



استاندارد ملی ایران

۱۴۸۱۵-۲

چاپ اول

۱۳۹۱



جمهوری اسلامی ایران  
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization

INSO

14815-2

1st.Edition

2013

ملزومات مهندسی ترافیک -

علائم عمودی ثابت -

قسمت ۲: ویژگی‌ها و مشخصات فنی

**Traffic control devices - Fixed**

**vertical signs -**

**Part 2: Specification and technical  
characteristics**

ICS:93.080.30

## به نام خدا

### آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)<sup>۱</sup>، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)<sup>۲</sup> و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)<sup>۳</sup> است و به عنوان تنها رابط<sup>۴</sup> کمیسیون کدکس غذایی (CAC)<sup>۵</sup> در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission



## کمیسیون فنی تدوین استاندارد

"ملزومات مهندسی ترافیک - علائم عمودی ثابت - قسمت ۲: ویژگی‌ها و مشخصات فنی"

### رئیس

بهبهانی، حمید  
(دکترای حمل و نقل)

### سمت و / یا نمایندگی

استاد دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

### دبیر:

روشن، جهانگیر  
(کارشناس ارشد - صنایع ساختمانی)

سازمان ملی استاندارد ایران

### اعضاء (اسامی به ترتیب الفباء)

آذرنوش، نوشین  
(کارشناس مهندسی صنایع)

شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران

الهی، شهاب‌الدین  
(دکترای حمل و نقل)

شرکت موج سبز جاده

افشار، کریم  
(کارشناس مهندسی عمران)

شرکت راه‌آهن شهری تهران

حاج نصراله‌هی، کامران  
(کارشناس ارشد حمل و نقل)

عضو هیأت رئیسه گروه تخصصی ترافیک سازمان  
نظام مهندسی و کارشناس رسمی دادگستری در  
مهندسی ترافیک

حسام‌پور، تیمور  
(سرتیپ بازنشسته راهنمایی و رانندگی)

مدرس دانشگاه علوم انتظامی (ناجا)

حسن‌زاده، مهدی  
(کارشناس ارشد حمل و نقل)

شرکت رهیافت اندیشه فردا

حسین‌پور، رضا  
(کارشناس)

پژوهشکده حمل و نقل

حسینی‌نژاد، عباس  
(کارشناس ارشد مهندسی صنایع)

کارشناس کنترل کیفیت وسایل حمل و نقل

شرکت تجهیزات ایمنی راه‌ها	حق‌جو، محمد (کارشناس مهندسی مکانیک)
شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران	رستمی اول، غلامرضا (کارشناس)
سازمان حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران	رضوی، محمد مهدی (کارشناس ارشد مهندسی ترافیک)
وزارت کشور - شورای عالی ترافیک	رئوفی، محمد (کارشناس ارشد مهندسی ترافیک)
شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران	سطوت، ملیکا (دانشجوی مهندسی ترافیک)
وزارت راه و شهرسازی	شعبانی، شاهین (دکتری حمل و نقل)
معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	شهیدزاده اسدی، حسین رضا (کارشناس ارشد مهندسی ترافیک)
سازمان حمل و نقل و ترافیک - شهرداری تهران	صدیقی، اسفندیار (کارشناس ارشد مهندسی ترافیک)
وزارت مسکن و شهرسازی	صرافین، محمود (کارشناس ارشد حمل و نقل)
شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران	عظیمی تبریزی، مهدی (کارشناس مهندسی عمران، کارشناس ارشد مدیریت)
مرکز آموزش وزارت راه و ترابری	قاسمیان، سیاوش (کارشناس مهندسی عمران)

دانشگاه تربیت مدرس – دانشکده عمران

کاوسی، امیر  
(دکتری مهندسی عمران و راهسازی)

کارشناس مهندسی ترافیک

کبیری، محمد مهدی  
(کارشناس ارشد مهندسی برق)

اداره کل فنی مهندسی ترافیک ناجا

نظمی، امیر افلاطون  
(سرهنگ بازنشسته راهنمایی و رانندگی)

سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور

نفیسی، رضا  
(کارشناس ارشد حمل و نقل)

کارشناس مهندسی ترافیک

نوشیروان، فرید  
(کارشناس ارشد حمل و نقل)

شرکت راه آهن شهری تهران

هاشمیان، منصور  
(کارشناس مهندسی عمران)

## فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
ز	پیش گفتار
۱	هدف ۱
۱	دامنه کاربرد ۲
۱	مراجع الزامی ۳
۲	اصطلاحات و تعاریف ۴
۴	گروه تابلوهای انتظامی ۵
۶	گروه تابلوهای اختطاری ۶
۹	گروه تابلوهای اخباری ۷
۱۰	گروه تابلوهای مکمل ۸
۱۱	گروه سایر تابلوها ۹
۱۹	طراحی گرافیکی و تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده علائم عمودی ثابت ۱۰
۲۲	مفهوم رنگ‌های علائم عمودی ثابت ۱۱
۲۳	مفهوم هندسی شکل‌های عمودی ثابت ۱۲
۲۴	طرح و نمودار گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای انتظامی ۱۳
۱۲۶	طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اختطاری ۱۴
۲۳۰	طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اخباری ۱۵
۳۱۸	طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای مکمل ۱۶
۳۶۶	طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده سایر تابلوها ۱۷
۳۹۰	طرح‌های فنی تابلوها ۱۸

## پیش‌گفتار

استاندارد "ملزومات مهندسی ترافیک - علائم عمودی - قسمت ۲: ویژگی‌ها و مشخصات فنی" که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و تدوین شده در اولین اجلاس کمیته ملی استاندارد حمل و نقل مورخ ۹۱/۹/۲۱ مورد تصویب قرار گرفته است، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدید نظرخواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، در هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین برای مراجعه به استانداردهای ملی ایران باید همواره از آخرین تجدید نظر استانداردهای ملی استفاده کرد. منابع و مأخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

۱. آیین‌نامه علائم راه‌های ایران - وزارت راه و ترابری - سال ۱۳۸۰
۲. آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی سال ۱۳۸۴
۳. وسایل کنترل ترافیک - نشریه شماره ۹۹ - دفتر تحقیقات و معیارهای فنی سازمان برنامه و بودجه - سال ۱۳۷۰
۴. آئین‌نامه علائم راه‌ها و اصلاحات پیشنهادی تا سال ۱۹۹۳ که از طریق سازمان ملل متحد اعلام گردیده است - ترجمه شده توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران
۵. تجارب کارشناسی فنی و مطالعات میدانی شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران
6. Manual of Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) for Streets and Highways, US Department of Transportation, Federal Highway Administration, 2009 Edition
7. Traffic Signs Manual, Department for Transport, London, TSO, UK 2004
8. HAV. 11 Auhlage, Kirschlaum Verlag BONN, Germany, 1999
9. Economic Commission for Europe, Convention on Road Signs and Signals, United Nations, 1995
10. Road Traffic Signs Manual - W.S Atkins International
11. Transportation Glossary, American Association of State Highway and Transportation Official (AASHTO) Washington, D.C, 20001

# ملزومات مهندسی ترافیک - علائم عمودی ثابت - قسمت ۲: ویژگی‌ها و مشخصات فنی

## ۱ هدف

هدف از تدوین این استاندارد تعیین ویژگی‌ها و مشخصات فنی علائم عمودی ثابت می‌باشد.

## ۲ دامنه کاربرد

کاربرد این استاندارد در ساخت علائم عمودی ثابت و به کارگیری آن‌ها در معابر دورن شهری و برون شهری می‌باشد.

## ۳ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آن ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می‌شود. در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن‌ها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه‌های بعدی مورد نظر است.

استفاده از مراجع مندرج زیر برای این استاندارد الزامی است:

۱-۳ استاندارد ملی شماره ۱-۱۴۸۱۵ ایران درباره ملزومات مهندسی ترافیک - علائم عمودی ثابت - قسمت اول: نشانه‌ها.

۲-۳ استاندارد ملی شماره ۳-۱۴۸۱۵ ایران درباره ملزومات مهندسی ترافیک - علائم عمودی ثابت - قسمت سوم: آئین نصب تابلوها.

۳-۳ استاندارد ملی شماره ۷۵۹۷ ایران با موضوع ورق فولادی کربنی گالوانیزه گرم با کیفیت معمولی شکل دهی متوسط کششی - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۴-۳ استاندارد ملی شماره ۳۶۹۳ ایران با موضوع ورق گرم نوردیده با کیفیت معمولی و کششی - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۵-۳ استاندارد ملی شماره ۵۷۲۳ با موضوع ورق فولادی سرد نوردیده با کیفیت معمولی کششی - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۶-۳ تا تدوین استاندارد ملی درباره ویژگی‌های پوشش بازتابنده مورد استفاده در ساخت علائم عمودی ثابت (تابلوهای راهنمای رانندگی)، استاندارد مندرج زیر مورد توجه می‌باشد:

ASTM D4959 , Standard Specification for Retroreflective Sheeting for Traffic control

## ۴ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد، اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود:

۱-۴

راه<sup>۱</sup>

راه عبارت است از تمام پهنای واقع در طول حریمی که به منظور ساخت سواره‌رو و ملحقات آن برای تردد وسایل نقلیه و پیادگان تأمین و محافظت می‌گردد.

۲-۴

رهروان<sup>۲</sup>

رهروان عبارت از همه استفاده‌کنندگان سواره و پیاده از راه می‌باشد.

۳-۴

تابلو راهنمای رانندگی<sup>۳</sup>

تابلو راهنمای رانندگی، صفحه‌ای است که بر روی آن هر نشانه علائم عمودی ثابت نقش زده شده و از فاصله معین قابل مشاهده و تشخیص باشد.

۱-۳-۴

تابلو انتظامی<sup>۴</sup>

تابلو انتظامی وسیله‌ای برای نشان دادن و ابلاغ قوانین و مقررات تردد به رهروان برای ایجاد نظم در حرکت و رعایت احتیاط لازم می‌باشد.

۲-۳-۴

تابلو خطاری<sup>۵</sup>

تابلو خطاری وسیله‌ای برای آگاه‌سازی رهروان از خطر در مسیر تردد می‌باشد.

۳-۳-۴

تابلو اخباری<sup>۶</sup>

تابلو اخباری وسیله‌ای برای خبررسانی از شرایط و امکانات و یا محدودیت‌های مسیر تردد به رهروان می‌باشد.

- 
- 1- Road
  - 2- Road Users
  - 3- Traffic Sign
  - 4- Regulatory Sign
  - 5- Warning Sign
  - 6- Guide Sign

۴-۳-۴

#### تابلو مکمل<sup>۱</sup> (توضیحی)

تابلو مکمل برای توضیح و نشان دادن دامنه اثر زمانی و مکانی تابلوهای اصلی و تکمیل پیام آن‌ها می‌باشد، که بلافاصله در زیر تابلوهای اصلی نصب می‌شود.

۵-۳-۴

#### تابلو مرکب

تابلو مرکب به تابلویی می‌گویند که از ادغام شکل تابلوهای دو علامت اصلی بر روی یک تابلو تشکیل شده باشد.

۴-۴

#### بازتابنده<sup>۲</sup>

پوشش بازتابنده (شبرنگ) صفحه‌ای است ساخته شده از مواد پلیمری، که نور تابیده به آن در جهت مخالف و در راستای نور مبدأ بازتاب می‌شود.

۵-۴

#### بازتابنده فلورسنت<sup>۳</sup>

نوع خاصی از پوشش بازتابنده که دارای خاصیت فلورسنتی بوده و در مقایسه با سایر پوشش‌های بازتابنده از درخشش و روشنایی بیشتری برخوردار می‌باشد.

۶-۴

#### سرعت ۸۵ درصدی<sup>۴</sup>

سرعتی است که ۸۵ درصد وسایل نقلیه با سرعتی برابر یا کم‌تر از آن تردد نمایند.

۷-۴

#### مخروط دید<sup>۵</sup>

مخروط دید مخروطی است که رأس آن چشم انسان و قاعده آن صحنه مقابل می‌باشد.

۸-۴

#### صحنه مقابل

صحنه مقابل بخشی از فضای روبروی انسان است که بدون حرکت چشم دیده می‌شود.

- 
- 1- Supplementry Sign
  - 2- Retroreflective Sheeting
  - 3- Fluorescent Retroreflective Sheeting
  - 4- 85th-Percentile Speed
  - 5- Cone of Vision



## ۵ ویژگی‌های کلی تابلوهای انتظامی

تابلوهای این گروه به غیر از تابلوهای مربوط به حق تقدم دایره شکل می‌باشد و حرکت‌های مجاز و غیر مجاز و یا لزوم فقط یک یا دو حرکت خاص را اعلام می‌کند. رعایت پیام این تابلوها الزامی است. تابلوهای مربوط به حق تقدم عبارت از تابلو "ایست" که به شکل هشت ضلعی با اضلاع مساوی، تابلو رعایت حق تقدم که به شکل سه ضلعی و حق تقدم به شکل مربع که قطر آن عمود بر پایه تابلو است، می‌باشد.

### ۱-۵ کاربرد تابلو انتظامی

کاربرد تابلو انتظامی برای آگاه‌سازی رهروان از قوانین و مقررات تردد و نظم در حرکت می‌باشد. تابلو انتظامی به صورت نشانه‌های مندرج در علائم عمودی ثابت و یا بنا به ضرورت در علائم افقی (خط‌کشی) معابر به کار می‌رود.

### ۲-۵ نقش قانونی تابلوهای انتظامی

تابلوهای انتظامی نشانگر قوانین و مقررات تردد است و توجه به آن‌ها اجباری و اجرای آن‌ها برای همگی رهروان الزامی است، و عدم اجرای دستور آن‌ها تخلف از قانون است.

### ۳-۵ اندازه تابلوهای انتظامی

با توجه به این که وجود تابلوهای انتظامی در اجرای مقررات و برقراری نظم و ایمنی در معابر ضروری، مهم و مؤثر است، باید با ابعاد و اندازه‌های مناسب ساخته و همچنین در مکان‌های معین نصب شود طوری که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز به هنگام عبور به آسانی قادر به مشاهده، درک پیام و اجرای دستور آن‌ها باشند.

برای محاسبه اندازه ابعاد تابلوهای انتظامی و نوع بازتابنده و طرح گرافیکی آن از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک استفاده شده و بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد هر یک باید مطابق با طرح‌ها و نمودارهای مندرج در بند ۱۳ محاسبه و تعیین شود.

### ۴-۵ محل نصب تابلوهای انتظامی

در جدول ۱ حداقل فاصله محل نصب و دید مناسب برای تابلوهای انتظامی (به استثنای تابلوهای محدودیت سرعت و کنترل سرعت) بر اساس سرعت مجاز تنظیم گردیده است.

۱-۴-۵ آن گروه از تابلوهای انتظامی که پیام‌رسانی آن‌ها مربوط به قوانین و مقررات حرکت می‌باشد، باید در مکان‌هایی نصب شود که رانندگان در حال عبور با حداکثر سرعت مجاز به آسانی قادر به مشاهده، درک و اجرای آن باشند.

۲-۴-۵ آن گروه از تابلوهای انتظامی که پیام‌رسانی آن‌ها مربوط به حرکت نمی‌باشد، باید در محلی نصب شود که اجرای قانونی پیام از آن نقطه آغاز می‌شود.

### جدول ۱ - حداقل فاصله دید مناسب برای تابلوهای انتظامی

حداقل فاصله دید (متر)	سرعت مجاز خودروهای عبوری (کیلومتر بر ساعت)
۴۵	تا ۳۰
۶۰	۳۰ تا ۵۰
۶۰	۵۰ تا ۶۵
۷۵	۶۵ تا ۸۰
۹۰	۸۰ تا ۹۵
۱۰۵	۹۵ تا ۱۱۰
۱۲۰	۱۱۰ به بالا

#### ۵-۵ چگونگی نصب تابلوهای انتظامی

۱-۵-۵ تابلوهای انتظامی می‌تواند منفرد و یا همراه تابلوهای دیگر نصب شود.

۲-۵-۵ هر تابلوی محدودیت سرعت باید در یک پایه و به صورت منفرد نصب شود.

۳-۵-۵ چنانچه هر تابلو انتظامی نیاز به تابلو مکمل داشته باشد، تابلو مکمل باید بلافاصله زیر تابلو انتظامی مربوطه و چسبیده به آن و روی همان پایه نصب شود. در این شرایط تابلو انتظامی اصلی و تابلو مکمل آن مجموعاً به عنوان یک تابلو در نظر گرفته می‌شود.

۴-۵-۵ در صورت نصب تابلو دیگر بر روی پایه تابلوی انتظامی باید دقت شود، مفاد آن تابلو با پیام تابلو انتظامی اصلی همخوانی داشته باشد. در غیر این صورت باید از نصب تابلوهای با موضوع غیر مرتبط خودداری شود.

یادآوری - رعایت حداقل فاصله نصب بین تابلوهای ترافیکی با تابلوهای تبلیغاتی بر اساس ضوابط مربوطه الزامی است. این فاصله به نحوی تعیین می‌شود که تابلوهای تبلیغاتی به هیچ وجه مانع دید تابلوهای ترافیکی نباشد و از جلب توجه تابلوهای ترافیکی کاسته نشود (حداقل فاصله تابلوهای تبلیغاتی از تابلوهای راهنمای رانندگی ۲۰۰ متر می‌باشد)

#### ۶-۵ مخروط دید راننده

تابلوهای انتظامی باید به گونه‌ای در مخروط دید راننده قرار گیرد که پیام آن به وضوح و به آسانی قابل دریافت باشد.

#### ۷-۵ نورپردازی و بازتاب تابلوهای انتظامی

۱-۷-۵ نورپردازی و بازتاب تابلوهای انتظامی باید به گونه‌ای باشد که مشخصات و پیام آن در تمام شبانه‌روز از دور برای رهروان به وضوح قابل مشاهده و تشخیص باشد. برای نیل به این هدف باید در ساخت تابلو از بازتابنده مناسب، و یا نورپردازی کافی استفاده شود.

۵-۷-۲ چنانچه تابلوهای انتظامی در بالای مسیر تردد نصب شود، باید در ساخت آن از بازتابنده پربازتاب استفاده شده یا به هنگام نصب نورپردازی لازم انجام شود، تا پیام‌رسانی تابلو پس از نصب به آسانی برای رانندگان ممکن باشد.

#### ۵-۸ حاشیه فلورسنت تابلوهای انتظامی

برای جلب توجه بیشتر رانندگان و ارائه روشن‌تر پیام تابلوهای انتظامی مورد استفاده در نقاط حادثه‌خیز و پرخطر نظیر مسیرهای مه‌آلود، راه‌های جنگلی، جاده‌های با پیچ‌ها و شیب‌های تند که دید راننده محدود می‌باشد، باید نواری از جنس بازتابنده فلورسنت با عرضی برابر دایره قرمز رنگ دور علامت، به عنوان حاشیه نشانه تابلو اضافه نمود. لازم به ذکر است که فقط در مواقع ضروری و در شرایط خاص باید از این روش استفاده کرد و استفاده بی‌مورد از تأثیر این روش خواهد کاست.



شکل ۱ - نمایش حاشیه فلورسنت تابلو انتظامی

#### ۵-۹ تکرار تابلوهای انتظامی در مسیر

چنانچه قوانین و مقررات در طول یک مسیر طولانی به طور پیوسته برقرار باشد، باید تابلوهای انتظامی مربوطه در طول مسیر و در فاصله‌های معین تکرار شود. در این حالت فاصله نصب تابلوها بر اساس وضعیت تردد، ترافیک و نیز نوع معبر تنظیم خواهد شد، طوری که پیام تابلو انتظامی در فاصله‌های زمانی مناسب به رانندگان عبوری اطلاع‌رسانی شود. بنابراین فواصل تابلوها برای هر معبر تابعی از سرعت مجاز خواهد بود. در مسیرهای با تردد گردشی و انحرافی کمتر می‌توان فاصله‌های تابلوهای تکراری را بیشتر (تا سقف ۵۰ درصد) در نظر گرفت.

#### ۶ ویژگی‌های کلی تابلوهای اخطاری

تابلوهای این گروه به شکل سه ضلعی با اضلاع مساوی است، که رأس این سه ضلعی‌ها همگی به طرف بالا بوده و برای اعلام خطر پیش‌روی رهروان در مسیر تردد می‌باشد.

#### ۶-۱ کاربرد تابلوهای اخطاری

کاربرد تابلوهای اخطاری برای آگاه‌سازی رهروان از وجود خطر در یک نقطه و یا در مسیر حرکت می‌باشد. مشاهده و توجه به این تابلوها موجب کاهش سرعت، رعایت احتیاط و اقدامات مناسب رانندگان خواهد شد. باید توجه شود نصب تابلوهای اخطاری در کلیه نقاط خطرناک و حادثه‌برانگیز مسیر حرکت، به تعداد لازم

برای آگاه‌سازی رهروان و برای حفظ ایمنی آن‌ها ضروری است. یادآوری می‌شود، نصب بیش از حد مورد نیاز تابلوهای مذکور می‌تواند موجب بروز کم توجهی رانندگان و در نتیجه کاهش کارایی آن تابلوها شود.

#### ۲-۶ نقش قانونی تابلوهای خطاری

تابلوهای خطاری وسیله اطلاع‌رسانی و هشدار به رهروان از خطر احتمالی می‌باشد، بنابراین توجه به آن‌ها ضروری است. بدیهی است چنانچه عدم توجه رهروان به تابلوهای خطاری منجر به اتفاقات نامناسب و دور از انتظار شود، مسئولیت آن به عهده نامبردگان خواهد بود.

#### ۳-۶ اندازه تابلوهای خطاری

با توجه به این که تابلوهای خطاری در حفظ و سلامت حرکت رهروان مؤثر است باید با ابعاد و اندازه‌های متناسب با نوع راه ساخته شده، و در مکان‌های معین نصب شود تا قابل توجه رهروان باشد و همچنین رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در حال عبورند به آسانی قادر به مشاهده، درک پیام و اجرای دستور آن‌ها باشند.

باید توجه داشت که هر چه سرعت مجاز در یک مسیر بیشتر باشد، باید اندازه تابلوهای خطاری بزرگ‌تر و محل نصب آن دورتر و قبل از محل خطر باشد تا رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در حرکت هستند، بتوانند به هنگام آن را مشاهده، درک و اجرا نمایند.

برای محاسبه اندازه ابعاد تابلوهای خطاری و نوع بازتابنده و طرح گرافیکی آن از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک استفاده می‌شود و بر حسب نوع راه و محل کاربرد هر یک باید مطابق با طرح‌ها و نمودارهای مندرج در بند ۱۴ محاسبه و تعیین شود.

#### ۴-۶ محل نصب تابلوهای خطاری

محل نصب تابلوهای خطاری باید بر اساس مکان، وضعیت راه، عوارض جغرافیایی، شرایط اقلیمی، شرایط تردد و ترافیک، سرعت مجاز و حداقل فاصله مناسب دید تابلو تعیین شود، به گونه‌ای که در هر ساعت از شبانه‌روز و شرایط فضای موجود بهترین خدمت‌رسانی را به رهروان داشته باشد. فاصله محل نصب تابلوهای خطاری از محل خطر در جدول ۲ ارائه شده است.

۱-۴-۶ باید توجه شود که در مسیر مخروط دید راننده با تابلو، موانعی که دید راننده و مشاهده تابلو را محدود نماید وجود نداشته باشد.

۲-۴-۶ محل نصب تابلو باید طوری انتخاب شود که زمان لازم برای دید راننده، رعایت و اجرای پیام تابلو برقرار باشد. تابلوهای خطاری باید در سمت راست جاده نصب شود. چنانچه تابلو در سمت راست جاده دید کافی را برای راننده فراهم ننماید، و یا در مسیری که دارای چند خط عبور است و تردد خودروها می‌تواند مانع دید رانندگان دیگر شود، تابلوهای خطاری را می‌توان به طور مضاعف در دو سمت جاده نصب نمود. در مواقعی که تابلو ناچاراً باید در سمت چپ جاده نصب شود، تصمیم‌گیری در خصوص محل نصب و اجرای آن باید با نظر کارشناس ترافیک انجام پذیرد.

## جدول ۲ - فاصله محل نصب تابلوهای خطاری از محل خطر

فاصله محل نصب از محل خطر (متر)	حداقل فاصله دید تابلو (متر)	سرعت حرکت مجاز (کیلومتر بر ساعت)
۴۵	۴۵	تا ۳۰
۴۵	۶۰	۳۰ تا ۵۰
۴۵ تا ۱۱۰	۶۰	۵۰ تا ۶۵
۱۱۰ تا ۱۸۰	۷۵	۶۵ تا ۸۰
۱۸۰ تا ۲۴۵	۹۰	۸۰ تا ۹۵
۲۴۵ تا ۳۰۵	۱۰۵	بیشتر از ۹۵

یادآوری - در موارد استثنایی فاصله محل نصب با نظر کارشناس ترافیک تعیین می‌شود.

۳-۴-۶ اصولاً به هنگام نصب تابلوهای خطاری باید توجه شود که بر روی یک پایه بیشتر از دو تابلو نصب نشود. چنانچه دو تابلو خطاری بر روی یک پایه نصب می‌شود، باید به اولویت آن‌ها نسبت به یکدیگر توجه شود تا تابلویی که نشانگر خطر نزدیک‌تری می‌باشد بالاتر نصب شود. در شرایطی که تابلو دیگری با تابلوی خطاری بر روی یک پایه نصب می‌شود باید تابلو خطاری بالاتر از تابلوهای دیگر نصب شود. با توجه به اهمیت تابلوهای راهنمای رانندگی به ویژه تابلوهای خطاری در حفظ ایمنی و نظم حرکت، باید به هنگام نصب، دقت شود که شب هنگام زمینه تابلوهای مذکور در مسیر تابش نور چراغ خودروهای عبوری به گونه‌ای قرار گیرد که رانندگان به آسانی و به طور واضح پیام آن‌ها را دریافت نمایند.

یادآوری - رعایت حداقل فاصله بین انواع تابلوهای خطاری یا انتظامی از یکدیگر در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها در صورت عدم هم پوشانی ۵۰ متر و سایر راه‌ها ۳۵ متر است و در صورتی که ارائه اطلاعات در فواصل کمتری لازم و ضروری باشد باید تابلوها روی یک پایه به صورت ترکیبی در قالب تابلوی اطلاعاتی ارائه شود.

### ۵-۶ نورپردازی و بازتاب تابلوهای خطاری

نورپردازی و بازتاب نور تابلوهای خطاری با توجه به اهمیت پیام آن‌ها و کمک به حفظ ایمنی حرکت در هر مسیر باید به گونه‌ای باشد که در هر زمان از شبانه‌روز و در شرایط آب و هوایی فصول مختلف سال برای رهروان به طور کاملاً واضح و روشن مشاهده و درک شود. استفاده از بازتابنده‌های مناسب نظیر بازتابنده فلورسنت می‌تواند در نیل به این هدف مؤثر باشد.

### ۶-۶ حاشیه فلورسنت تابلوهای خطاری

برای جلب توجه بیشتر رانندگان و ارائه روشن‌تر پیام تابلوهای خطاری مورد استفاده در نقاط حادثه‌خیز و پر خطر نظیر مسیرهای مه‌آلود، راه‌های جنگلی، جاده‌های با پیچ‌ها و شیب‌های تند که دید راننده محدود می‌باشد، باید به تابلو نواری از جنس بازتابنده فلورسنت با عرضی برابر نوار قرمز رنگ دور علامت، به عنوان

حاشیه نشانه تابلو اضافه نمود. لازم به ذکر است که فقط در مواقع ضروری و در شرایط خاص باید از این روش استفاده کرد و استفاده بی مورد از تأثیر این روش خواهد کاست.



شکل ۲- نمایش حاشیه فلورسنت تابلوهای اخطاری

#### ۶-۷ کاربری موقت تابلوهای اخطاری

از تابلوهای اخطاری در شرایط استثنایی مسیرها نظیر خسارات وارده به جاده مثل سیل‌بردگی، عملیات عمرانی و تعمیرات راه‌ها و ... می‌توان استفاده نمود. بدیهی است پس از رفع خطرهای مربوطه و پایان عملیات عمرانی تابلوهای اخطاری موقت باید برچیده شود.

#### ۷ ویژگی‌های کلی گروه تابلوهای اخباری

تابلوهای این گروه عموماً چهارگوش راست گوشه است و به منظور آگاه نمودن رهروان از شرایط راه و تسهیلات موجود در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو در خروجی‌های راه به صورت پرچمی می‌باشد.

#### ۷-۱ کاربرد تابلوهای اخباری

کاربرد تابلوهای اخباری برای آگاه‌سازی رهروان از شرایط راه، تسهیلات و امکانات و دسترسی‌های مسیر حرکت نظیر جایگاه سوخت‌رسانی، بیمارستان، امکانات رفاهی، درمانگاه‌های بین راهی و ... می‌باشد.

#### ۷-۲ جنبه‌های قانونی تابلوهای اخباری

تابلوهای اخباری وسیله‌ای برای اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی رهروان است و پیام آن‌ها جنبه قانونی و حقوقی ندارد.

#### ۷-۳ اندازه تابلوهای اخباری

برای محاسبه اندازه ابعاد تابلوهای اخباری و نوع بازتابنده و طرح گرافیکی آن‌ها از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک استفاده می‌شود و بر حسب نوع راه و محل کاربرد هر یک باید مطابق با طرح‌ها و نمودارهای مندرج در بند ۱۵ محاسبه و تعیین شود.

#### ۷-۴ محل نصب تابلوهای اخباری

تابلوهای اخباری باید در فاصله‌های متناسب با شرایط و نوع راه قبل از رسیدن به مکان‌های مورد نظر مانند جایگاه سوخت‌رسانی، پارکینگ و ... و در نهایت در محل ورود به راه دسترسی به آن‌ها نصب شود.

۷-۴-۲ تابلوهای اخباری که قبل از مکان مورد نظر نصب می‌شود، می‌تواند به صورت منفرد و یا به تعداد در فواصل معین، تا محل مورد نظر نصب شود. با ترکیب این تابلوها و تابلوهای مکمل می‌توان فاصله تا مکان مربوطه را اطلاع‌رسانی نمود.

#### ۷-۵ چگونگی نصب تابلوهای اخباری

۷-۵-۱ تابلوهای اخباری نباید همراه با تابلوهای اخطاری روی یک پایه نصب شود. به طور معمول هر تابلو اخباری باید بر روی یک پایه نصب گردد و در صورت لزوم با یک تابلو مکمل تکمیل شود و مجموعاً به عنوان یک تابلو در نظر گرفته شود.

۷-۵-۲ حداکثر ۲ عدد تابلو اخباری بر روی یک پایه قابل نصب می‌باشد. در شرایط استثنایی و با نظر کارشناس می‌توان ۳ تابلوی اخباری بر روی یک پایه نیز نصب نمود. نصب ۳ تابلو اخباری بر روی یک پایه به شرطی مجاز است که نیازی به تابلو مکمل برای هیچیک از آن‌ها نباشد. در این حالت تابلویی بالاتر نصب می‌شود که فاصله آن به محل مورد نظر نزدیک‌تر باشد. در شرایطی که مکان‌های مورد نظر در مسیر حرکت، در کنار هم قرار گرفته باشد، می‌توان از یک تابلو اخباری با عنوان مجتمع خدماتی - رفاهی استفاده نمود.

#### ۷-۶ نورپردازی و بازتاب تابلوهای اخباری

برای تابلوهای اخباری نیازی به نورپردازی ویژه نمی‌باشد. به طور کلی این تابلوها باید با استفاده از بازتابنده‌های مناسب به گونه‌ای آماده شود که رهروان به آسانی بتوانند از پیام آن‌ها آگاه شوند. بنابراین کاربرد حاشیه درخشان نیز در این تابلوها ضرورتی ندارد.

### ۸ ویژگی‌های کلی تابلوهای مکمل

تابلوهای مکمل (توضیحی) برای توضیح و نشان دادن دامنه اثر مکانی و زمانی تابلوهای اصلی مورد استفاده قرار می‌گیرد و باید بلافاصله زیر تابلو اصلی و چسبیده به آن و بر روی همان پایه نصب شود. این تابلوها چهارگوش راست گوشه، با زمینه سفید و حاشیه مشکی است و حروف و نشانه‌های روی آن مشکی می‌باشد.

#### ۸-۱ کاربرد تابلوهای مکمل

کاربرد این تابلوها برای آگاه‌سازی بهتر رهروان از دامنه اثر مکانی و زمانی تابلوهای اصلی (انتظامی، اخطاری، اخباری) برای تکمیل و رساتر شدن پیام آن‌ها می‌باشد.

#### ۸-۲ نقش قانونی تابلوهای مکمل

نقش قانونی هر تابلو مکمل منطبق با تابلو اصلی آن می‌باشد و از آن تبعیت می‌نماید.

#### ۸-۳ نورپردازی و بازتاب تابلوهای مکمل

نورپردازی و بازتاب تابلوهای مکمل باید مطابق با شرایط کلی تابلوهای اصلی مربوطه باشد.

#### ۸-۴ محل نصب تابلوهای مکمل

تابلوهای مکمل باید با تابلوهای اصلی مربوطه بر روی یک پایه نصب شود، به گونه‌ای که تابلو مکمل در زیر و چسبیده به تابلو اصلی قرار گیرد.

## ۵-۸ اندازه تابلوهای مکمل

به طور کلی اندازه هر تابلو مکمل باید متناسب با اندازه تابلو اصلی آن باشد. تعیین اندازه و نوع بازتابنده تابلوهای مکمل و طرح گرافیکی آنها با استفاده از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و بر حسب طرحها و نمودارهای مندرج در بند ۱۶ و هماهنگ با تابلو اصلی مربوطه محاسبه و تعیین می‌شود.

## ۹ سایر تابلوها

برای محاسبه اندازه ابعاد و نوع بازتابنده هر یک از تابلوهای این گروه با استفاده از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد و طرحها و نمودارهای مندرج در بند ۱۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

یادآوری - به طور کلی این گروه از تابلوها وسیله‌ای برای اطلاع‌رسانی از مسیر تردد به رانندگان می‌باشد، بنابراین هیچ‌گونه پیام حقوقی و قانونی ندارد.

### ۱-۹ ویژگی‌های تابلوهای نشانگر خروجی از بزرگراه یا آزادراه

این تابلو به شکل مربع مستطیل است. رنگ زمینه آن آبی و رنگ نشانه آن سفید است.

#### ۱-۱-۹ کاربرد تابلوهای نشانگر خروجی

کاربرد این تابلوها اطلاع‌رسانی، از فاصله تا محل خروجی در بزرگراه یا آزادراه می‌باشد. این تابلوها با نشان دادن فاصله‌های باقی‌مانده تا خروجی، رانندگان را برای خارج شدن از بزرگراه و یا آزادراه آگاه و آماده می‌نماید.

#### ۲-۱-۹ اندازه تابلوهای نشانگر خروجی

به طور معمول اندازه این تابلوها برابر با  $۱۲۰۰ \times ۷۰۰$  میلی‌متر در نظر گرفته می‌شود. برای اندازه این تابلوها مطابق با روش مندرج در بند ۱۰ و نمودار یک و طبق طرحها و نمودارهای ۳۴۱، ۳۴۲ و ۳۴۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

#### ۳-۱-۹ محل نصب تابلوهای نشانگر خروجی

این تابلوها در فاصله‌های ۳۰۰ متر، ۲۰۰ متر و ۱۰۰ متر تا محل خروجی از بزرگراهها یا آزادراهها به ترتیب با سه نشانه مربوطه (شناسه‌های ۶۰۰۶، ۶۰۰۷ و ۶۰۰۸) نصب می‌شود. نصب آنها باید به گونه‌ای باشد که به آسانی رانندگان را راهنمایی نماید.

#### ۴-۱-۹ نورپردازی و بازتاب تابلوهای نشانگر خروجی

بازتاب این تابلوها باید با استفاده از بازتابنده‌های مناسب به گونه‌ای باشد که در کلیه ساعات شبانه‌روز و شرایط جوی، فصلی و محدودیت دید بتواند رانندگانی را که با حداکثر سرعت مجاز در حال نزدیک شدن به خروجی می‌باشند، برای خروج هدایت و آماده نماید.

#### ۲-۹ ویژگی‌های تابلوهای فاصله‌نما تا گذرگاه ریلی

این تابلو به شکل مربع مستطیل است و رنگ زمینه آن سفید و رنگ نشانه‌های آن قرمز می‌باشد.



#### ۹-۲-۱ کاربرد تابلوهای فاصله‌نما تا گذرگاه ریلی

این تابلوها نشانگر فاصله‌های معین یک مسیر حرکت تا تقاطع آن با ریل راه‌آهن می‌باشد و به لحاظ حفظ ایمنی تردد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. کاربرد این تابلوها برای هشدار و اعلام خطر نزدیک شدن به گذرگاه ریلی و تقاطع راه با راه‌آهن پیش‌رو به رانندگان می‌باشد.

#### ۹-۲-۲ اندازه تابلوهای فاصله‌نما تا گذرگاه ریلی

اندازه این تابلوها به طور معمول برابر با  $۲۰۰ \times ۹۰۰$  میلی‌متر است. اندازه دقیق‌تر این تابلوها و طرح گرافیکی آن‌ها بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد و با استفاده از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح‌ها و نمودارهای ۳۴۴ الی ۳۴۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

#### ۹-۲-۳ محل نصب تابلوهای فاصله‌نما تا گذرگاه ریلی

این تابلوها باید در حاشیه مسیر و در فاصله‌های ۳۰۰ متر، ۲۰۰ متر و ۱۰۰ متر مانده به محل تقاطع با گذرگاه ریلی و با نشانه‌های مختلف (شناسه‌های ۶۰۱۱، ۶۰۱۲، ۶۰۲۱، ۶۰۲۲، ۶۰۳۱ و ۶۰۳۲) نصب شود. محل و چگونگی نصب این تابلوها باید طوری باشد که کاملاً در مقابل دید رانندگان بوده و آن‌ها را راهنمایی نماید.

#### ۹-۲-۴ نورپردازی و بازتاب تابلوهای فاصله‌نما تا گذرگاه ریلی

بازتاب این تابلوها با توجه به نقش و اهمیت ویژه آن‌ها در ایمنی تردد باید به گونه‌ای باشد که در کلیه ساعات شبانه‌روز و شرایط مختلف جوی و در مناطق مه‌آلود و برف‌گیر به آسانی قابل مشاهده و اطلاع‌رسانی به رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در حال نزدیک شدن به گذرگاه ریلی می‌باشند، باشد.

#### ۹-۳ ویژگی‌های تابلوهای حاشیه‌نما

شکل این تابلو مربع مستطیل است و دارای رنگ زمینه سفید و نشانه‌های قرمز می‌باشد. شیب خط‌های قرمز رنگ آن نشانگر سمتی است که کناره غیر هم‌سطح در آن سمت قرار دارد. این تابلوها حاشیه موانع حاشیه‌ای یا میانگاهی را اعلام می‌نماید و باید در مسیر دید رانندگان نصب شود، و می‌تواند زیر تابلو انتظامی مربوطه نیز نصب شود.

#### ۹-۳-۱ کاربرد تابلوهای حاشیه‌نما

کاربرد این تابلوها اطلاع‌رسانی از موانع موجود کنار و در مسیر حرکت نظیر کانال، پایه برق، دیوار جانبی راه، جزیره‌های میانی مسیر و سایر موانع احتمالی به رانندگان می‌باشد.

#### ۹-۳-۲ اندازه تابلوهای حاشیه‌نما

اندازه این تابلوها با استفاده از روش تعیین شده در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح‌ها و نمودارهای ۳۵۰، ۳۵۱ و ۳۵۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

#### ۹-۳-۳ محل نصب تابلوهای حاشیه‌نما

این تابلو باید در مسیر دید رانندگان و در حاشیه راه و یا روی دماغه میانگاهی نصب شود و می‌تواند زیر تابلو انتظامی مربوطه نیز نصب شود. ارتفاع پایه تابلو از سطح مانع تا لبه پایینی تابلو با نظر کارشناس ترافیک

تعیین شده و معمولاً ۱۰۰۰ تا ۱۱۰۰ میلی‌متر می‌باشد. فاصله تکرار این تابلوها در مسیر باید ۵۰ متر در نظر گرفته شود.

#### ۴-۳-۹ نورپردازی و بازتاب نوری تابلوهای حاشیه‌نما

بازتاب این تابلوها باید با استفاده از بازتابنده‌های مناسب به گونه‌ای باشد که اطلاع‌رسانی کامل را در تمام ساعات شبانه‌روز و شرایط جوی به رانندگان انجام دهد.

#### ۴-۹ ویژگی‌های تابلوی جهت‌نما (شورون)

شکل این تابلوها مربع مستطیل است و رنگ زمینه آن‌ها سفید و نشانه آن‌ها به رنگ قرمز می‌باشد.

#### ۱-۴-۹ کاربرد تابلوهای جهت‌نما

این تابلوها برای آگاه‌سازی رانندگان از تغییرات قوسی مسیر حرکت، و وجود قوس‌های افقی خطرناک در راه به کار می‌رود. برای این منظور از تابلوهای جهت‌نما در کلیه پیچ‌های افقی راه‌ها استفاده می‌شود.

یادآوری - قوس خطرناک، قوسی از راه است که تردد با سرعت مجاز در آن قوس مخاطره‌آمیز باشد. بنابراین استفاده از این تابلوها در مسیرهایی با قوس‌های باز با شعاع بیش از ۱/۵ کیلومتر ضروری نمی‌باشد.

#### ۲-۴-۹ اندازه تابلوهای جهت‌نما

اندازه تابلوهای جهت‌نما به طور معمول برابر با ۶۰۰×۴۰۰ میلی‌متر، و برای قوس‌های تند با ابعاد ۴۵۰×۶۰۰ میلی‌متر در نظر گرفته می‌شود. ولی به طور کلی برای دقت بیشتر در تعیین اندازه‌های این تابلوها، متناسب با مشخصات راه و سرعت مجاز حرکت در قوس، با استفاده از روش تعیین شده در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طرح‌ها و نمودارهای ۳۵۳ و ۳۵۴ محاسبه و تعیین می‌شود. اندازه مناسب تابلو موجب جلب توجه بیشتر رانندگان افزایش احتیاط و کاهش سرعت خواهد شد.

#### ۳-۴-۹ چگونگی نصب تابلوهای جهت‌نما

اولین تابلو جهت‌نما باید در حاشیه معبر و در آغاز قوس نصب می‌شود. فاصله‌های نصب این تابلوها در قوس‌های افقی در جدول ۳ تعیین شده است. تابلوهای جهت‌نما باید به گونه‌ای نصب شود که به ویژه در نخستین قوس‌های مسیر حرکت، به آسانی قابل مشاهده و اطلاع‌رسانی به رانندگان باشد. علائم جهت‌نما نباید طوری نصب شود که با ارائه تصویر زیگ‌زاک موجب سر درگمی رانندگان شود.

به طور معمول ارتفاع نصب این تابلوها از کف محل نصب تا زیر تابلو، ۱۰۰۰ میلی‌متر در نظر گرفته می‌شود. این اندازه در شرایط استثنایی می‌تواند با نظر کارشناس ترافیک تغییر نماید، مثل پنهان شدن بخشی از پیچ در پشت تپه و نظیر آن.

نصب این تابلوها در میدان‌های کوچک‌تر با قطر هسته مرکزی کمتر از ۸ متر ضروری نمی‌باشد. این تابلوها در مکان‌هایی نظیر جزیره میانی یا در کنار جاده‌های مارپیچ منتهی به میدان نباید در محلی نابجا به گونه‌ای نصب شود که دید رانندگان را نسبت به گردش تردد به دور میدان کاهش دهد. این تابلو در مسیره‌های دارای نرده حفاظتی، بر روی لبه بالایی نرده کنار مسیر نصب می‌شود، و معمولاً تعداد قابل مشاهده آن‌ها در قوس‌های با شعاع کم‌تر از ۲۰۰ متر باید ۵ عدد در سمت مسیر باشد.

#### ۹-۴-۴ نورپردازی و بازتاب تابلوهای جهت‌نما

تابلوهای جهت‌نما باید به گونه‌ای تهیه و نصب شود که به آسانی قابل توجه و مشاهده رانندگان باشد. ساخت این تابلوها باید با استفاده از بازتابنده مناسب انجام پذیرد به طوری که در تمام ساعات شبانه‌روز و در مسیرهای مه‌آلود و برف‌گیر و فصول مختلف سال به آسانی برای رانندگان دیده و قابل استفاده و توجه باشد.

جدول ۳- فاصله‌های نصب تابلوهای جهت‌نما در قوس‌های افقی بر حسب سرعت مجاز خودروها

فاصله بین تابلوها (متر)	محدودیت سرعت در قوس (کیلومتر بر ساعت)
۱۲	۲۵
۱۴	۳۰
۲۲	۴۰
۲۷	۵۰
۳۰	۵۵
۳۳	۶۰
۳۶	۶۵

#### ۹-۵-۵ تابلوهای جهت‌نمای گروهی

این تابلو به شکل مربع مستطیل است و رنگ زمینه آن سفید و رنگ نشانه‌های آن قرمز می‌باشد.

#### ۹-۵-۱ کاربرد تابلوهای جهت‌نمای گروهی

تابلوهای جهت‌نما در شرایط ویژه و مکان‌های ضروری به صورت گروهی نصب می‌شود. تابلوهای جهت‌نمای گروهی، مجموعه‌ای از چند جهت‌نما بر روی یک صفحه می‌باشد. شرایط کلی کاربرد این تابلوها مشابه تابلوهای جهت‌نما (منفرد) است.

استفاده از این تابلوها برای اطلاع‌رسانی مناسب‌تر و جلب توجه بیشتر رانندگان می‌باشد، که می‌تواند موجب رعایت احتیاط، کاهش سرعت و در نهایت افزایش ایمنی تردد شود.

#### ۹-۵-۲ محل نصب تابلوهای جهت‌نمای گروهی

این تابلوها بیش‌تر در پیچ‌های تند مسیرها یا در سراهی‌های با زاویه ۹۰ درجه T شکل و یا میدان‌ها به کار می‌رود. برای نصب این تابلو باید بند ۹-۴-۳ مورد توجه قرار گیرد.

شرایط و مکان نصب این تابلوها باید به گونه‌ای باشد که در هر مسیر با حداکثر سرعت مجاز در تمام ساعات شبانه‌روز و در شرایط آب و هوایی فصول مختلف سال به ویژه در راه‌های مه‌آلود و برف‌گیر به آسانی، به هنگام و به وضوح توسط رانندگان مشاهده و مورد توجه قرار گیرد. این تابلو در قوس‌هایی به کار می‌رود که شعاع آن‌ها ۵۰۰ متر و بیشتر باشد و فاصله نصب آن‌ها معمولاً ۵۰ متر در نظر گرفته می‌شود.

### ۳-۵-۹ اندازه تابلوهای جهت‌نمای گروهی

اندازه تابلوهای جهت‌نمای گروهی به طور معمول برابر  $۲۱۰۰ \times ۶۰۰$  میلی‌متر می‌باشد. این اندازه به منظور دید بهتر و متناسب با فاصله نصب، می‌تواند با اندازه بزرگ‌تر ساخته و نصب شود.

اندازه دقیق‌تر تابلوهای جهت‌نمای گروهی، متناسب با مشخصات مسیر و حداکثر سرعت مجاز، با روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح‌ها و نمودارهای ۳۵۵ و ۳۵۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

### ۶-۹ تابلوهای مسیرنما

شکل هندسی این تابلو متوازی الاضلاع است و رنگ زمینه آن سفید و رنگ نشانه آن آبی است.

### ۱-۶-۹ کاربرد تابلوهای مسیرنما

کاربرد تابلوهای مسیرنما در هدایت و راهنمایی رانندگان از لبه معبر در جریان تردد می‌باشد. این تابلوها اطلاع‌رسانی علائم افقی مسیر حرکت را برای رانندگان تکمیل می‌نماید و بدین ترتیب ایمنی جریان تردد را افزایش می‌دهد.

کاربرد این تابلوها هنگامی که مسیر حرکت به وسیله عواملی نظیر برف پوشیده شده باشد و علائم افقی آن قابل مشاهده و تشخیص نباشد، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این تابلوها می‌تواند نقاط خطرناک ناشی از محدودیت‌های فضای تردد و یا تغییر مسیر حرکت را اطلاع دهد.

### ۲-۶-۹ اندازه تابلوهای مسیرنما

اندازه تابلوهای مسیرنما با استفاده از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح‌ها و نمودارهای ۳۵۷ الی ۳۵۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

### ۳-۶-۹ محل نصب تابلوهای مسیرنما

نصب این تابلو در مسیرهای مستقیم و در شرایط عادی که راننده از دید کافی برخوردار است ضروری نمی‌باشد. این تابلوها باید در مسیرهای با دید محدود نظیر مسیرهای مه‌آلود و برف‌گیر نصب شود. تابلوهای مسیرنما باید به ارتفاع ۱۱۰۰ میلی‌متر از کف محل نصب تا لبه زیرین تابلو بر روی یک پایه و در حاشیه معبر و دست کم به فاصله ۰/۵ متر از سواره‌رو نصب شود. چنانچه راه به نرده‌های حفاظتی مجهز باشد، پایه‌های تابلوهای مذکور باید بدون فاصله به پشت سپری نرده‌ها یا با پایه کوتاه به گونه‌ای روی آن نصب شود که ارتفاع آن از روی نرده تا لبه زیرین تابلو ۳۵۰ میلی‌متر باشد. چنانچه مسیر حرکت بدون خط‌کشی و نشانه‌گذاری حاشیه‌ای باشد و احتمال تردد از شانه خاکی آن وجود داشته باشد، محل نصب تابلو را می‌توان با فاصله بیشتر از سواره‌رو در نظر گرفت.

### ۴-۶-۹ چگونگی نصب تابلوهای مسیرنما

این تابلوها نباید روی یک پایه مشترک با تابلوهای انتظامی، اخطاری و اخباری نصب شود. تابلوهای مسیرنما باید راست و عمود و کاملاً در مسیر دید رانندگان نصب شود. چگونگی استقرار این تابلوها باید به گونه‌ای باشد که در برابر نیروی دست مقاوم بوده ولی به هنگام برخورد خودرو با آن به آسانی خم شود، تا کمترین خسارت را به خودرو و به راه وارد نماید.

#### ۵-۶-۹ فاصله نصب تابلو مسیرنما

فاصله نصب تابلوهای مسیرنما نباید بیش از ۱۰۰ متر باشد. این فاصله‌ها در قوس‌های افقی مشروط به مشخص بودن شعاع قوس طبق جدول ۵ تعیین می‌شود. تعداد تابلوهای قابل مشاهده در قوس‌های افقی با شعاع کمتر از ۲۰۰ متر، در سمت خارجی قوس مسیر باید دست کم ۴ عدد باشد. چنانچه شعاع قوس مشخص نباشد فاصله‌های این تابلوها در داخل قوس بر اساس حداکثر سرعت مجاز در آن قوس طبق جدول ۵ تعیین می‌شود. در شرایط محدودیت دید راننده نظیر نقاط مه‌گیر، چنانچه فاصله تابلو مسیرنما بیش از ۲۵ متر به دست آید همان فاصله ۲۵ متر ملاک کار خواهد بود.

در قوس‌های قائم‌کوه، فاصله‌های تابلوهای مذکور طبق جدول ۴ تعیین می‌شود. در این حالت فاصله‌های اول تا سوم منحصر به فاصله‌های بین ۳ مورد از تابلوهای مسیرنما پس از قوس خواهد بود. اصولاً نصب تابلوهای مسیرنما در حاشیه کاوی قوس‌های افقی (قبل و داخل آن) و همچنین در شرایط کاهش خطوط تردد و کاهش عرض مسیر ضروری است.

جدول ۴ - فاصله‌های تابلوهای مسیرنما در قوس‌های قائم

فاصله سوم (متر)	فاصله دوم (متر)	فاصله اول (متر)	حداقل فاصله‌های مسیرنما (متر)	شعاع قوس قائم
۵۰	۲۵	۱۲	۷	۱۰۰
۶۰	۳۰	۱۵	۹	۱۵۰
۷۰	۳۴	۱۸	۱۰	۲۰۰
۷۸	۴۲	۲۲	۱۳	۳۰۰
۸۵	۴۹	۲۵	۱۶	۴۰۰
۹۰	۶۲	۳۳	۲۰	۶۰۰
۹۵	۷۵	۳۸	۲۴	۸۰۰
۱۰۰	۹۰	۴۴	۲۷	۱۰۰۰
۱۰۰	۱۰۰	۵۵	۳۳	۱۵۰۰
۱۰۰	۱۰۰	۶۶	۴۵	۲۰۰۰
۱۰۰	۱۰۰	۸۷	۶۰	۳۰۰۰
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۸۰	۵۰۰۰
۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۵۰۰۰ و بیشتر

جدول ۵ - فاصله‌های تابلوهای مسیرنما در قوس افقی مسیر حرکت بر حسب حداکثر سرعت مجاز

فاصله (متر)	سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱۲	۲۵
۱۴	۳۰
۲۲	۴۰
۲۷	۵۰
۳۰	۵۵
۳۳	۶۰
۳۶	۶۵

۹-۶-۶ نورپردازی و بازتاب تابلوهای مسیرنما

تابلوهای مسیرنما باید به گونه‌ای تهیه و نصب شود که به آسانی قابل مشاهده و درک رانندگان باشد. این تابلوها برای نصب در مسیرهای با دید کم، مه‌آلود و برف‌گیر باید با استفاده از بازتابنده مناسب به گونه‌ای باشد که در هر زمان به آسانی قابل مشاهده رانندگان باشد تا بدین ترتیب ایمنی مسیر حرکت افزایش یابد.

۹-۷-۷ تابلو کیلومترشمار

این تابلو به شکل مربع مستطیل است و رنگ زمینه آن برای آزادراه‌ها آبی و برای بزرگراه‌ها و جاده‌ها سبز و رنگ نوشتار آن سفید می‌باشد، و به عنوان یک تابلو خبری استفاده می‌شود.

۹-۷-۱ کاربرد تابلو کیلومترشمار

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسافت باقیمانده تا مقصد در مسیر می‌باشد. کاربرد دیگر آن برای اطلاع‌رسانی به سازمان‌های نگهداری راه و مسئولین حوادث از نقاط مورد نظر در طول مسیر، به ویژه به هنگام بروز حادثه و شرایط اضطراری در هر نقطه از مسیر می‌باشد.

۹-۷-۲ اندازه تابلو کیلومترشمار

اندازه این تابلو با استفاده از روش مندرج در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح‌ها و نمودارهای ۳۶۰ الی ۳۶۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

۹-۷-۳ محل نصب تابلو کیلومترشمار

محل نصب این تابلو در فاصله‌های مساوی به طور منظم و پی در پی باید در حاشیه سمت راست مسیر تردد و به گونه‌ای نصب شود که ارتفاع آن از کف معبر تا لبه زیرین تابلو ۹۰۰ میلی‌متر باشد. در راه‌هایی که دارای نرده حفاظتی می‌باشد این تابلوها باید بر روی نرده با پایه‌های کوتاه و با ارتفاع ۱۵۰ میلی‌متر از روی نرده تا لبه زیرین تابلو نصب شود.

#### ۹-۷-۴ نورپردازی و بازتاب نوری تابلو کیلومترشمار

با توجه به اهمیت و کاربرد این تابلو باید در ساخت آن از بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد استفاده شود تا به هنگام بتواند به رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در حرکت می‌باشند در همه ساعات شبانه‌روز به طور مطلوب اطلاع‌رسانی نماید.

#### ۹-۸-۸ ویژگی‌های شاخص تراز آب

این تابلو به شکل مربع مستطیل است و رنگ زمینه آن سفید و رنگ نوشتار آن سیاه می‌باشد.

#### ۹-۸-۱ کاربرد شاخص تراز آب

کاربرد این تابلوها برای اطلاع‌رسانی و هشدار به رانندگان به منظور تأمین امنیت خودروها از وجود جریان آب نظیر آب گذر، برف، یخ، محل گذر از رودخانه و غیره و همچنین عمق آن در مسیر حرکت می‌باشد.

#### ۹-۸-۲ اندازه شاخص تراز آب

اندازه این تابلوها با استفاده از روش تعیین شده در بند ۱۰ و طرح و نمودار یک و طبق طرح و نمودار ۳۶۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

#### ۹-۸-۳ محل نصب شاخص تراز آب

این تابلو باید به صورت قائم و در نقطه‌ای نصب شود که در هر شرایطی کاملاً در دید رانندگان باشد. نصب آن باید به گونه‌ای باشد که عدد صفر مندرج در تابلو مذکور نشانگر سطح مسیر تردد باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر نصب شود تا ژرفای آب در هر دو سمت مسیر قابل تشخیص باشد.

#### ۹-۸-۴ نورپردازی و بازتاب نوری شاخص تراز آب

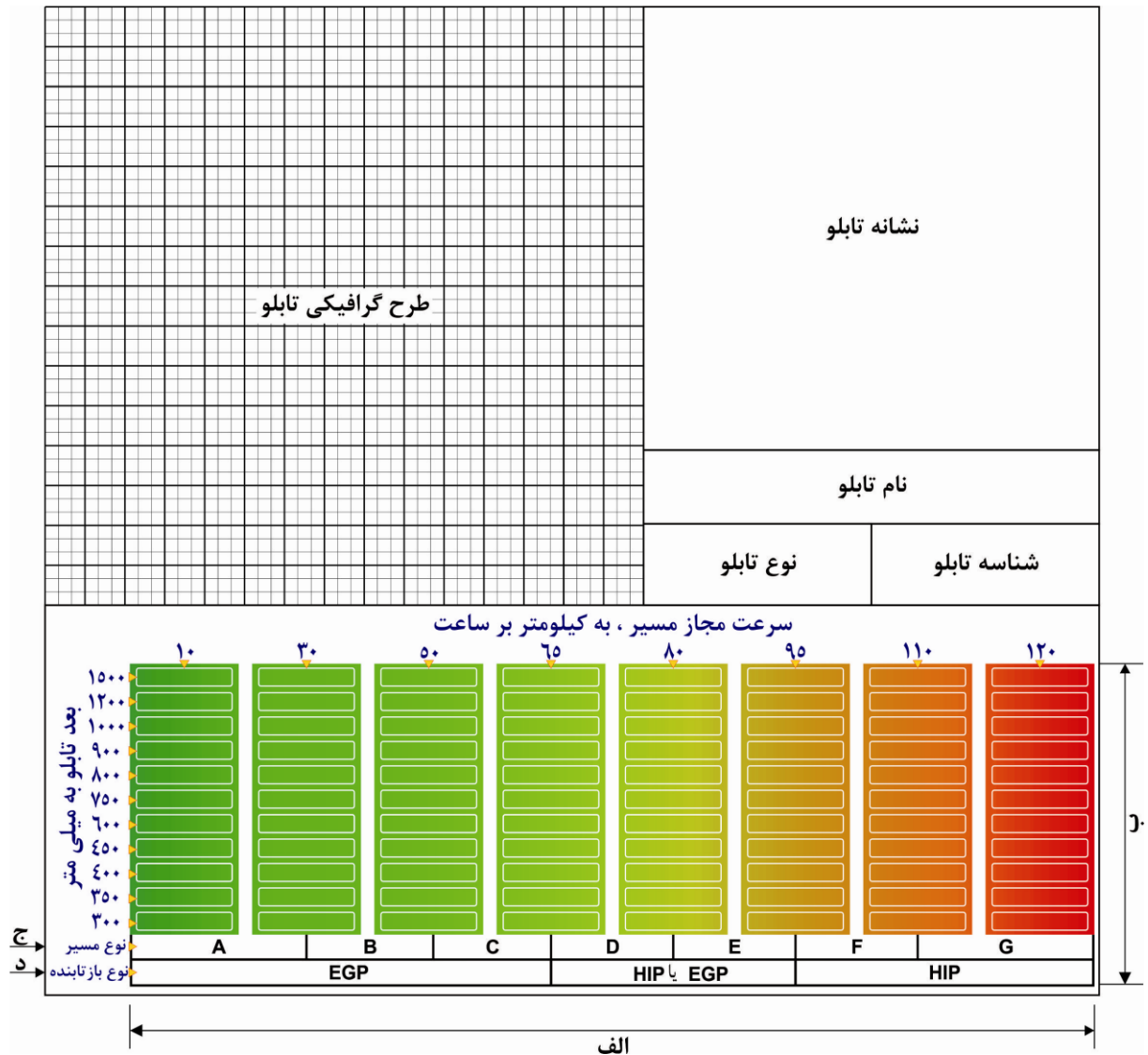
با توجه به اهمیت و نقش ایمنی این تابلوها، باید برای ساخت آن‌ها از بازتابنده مناسب استفاده شود به گونه‌ای که بتواند به رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در حال عبورند در همه ساعات شبانه‌روز و شرایط فصلی مختلف و شرایط مه‌آلود و برف‌گیر اطلاع‌رسانی آسان و به هنگام را انجام دهد.

**یادآوری** - با توجه به این که این تابلو معمولاً در شرایط مرطوب قرار دارد باید جنس آن به رطوبت مقاوم باشد.

۱۰ طراحی گرافیکی و تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده علائم عمودی ثابت

۱-۱۰ طراحی گرافیکی هر تابلو و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده مناسب بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد آن با استفاده از طرح و نمودار یک تعیین می‌شود.

طرح و نمودار یک - راهنمای طراحی گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده برای هر تابلو



۲-۱۰ این طرح و نمودار از ۵ بخش به شرح زیر تشکیل شده است:

۱-۲-۱۰ رنگ متن: این طرح و نمودار از سه رنگ اصلی سبز، زرد و قرمز تشکیل شده است.

۱-۱-۲-۱۰ رنگ سبز نشانگر نوع راه‌های با سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۲-۱-۲-۱۰ رنگ زرد نشانگر نوع راه‌های با سرعت متوسط از ۵۰ تا ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.



۱۰-۲-۱-۳ رنگ قرمز نشانگر نوع راه‌های با سرعت بالا و بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۱۰-۲-۲ محور الف: این محور نشانگر سرعت مجاز خودروهای عبوری می‌باشد.

۱۰-۲-۳ محور ب: این محور نشانگر بُعد تابلو مورد نیاز بر حسب میلی‌متر می‌باشد.

یادآوری - بُعد برای تابلوهای هشت ضلعی و تابلوهای دایره‌ای "قطر" است، و برای تابلوهای سه ضلعی "ضلع" و برای تابلوهای چهارضلعی "ارتفاع" است.

۱۰-۲-۴ شاخص ج: این شاخص شامل نمادهای A و B و C و D و E و F و G است، که هر یک نشانگر رده معبر می‌باشد، که در جدول ۶ مشخص گردیده است.

جدول ۶ - رده‌بندی راه بر حسب سرعت مجاز

نماد راه	نوع راه	سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)
A	راه‌های باریک شهری	تا ۳۰
B	راه‌های باریک بین شهری	تا ۳۰
C	راه‌های محلی و فرعی شهری و بین شهری	۳۰ تا ۵۰
D	راه‌های ۲ خطه فرعی بدون جداکننده وسط شهری، راه‌های شریانی شهری	۵۰ تا ۶۵
E	راه‌های شریانی و بعضی راه‌های فرعی بین شهری	۶۵ تا ۸۰
F	راه‌های شریانی و آزادراه‌های شهری	۸۰ تا ۹۵
G	راه‌های شریانی بین شهری با جداکننده وسط و با استاندارد بالا، آزادراه‌ها	۹۵ تا ۱۲۰

۱۰-۲-۵ شاخص د: این شاخص نشانگر نوع بازتابنده مورد استفاده در ساخت تابلو می‌باشد. بدین منظور دو نوع بازتابنده رده مهندسی منشوری<sup>۱</sup> (EGP) و پربازتاب منشوری<sup>۲</sup> (HIP) مورد استفاده قرار می‌گیرد و حداقل ضریب بازتابی<sup>۳</sup> (MCR) این دو نوع بازتابنده بر اساس استاندارد ASTM D 4956 در جداول ۷ و ۸ ارائه شده است.

1- Engineer Grade Prismatic  
2- High Intensity Prismatic  
3- Minimum Coefficient of Retroreflection

جدول ۷ - حداقل ضریب بازتابی (MCR) بازتابنده رده مهندسی منشوری (تیپ I)

حداقل ضریب بازتابی ( $\text{cd.lux}^{-1}.\text{m}^{-2}$ )							زاویه ورود نور <sup>۲</sup> (درجه)	زاویه دید <sup>۱</sup> (درجه)
قهوه‌ای	آبی	قرمز	سبز	نارنجی	زرد	سفید		
۱	۴	۱۴	۹	۲۵	۵۰	۷۰	-۴	۰/۲
۰/۳	۱/۷	۶	۳/۵	۷	۲۲	۳۰	+۳۰	۰/۲
۰/۳	۲	۷/۵	۴/۵	۱۳	۲۵	۳۰	-۴	۰/۵
۰/۲	۰/۸	۳	۲/۲	۴	۱۳	۱۵	+۳۰	۰/۵

جدول ۸ - حداقل ضریب بازتابی (MCR) بازتابنده پربازتاب منشوری (تیپ III)

حداقل ضریب بازتابی ( $\text{cd.lux}^{-1}.\text{m}^{-2}$ )							زاویه ورود نور (درجه)	زاویه دید (درجه)
قهوه‌ای	آبی	قرمز	سبز	نارنجی	زرد	سفید		
۱۴	۲۴	۵۴	۵۴	۱۲۰	۲۰۰	۳۰۰	-۴	۰/۱*
۱۰	۱۴	۳۲	۳۲	۷۲	۱۲۰	۱۸۰	+۳۰	۰/۱*
۱۲	۲۰	۴۵	۴۵	۱۰۰	۱۷۰	۲۵۰	-۴	۰/۲
۸/۵	۱۱	۲۵	۲۵	۶۰	۱۰۰	۱۵۰	+۳۰	۰/۲
۵	۷/۵	۱۵	۱۵	۳۰	۶۲	۹۵	-۴	۰/۵
۳/۵	۵	۱۰	۱۰	۲۵	۴۵	۶۵	+۳۰	۰/۵

\* اندازه‌های زاویه دید ۰/۱ درجه به عنوان نیازمندی مکمل مطرح شده که حسب سفارش خریدار می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.

### ۳-۱۰ چگونگی کاربرد طرح و نمودار یک

۱-۳-۱۰ بر اساس مندرجات طرح و نمودار یک، نشانه‌های مشخص شده در متن نمودار هر تابلو (مندرج در بندهای ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶ و ۱۷)، تعیین‌کننده اندازه ابعاد تابلو و نوع بازتابنده مورد نیاز آن بر اساس نوع مسیر مورد نظر متناسب با سرعت مجاز می‌باشد.

۲-۳-۱۰ با توجه به این که دامنه کاربرد هر علامت محدود به نوع مسیر ویژه (درون شهر، برون شهر و یا عمومی) می‌باشد، بنابراین استفاده از نمودار هر تابلو به کارشناس ترافیک کمک می‌کند تا بهترین ابعاد و مناسب‌ترین بازتابنده را برای علامت مورد نظر انتخاب نماید.

1- Observation Angle  
2- Entrance Angle

## ۱۱ مفهوم رنگ‌های علائم عمودی ثابت

رنگ‌ها در تابلوهای راهنمای رانندگی معنا و مفهوم خاصی دارد، که در جدول ۹ به طور خلاصه به آن‌ها اشاره شده است.

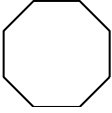

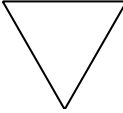


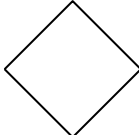
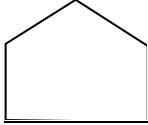
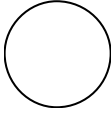
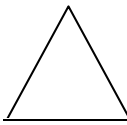
جدول ۹ - مفهوم رنگ‌ها در علائم عبور و مرور

نام رنگ	مفهوم	فام رنگ
قرمز	منع کننده یا ایست	
سبز	حرکات مجاز، راهنمای مسیر در بزرگراه‌ها و اماکن مذهبی	
آبی	راهنمای خدمات، حرکات مجاز، علائم اخباری و راهنمای مسیر در آزادراه‌ها	
زرد	هشدارهای عمومی و هشدار برای "انجام عملیات عمرانی و تعمیراتی" و یا "فعالیت‌های نگهداری"	
نارنجی	راهنما برای مناطق اداری و آموزشی و خدماتی	
قهوه‌ای	راهنما برای مناطق تفریحی و فرهنگی و گردشگری	
سیاه و سفید	علامت دستوری و راهنمای مسیر در سایر راه‌ها	

## ۱۲ مفهوم هندسی شکل‌های علائم عمودی ثابت

مفهوم شکل‌های علائم عمودی به طور خلاصه در جدول ۱۰ تعیین شده است.

جدول ۱۰ - مفهوم هندسی علائم عمودی ثابت

شکل	مفهوم	نام شکل
	صرفاً برای تابلو ایست (توقف)	هشت گوشه
	معمولاً برای تابلوهای راهنما و هشدار برای خطرات ناشی از تعمیر و نگهداری	مستطیل افقی
	صرفاً برای رعایت حق تقدم	مثلث متساوی‌الاضلاع (نشسته روی یک رأس)
	معمولاً برای تابلوهای دستوری و خدمات	مستطیل قائم
	معمولاً برای علائم راهنما	مستطیل پرچمی
	شروع و پایان حق تقدم	لوزی (مربع نشسته روی یک رأس)
	علائم هشدار برای مدارس	پنج گوشه با نقطه رأس فوقانی
	علامت دستوری، بازدارنده	دایره
	علامت هشداردهنده برای خطر	مثلث متساوی‌الاضلاع (نشسته روی قاعده)

## ۱۳ طرح و نمودار گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای انتظامی

### ۱-۱۳ تابلو ایست

شناسه این تابلو ۱۰۱۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۱-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو به دلیل اهمیت نقش آن در حفظ ایمنی تردد و به منظور جلب توجه سریع رانندگان به پیام آن، از یک صفحه ۸ ضلعی با رنگ زمینه قرمز و نقش واژه "ایست" یا "STOP" به رنگ سفید در وسط آن تشکیل شده است.

کاربرد این تابلو به عنوان حکم "ایست" به رانندگان برای رعایت حق تقدم عبور مسیرهای دیگر در تقاطع می‌باشد. این تابلو معمولاً همراه با علامت افقی "خط توقف" به کار می‌رود. محل نصب این تابلو قبل از تقاطع و ۳ متر قبل از "خط توقف" در تقاطع و در فاصله ۷۵۰ میلی‌متر (یا بیشتر) از لبه آسفالت می‌باشد. در صورت محدودیت دید رانندگان، فاصله نصب تابلو می‌تواند تا ۶ متر قبل از "خط توقف" افزایش یابد. این تابلو معمولاً در سمت راست جاده نصب می‌شود ولی گاهی برای تأثیرگذاری بیشتر، در سمت چپ مسیر نیز می‌تواند به کار رود.

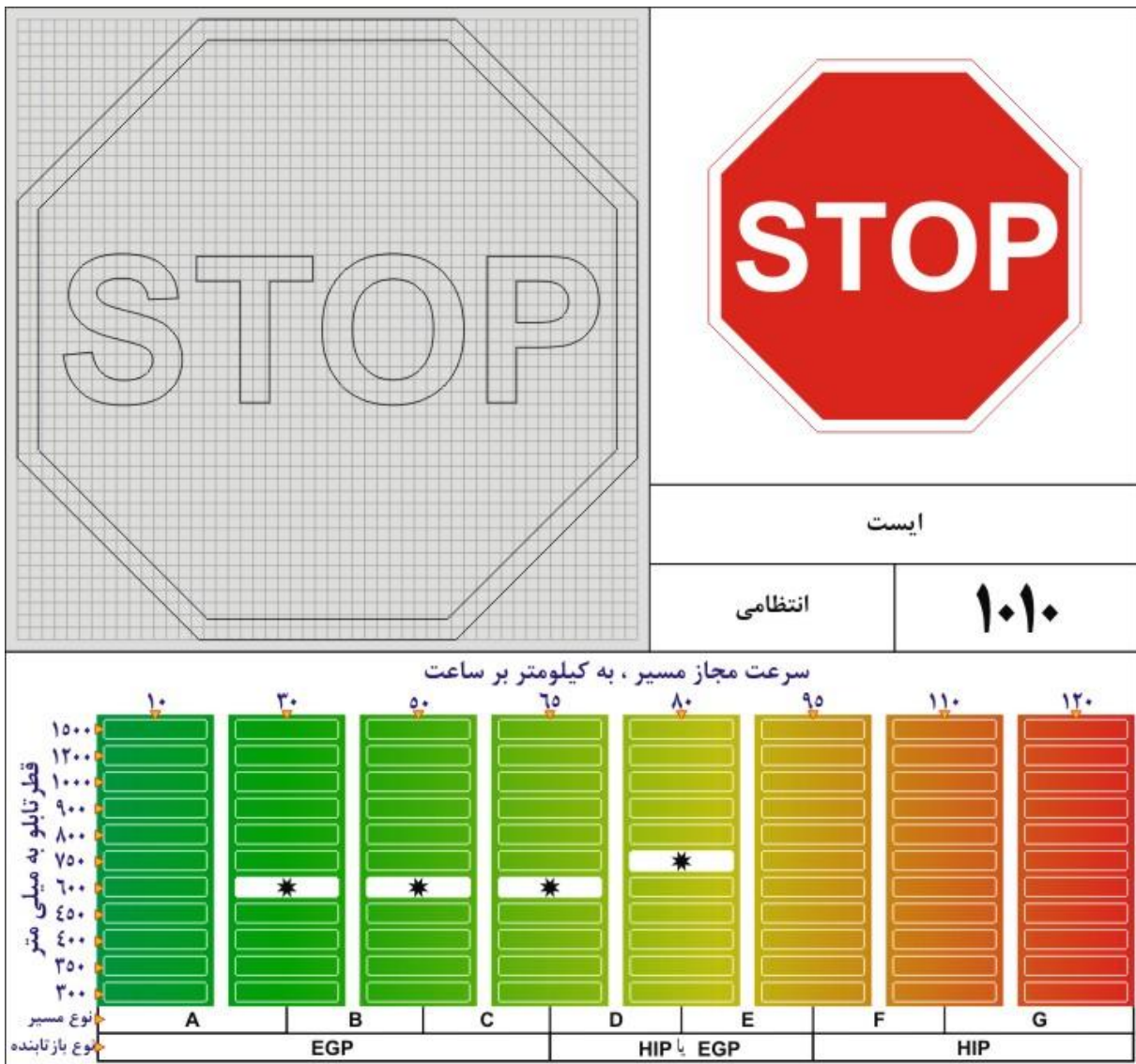
تکرار نصب تابلو ایست در صورت لزوم در مسیرهای یک طرفه عریض و همچنین در مسیرهای فرعی دارای میانگانه، الزامی است. در شرایطی که تابلو ایست به وضوح قابل مشاهده رانندگان نباشد، باید از یک تابلو ایست همراه با تابلو مکمل آن که نشانگر فاصله باشد به عنوان پیش آگهی استفاده شود. فاصله تکرار این تابلو به عنوان پیش آگهی در جدول ۱۱ تعیین شده است.

جدول ۱۱ - کمترین فاصله دید مناسب تابلو ایست بدون مانع دید

سرعت مجاز رانندگان در راه اصلی (کیلومتر بر ساعت)	فاصله دید (متر)
۳۰	۱۵
۴۵	۳۰
۶۰	۴۵
۷۵	۷۰
۹۰	۹۰
۱۰۵	۱۲۰

۱-۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲ محاسبه و تعیین شود.

طرح و نمودار ۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۱۰



### ۲-۱۳ تابلو رعایت حق تقدم

شناسه این تابلو ۱۰۱۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

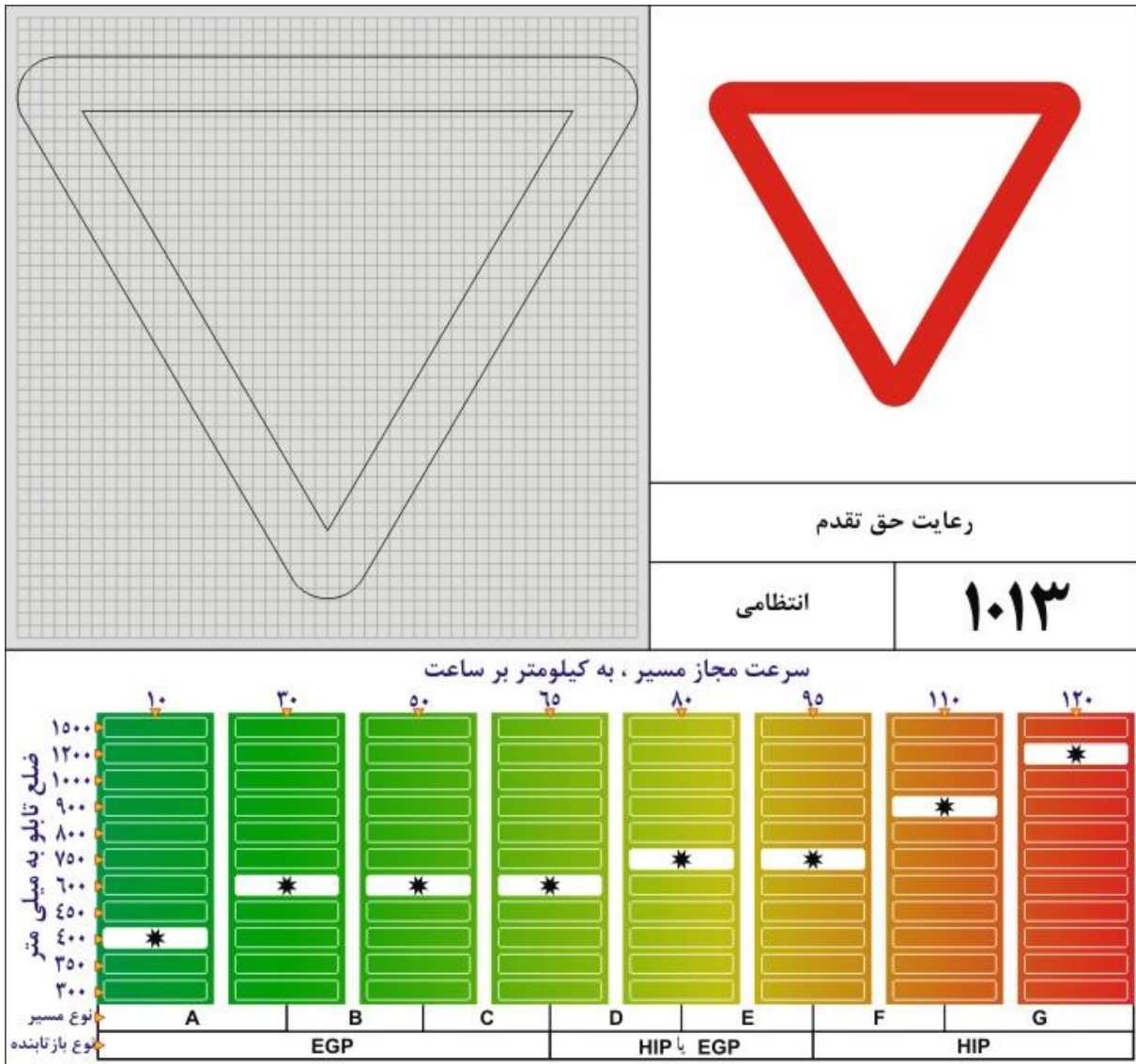
### ۱-۲-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو برای تأمین ایمنی، کنترل و نظم در تردد مسیرهای متقاطع (سه‌راه، چهار راه و ...)، میدان‌ها و راه‌های محلی حسب نظر کارشناس ترافیک به کار می‌رود. کاربرد این تابلو به طور معمول همراه با علامت افقی "خط توقف" به شرح زیر است:

- در مسیرهای دسترسی محلی با راه‌های اصلی.
- در تقاطع مسیرهای با سرعت زیاد و حجم تردد کم.
- در مسیرهای فرعی متقاطع با میدان دید محدود.
- در شرایط دید محدود در شیب‌های طولانی با موانع و حصار و یا باریکی راه.
- در شرایط عدم امکان چرخش به دور جزیره مرکزی میدان‌های کوچک.
- پیش از ورود مسیر فرعی به اصلی همراه با تابلو مکمل.
- ورودی‌های میدان‌های بدون چراغ راهنمایی.
- در مسیر تقاطع‌هایی که حق تقدم برای رانندگان قابل تشخیص نمی‌باشد.
- در تقاطع‌های مجهز به چراغ راهنمایی و پر ترافیک، نصب این تابلو برای زمان احتمالی از کار افتادگی چراغ راهنمایی ضروری است.
- در تقاطع دو راه فرعی هم عرض، تابلو رعایت حق تقدم برای مسیری نصب می‌شود که دارای تردد کمتری است.

۲-۲-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳ محاسبه و تعیین شود.

طرح و نمودار ۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۱۳





### ۳-۱۳ تابلو حق تقدم عبور با قطار

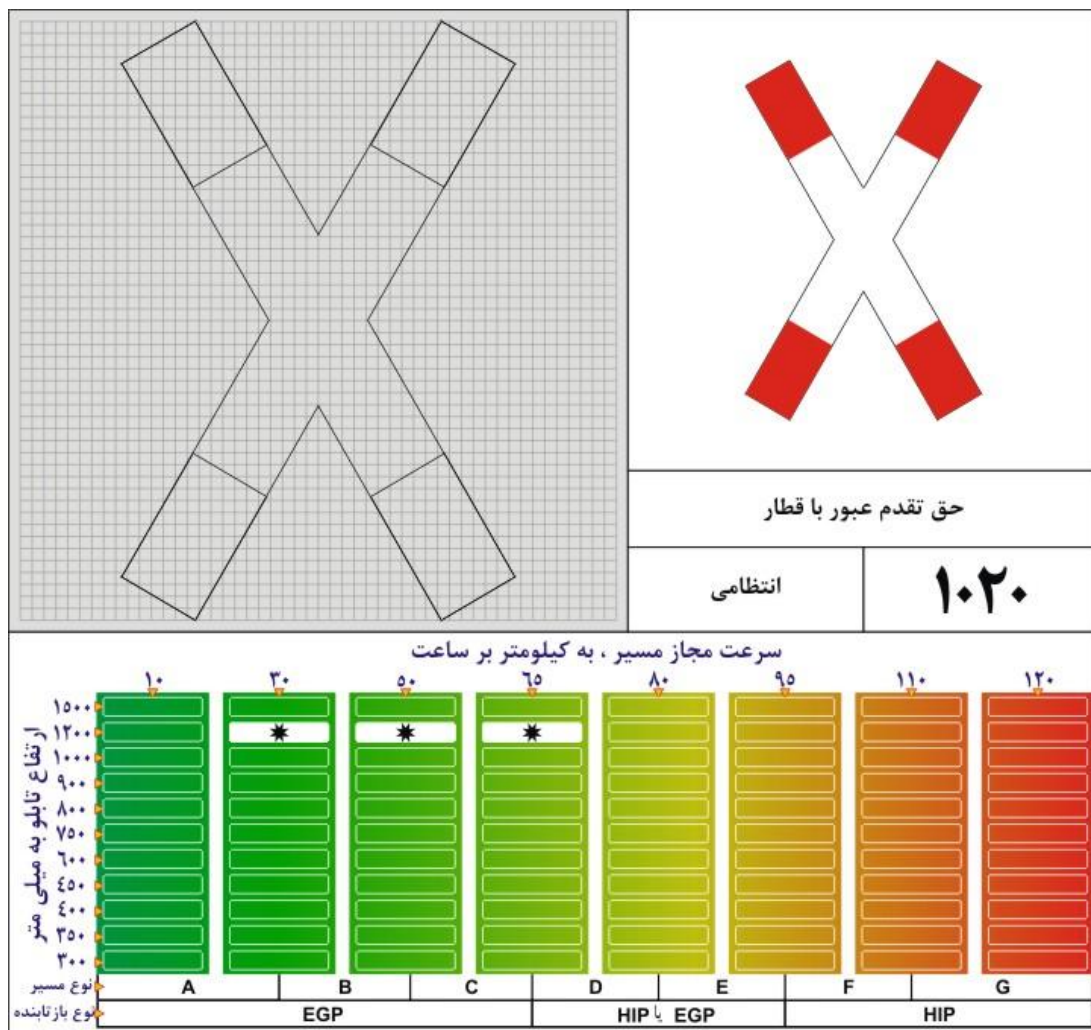
شناسه این تابلو ۱۰۲۰، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

#### ۱-۳-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی کلیه رهروان از "حق تقدم عبور قطار" در تقاطع هم‌سطح راه با راه‌آهن می‌باشد. دستور اجرایی این تابلو، توقف کامل کلیه رهروان در حال عبور از مسیر قبل از تقاطع و به هنگام نزدیک شدن قطار به تقاطع می‌باشد. این تابلو باید به فاصله ۳ متر از تقاطع راه با راه‌آهن نصب شود. در راه‌های پر تردد، این تابلو در دو سمت راه نصب می‌شود. ولی در راه‌های کم تردد، نصب آن در سمت راست راه کفایت می‌نماید. برای تقاطع‌های متوالی، نصب تابلو و در صورت لزوم تکرار آن باید به گونه‌ای باشد که رهروان به هنگام عبور، از وضعیت راه و تقاطع‌های آن با راه‌آهن آگاه شوند. در صورتی که تقاطع راه‌آهن مربوطه برای عبور قطار برقی باشد، باید از تابلو مخصوص قطار برقی (شناسه ۱۰۲۳) استفاده شود.

۲-۳-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۲۰



### ۴-۱۳ تابلو حق تقدم عبور با قطار برقی

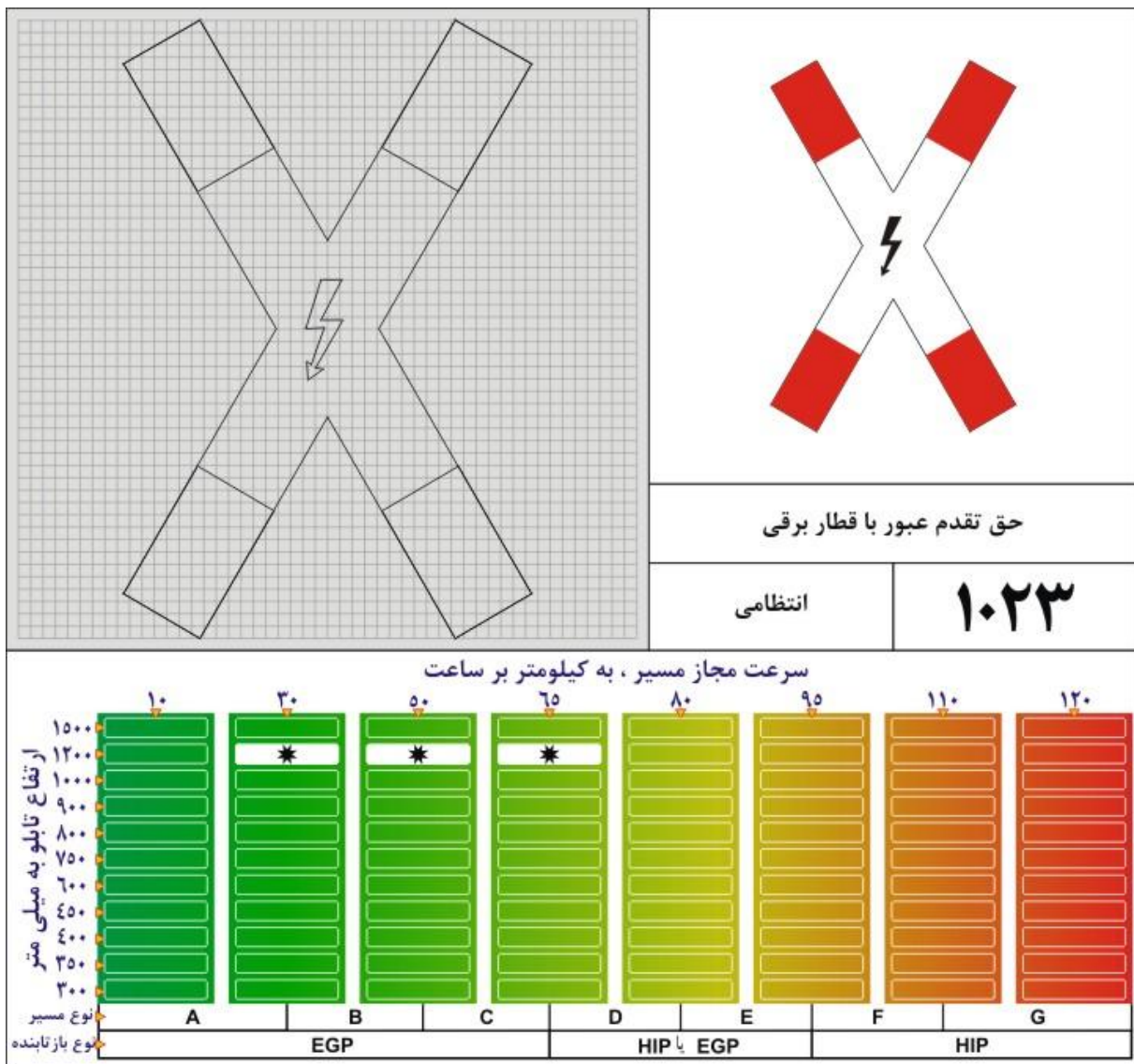
شناسه این تابلو ۱۰۲۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۴-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با کاربرد تابلو "حق تقدم عبور با قطار" مندرج در بند ۱۳-۳-۱ می‌باشد.

۲-۴-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، مطابق با طرح و نمودار ۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۲۳



### ۵-۱۳ تابلو حق تقدم مسير

شناسه اين تابلو ۱۰۳۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

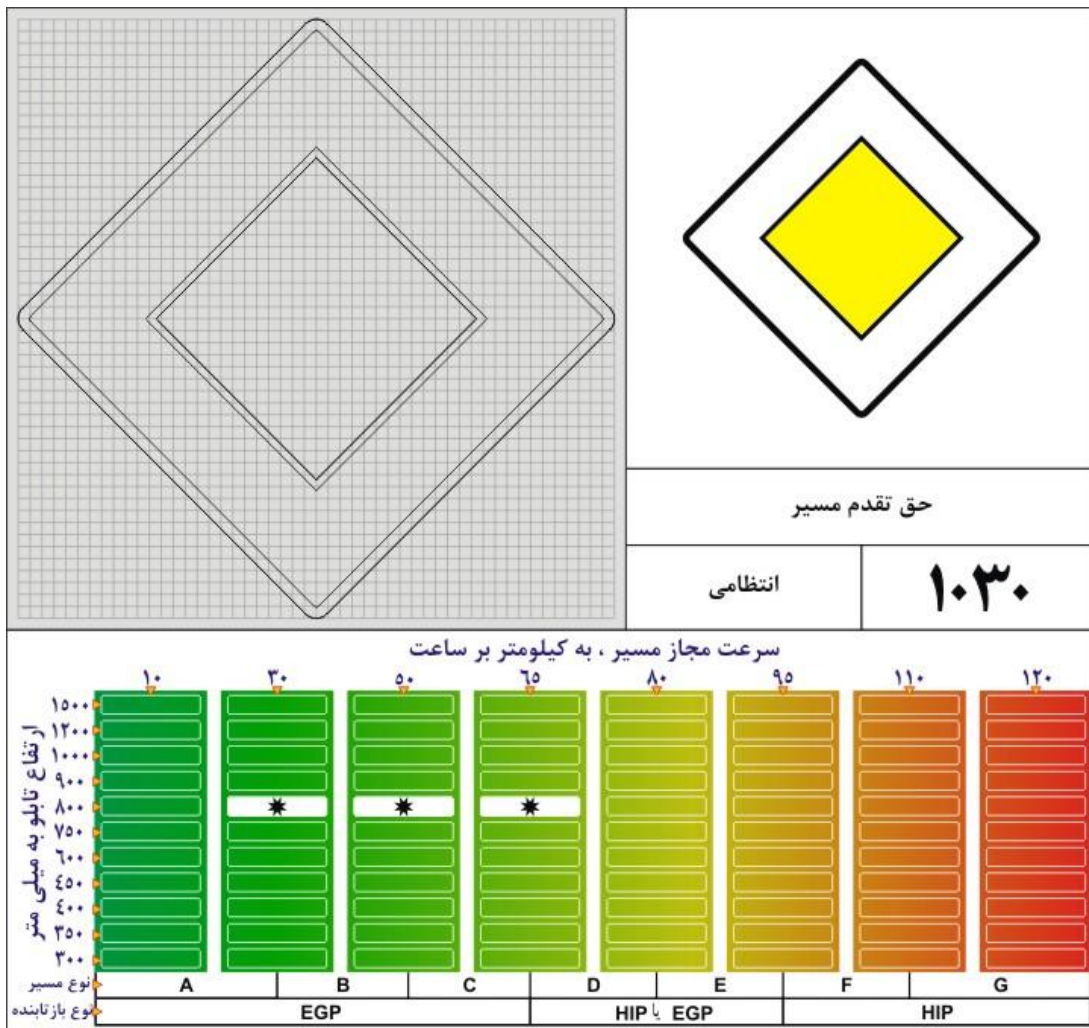
### ۱-۵-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو برای ایجاد نظم و ایمنی تردد خودروها در تقاطع‌ها (سه‌راه، چهار راه و یا بیشتر) به کار می‌رود. با استفاده از این تابلو اولویت عبور در یک مسیر از تقاطع تا پایان آن مسیر برای رانندگان مشخص می‌شود. بنابراین توجه به آن توسط رانندگان ضروری است. بدیهی است پایان حق تقدم مسیر باید به وسیله تابلو "پایان حق تقدم عبور" با شناسه ۱۰۳۵ به رانندگان اطلاع‌رسانی شود.

این تابلو معمولاً در مناطق درون شهری پیش از تقاطع و در مناطق برون شهری بعد از آن و در سمت راست مسیر نصب می‌شود. در شرایط محدودیت دید راننده در تقاطع و مسیر حرکت، با نظر کارشناس ترافیک می‌توان نصب تابلو تکرار شده و بر حسب ضرورت در سمت چپ مسیر نیز نصب شود.

۲-۵-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۳۰





۱۳-۶ تابلو پایان حق تقدم مسیر

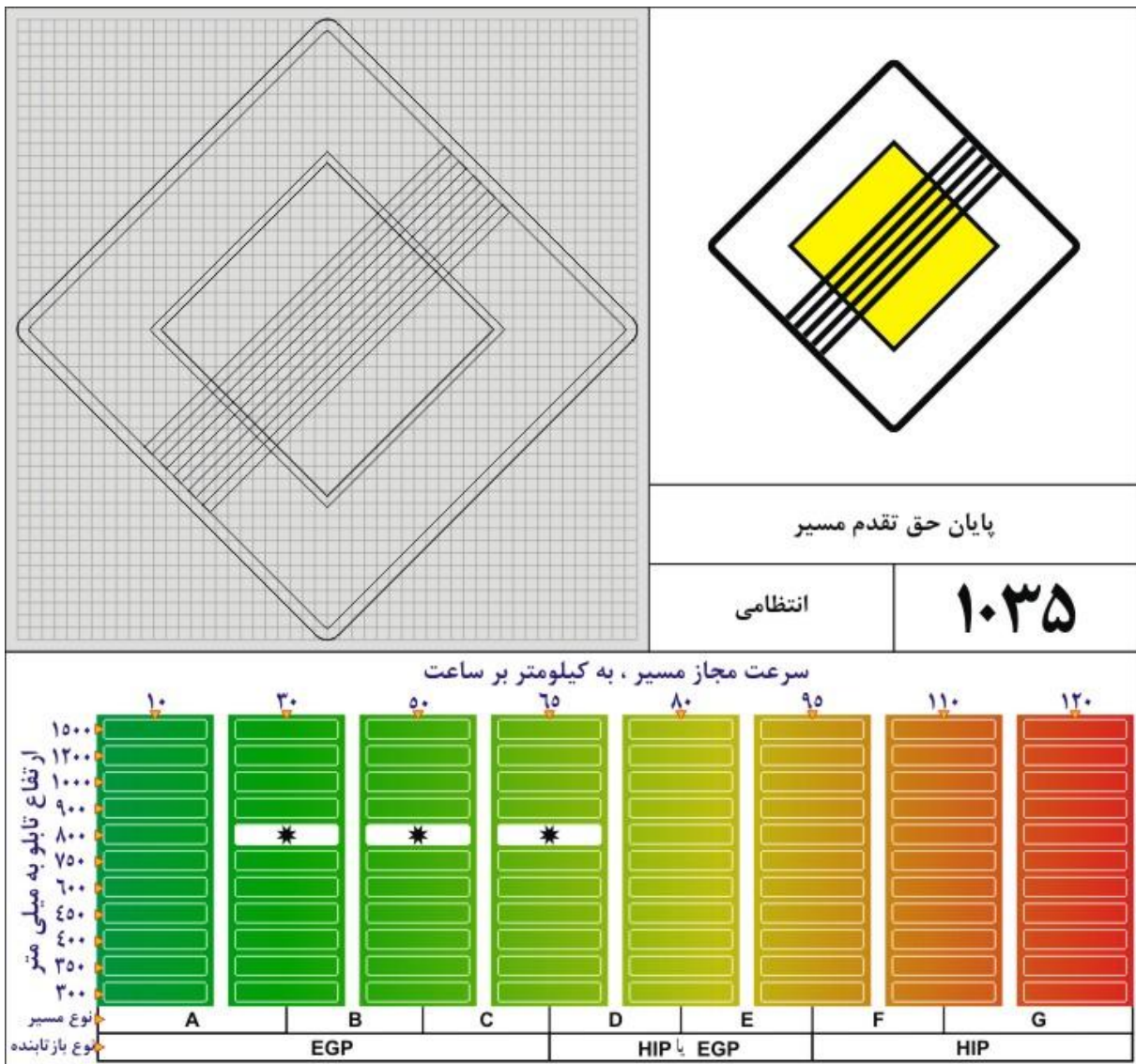
شناسه این تابلو ۱۰۳۵، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

۱۳-۶-۱ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان حق تقدم مسیر می‌باشد. بنابراین نصب این تابلو در انتهای مسیر دارای حق تقدم ضروری است.

۱۳-۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۳۵



### ۷-۱۳ تابلو حق تقدم برای وسیله نقلیه مقابل

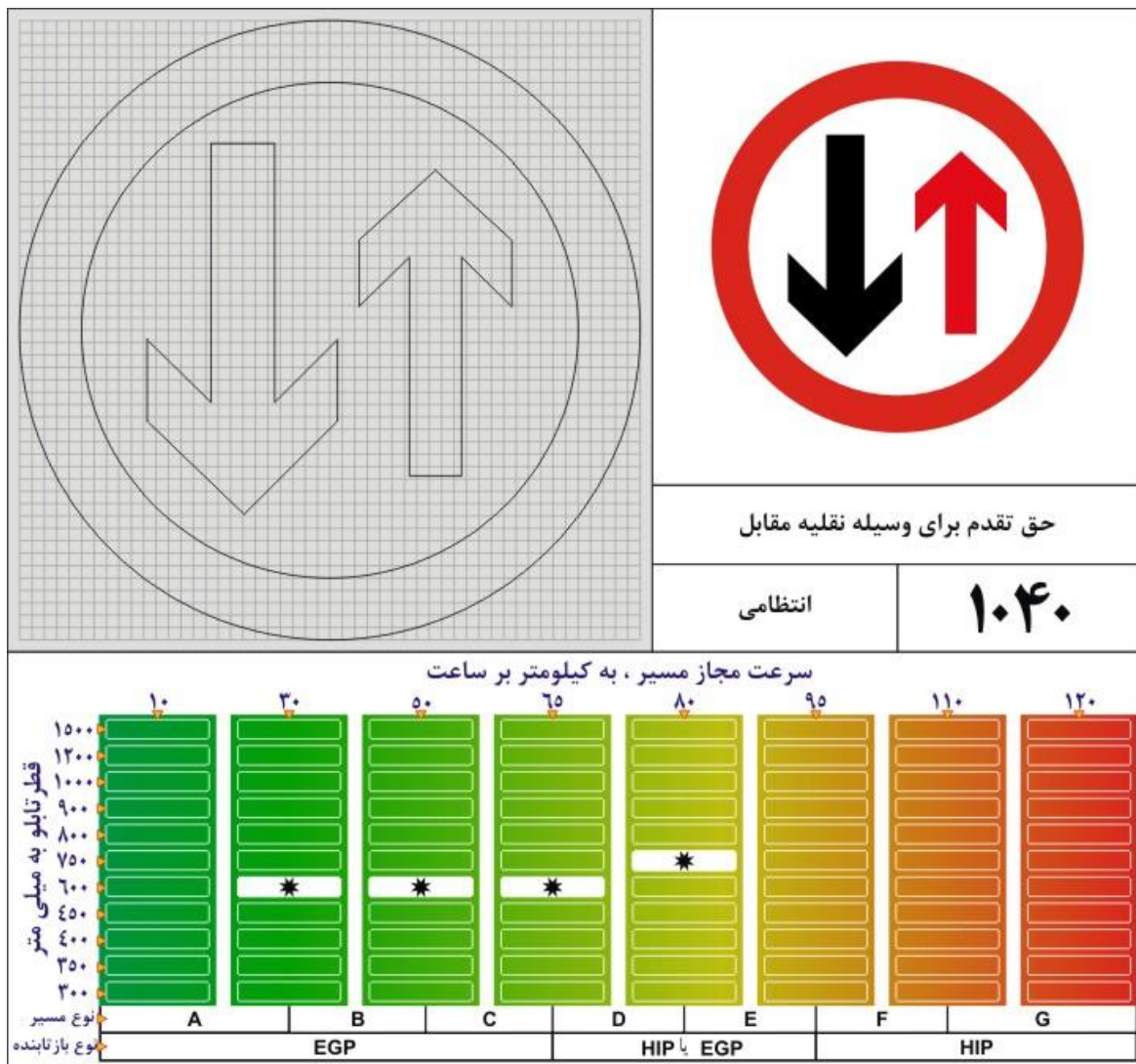
شناسه این تابلو ۱۰۴۰، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

#### ۱-۷-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو در مسیرهای باریک و دوطرفه می‌باشد و پیام آن اعلام حق تقدم عبور برای وسایل نقلیه مقابل می‌باشد. به هنگام نصب این تابلو تشخیص این که حق تقدم با کدام سوی مسیر می‌باشد به عهده کارشناس ترافیک و براساس مشخصات راه، مسیر و یا حجم تردد می‌باشد. این تابلو در نقطه‌ای نصب می‌شود که بنا به ضرورت رانندگان موظف به توقف می‌باشند. در صورت لزوم و برای کنترل بیشتر تردد، نصب این تابلو می‌تواند همراه با علامت افقی "خط توقف" اجرا شود. استفاده از این تابلو در مسیرهای طولانی و با دید محدود می‌تواند همراه با چراغ راهنمایی باشد.

۲-۷-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۴۰



### ۸-۱۳ تابلو حق تقدم عبور با شما

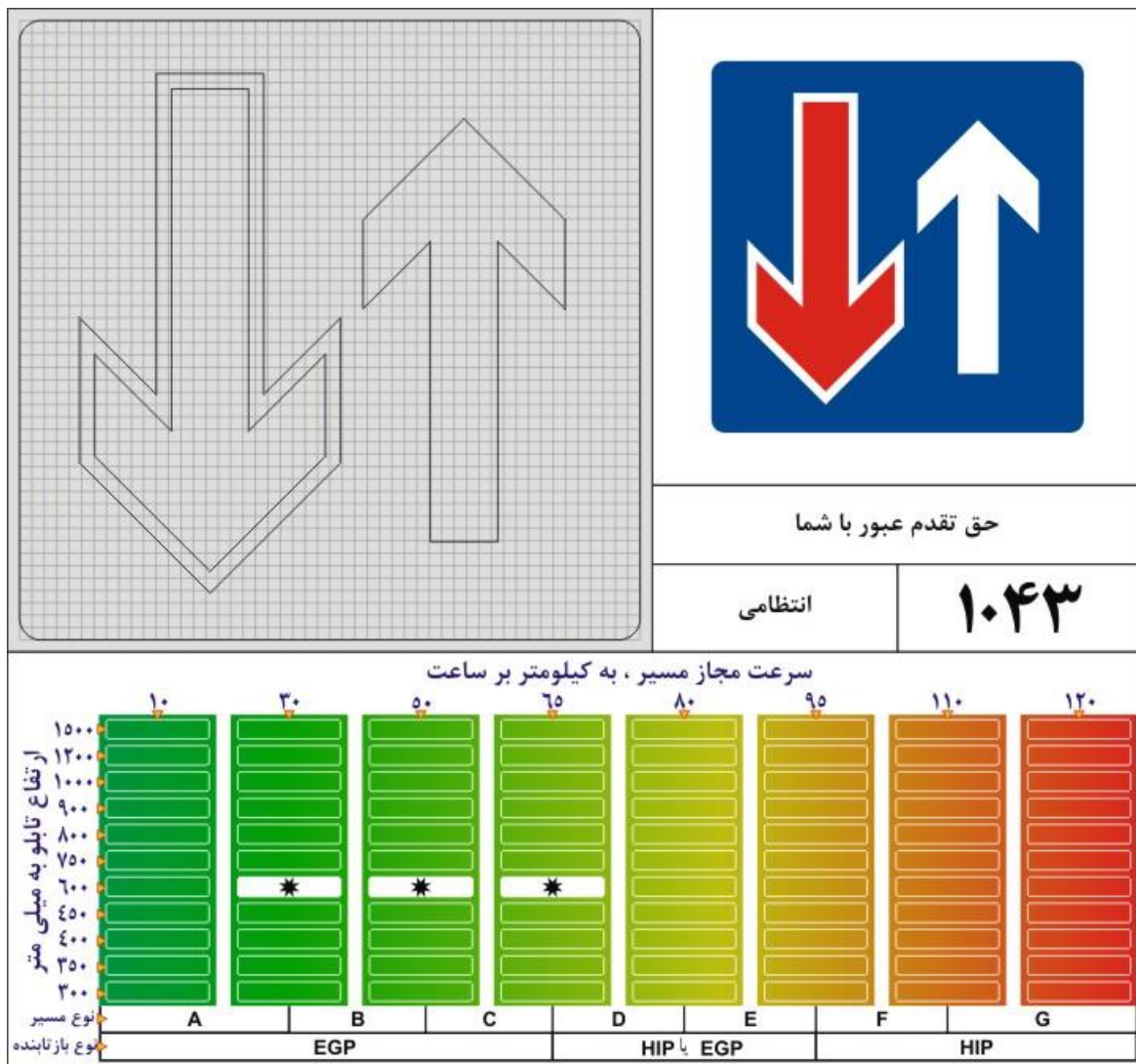
شناسه این تابلو ۱۰۴۳، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۸-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در مسیرهای باریک دوطرفه به کار می‌رود و پیام آن "حق تقدم عبور با شما" می‌باشد، که در این شرایط این تابلو باید در نقطه آغاز باریک شدن مسیر نصب شود. بدیهی است در انتهای باریکی مذکور برای آگاه‌سازی رانندگان سمت مقابل از شرایط حق تقدم عبور، باید در برابر دید آن رانندگان تابلو "حق تقدم برای وسیله نقلیه مقابل" با شناسه ۱۰۴۰ را قبل از باریک شدن مسیر نصب نمود. تشخیص استفاده از این تابلو، نحوه و محل نصب صحیح آن به عهده کارشناس ترافیک است. بنابراین تابلوهای با شناسه‌های ۱۰۴۰ و ۱۰۴۳ برای یک راه باریک باید به اتفاق و هماهنگ در دو سر راه باریک به کار گرفته شود.

۲-۸-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۰۴۳





### ۹-۱۳ تابلو عبور کامیون ممنوع

شناسه این تابلو ۱۱۰۳، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

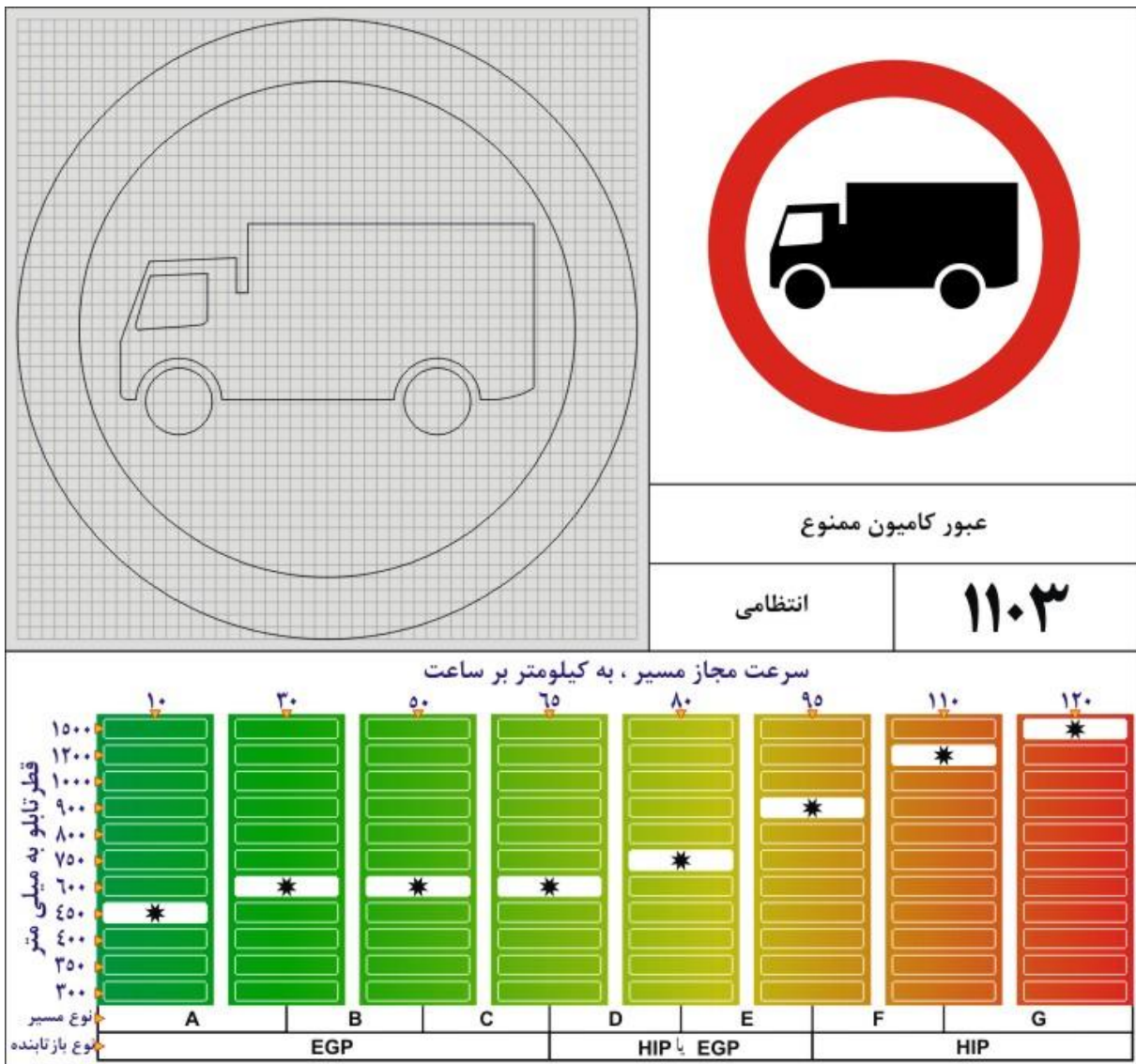
### ۱-۹-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور کامیون از آن مسیر به دلیل محدودیت مشخصات فنی راه و یا وضعیت ترافیک و غیره ممکن نباشد.

**یادآوری-** چنانچه ممنوعیت عبور کامیون بر اساس محدودیت زمانی ساعت عبور و یا وزن کامیون باشد، موضوع باید با استفاده از یک تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ به آن نصب می‌شود به رانندگان کامیون‌ها اطلاع‌رسانی شود.

۲-۹-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۳



### ۱۰-۱۳ تابلو پایان ممنوعیت ورود کامیون

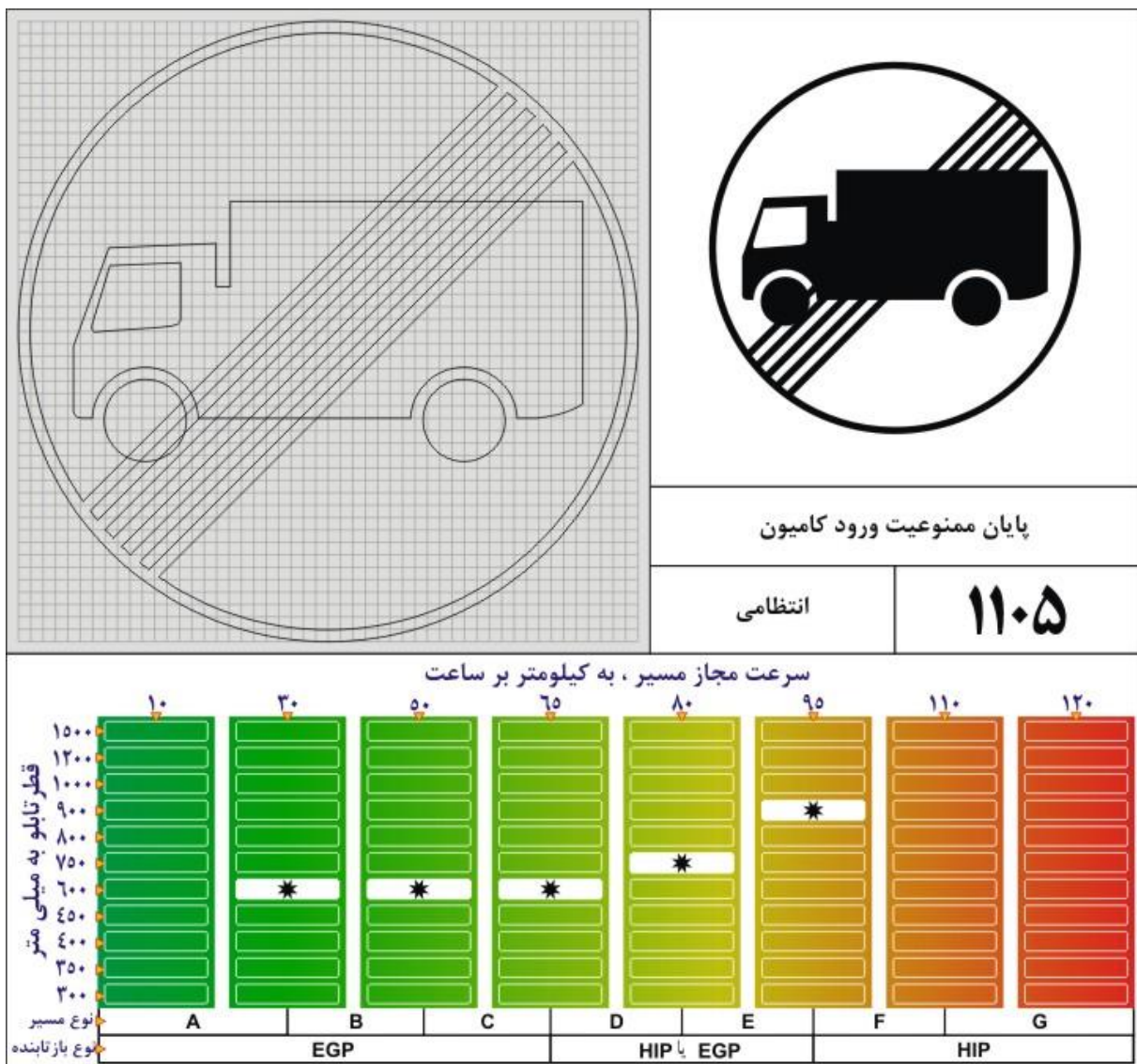
شناسه این تابلو ۱۱۰۵، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۱۰-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از پایان ممنوعیت عبور کامیون‌ها و آزادی تردد آن‌ها در مسیر می‌باشد.

۲-۱۰-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۵





### ۱۱-۱۳ تابلو عبور سواری ممنوع

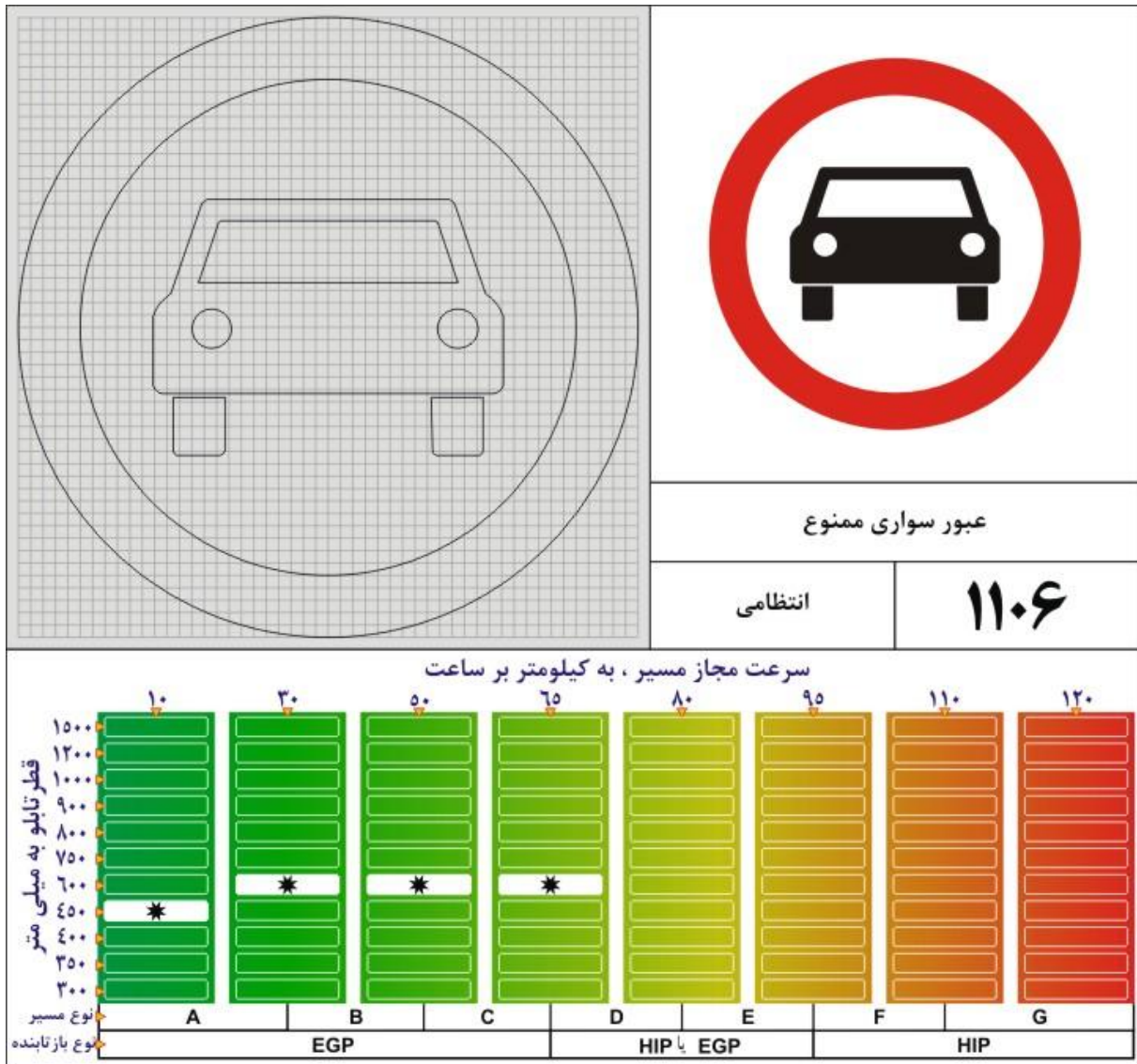
شناسه این تابلو ۱۱۰۶، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

#### ۱-۱۱-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که نباید خودرو سواری از آن مسیر عبور نماید.

۲-۱۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۶



### ۱۲-۱۳ تابلو عبور دوچرخه‌سوار ممنوع

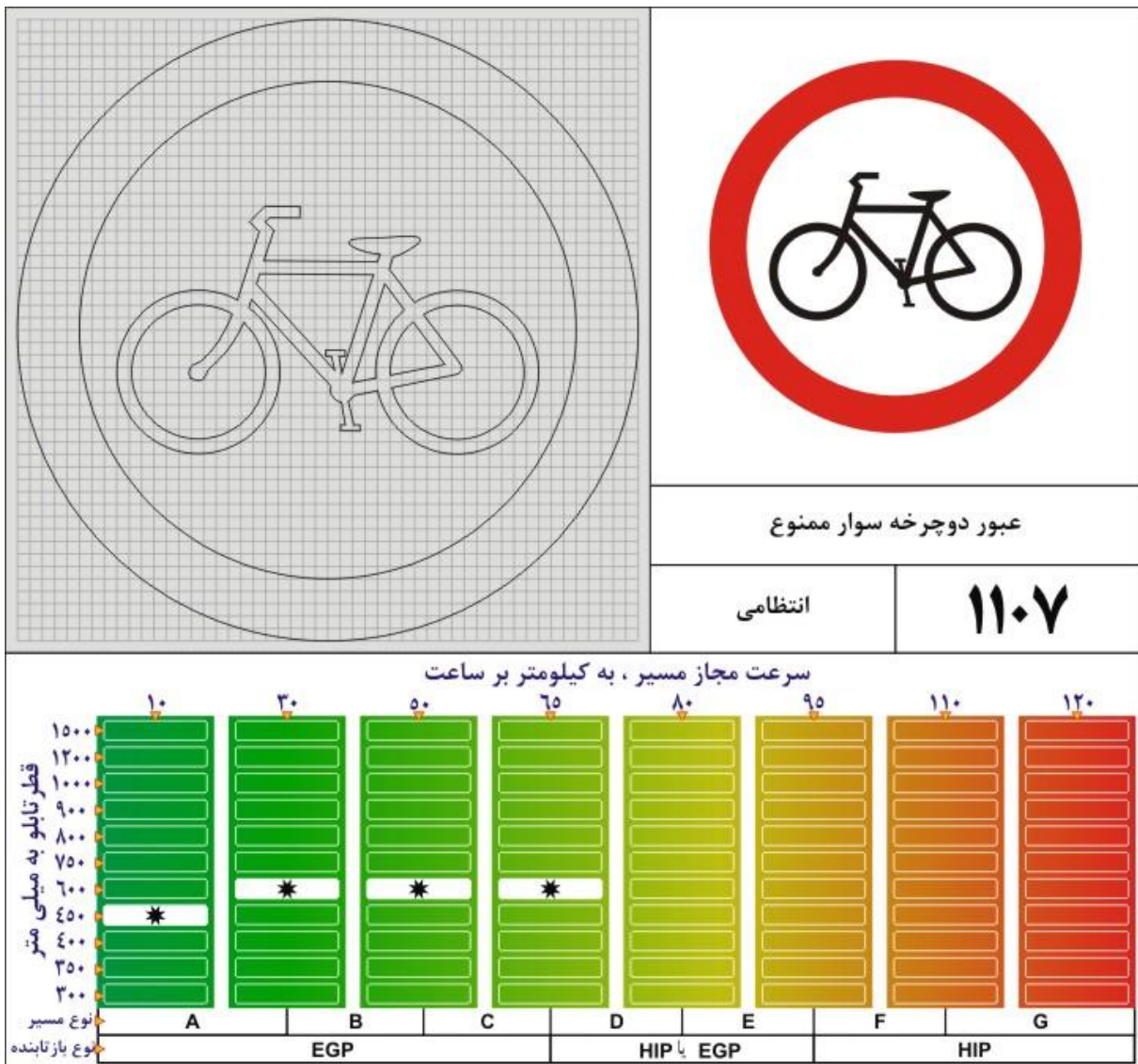
شناسه این تابلو ۱۱۰۷، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۱۲-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که به دلیل مشخصات فنی و همچنین وضعیت ترافیک نباید دوچرخه‌سوار در آن تردد نماید.

۱۲-۱۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۷



### ۱۳-۱۳ تابلو عبور موتورسیکلت ممنوع

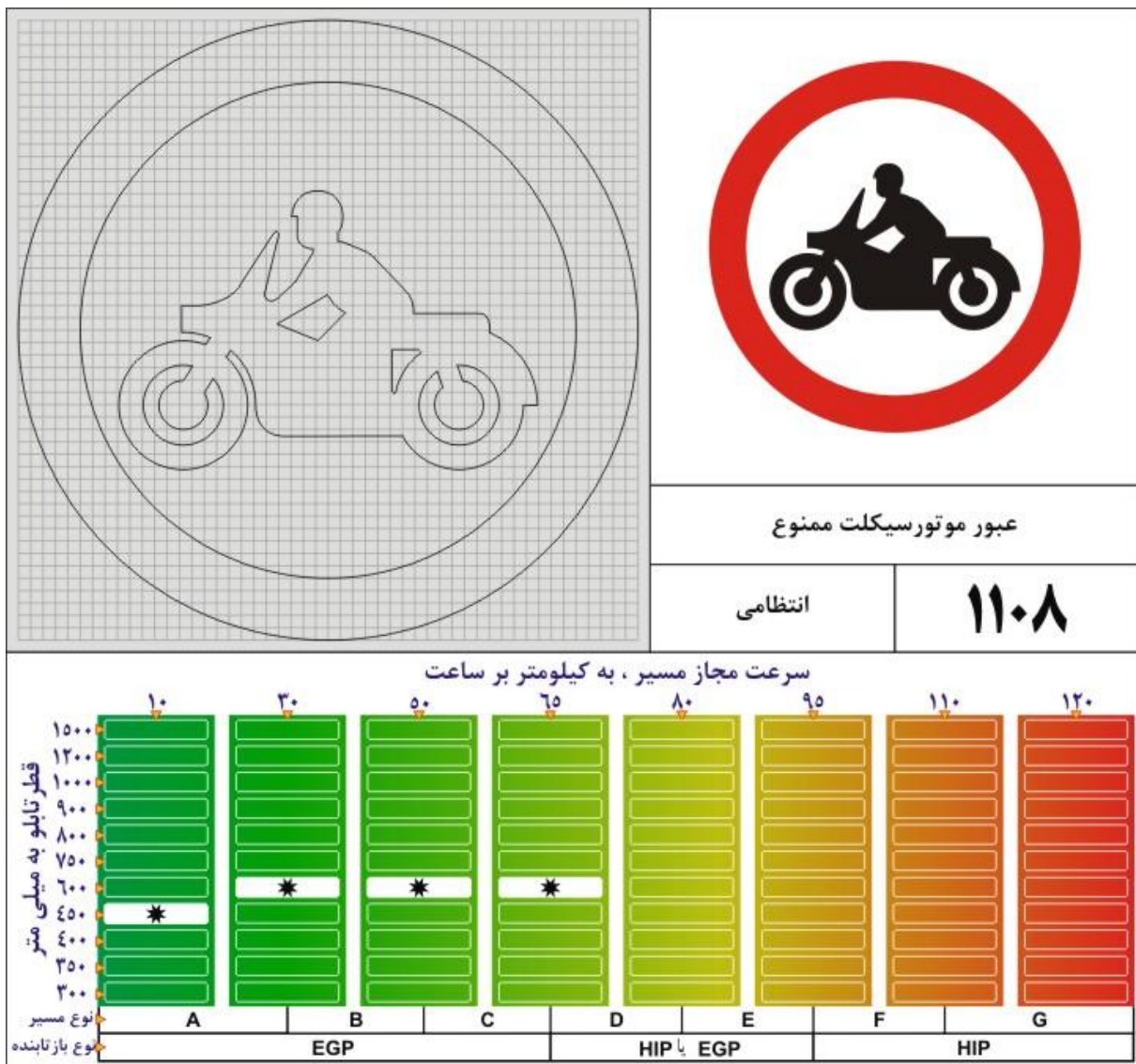
شناسه این تابلو ۱۱۰۸، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۱۳-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که نباید موتورسیکلت از آن مسیر عبور نماید.

۱۳-۱۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۸





### ۱۳-۱۴ تابلو عبور موتورسیکلت و سواری ممنوع

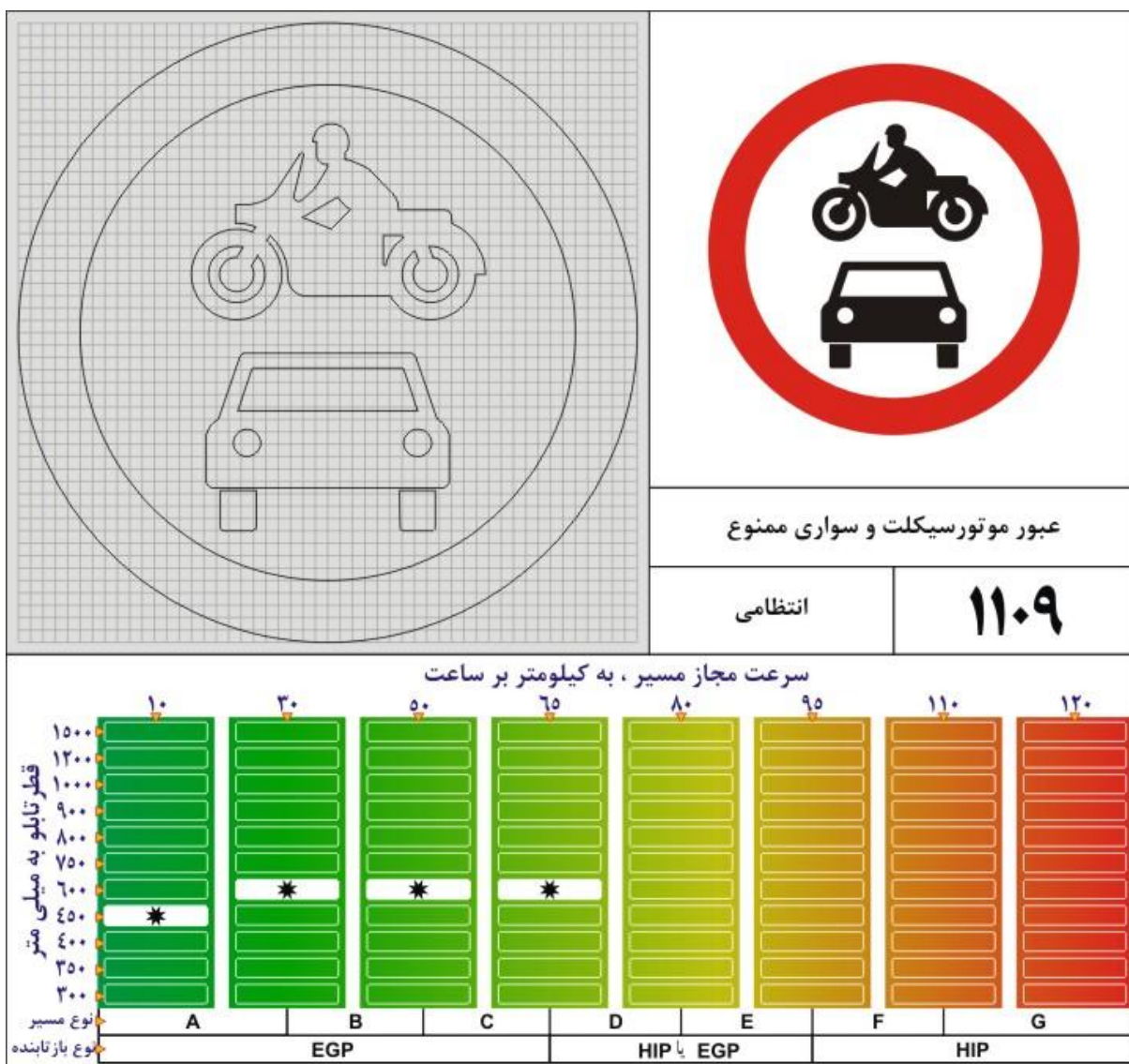
شناسه این تابلو ۱۱۰۹، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

#### ۱۳-۱۴ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که نباید از آن مسیر موتورسیکلت و خودروی سواری عبور نماید.

۱۳-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۰۹



### ۱۳-۱۵ تابلو عبور عابر پیاده ممنوع

شناسه این تابلو ۱۱۱۰، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۱۵-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقاطی از مسیر نصب می‌شود که ورود پیادگان به آن مسیر ممنوع می‌باشد.

۱۳-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۰



### ۱۳-۱۶ تابلو عبور اتوبوس ممنوع

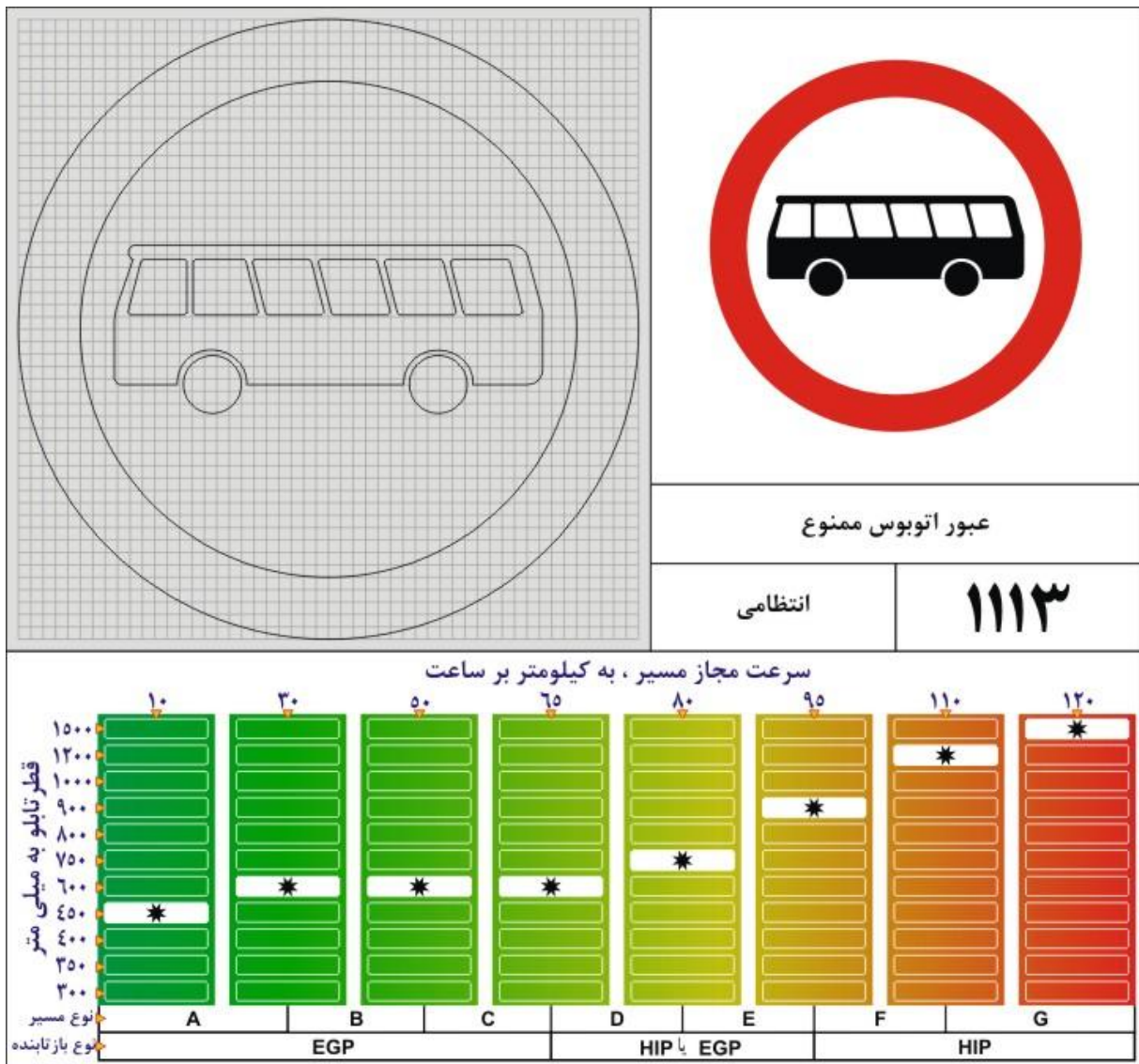
شناسه این تابلو ۱۱۱۳، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۱۶-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور اتوبوس به دلیل محدودیت و مشخصات فنی نظیر باریکی راه و یا وضعیت ترافیکی آن امکان‌پذیر نباشد. چنانچه این ممنوعیت بر اساس محدودیت زمانی و یا هر شرایط دیگری باشد، باید موضوع با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود به رانندگان اتوبوس اطلاع‌رسانی شود.

۱۳-۱۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۳





### ۱۳-۱۷ تابلو پایان ممنوعیت ورود اتوبوس

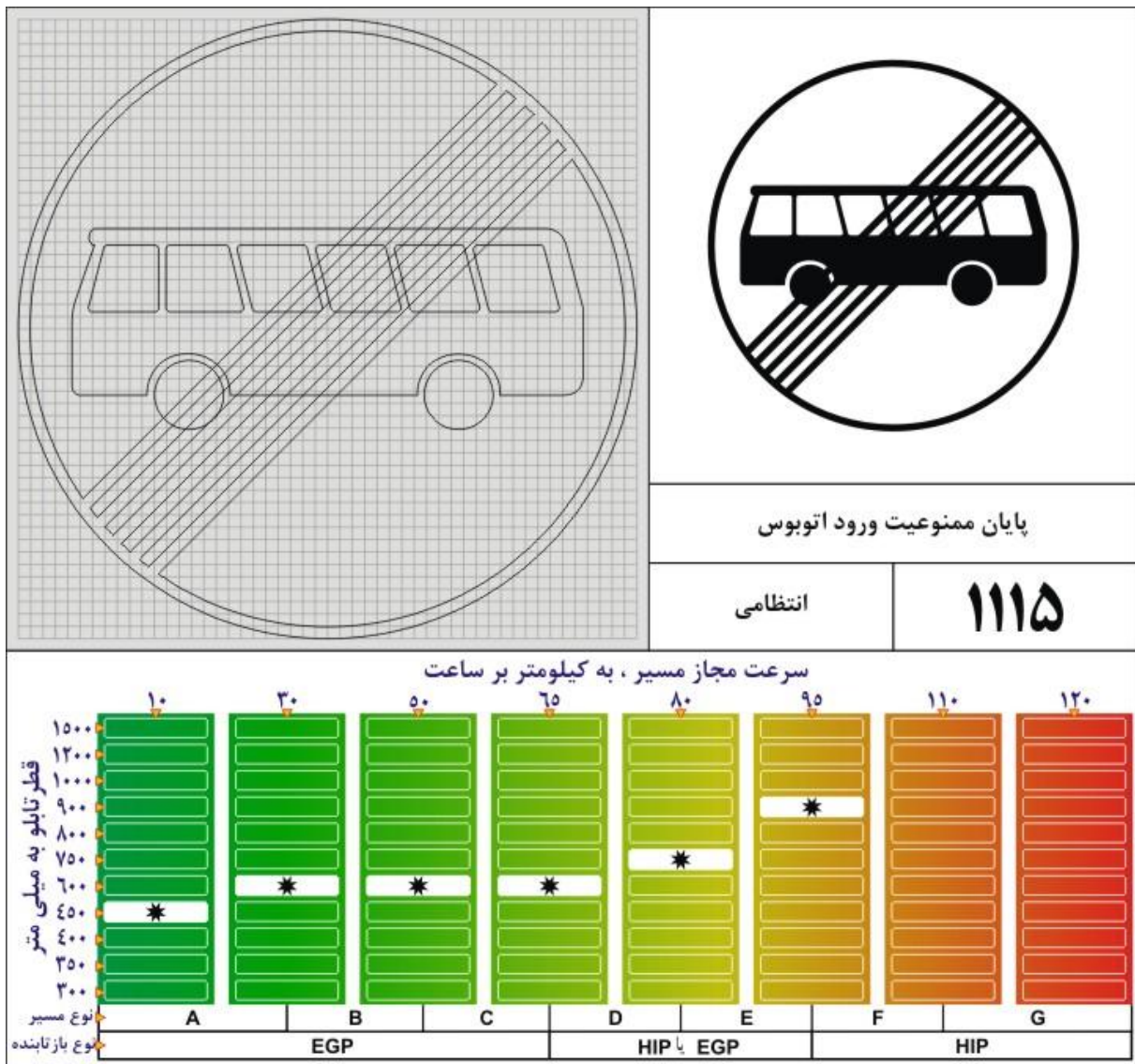
شناسه این تابلو ۱۱۱۵، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۱۷-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه پایانی مسیری که تردد اتوبوس در آن ممنوع است، برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از پایان ممنوعیت عبور اتوبوس‌ها نصب می‌شود و پیام آن هشدار به سایر رانندگان از آزادی عبور اتوبوس از آن نقطه مسیر می‌باشد.

۱۳-۱۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۵



### ۱۳-۱۸ تابلو عبور خودرو کشاورزی ممنوع

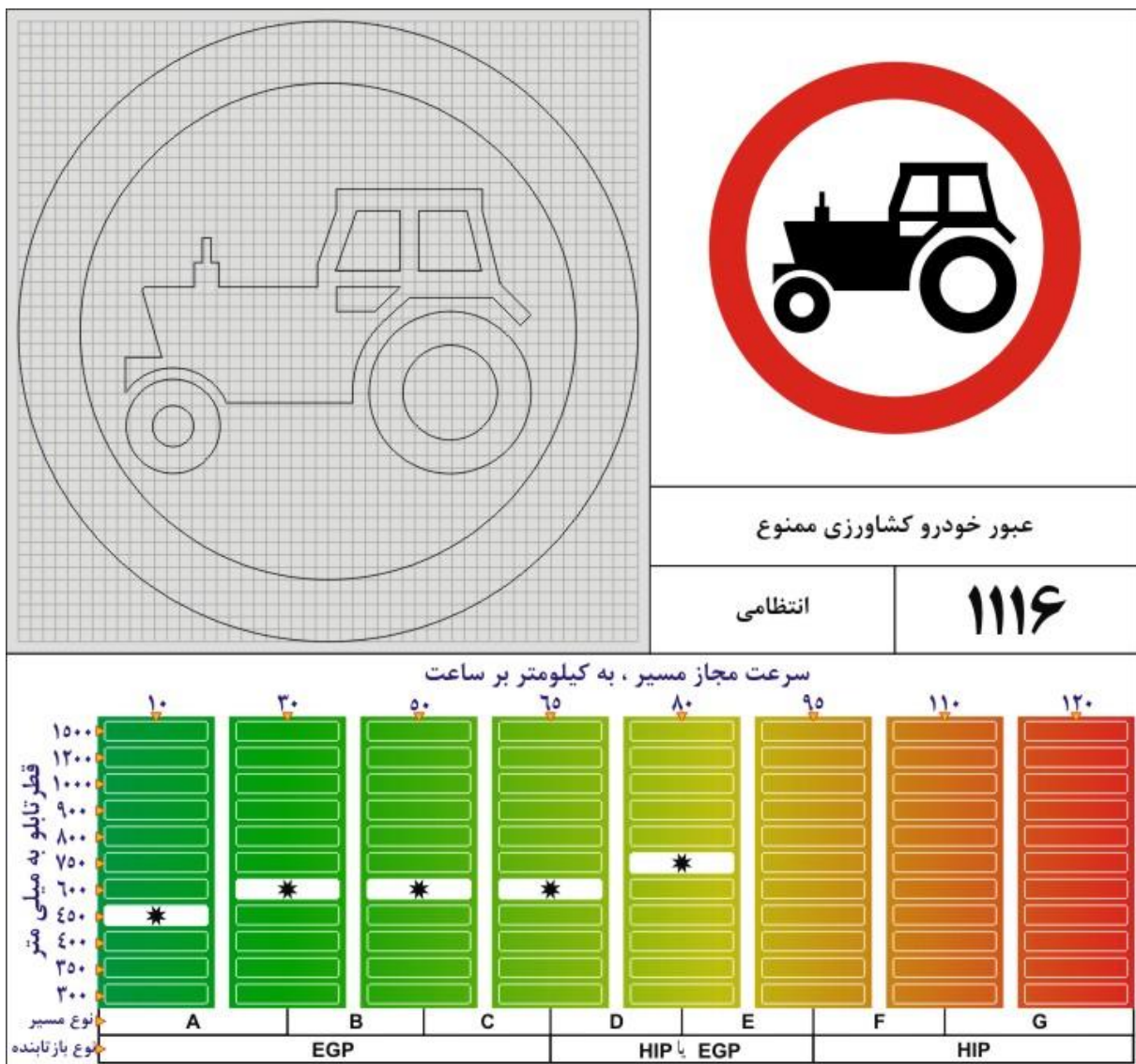
شناسه این تابلو ۱۱۱۶، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۱۸-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که به دلیل محدودیت و مشخصات مسیر و شرایط ترافیکی آن و همچنین حفظ ایمنی تردد، عبور انواع خودرو کشاورزی ممنوع است.

۱۳-۱۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۶





۱۳-۱۹ تابلو عبور اسب سوار ممنوع

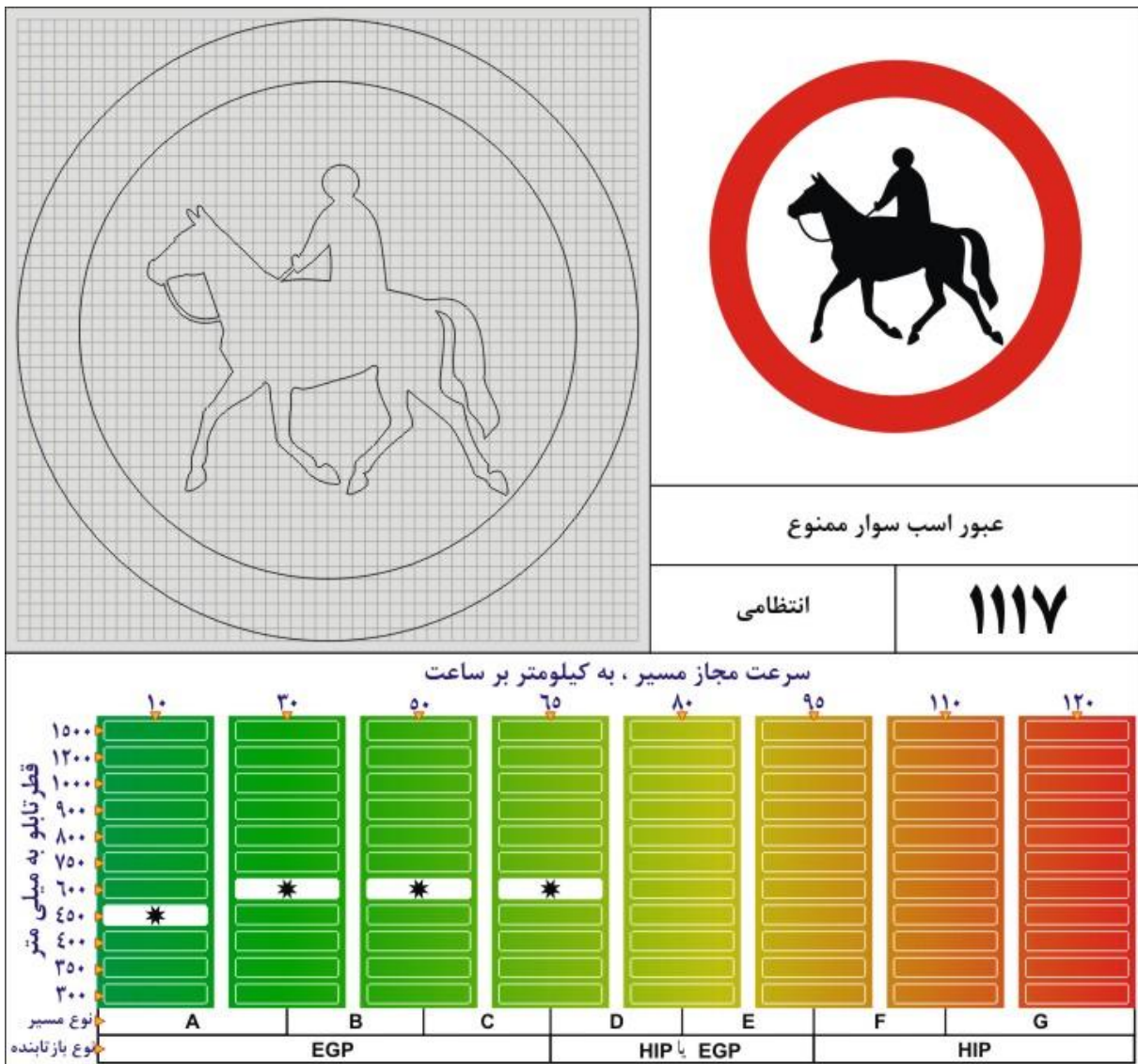
شناسه این تابلو ۱۱۱۷، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

۱۳-۱۹-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که با توجه به شرایط ترافیکی و حفظ ایمنی تردد، نباید اسب سوار از آن مسیر عبور نماید.

۱۳-۱۹-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۷



### ۱۳-۲۰ تابلو عبور کامیون یدک‌دار ممنوع

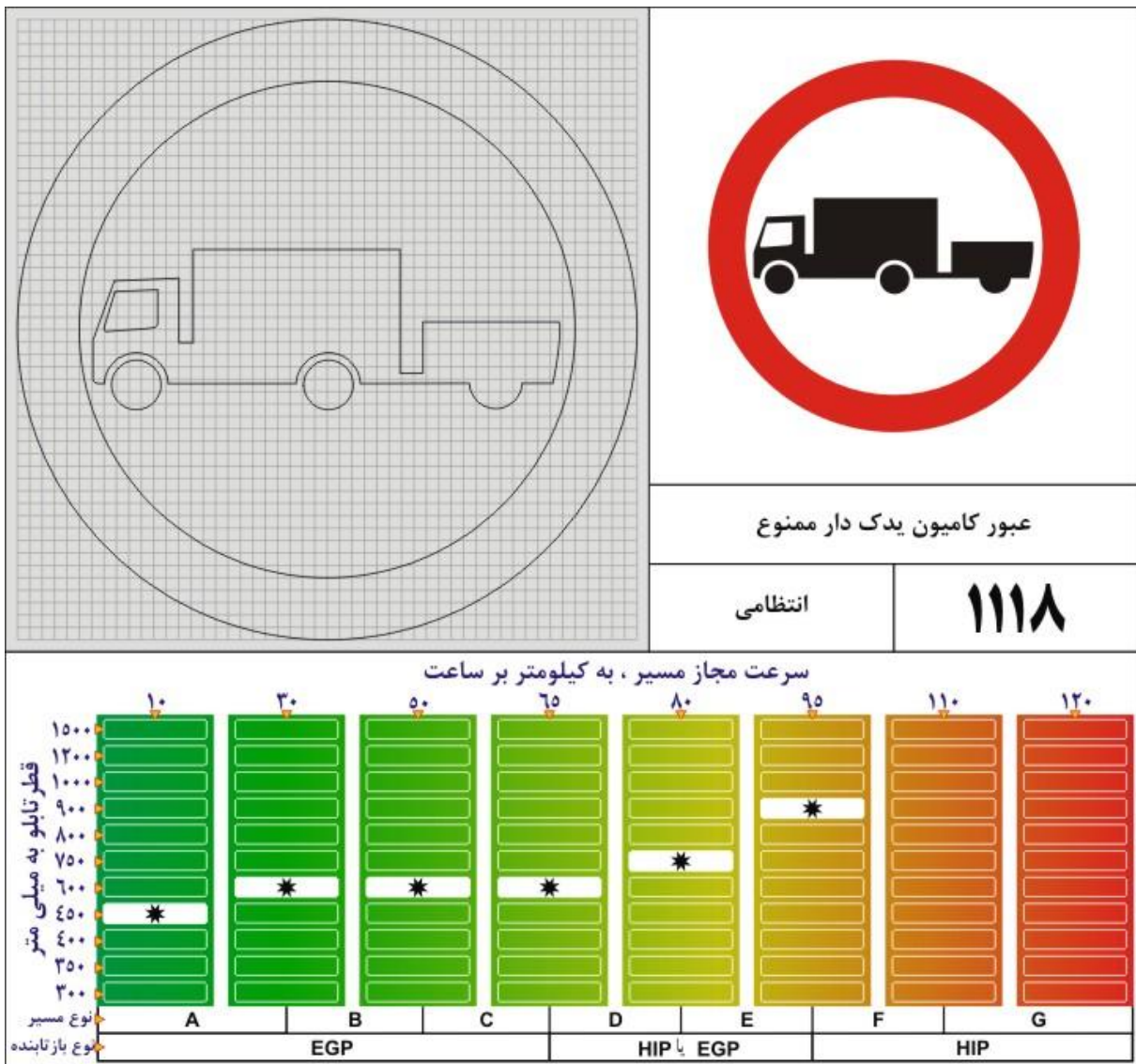
شناسه این تابلو ۱۱۱۸، نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۲۰-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور کامیون یدک‌دار از آن مسیر به دلیل مشخصات فنی راه و شرایط ترافیکی آن امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۱۳-۲۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۸



### ۱۳-۲۱ تابلو عبور سواری یدک‌دار ممنوع

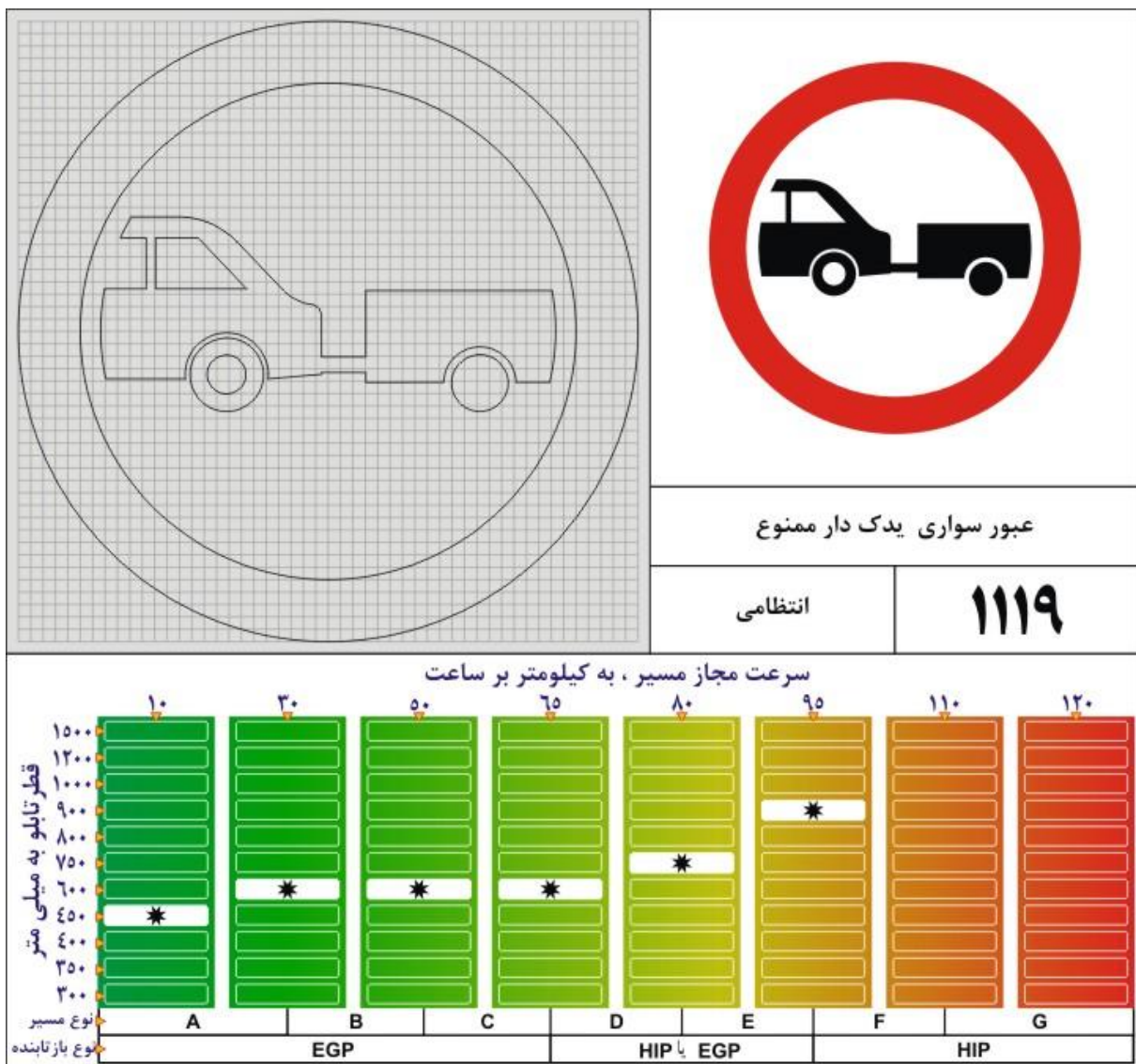
شناسه این تابلو ۱۱۱۹، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

#### ۱۳-۲۱-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور سواری یدک‌دار به دلیل مشخصات فنی راه، شرایط ترافیکی و ایمنی عبور از آن امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۱۳-۲۱-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲- طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۱۹





### ۱۳-۲۲ تابلو عبور سواری با کاروان ممنوع

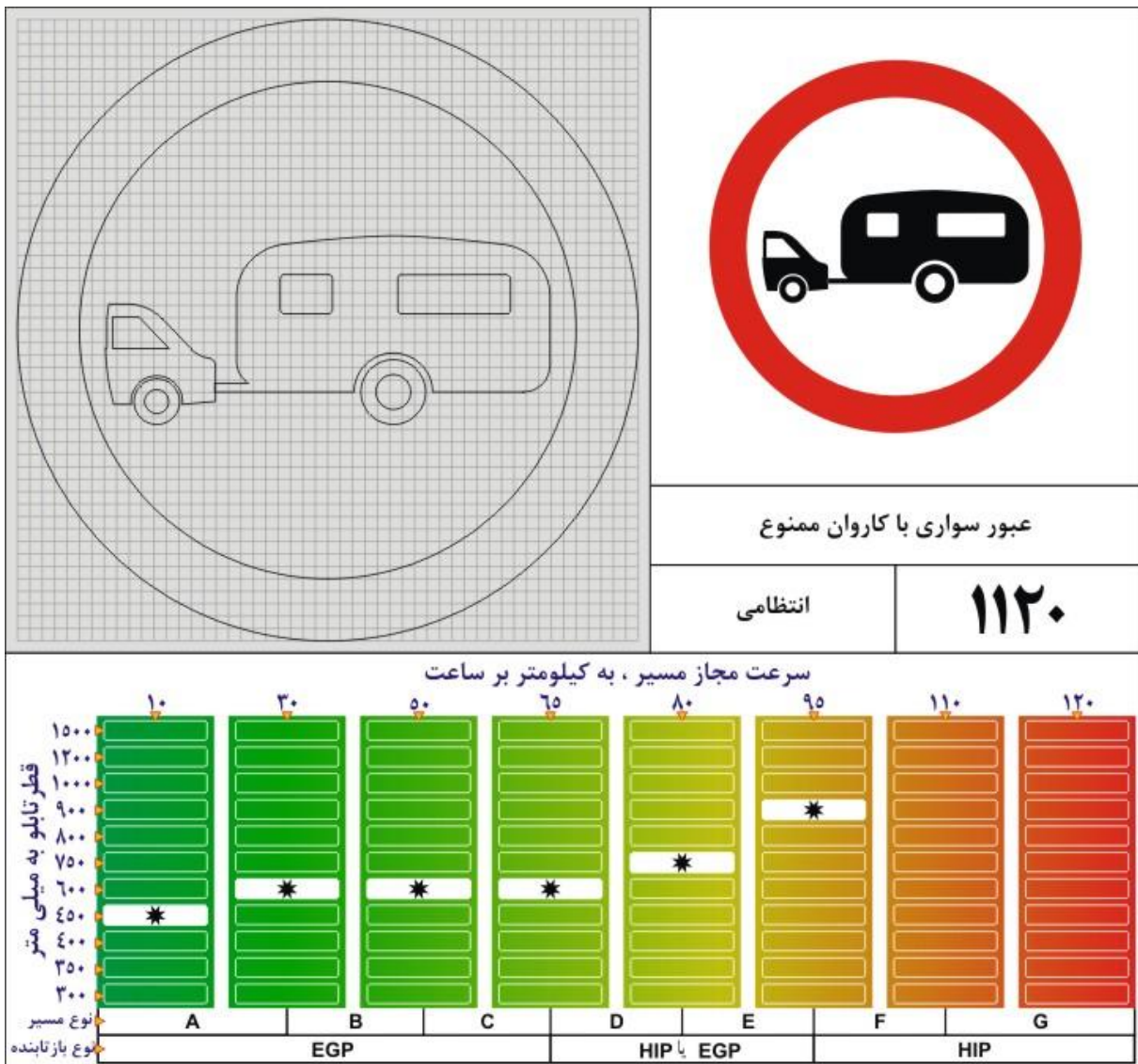
شناسه این تابلو ۱۱۲۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۲۲-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور سواری با کاروان به دلیل مشخصات فنی راه، شرایط ترافیکی و ایمنی عبور از آن امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۱۳-۲۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۲۰



### ۱۳-۲۳ تابلو عبور تانکر ممنوع

شناسه این تابلو ۱۱۲۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

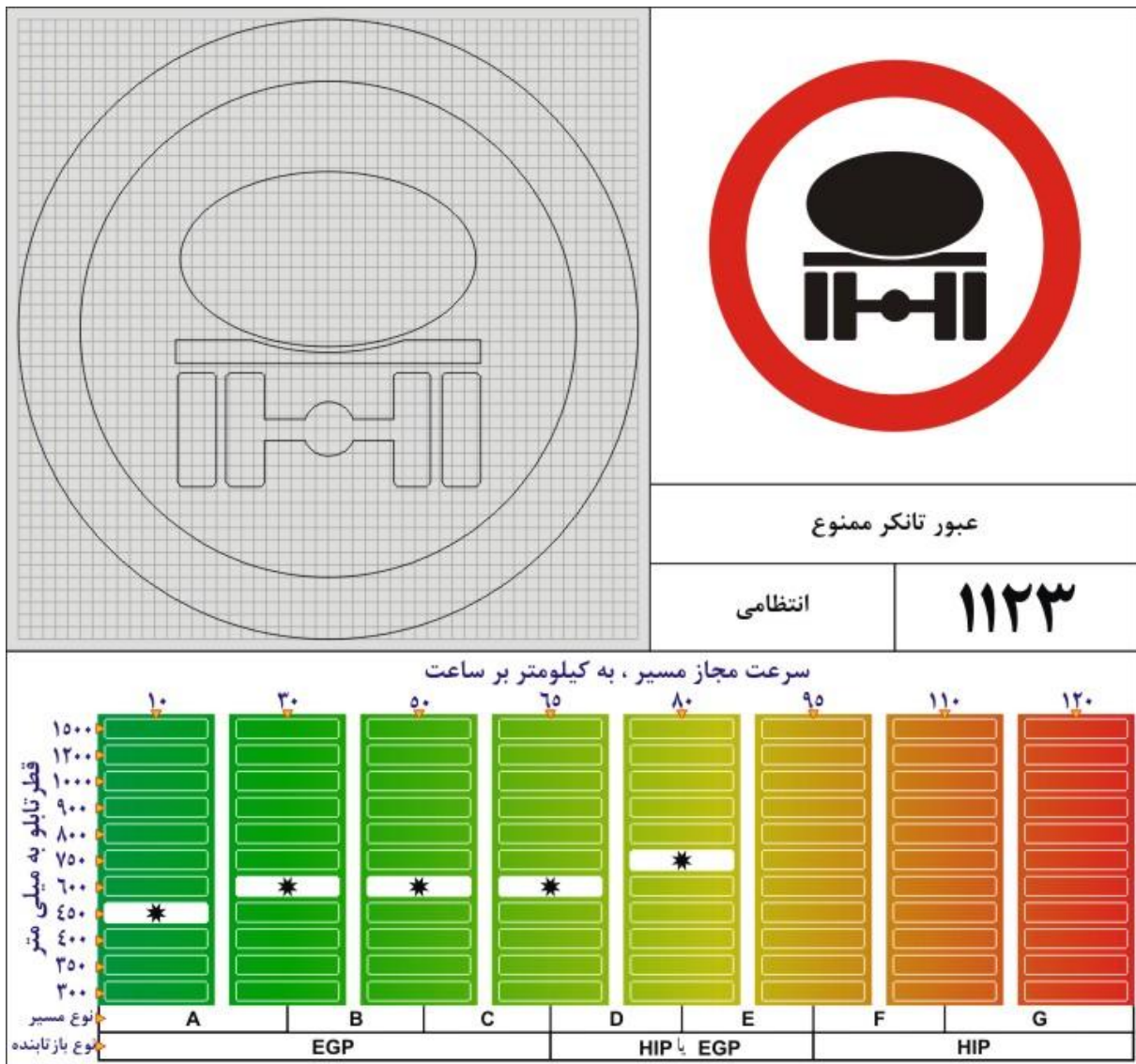
### ۱۳-۲۳-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور تانکر به لحاظ مشخصات فنی راه، شرایط ترافیکی آن و حفظ شرایط ایمنی تردد در آن مسیر امکان‌پذیر نمی‌باشد.

**یادآوری-** چنانچه ممنوعیت عبور تانکر بر اساس محدودیت زمانی ساعت عبور یا وزن تانکر و یا نوع محموله آن باشد، باید موضوع با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود به رانندگان تانکرها اطلاع‌رسانی شود.

۱۳-۲۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۲۳



### ۱۳-۲۴ تابلو پایان ممنوعیت ورود تانکر

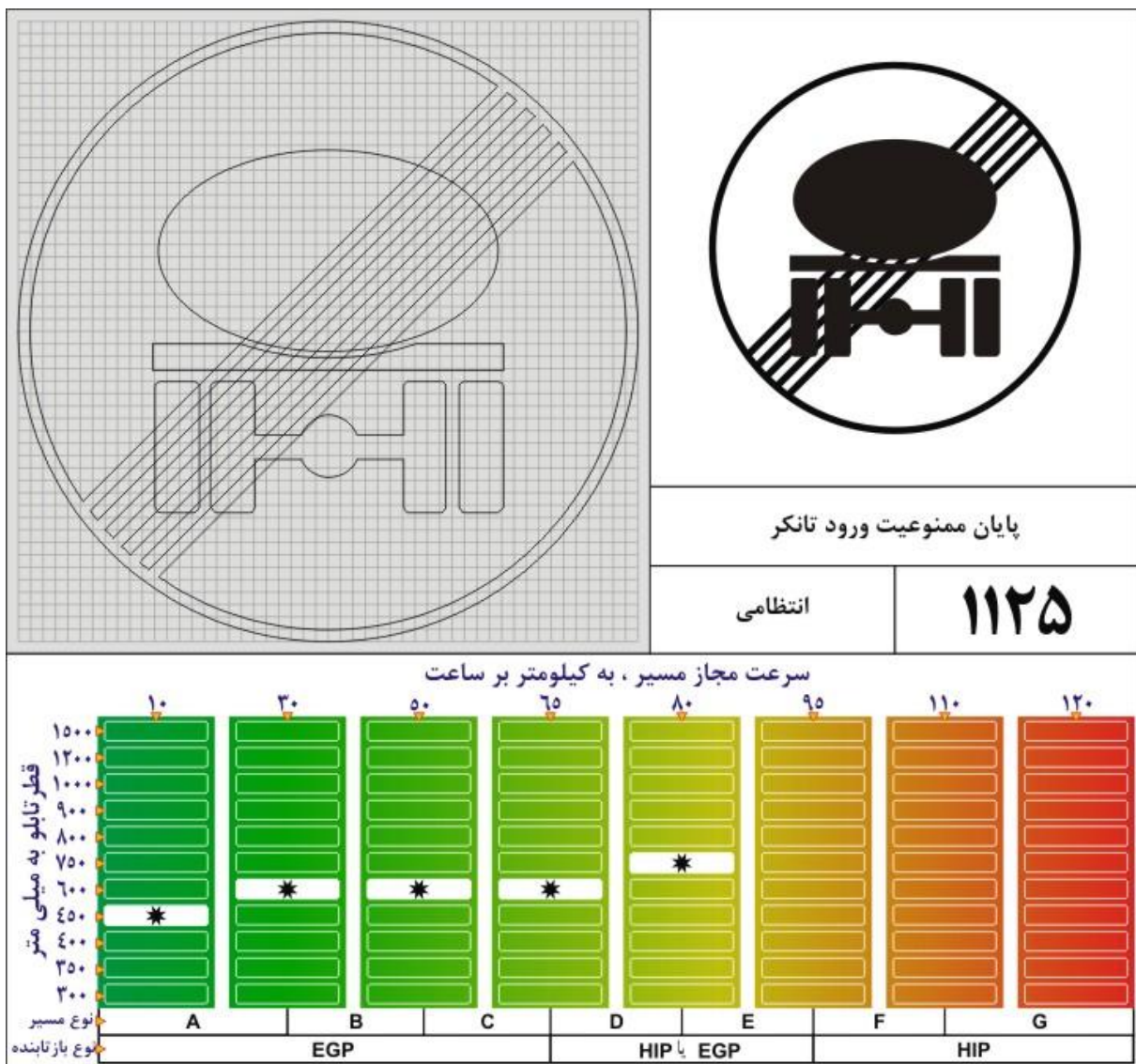
شناسه این تابلو ۱۱۲۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۲۴-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه پایان مسیری نصب می‌شود که تردد تانکر در آن مسیر ممنوع اعلام شده است و پیام آن هشدار به سایر رانندگان از آزادی عبور تانکر در آن مسیر، از آن نقطه می‌باشد.

۱۳-۲۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۲۵





### ۱۳-۲۵ تابلو عبور گاری و درشکه ممنوع

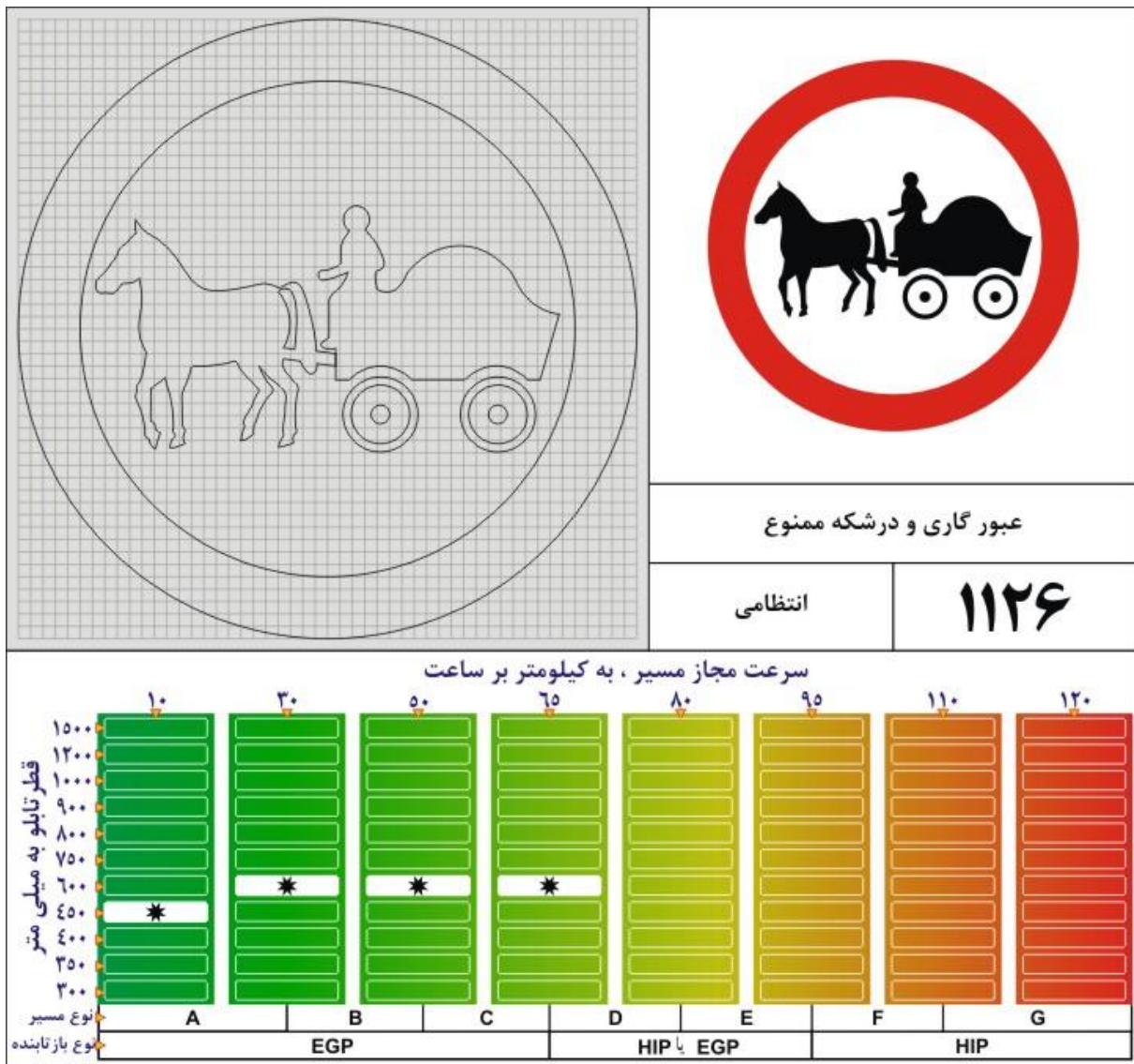
شناسه این تابلو ۱۱۲۶، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۲۵-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که به دلیل مشخصات فنی راه و شرایط ترافیکی آن امکان تردد گاری یا درشکه وجود ندارد، نظیر آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و ... و نیز راه‌های باریک و پر شیب که می‌تواند برای این نوع وسایل نقلیه خطرناک بوده و موجب مسدود شدن راه شود.

۱۳-۲۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۲۶



۱۳-۲۶ تابلو عبور چرخ دستی ممنوع

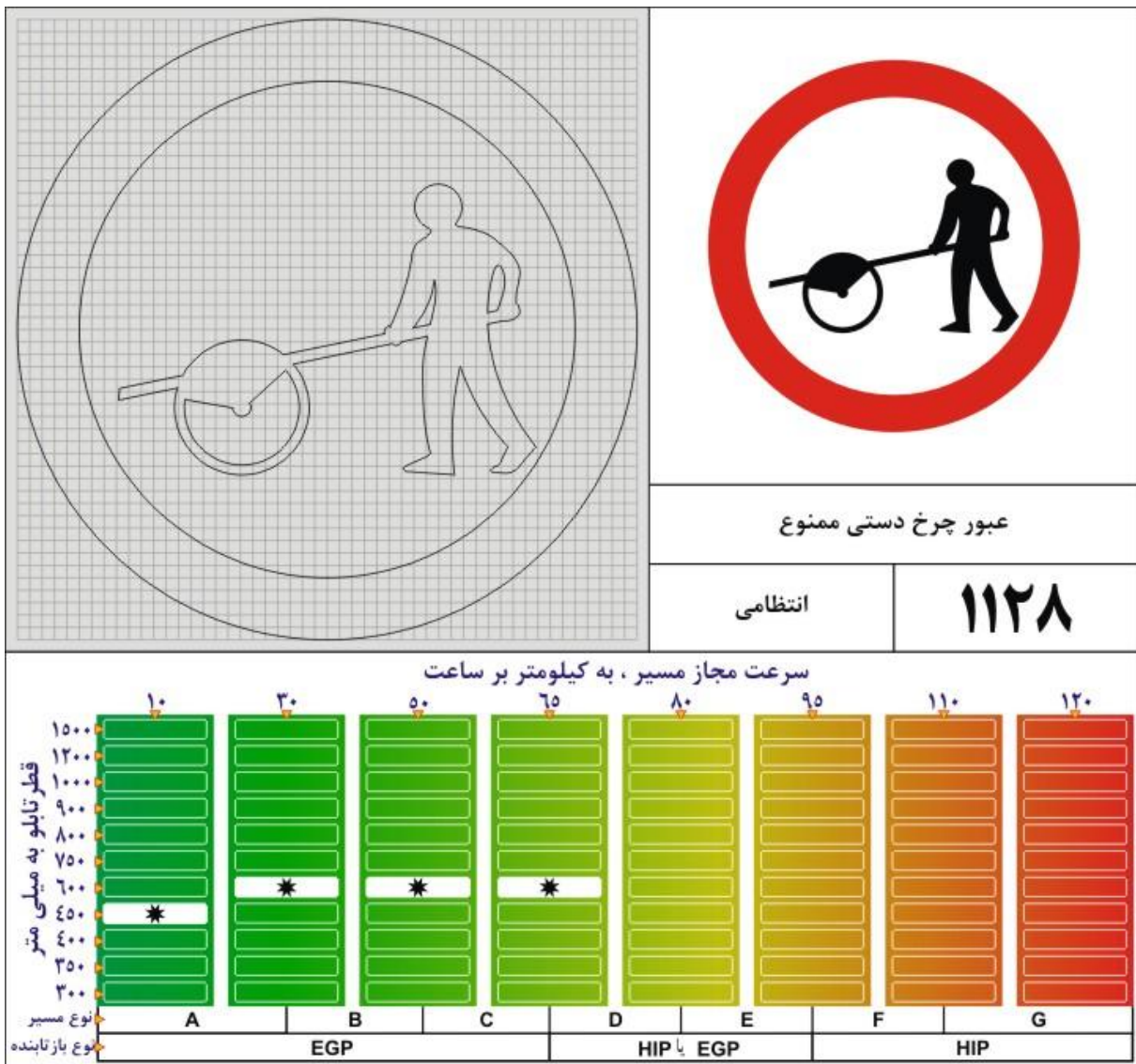
شناسه این تابلو ۱۱۲۸، و نوع آن انتظامی می‌باشد و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

۱۳-۲۶-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در مکان‌هایی از مسیر تردد نصب می‌شود که به لحاظ ایمنی، وضعیت مسیر و شرایط ترافیکی آن، عبور چرخ دستی ممنوع است.

۱۳-۲۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۲۸





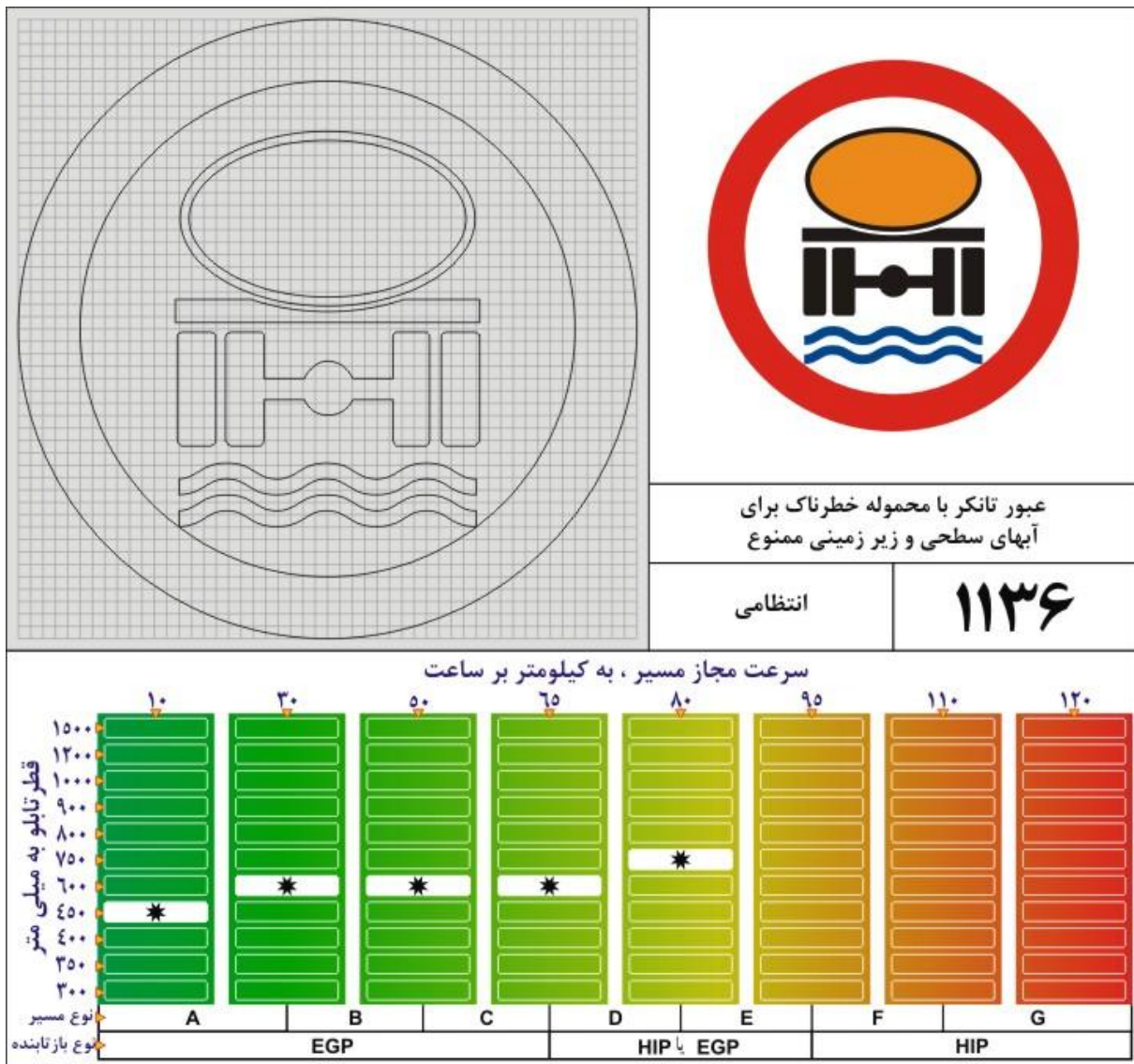
۱۳-۲۷ تابلو عبور تانکر با محموله خطرناک برای آب‌های سطحی و زیرزمینی ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۳۶، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۲۷-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که تانکر با محموله خطرناک به دلیل احتمال آلوده‌سازی آب‌های سطحی اطراف مسیر نظیر حاشیه رودخانه و چشمه‌ها، ساحل دریاها و همچنین آب‌های زیرزمینی نظیر چاه‌ها و قنات‌ها، نباید در آن مسیرها تردد نماید.

۱۳-۲۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۳۶



### ۲۸-۱۳ تابلو عبور خودرو حامل مواد منفجره ممنوع

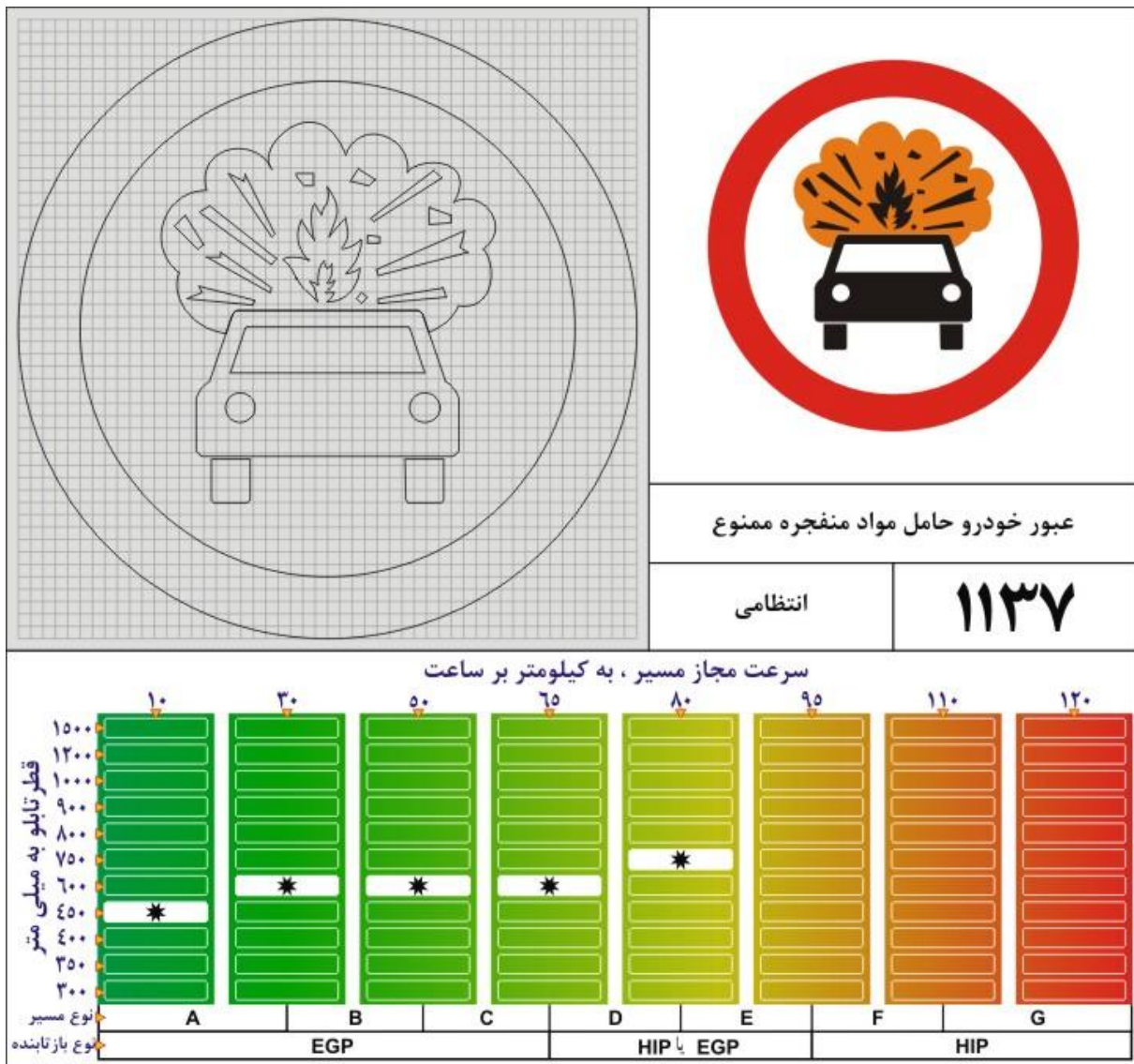
شناسه این تابلو ۱۱۳۷، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۲۸-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که خودرو حامل مواد منفجره به لحاظ پیشگیری از خطر و حفظ ایمنی نباید از آن مسیرها و نقاط عبور نماید، نظیر تونل‌ها، مناطق مسکونی، جایگاه‌های سوخت‌رسانی و ...

۲-۲۸-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹- طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۳۷



### ۲۹-۱۳ تابلو عبور کامیون با محموله خطرناک ممنوع

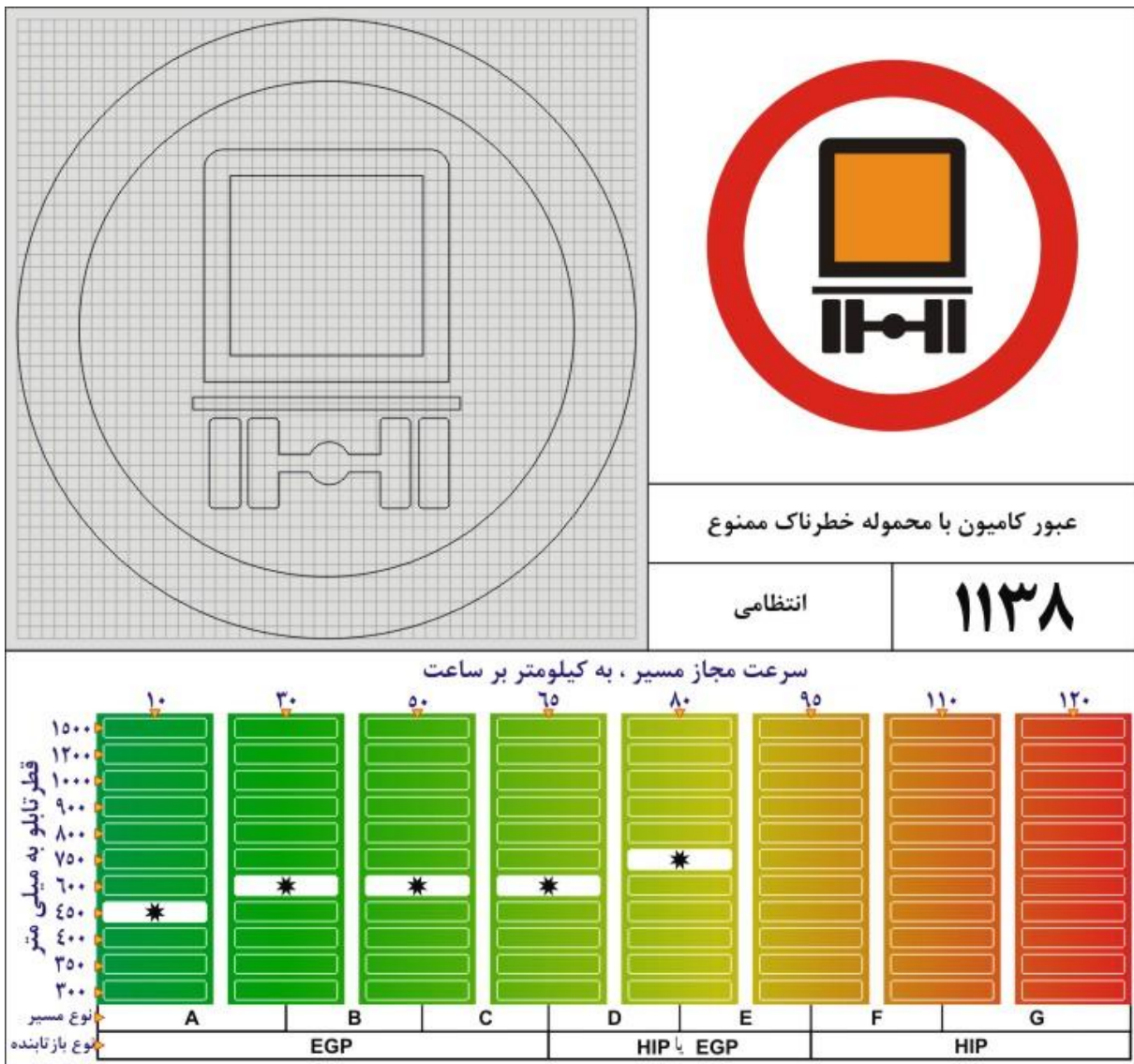
شناسه این تابلو ۱۱۳۸، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۲۹-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که کامیون حامل مواد خطرناک به دلیل پیشگیری از خطر و حفظ ایمنی نباید از آن مسیرها و نقاط عبور نماید، نظیر مناطق مسکونی، جایگاه‌های سوخت‌رسانی، تونل‌ها، مسیرهای پر تردد و ...

۲-۲۹-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۳۸





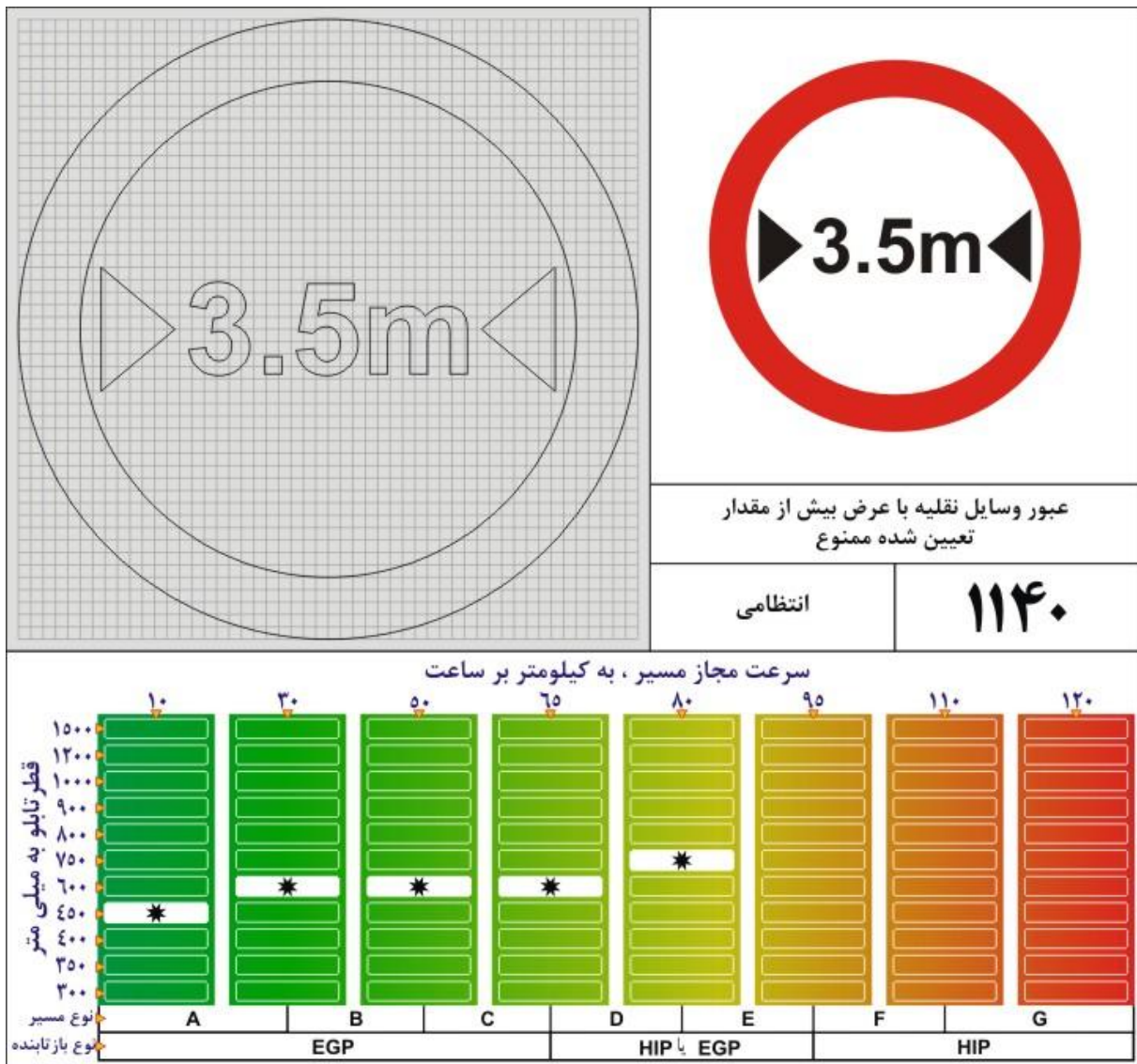
۱۳-۳۰ تابلو عبور وسایل نقلیه با عرض بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۴۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۳۰-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای مسیرهای باریک با عرض محدود می‌باشد که حداکثر عرض مجاز عبور را به رانندگان اعلام می‌نماید. بنابراین وسیله نقلیه با عرض بیش از مقدار اعلام شده نباید از آن مسیر عبور نماید. معمولاً حداکثر عرض مجاز خودرو برای عبور از مسیرهای با عرض محدود، باید ۰٫۶ متر کمتر از عرض تعیین شده آن مسیر باشد.

۱۳-۳۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۰



۳۱-۱۳ تابلو عبور وسایل نقلیه با ارتفاع بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۴۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن باید مطابق بند ۵ باشد.

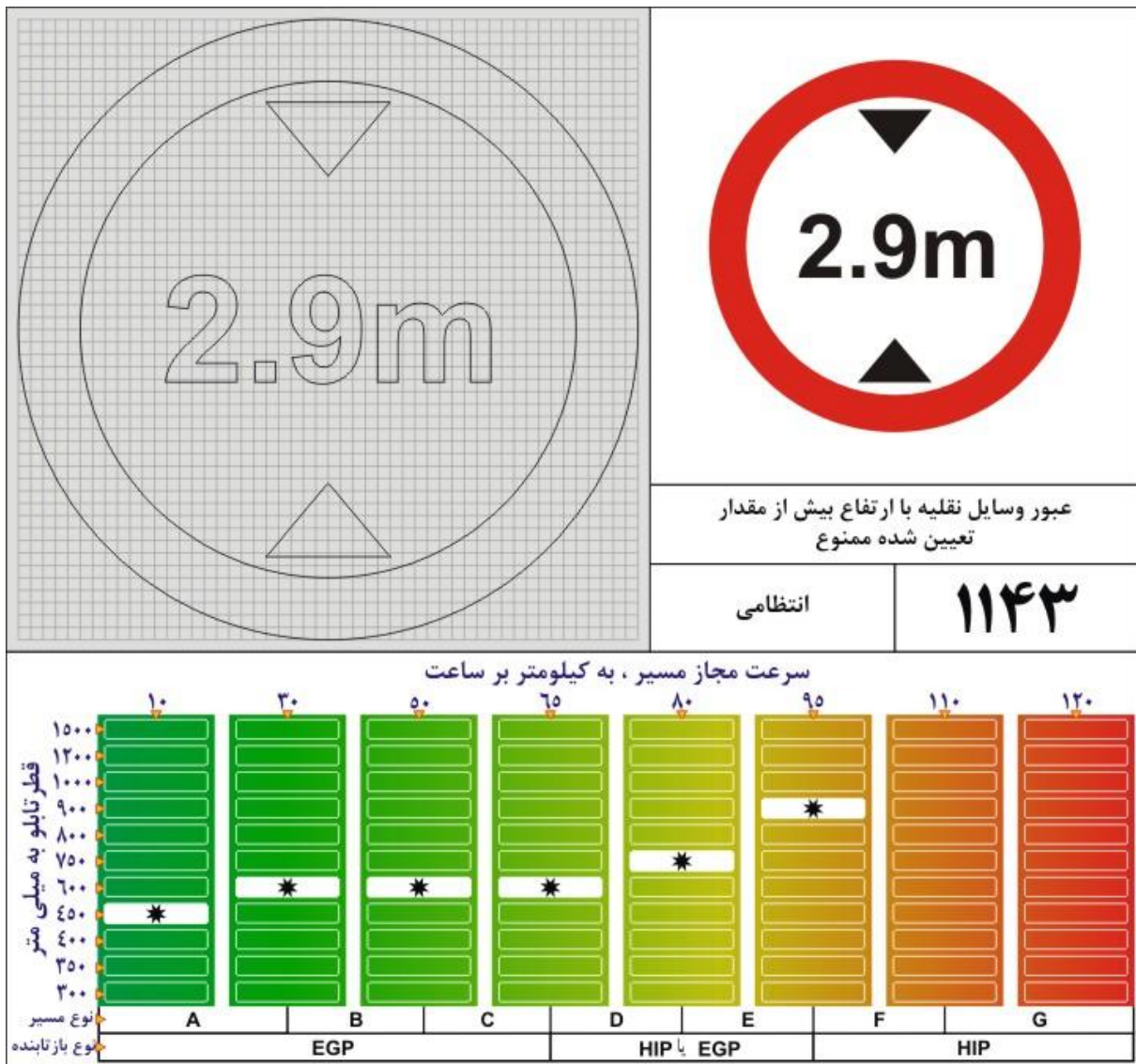
### ۱-۳۱-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین مسیری نصب می‌شود که خودروهای با ارتفاع بلندتر از مقدار اعلام شده نباید عبور نمایند. این تابلوها بیشتر قبل از دهانه تونل‌ها، پل‌های زیرگذر و ... نصب می‌شود.

**یادآوری-** به هنگام نصب این تابلو برای زیرگذرهای تاقی، باید توجه شود که ارتفاع مجاز تعیین شده در تابلو کمتر از کمترین ارتفاع کمائی گذر از کف مسیر باشد، تا بدین ترتیب از احتمال درگیری سقف و یا محموله خودرو با دیواره و یا کناره سقف پل و یا تونل تاقی و تأسیسات آن پیشگیری شود.

۲-۳۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۳



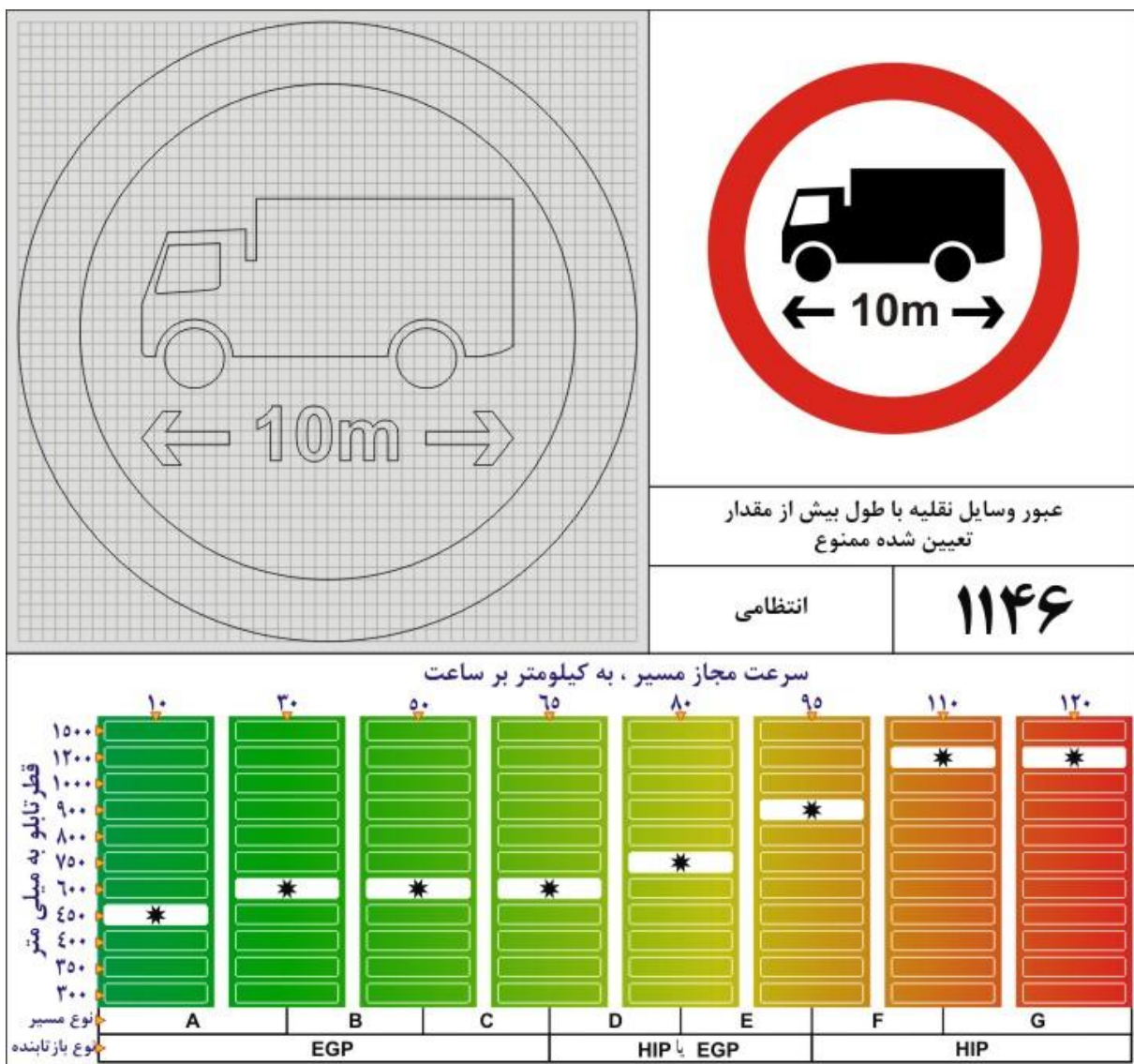
۳۲-۱۳ تابلو عبور وسایل نقلیه با طول بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۴۶، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۳۲-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور وسیله نقلیه با طول بیشتر از مقدار اعلام شده، ممنوع می‌باشد، نظیر پیچ‌های تند و یا باریکی که می‌تواند حرکت خودروهای با درازای بیش از حد مجاز را دچار اشکال نماید. این تابلو باید قبل از محدودیت‌های حرکتی مسیر نصب شود.

۲-۳۲-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۶





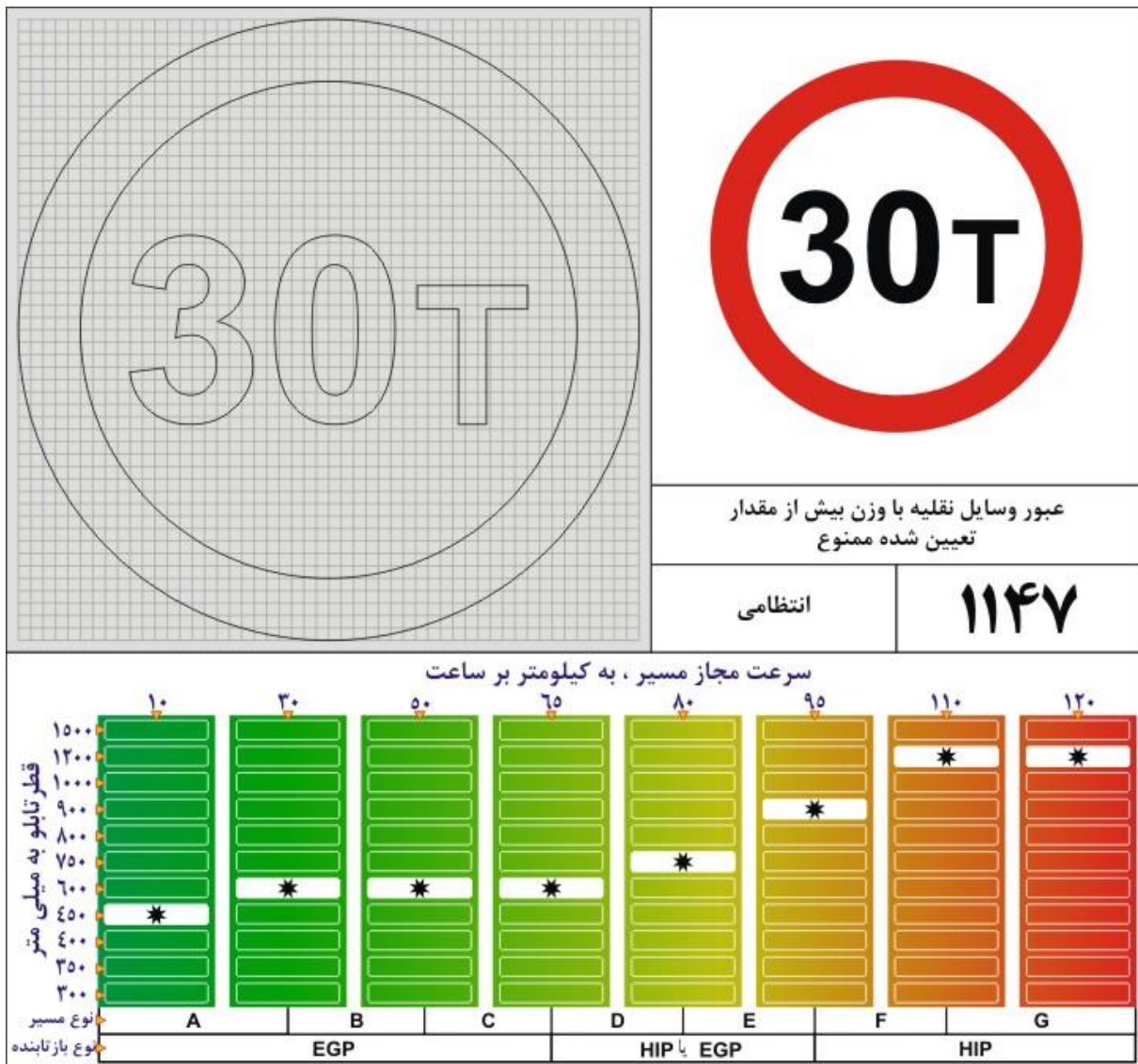
۱۳-۳۳ تابلو عبور وسایل نقلیه با وزن بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۴۷، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۳۳-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور وسیله نقلیه با وزن بیشتر از مقدار اعلام شده، ممنوع می‌باشد. این محدودیت برای حفظ سلامت سازه‌ها و تأسیسات مسیر بر اساس وضعیت سازه‌ای و بارگذاری پل‌ها و یا دیگر سازه‌های مسیر و بدنه جاده محاسبه و در نظر گرفته می‌شود. محل نصب این تابلو معمولاً قبل از پل و یا سازه‌های با محدودیت بارگذاری می‌باشد.

۱۳-۳۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴- طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۷



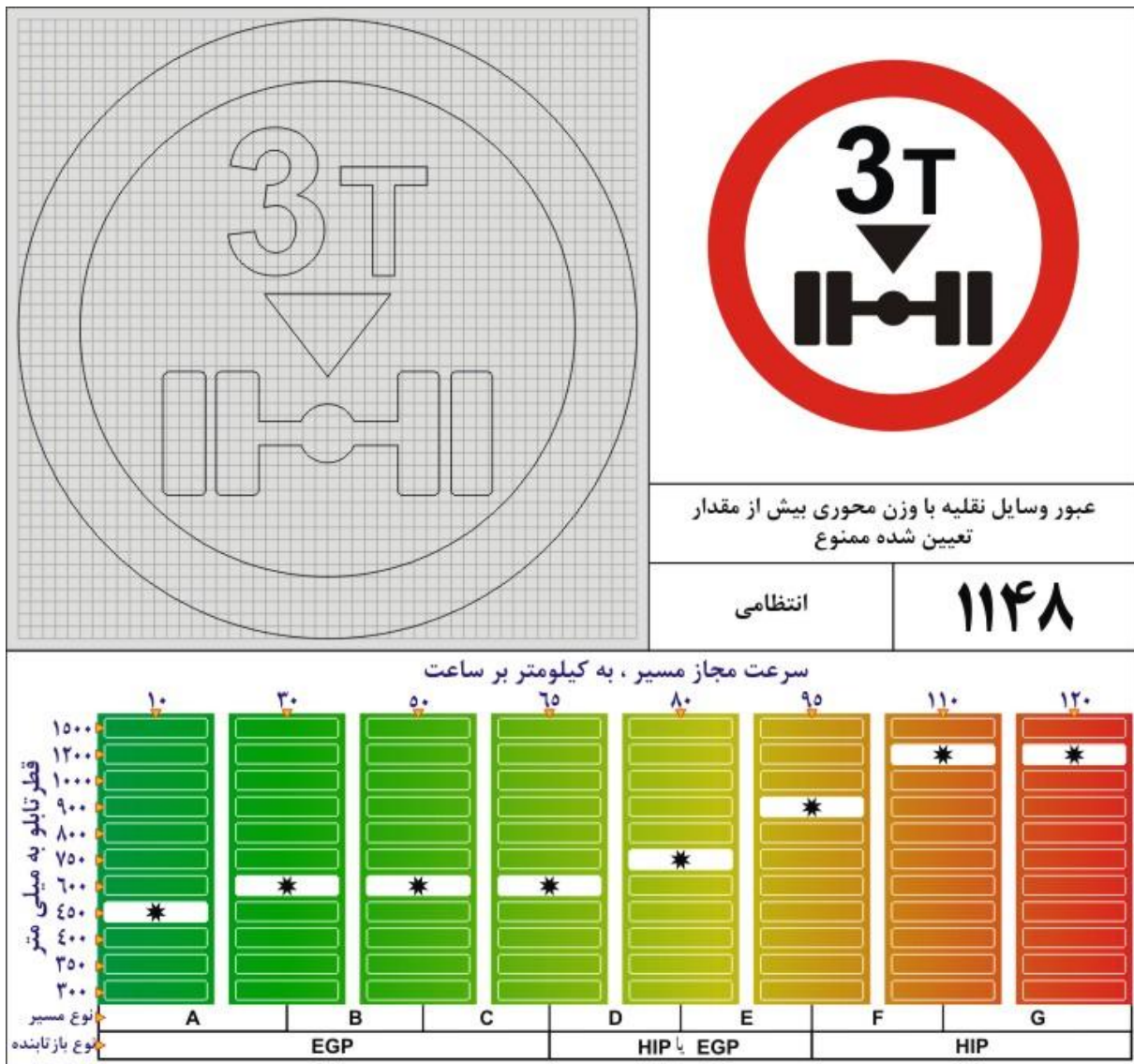
۱۳-۳۴ تابلو عبور وسایل نقلیه با وزن محوری بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۴۸، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۳۴-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور خودروهای سنگین با وزن محوری بیشتر از مقدار تعیین شده در آن مسیر و در مسیرهای عبوری از سازه‌های جاده‌ای با بارگذاری محدود و به منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به آن سازه‌ها و بستر راه ممنوع می‌باشد.

۱۳-۳۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۸





### ۳۵-۱۳ تابلو حداقل فاصله طولی بین دو کامیون

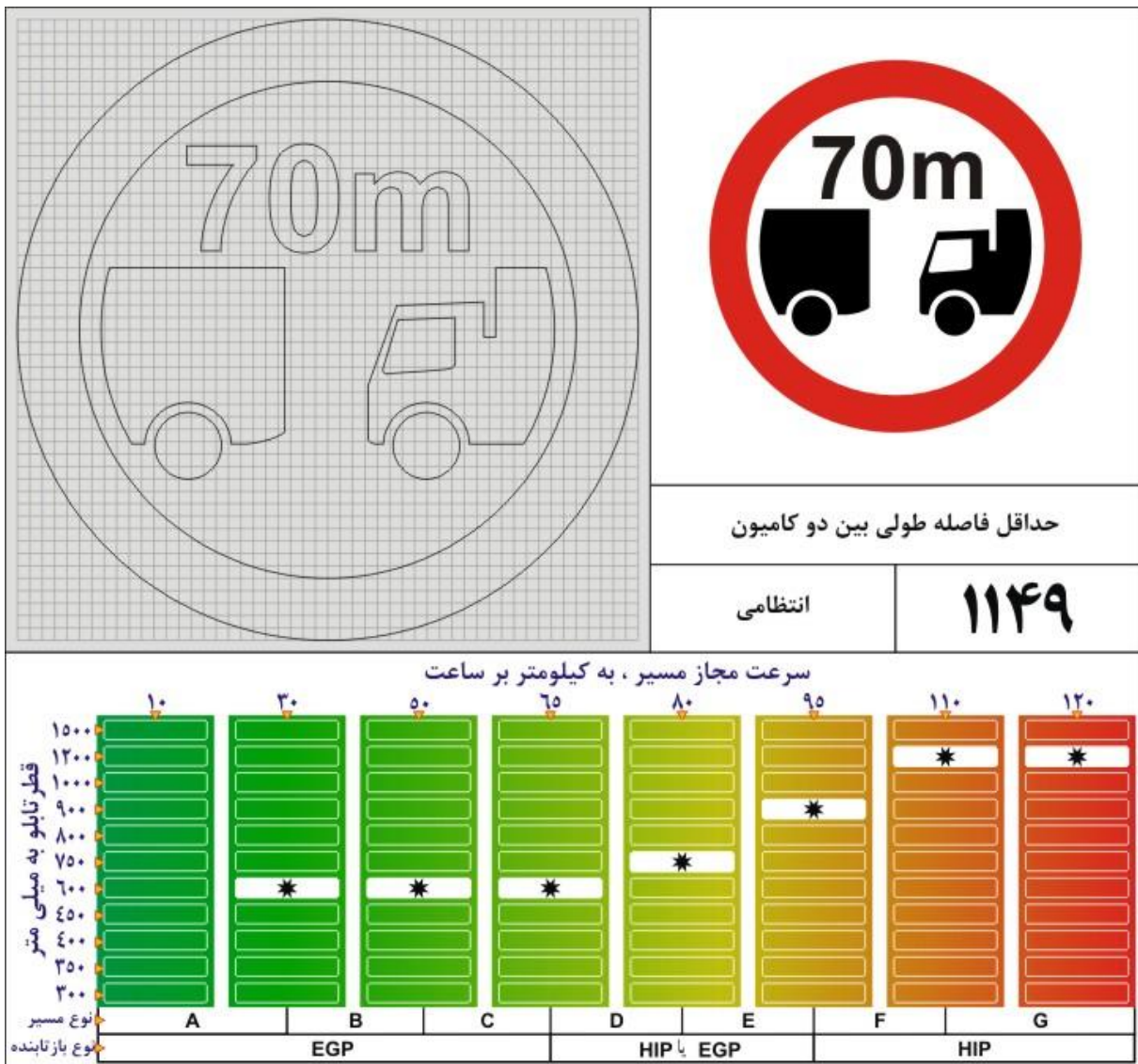
شناسه این تابلو ۱۱۴۹، و نوع آن انتظامی و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۳۵-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر مسیری نصب شود فاصله طولی بین کامیون‌های در حال عبور نباید کمتر از فاصله تعیین شده تابلو باشد. رعایت فاصله بین کامیون‌های سنگین برای حفظ سلامت و ایمنی سازه‌های جاده‌ای به ویژه پل‌ها که توان بار وارد به آن‌ها محدود می‌باشد، ضروری است. توجه به این تابلو سبب می‌شود که کامیون‌ها به تدریج و یکی پس از دیگری و به نوبت از روی پل عبور نمایند.

۲-۳۵-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۴۹



### ۱۳-۳۶ تابلو حداقل فاصله طولی بین دو سواری

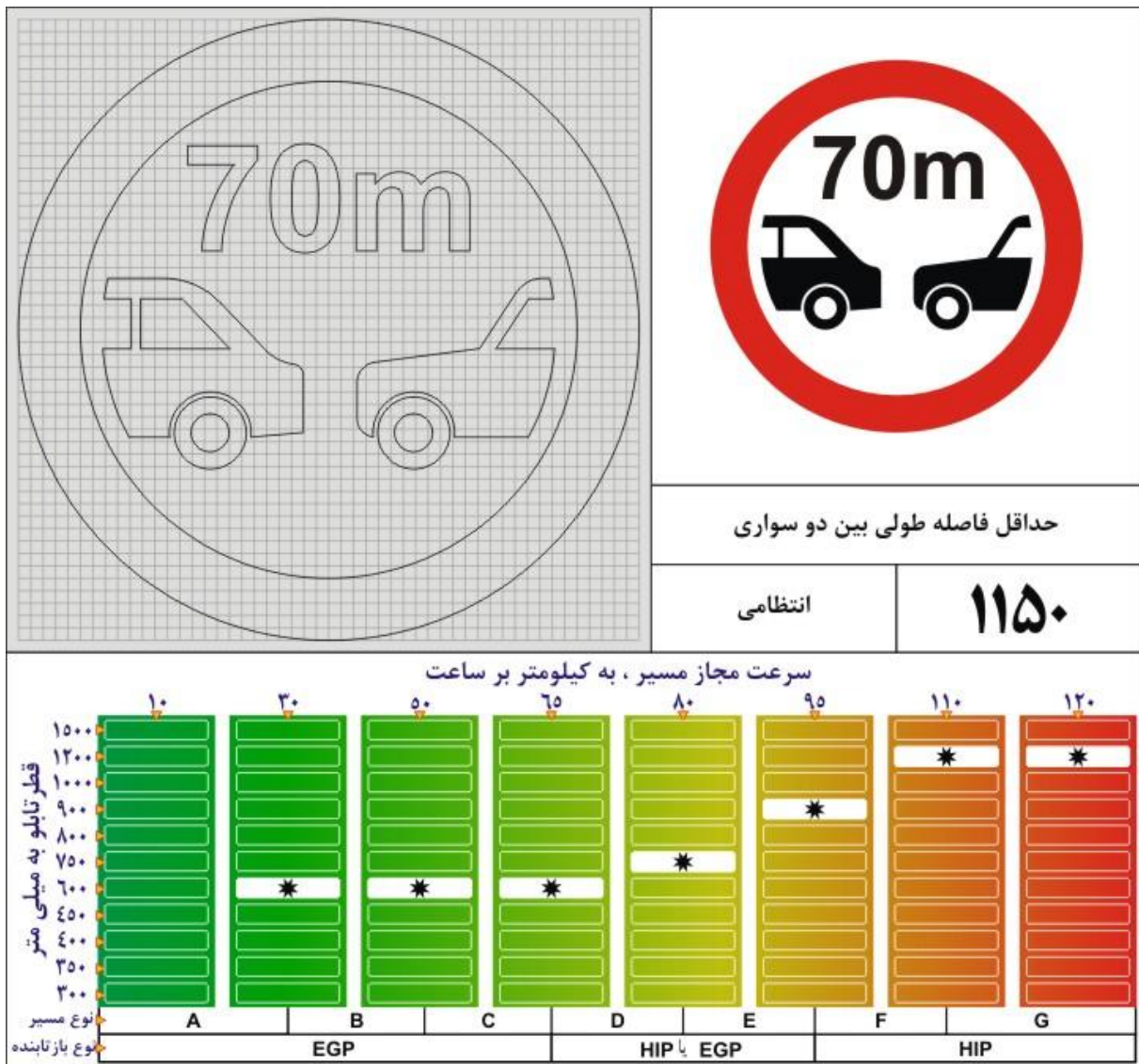
شناسه این تابلو ۱۱۵۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۳۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به منظور آگاه‌سازی رانندگان خودروها از حداقل فاصله طولی مجاز بین دو وسیله نقلیه در حال حرکت می‌باشد. توجه به پیام این تابلو مانع تراکم خودروها، محدودیت دید رانندگان و موجب پیشگیری از وقوع حوادث به هنگام ترمزهای ناگهانی و شدید می‌شود، همچنین سبقت‌های مجاز در فاصله‌های ایجاد شده در مسیر را ممکن می‌نماید.

۱۳-۳۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۵۰



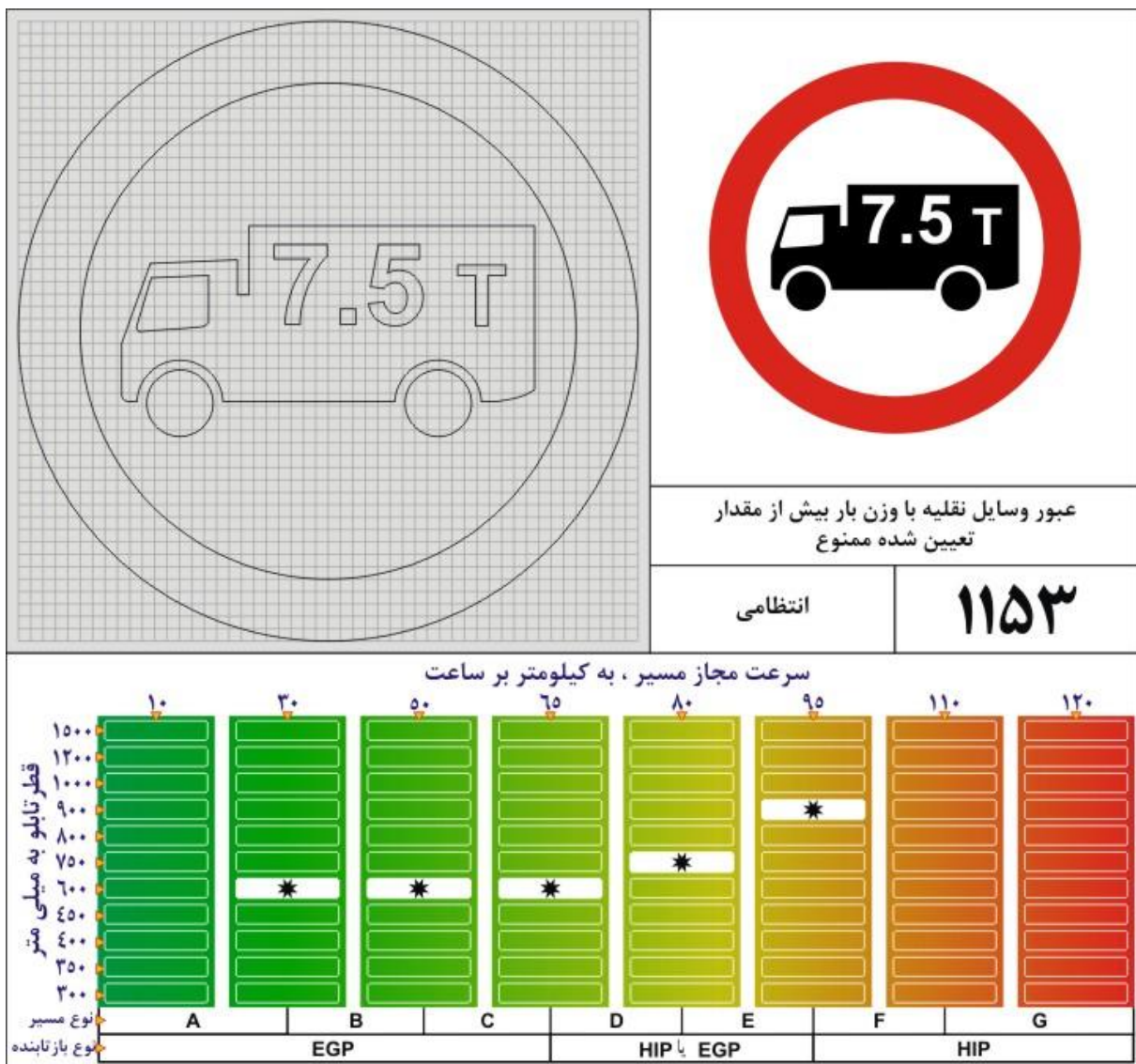
۳۷-۱۳ تابلو عبور وسایل نقلیه با وزن بار بیش از مقدار تعیین شده ممنوع شناسه این تابلو ۱۱۵۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۳۷-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در نقطه آغازین و ورودی‌های مسیری نصب می‌شود که عبور خودروهای باری با وزن بیشتر از وزن تعیین شده ممنوع می‌باشد. وزن ناخالص برابر مجموع وزن کامیون به همراه وزن بار آن می‌باشد. این تابلو در مسیرهایی که به دلیل شرایط سازه‌ای جاده و یا باریک شدن و یا سایر شرایط دیگر که برای عبور وسایل نقلیه بزرگ ایجاد مشکل می‌نماید، نصب می‌شود.

۲-۳۷-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۵۳





### ۳۸-۱۳ تابلو پایان ممنوعیت برای وزن بار عبوری

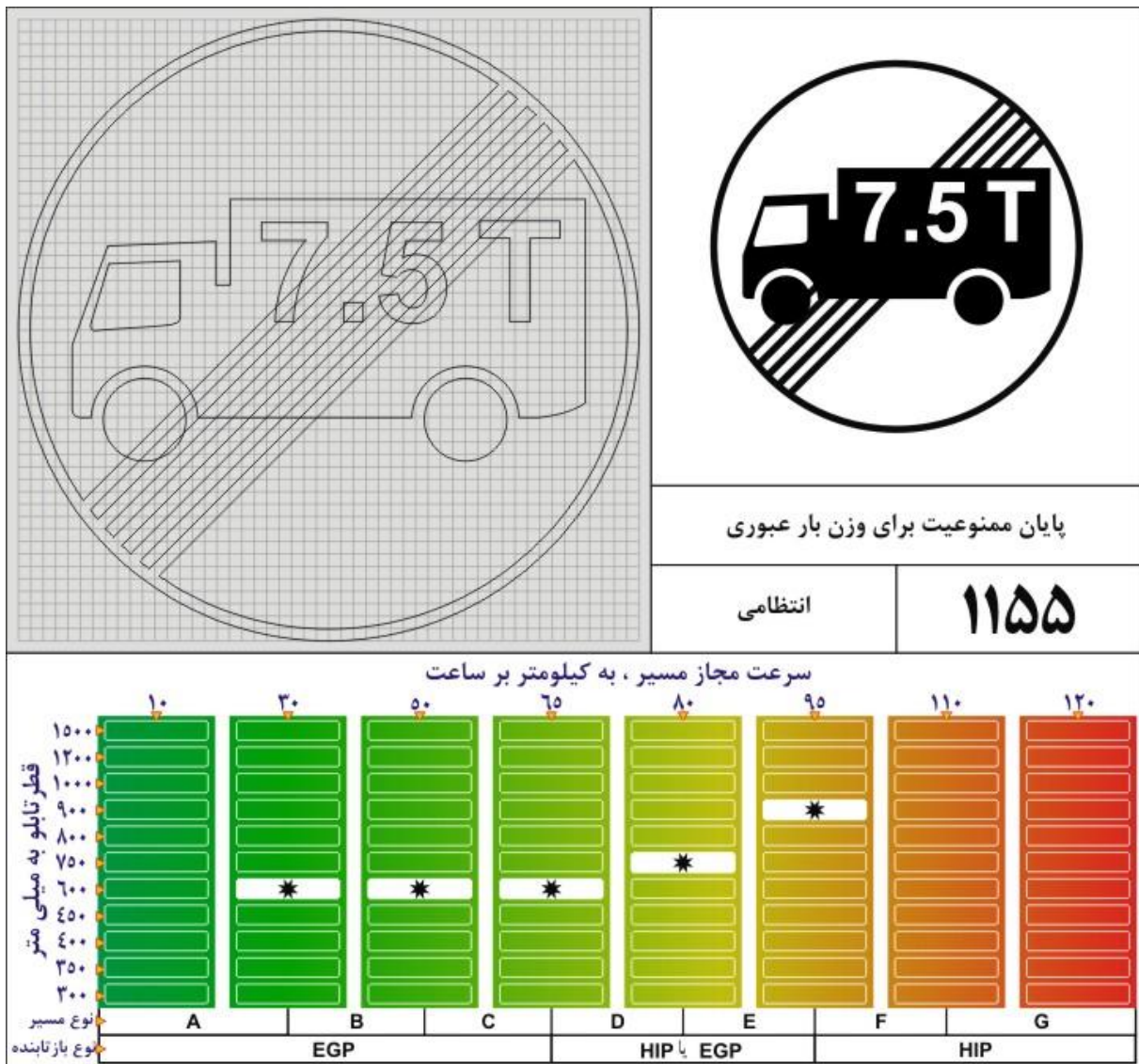
شناسه این تابلو ۱۱۵۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۳۸-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از پایان ممنوعیت عبور وسایل نقلیه با وزن بار بیش از مقدار تعیین شده در مسیر تردد می‌باشد.

۳۸-۱۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۳۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۵۵



### ۳۹-۱۳ تابلو توقف برای بازرسی

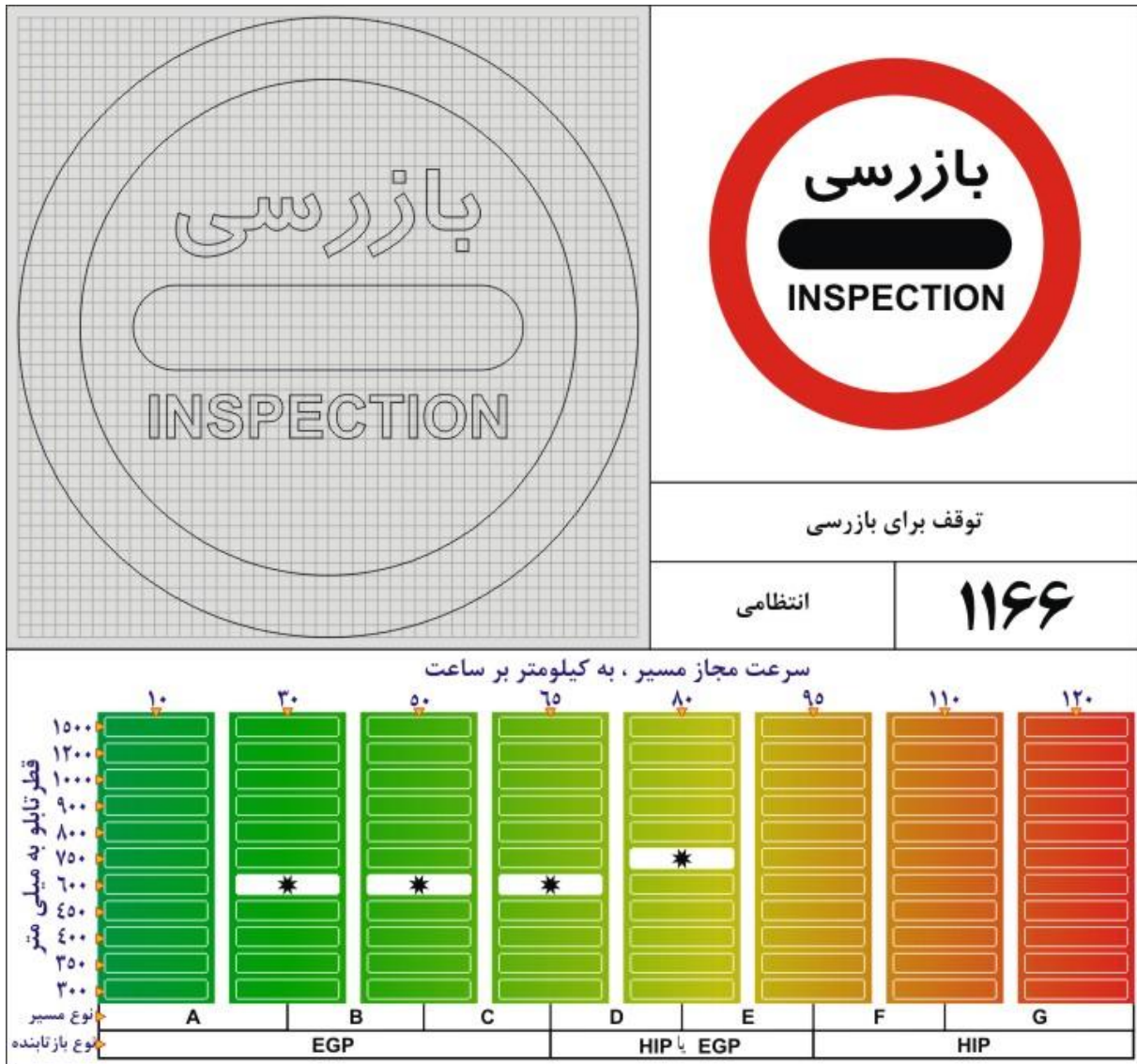
شناسه این تابلو ۱۱۶۶، و نوع آن انتظامی می‌باشد و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۳۹-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از فرمان ایست و توقف برای بازرسی‌های قانونی می‌باشد.

۳۹-۱۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۶۶



### ۴۰-۱۳ تابلو توقف برای بازرسی گمرک

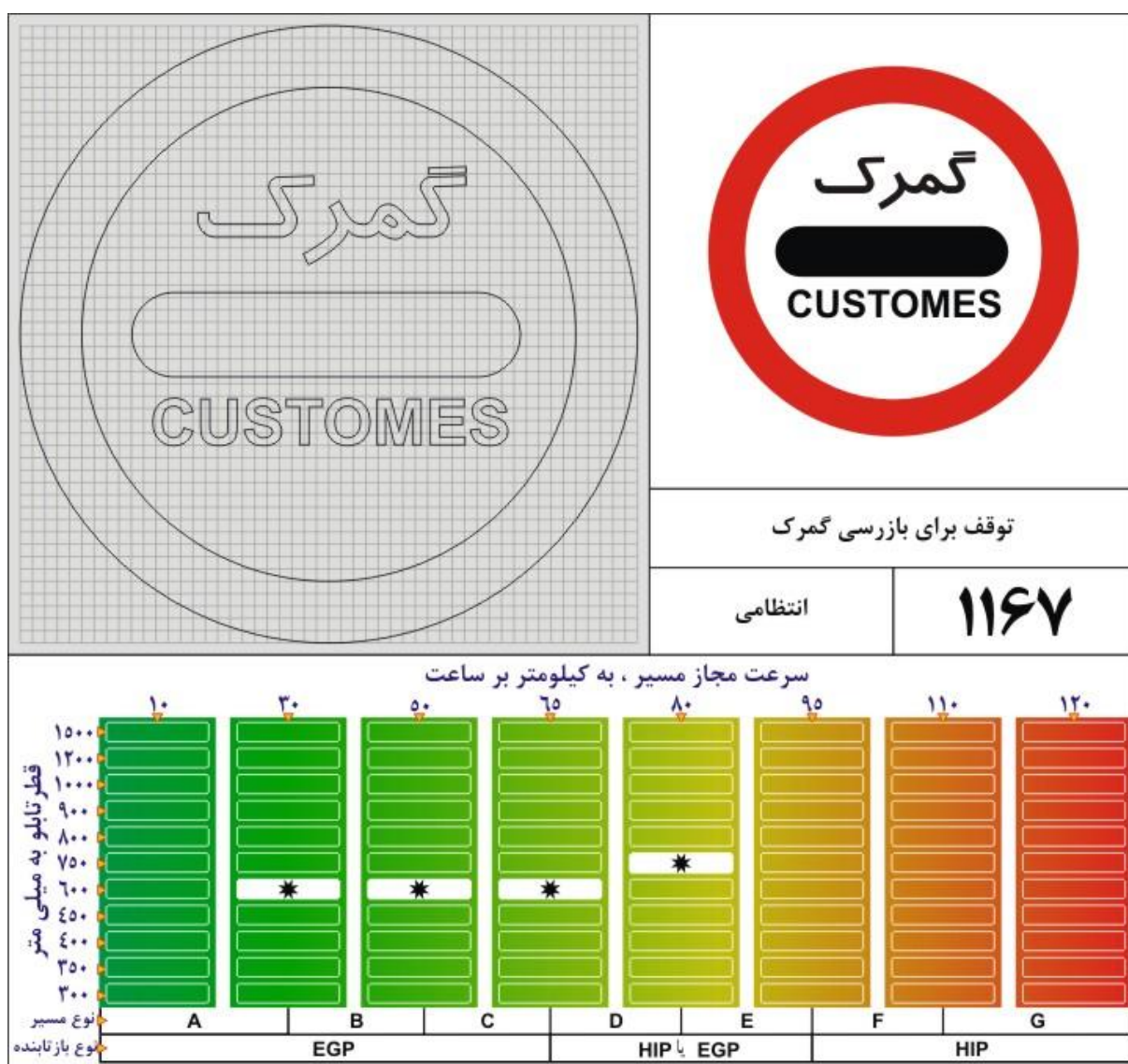
شناسه این تابلو ۱۱۶۷، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۴۰-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از فرمان توقف برای بازرسی گمرک است و معمولاً مربوط به بازرسی‌های گمرک مرزی می‌باشد. محل نصب این تابلو با توجه به شرایط محلی با فاصله ۱۵۰ تا ۲۰۰ متری قبل از محل بازرسی گمرک می‌باشد. این فاصله در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۲۵۰ متر تا ۳۰۰ در نظر گرفته می‌شود.

۲-۴۰-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۶۷





### ۴۱-۱۳ تابلو توقف برای بازرسی پلیس

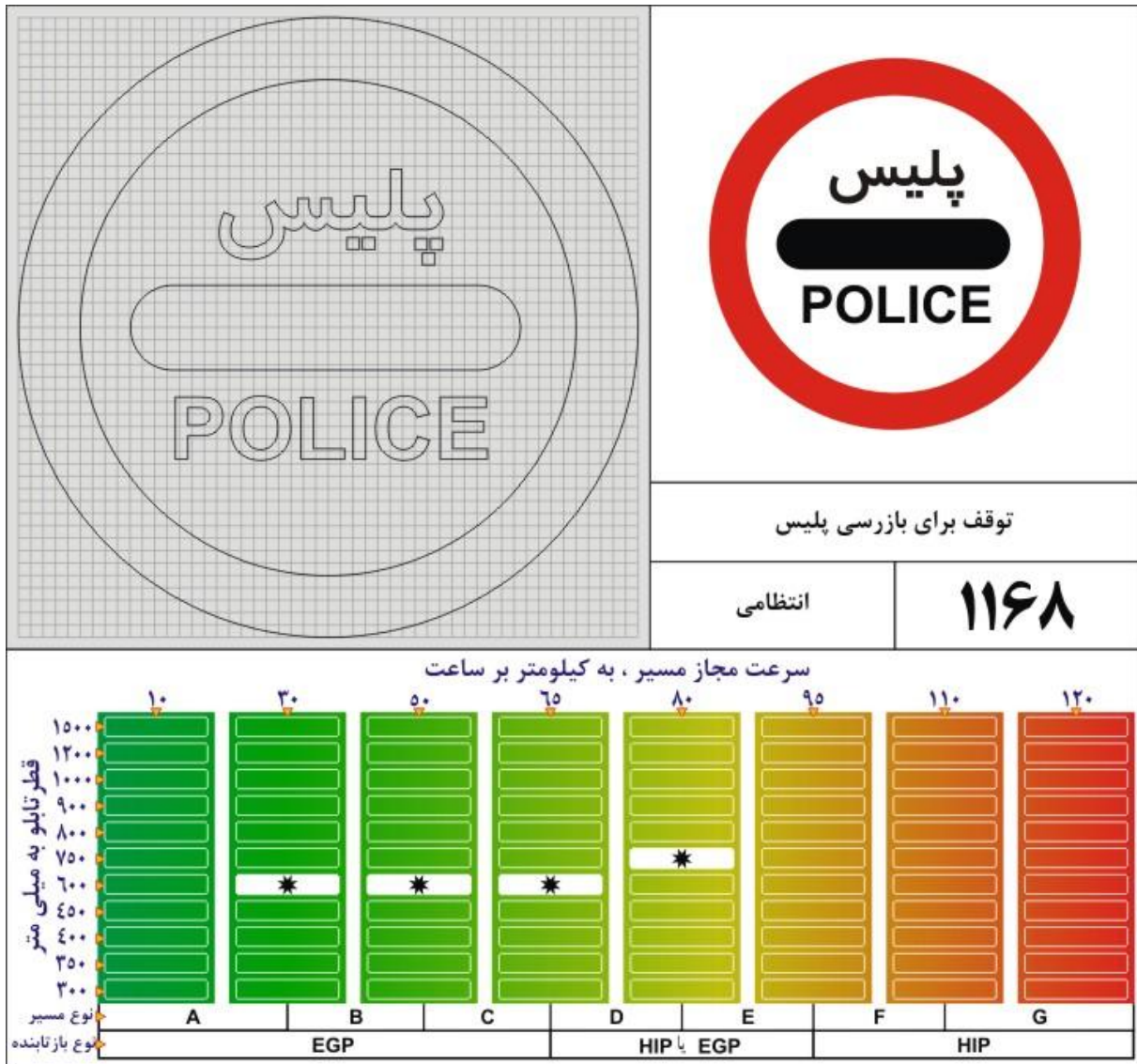
شناسه این تابلو ۱۱۶۸، و نوع آن انتظامی می‌باشد و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۴۱-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از فرمان توقف برای بازرسی پلیس می‌باشد.

۲-۴۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۱۶۸



### ۴۲-۱۳ تابلو ایستادن ممنوع

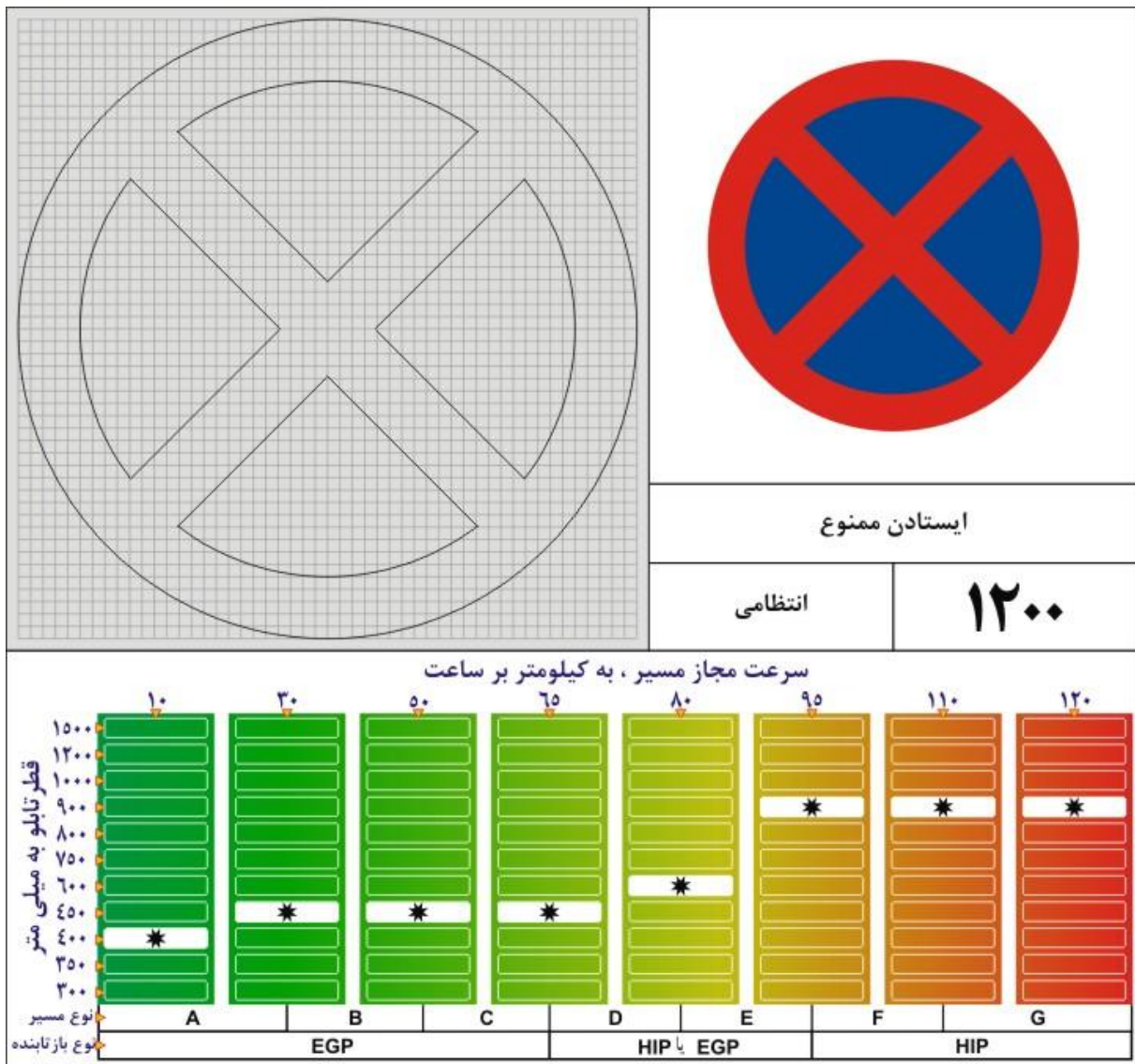
شناسه این تابلو ۱۲۰۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۴۲-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم ایستادن مطلقاً ممنوع در مسیر تردد است که محدوده اثر آن پانزده متر از هر طرف نقطه نصب می‌باشد. پیام این تابلو معمولاً در حاشیه جاده‌ها تسری ندارد. از این تابلو در شرایط موقت نظیر تعمیرات و یا برف‌روبی مسیر، با قید زمان می‌توان استفاده نمود.

۲-۴۲-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۰۰



### ۴۳-۱۳ تابلو ایستادن در سمت چپ ممنوع

شناسه این تابلو ۱۲۰۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۴۳-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت چپ تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع به طور مطلق ممنوع می‌باشد.

۱۳-۴۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۰۱





۴۴-۱۳ تابلو ایستادن در سمت راست ممنوع

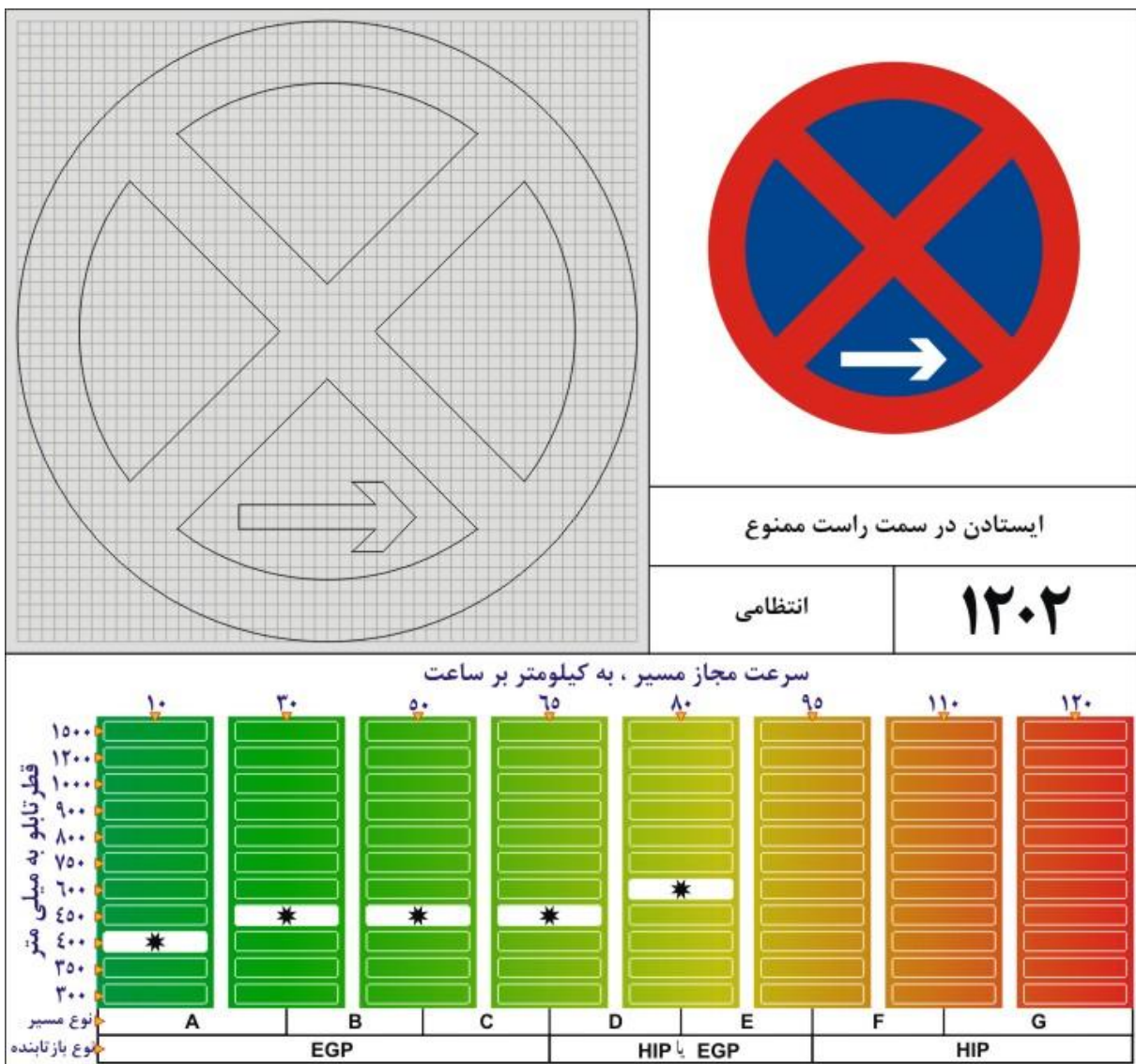
شناسه این تابلو ۱۲۰۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

۱-۴۴-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت راست تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع به طور مطلق ممنوع می‌باشد.

۲-۴۴-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۰۲



### ۴۵-۱۳ تابلو ایستادن در سمت چپ و راست ممنوع

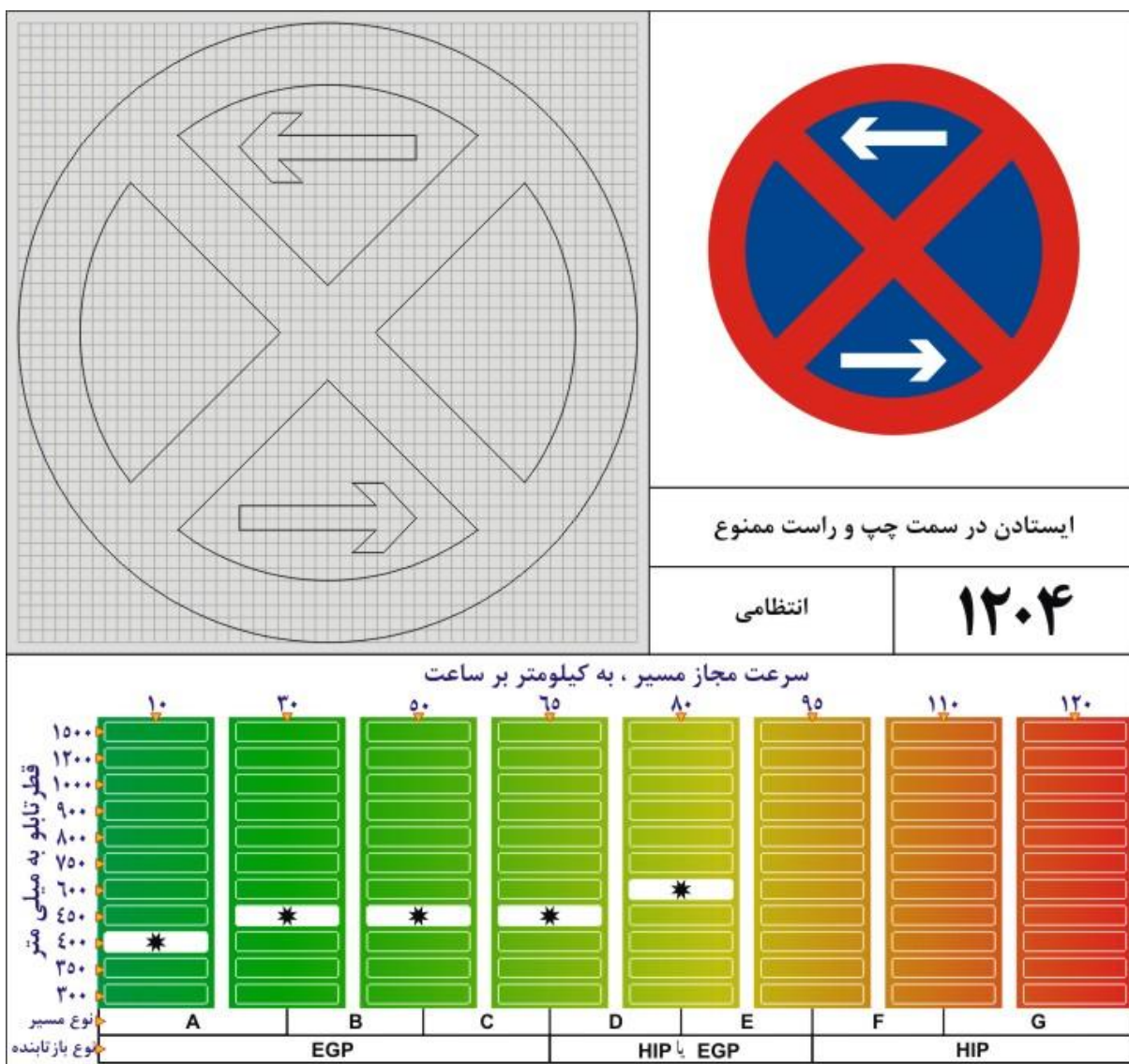
شناسه این تابلو ۱۲۰۴، و نوع آن انتظامی می‌باشد و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ است.

### ۱-۴۵-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت‌های چپ و راست تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع به طور مطلق ممنوع می‌باشد.

۱۳-۴۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۰۴



### ۱۳-۴۶ تابلو توقف ممنوع

شناسه این تابلو ۱۲۱۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

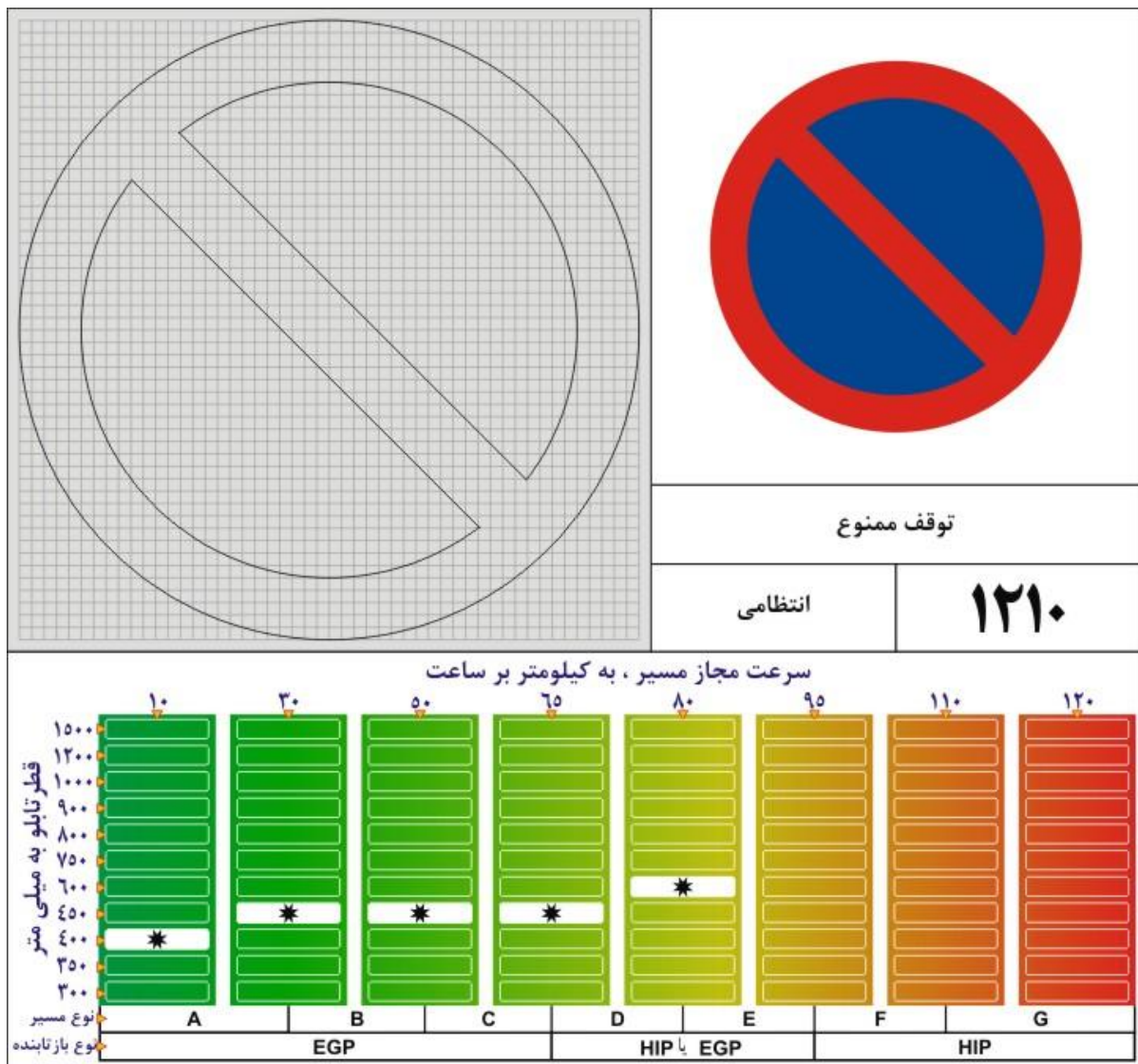
### ۱۳-۴۶-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم توقف ممنوع در آن مسیر در محدوده پانزده متری از دو سوی نقطه نصب آن تابلو می‌باشد. در محدوده این تابلو، توقف فقط برای پیاده و سوار کردن افراد و یا تخلیه و بارگیری سریع در حد زمانی سه دقیقه مجاز می‌باشد، بدین ترتیب توقف طولانی مدت در محدوده اثر این تابلو مجاز نمی‌باشد.

یادآوری - حکم این تابلو مربوط به بخش سواره‌رو مسیر است و در مورد حاشیه جاده‌ها تسری ندارد.

۱۳-۴۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۱۰





### ۴۷-۱۳ تابلو توقف در سمت چپ ممنوع

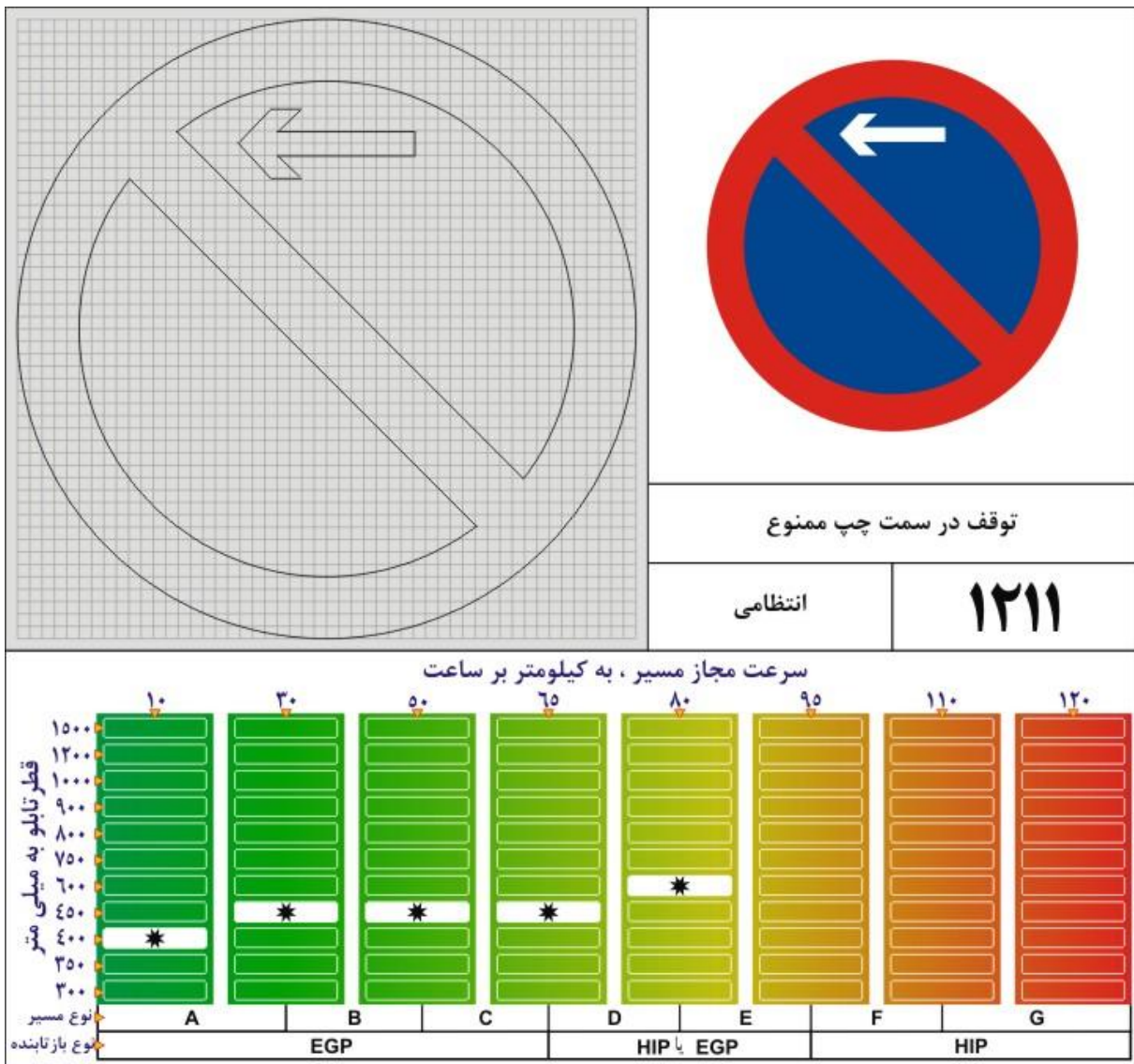
شناسه این تابلو ۱۲۱۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۴۷-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت چپ تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع در همین مسیر، ممنوع می‌باشد. شرایط کلی کاربرد این تابلو مطابق با تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ می‌باشد.

۲-۴۷-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۴۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۴۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۱۱



### ۴۸-۱۳ تابلو توقف در سمت راست ممنوع

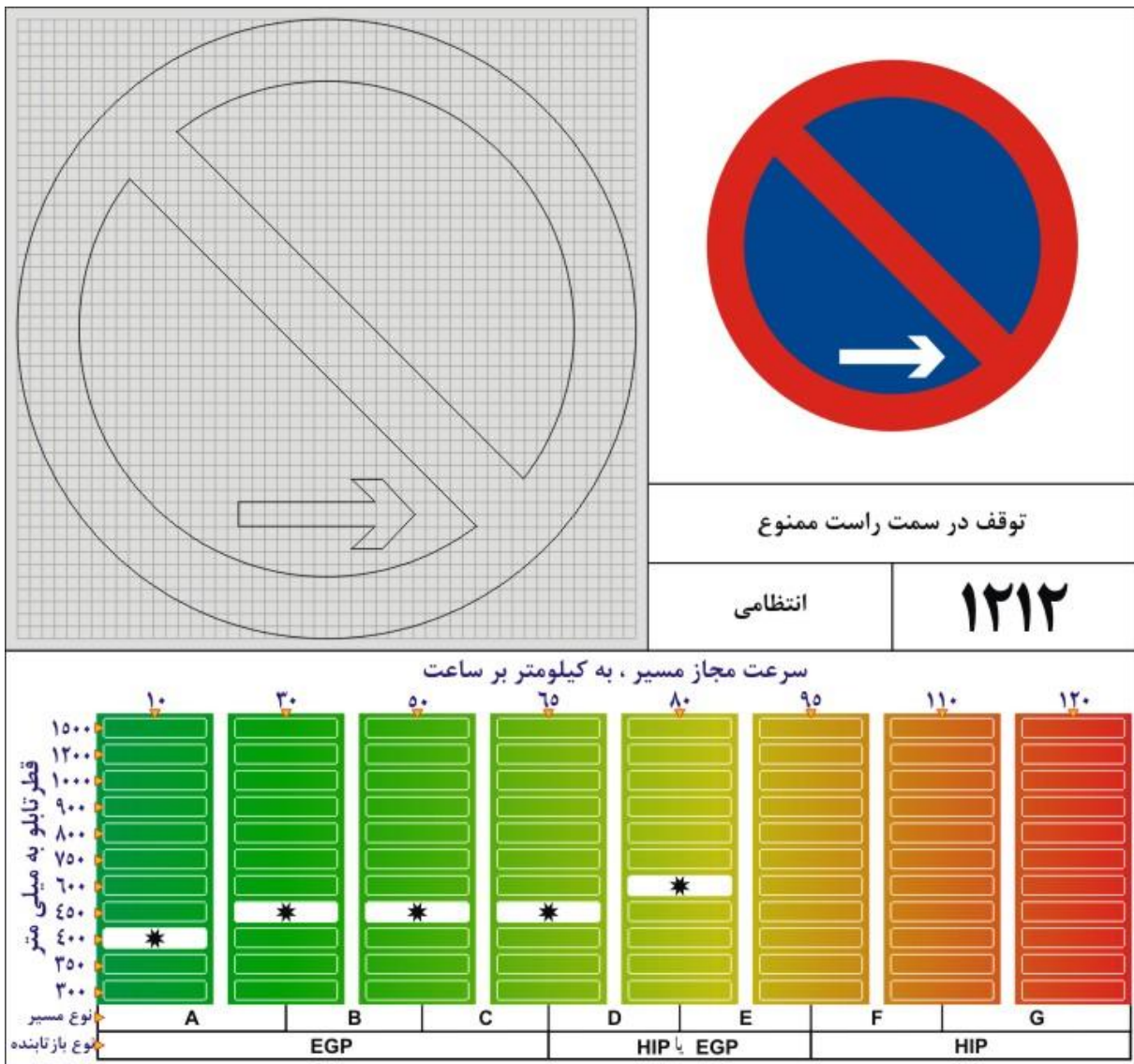
شناسه این تابلو ۱۲۱۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۴۸-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت راست تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع در همین مسیر، ممنوع می‌باشد. شرایط کلی توقف کوتاه مدت در این محل نظیر شرایط تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ می‌باشد.

۲-۴۸-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۴۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۴۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۱۲



### ۴۹-۱۳ تابلو توقف در سمت چپ و راست ممنوع

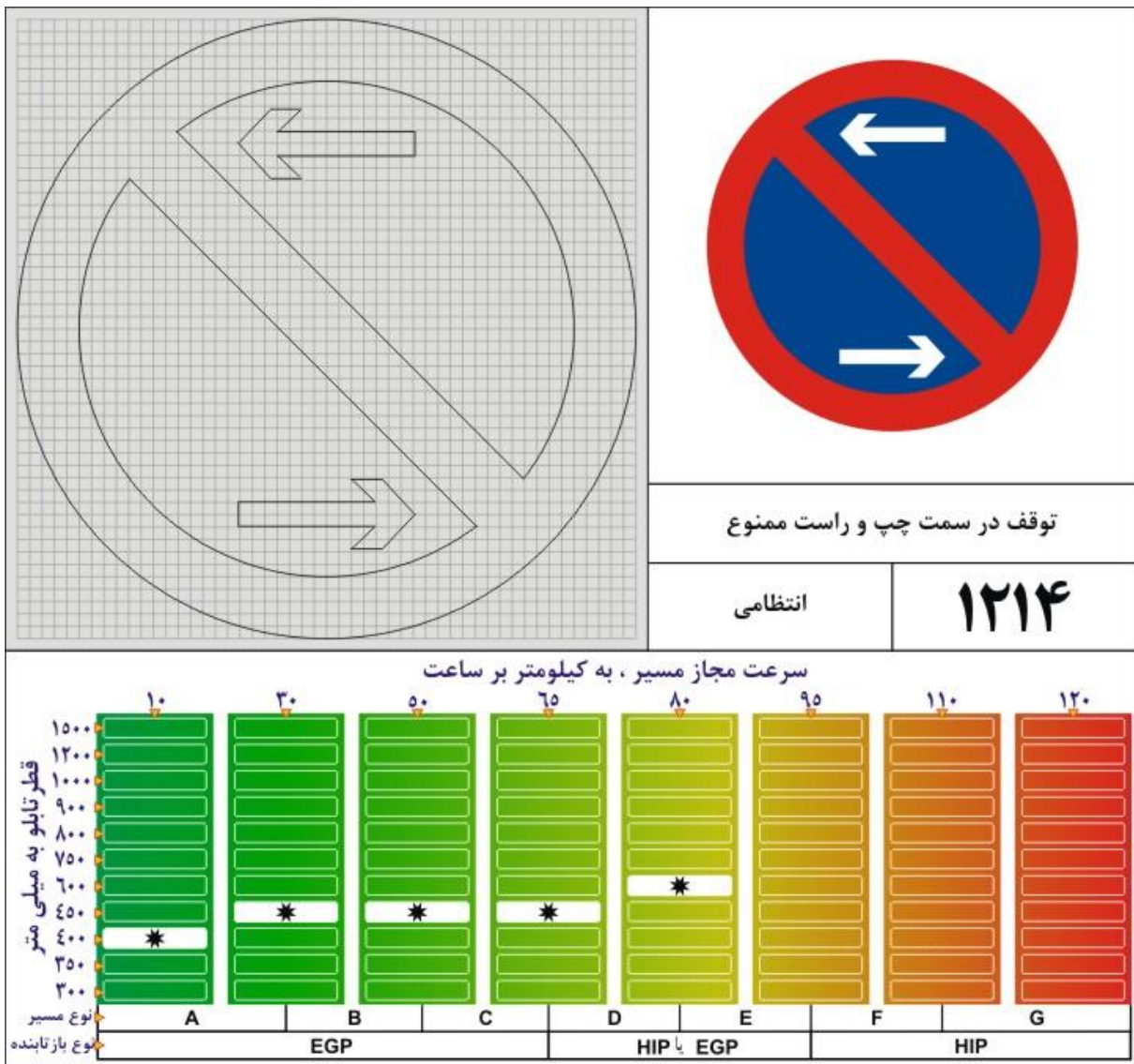
شناسه این تابلو ۱۲۱۴، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ تعیین شده است.

### ۱-۴۹-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در سمت‌های چپ و راست تابلو تا محدوده تابلو بعدی ایستادن ممنوع در همین مسیر، ممنوع می‌باشد. شرایط توقف کوتاه مدت در این باره مطابق با شرایط تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ می‌باشد.

۲-۴۹-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۱۴





### ۱۳-۵۰ تابلو توقف در روزهای فرد هفته ممنوع

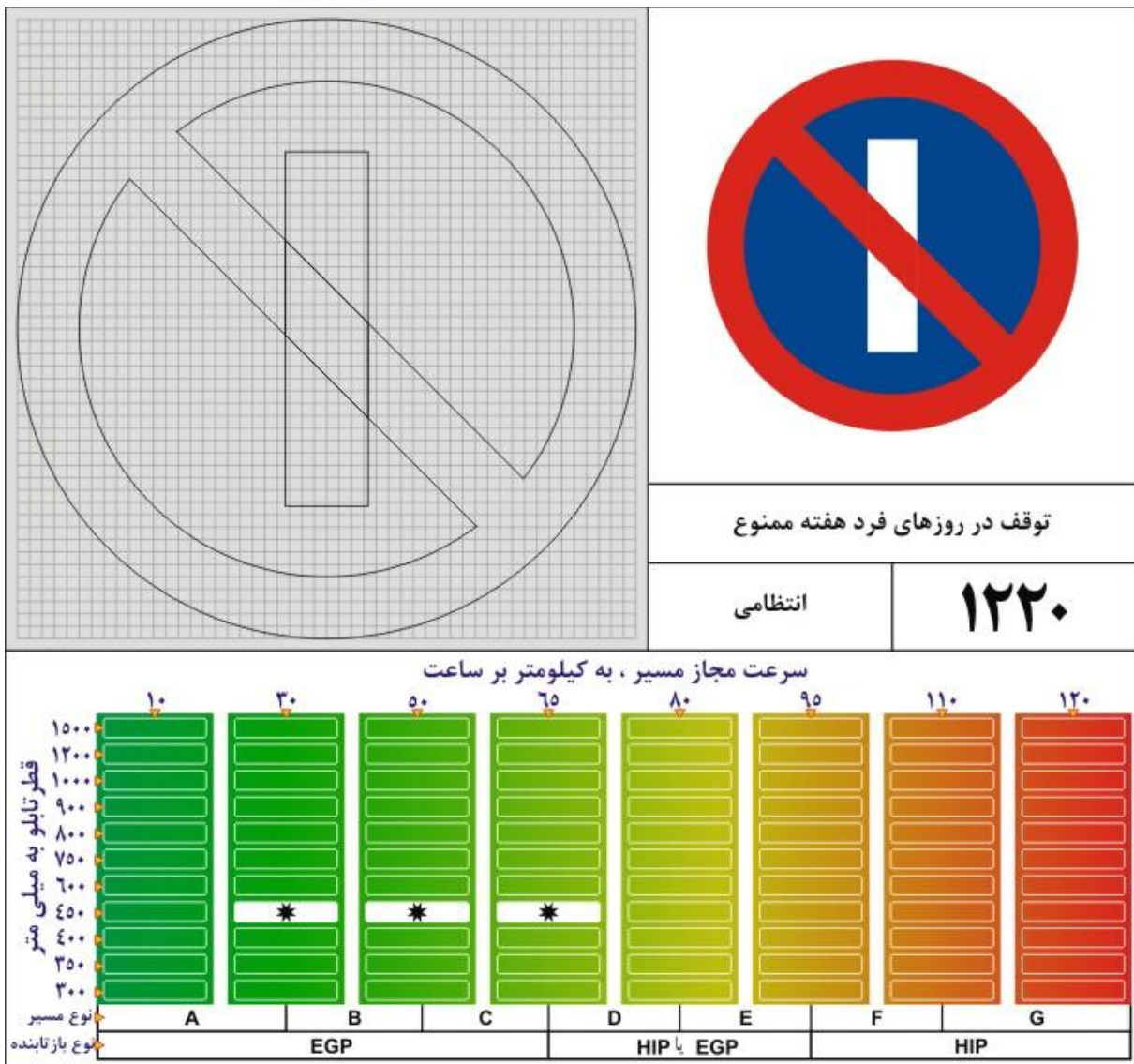
شناسه این تابلو ۱۲۲۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ تعیین شده است.

### ۱۳-۵۰-۱ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در هر دو سمت تابلو تا محدوده پانزده متری در روزهای فرد ممنوع می‌باشد. شرایط توقف کوتاه مدت در این باره مطابق با شرایط تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ می‌باشد.

۱۳-۵۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۲۰



۵۱-۱۳ تابلو توقف در روزهای زوج هفته ممنوع

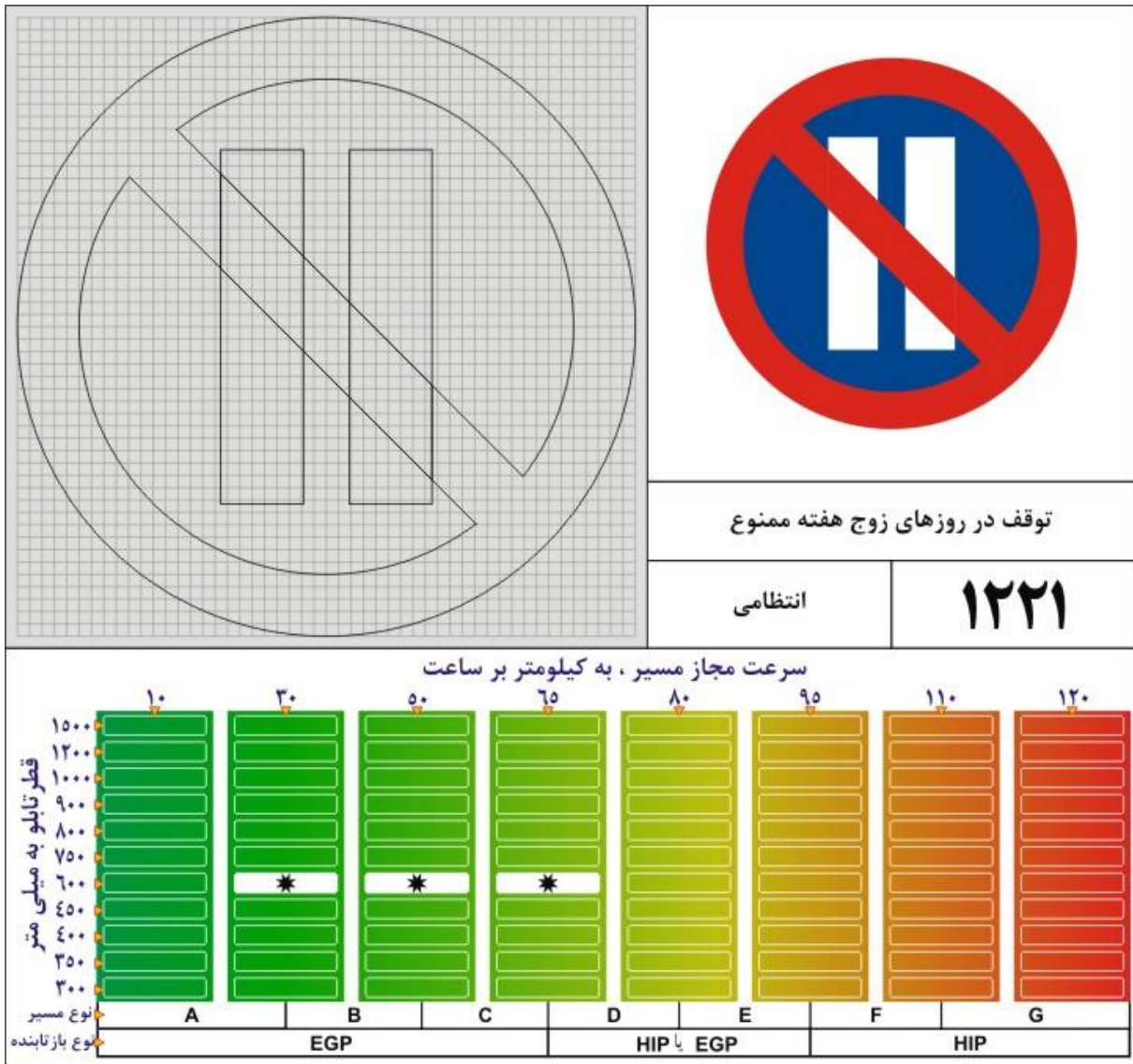
شناسه این تابلو ۱۲۲۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

۱-۵۱-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در هر نقطه‌ای از مسیر نصب شود، ایستادن در هر دو سمت تابلو تا محدوده پانزده متری در روزهای فرد ممنوع می‌باشد. شرایط توقف کوتاه مدت در این تابلو از شرایط تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ پیروی می‌نماید.

۲-۵۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۵۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۲۱



۱۳-۵۲ تابلو محدوده توقف ممنوع

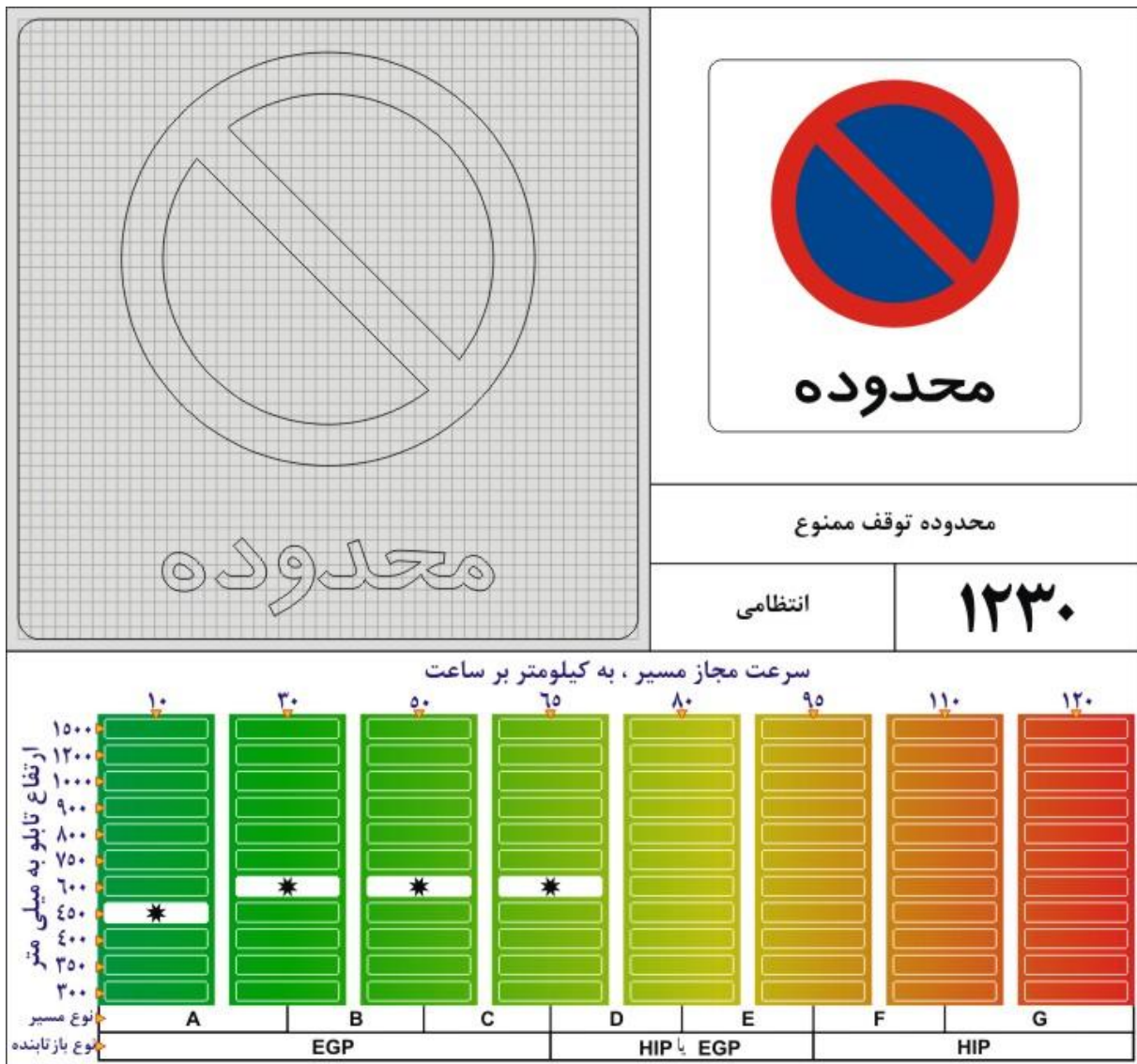
شناسه این تابلو ۱۲۳۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ تعیین شده است.

۱۳-۵۲-۱ کاربرد تابلو

معمولاً این تابلو در مرز محدوده نصب می‌شود و پیام و حکم آن برای آگاه‌سازی رانندگان از ممنوعیت توقف در آن محدوده می‌باشد. شرایط توقف کوتاه مدت در این باره مطابق تابلو "توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۱۰ می‌باشد. این تابلو معمولاً در محدوده‌های داخلی منطقه بسته شهری به کار گرفته می‌شود و در دو طرف محدوده نصب می‌شود.

۱۳-۵۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۳۰





### ۱۳-۵۳ تابلو پایان محدوده توقف ممنوع

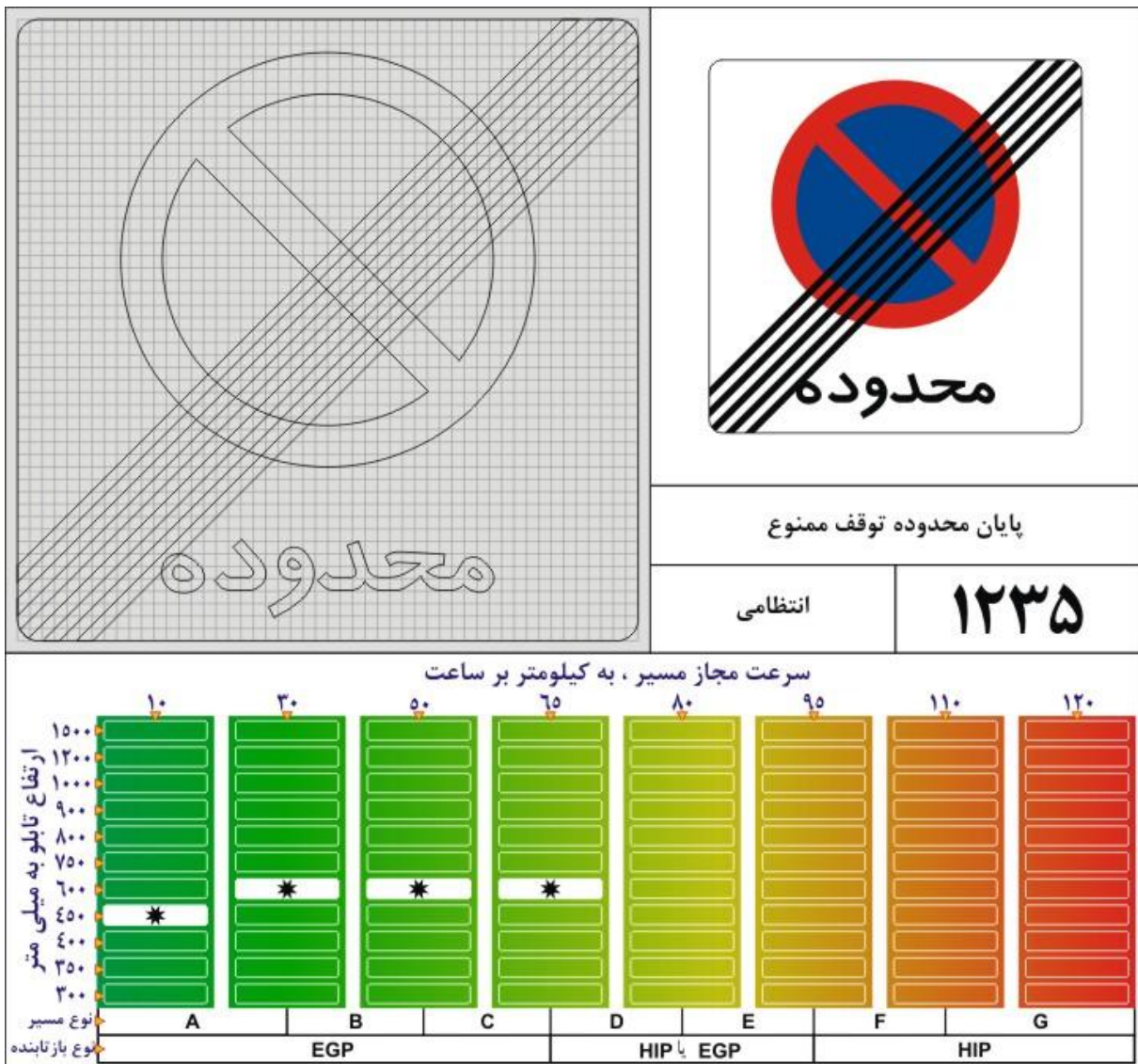
شناسه این تابلو ۱۲۳۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۵۳-۱ کاربرد تابلو

معمولاً این تابلو در نقطه پایان محدوده‌ای که در مرز آغازین آن از تابلو "محدوده توقف ممنوع" با شناسه ۱۲۳۰ استفاده شده است، به کار می‌رود. بدیهی است پس از نقطه نصب این تابلو، توقف آزاد خواهد بود.

۱۳-۵۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۳۵



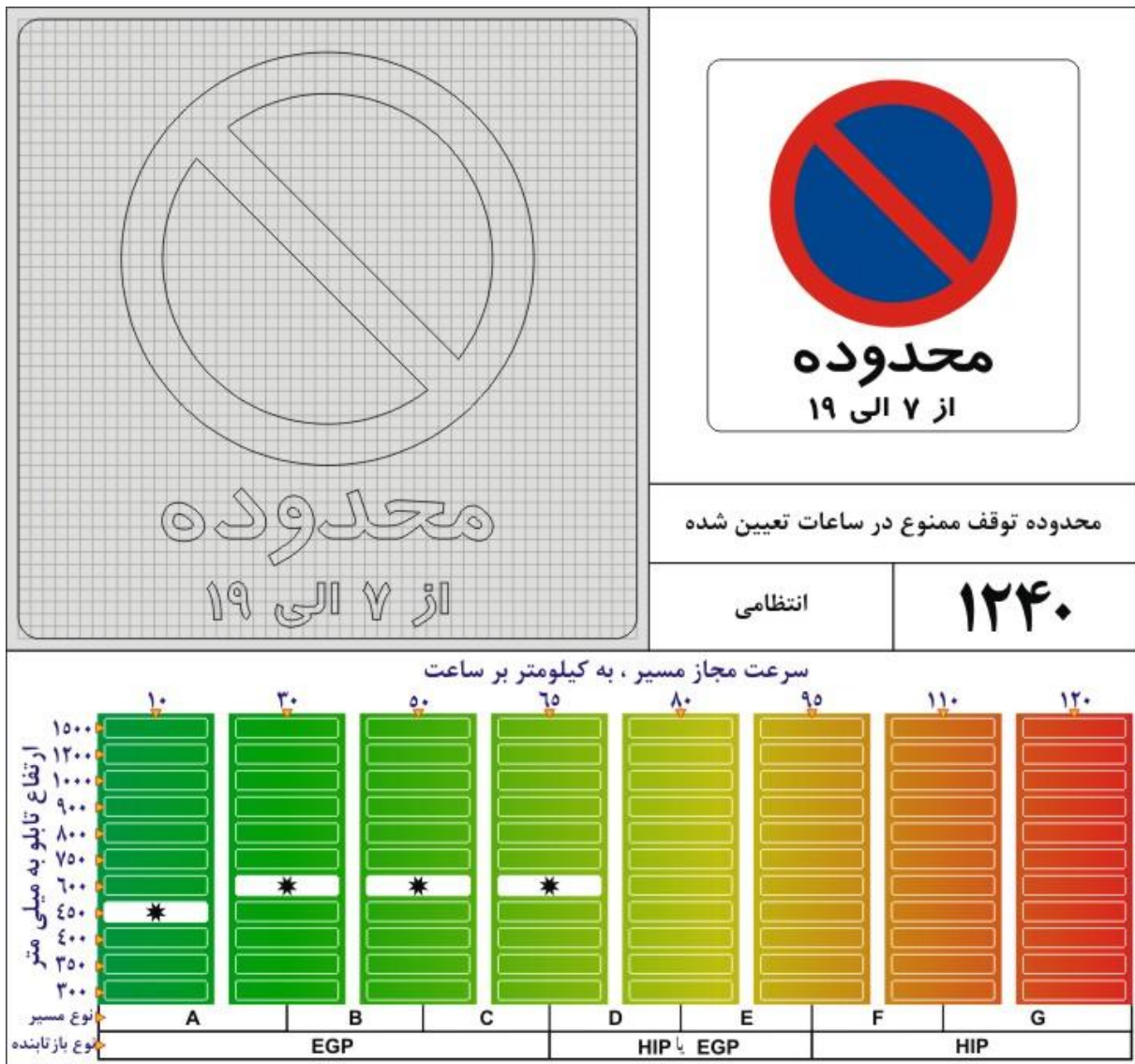
۱۳-۵۴ تابلو محدوده توقف ممنوع در ساعات تعیین شده شناسه این تابلو ۱۲۴۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۵۴-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو در مرز یک محدوده می‌باشد و پیام و حکم آن برای آگاه‌سازی رانندگان از محدوده توقف ممنوع در ساعات معین است. شرایط توقف کوتاه مدت در این باره از تابلو توقف ممنوع با شناسه ۱۲۱۰ پیروی می‌نماید.

۱۳-۵۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۵۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۴۰



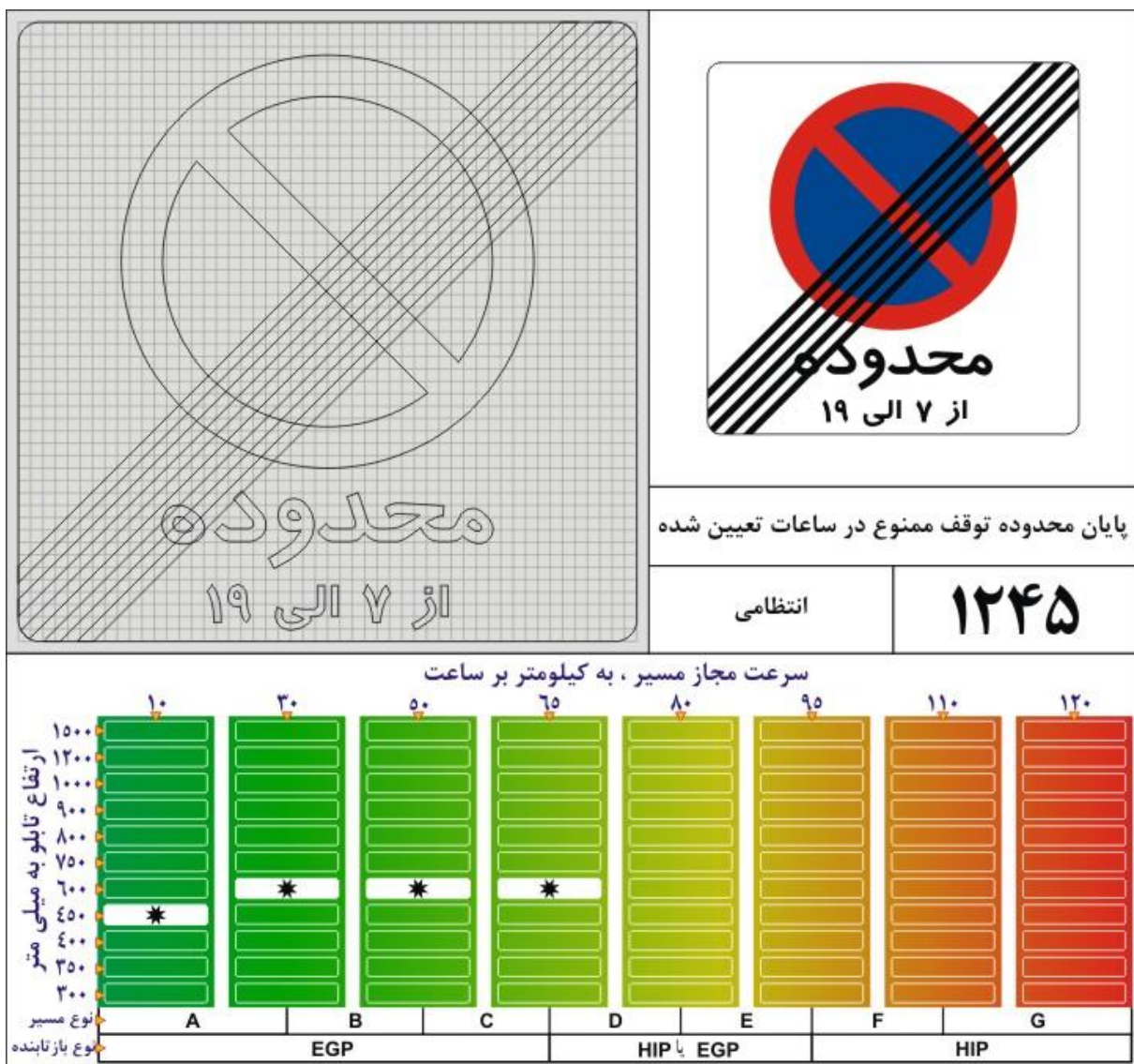
۵۵-۱۳ تابلو پایان محدوده توقف ممنوع در ساعات تعیین شده شناسه این تابلو ۱۲۴۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۵۵-۱۳ کاربرد تابلو

این تابلو در پایان محدوده‌ای که در مرز آغازین آن، تابلو محدوده توقف ممنوع در ساعات معین نصب شده است به کار می‌رود. پیام آن پایان توقف ممنوع در ساعات تعیین شده می‌باشد. بدیهی است بعد از این تابلو، توقف مجاز است.

۱۳-۵۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۲۴۵





۱۳-۵۶ تابلو گردش به چپ ممنوع

شناسه این تابلو ۱۳۰۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

۱۳-۵۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ممنوعیت گردش به چپ در تقاطع‌ها می‌باشد. چنانچه کاربرد این تابلو مقید به محدودیت زمانی باشد، باید موضوع را با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود، اطلاع‌رسانی نمود.

۱۳-۵۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۳۰۱



### ۱۳-۵۷ تابلو گردش به راست ممنوع

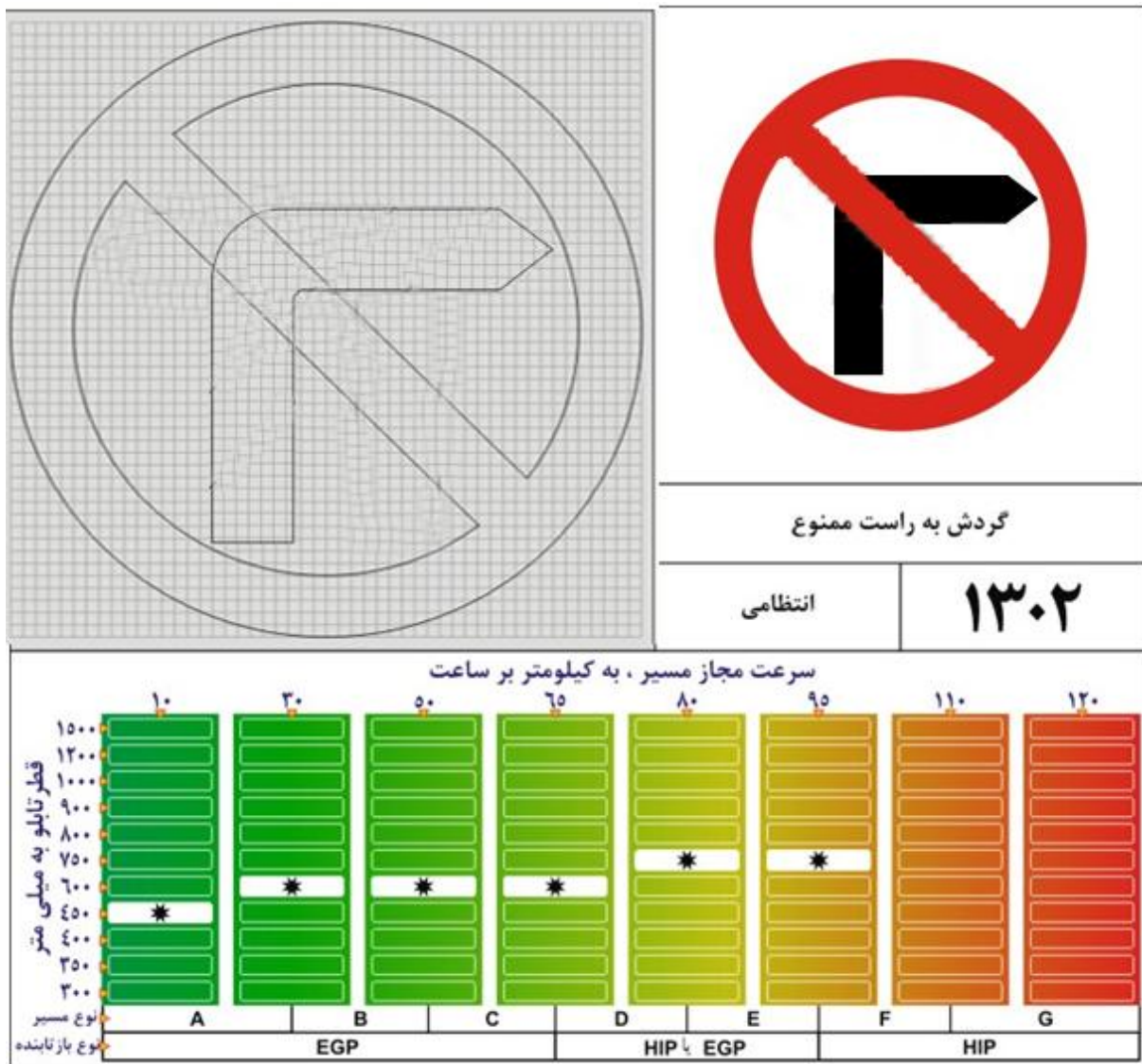
شناسه این تابلو ۱۳۰۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۵۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ممنوعیت گردش به راست در تقاطع‌ها می‌باشد. چنانچه کاربرد این تابلو مقید به محدودیت زمانی باشد، باید موضوع را با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود، اطلاع‌رسانی نمود.

۱۳-۵۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۳۰۲



### ۱۳-۵۸ تابلو دور زدن ممنوع

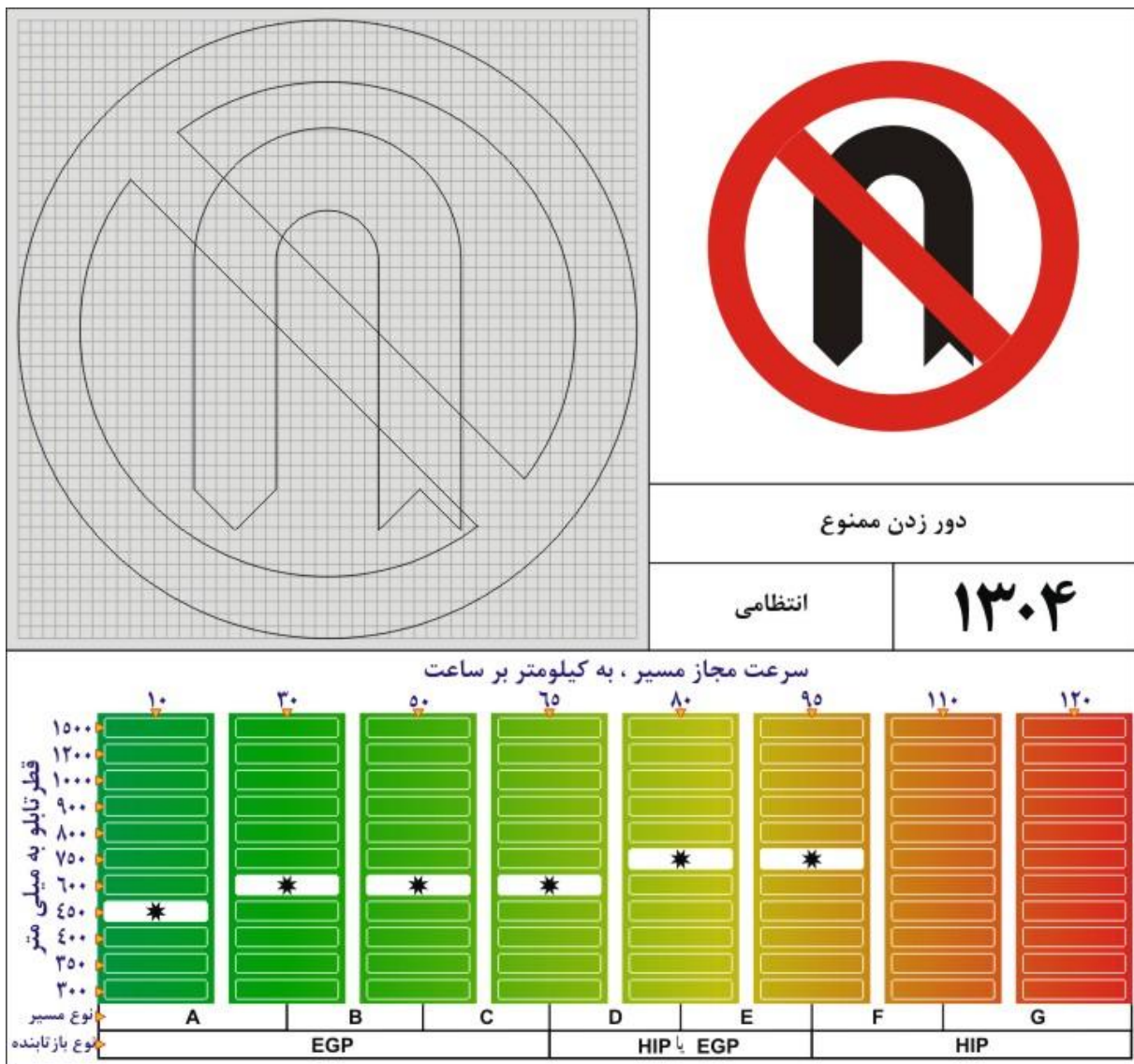
شناسه این تابلو ۱۳۰۴، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۵۸-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ممنوعیت دور زدن در تقاطع‌ها و یا میانه مسیر می‌باشد.

۱۳-۵۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۵۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۵۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۳۰۴





### ۵۹-۱۳ تابلو محدوده سبقت ممنوع

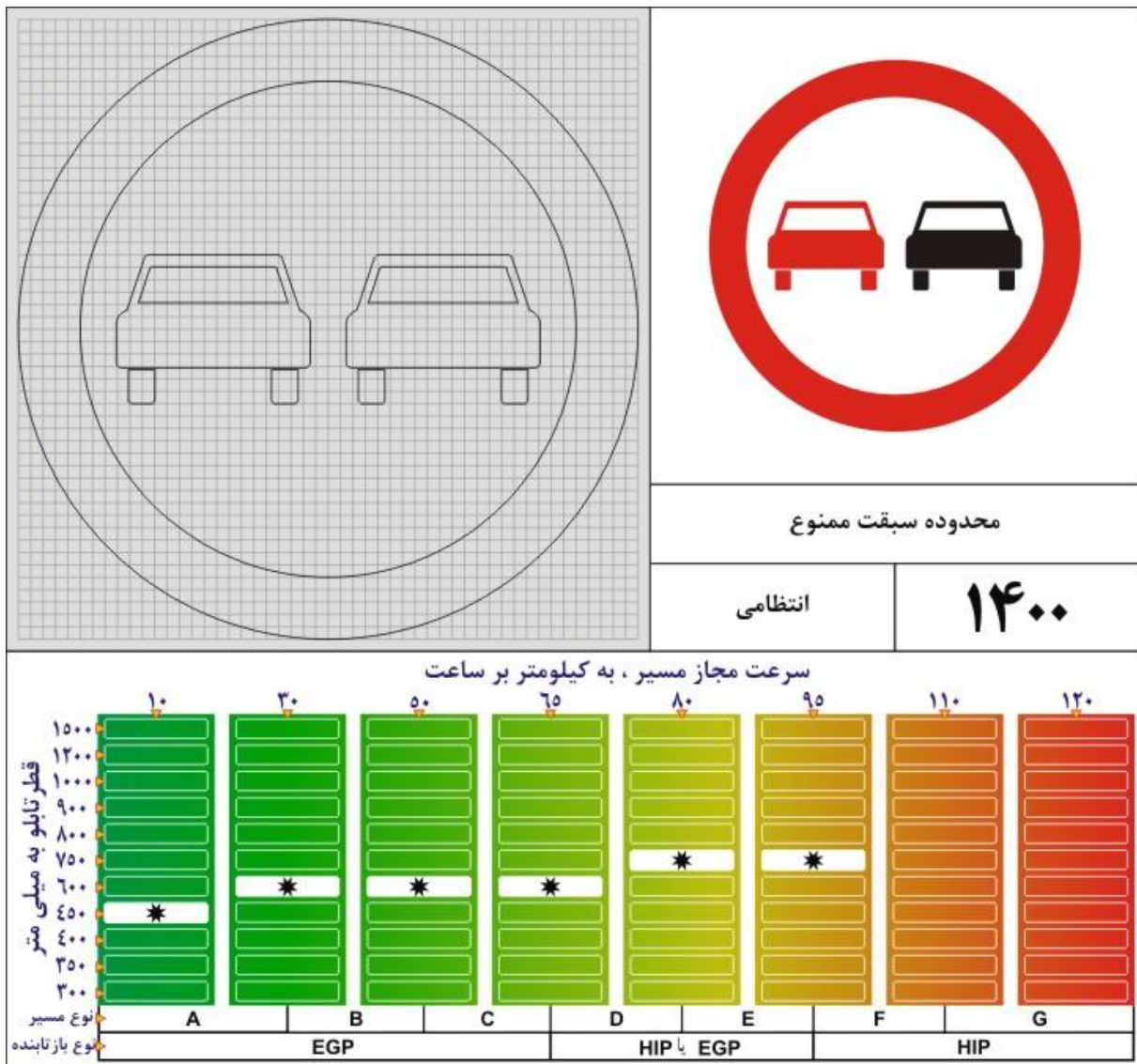
شناسه این تابلو ۱۴۰۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۵۹-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم ممنوعیت سبقت از خودروهای در حال حرکت در طول مسیر تردد می‌باشد. معمولاً این تابلو در دو طرف جاده نصب می‌شود. ممنوعیت سبقت بر اساس شرایط فنی مسیر و مشخصات ترافیکی آن و به منظور حفظ نظم و ایمنی اعمال می‌شود، نظیر راه دوطرفه باریک یا پر پیچ و خم یا با شیب تند و ... و یا ترافیک سنگین طرف مقابل.

۱۳-۵۹-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۰۰



### ۱۳-۶۰ تابلو پایان محدوده سبقت ممنوع

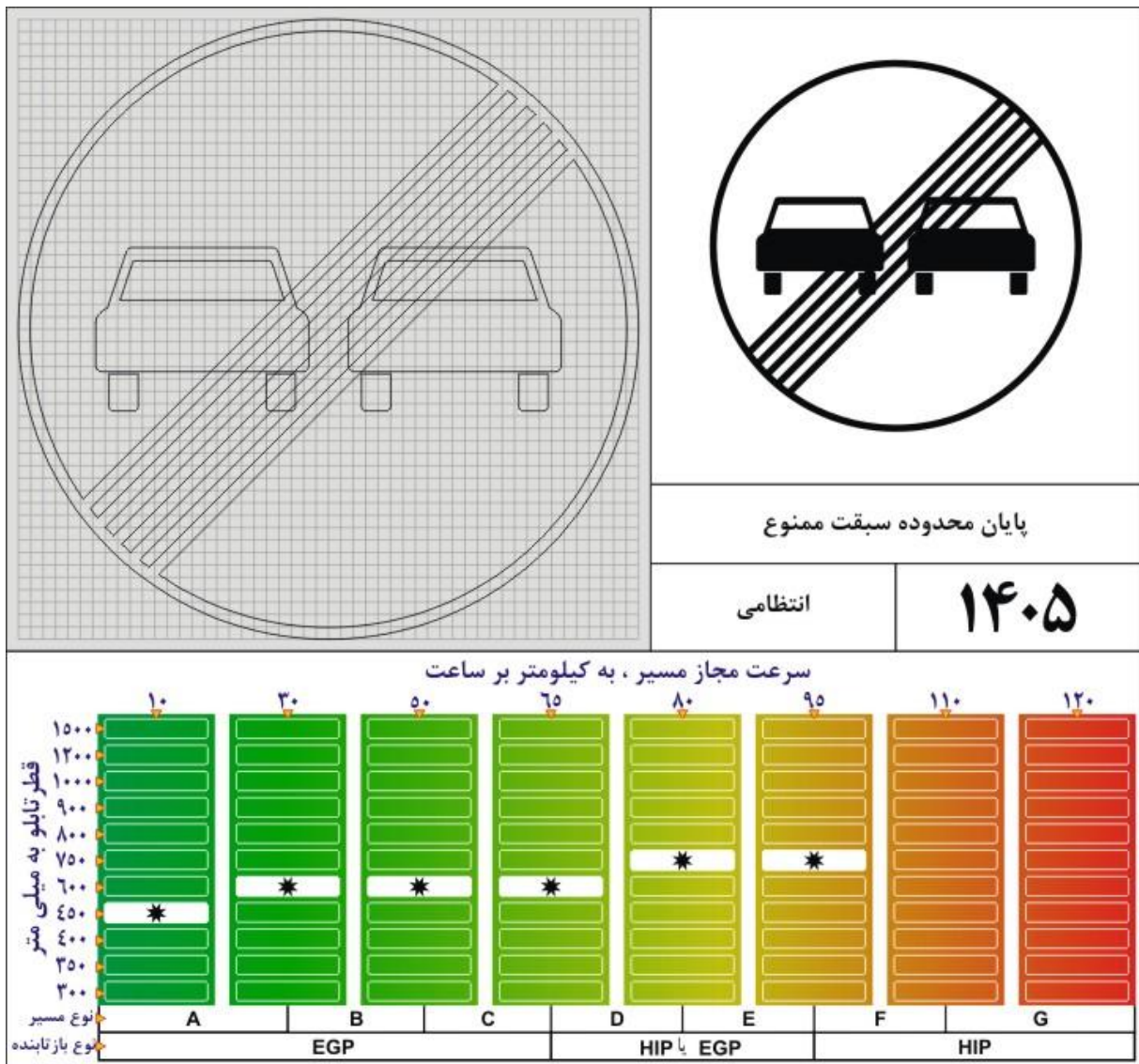
شناسه این تابلو ۱۴۰۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان محدوده ممنوعیت سبقت در مسیر تردد می‌باشد. بنابراین رانندگان با مشاهده این تابلو و با رعایت احتیاط مجاز به سبقت می‌باشند. محل نصب این تابلو در انتهای مسیری است که در آغاز آن محدوده سبقت ممنوع (شناسه ۱۴۰۰) نصب شده است.

۱۳-۶۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۰۵



### ۱۳-۶۱ تابلو محدوده سبقت کامیون ممنوع

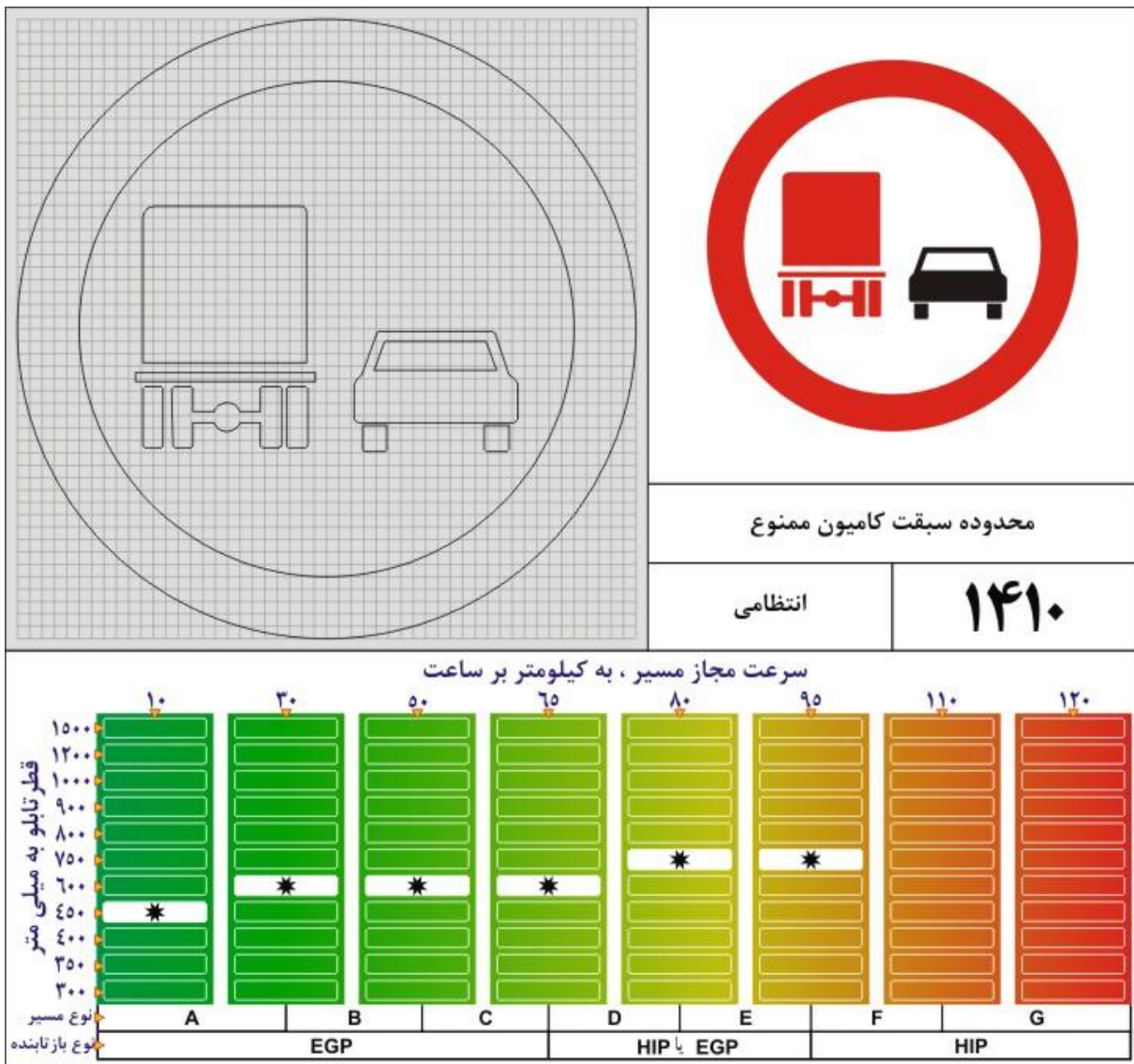
شناسه این تابلو ۱۴۱۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۱-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم ممنوعیت سبقت کامیون از خودروهای در حال حرکت در طول مسیر می‌باشد. ممنوعیت سبقت کامیون‌ها از سایر خودروها به دلیل مشخصات فنی راه و شرایط ترافیکی و برای حفظ ایمنی و نظم تردد اعمال می‌شود.

۱۳-۶۱-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۱۰





### ۱۳-۶۲ تابلو پایان محدوده سبقت کامیون ممنوع

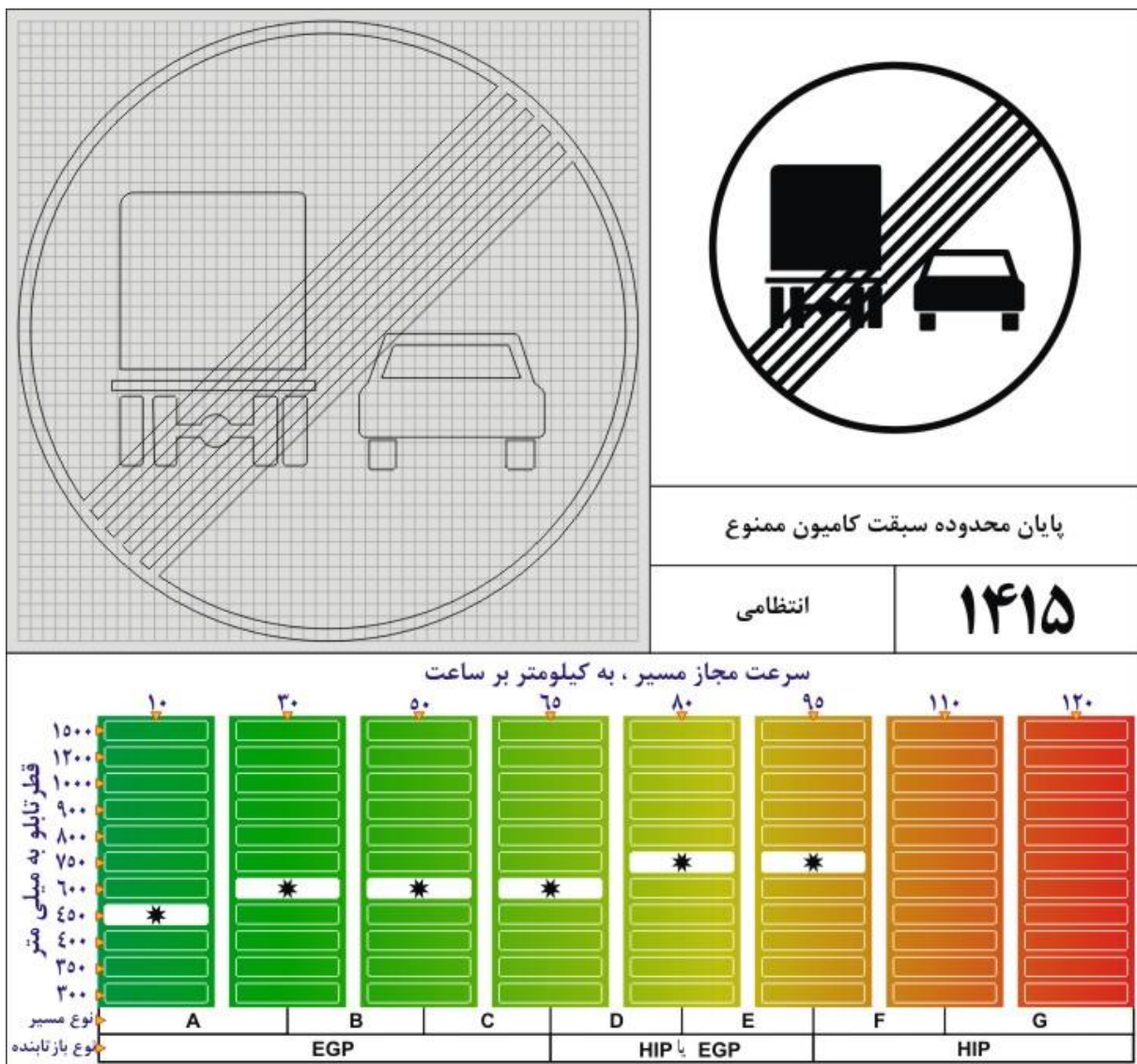
شناسه این تابلو ۱۴۱۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

#### ۱-۶۲-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از پایان محدوده ممنوعیت سبقت کامیون می‌باشد. محل نصب این تابلو در انتهای مسیری است که در آغاز آن تابلو "محدوده سبقت کامیون ممنوع" با شناسه ۱۴۱۰ نصب شده باشد. بنابراین با توجه به پیام این تابلو رانندگان کامیون‌ها با مشاهده آن و با رعایت احتیاط لازم مجاز به سبقت می‌باشند.

۱۳-۶۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۱۵



### ۱۳-۶۳ تابلو ورود ممنوع

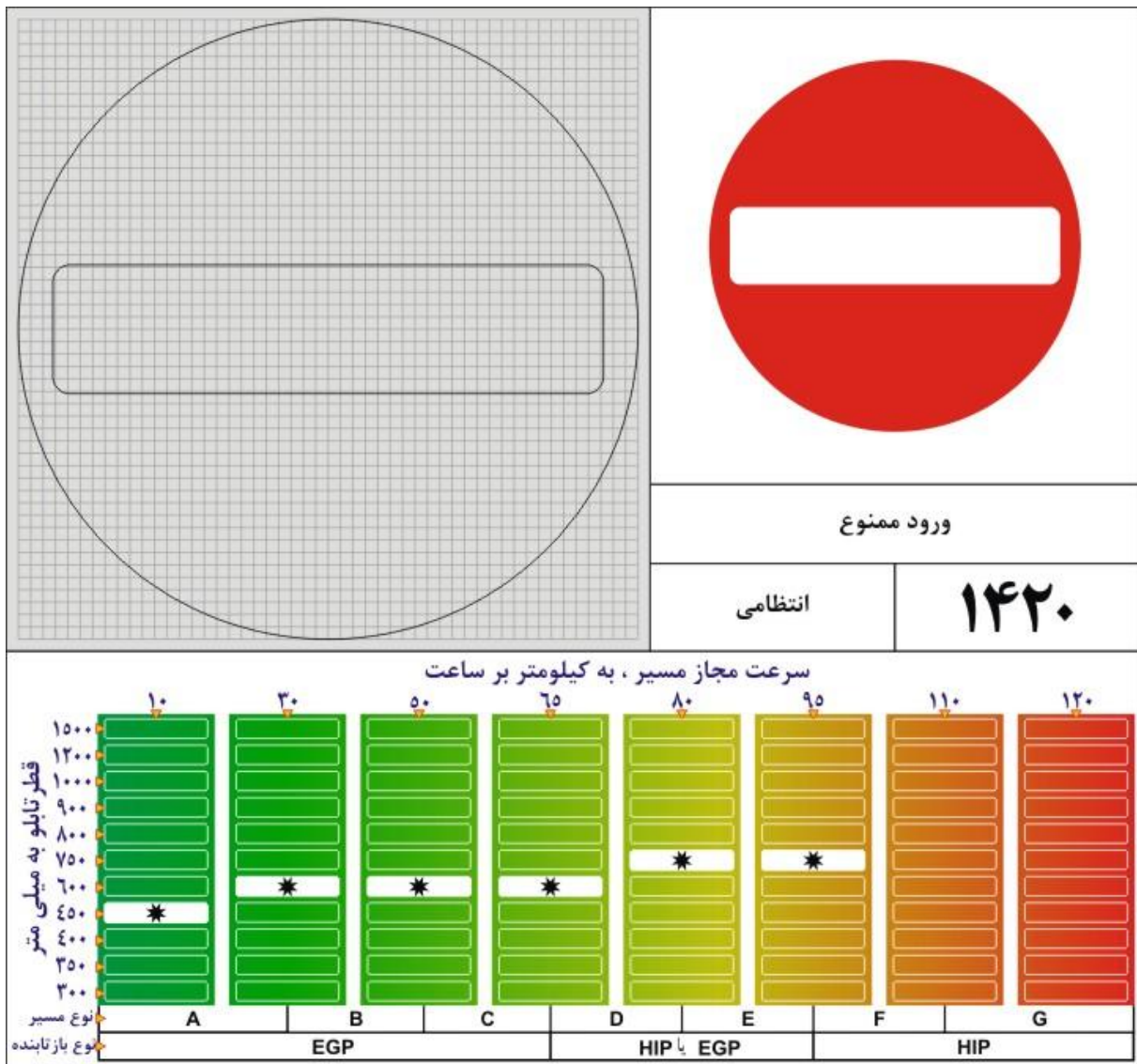
شناسه این تابلو ۱۴۲۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم ممنوعیت ورود به مسیری است که حرکت وسایل نقلیه از سمت مقابل در آن مسیر برقرار است. محل نصب این تابلو معمولاً در سمت راست مسیر و نقطه آغازین ورود ممنوع می‌باشد و در شرایطی که دید محدود است، می‌تواند در سمت چپ و یا برای توجه بیشتر رانندگان در دو طرف مسیر نصب شود.

۱۳-۶۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۲۰





### ۱۳-۶۴ تابلو محدوده بوق زدن ممنوع

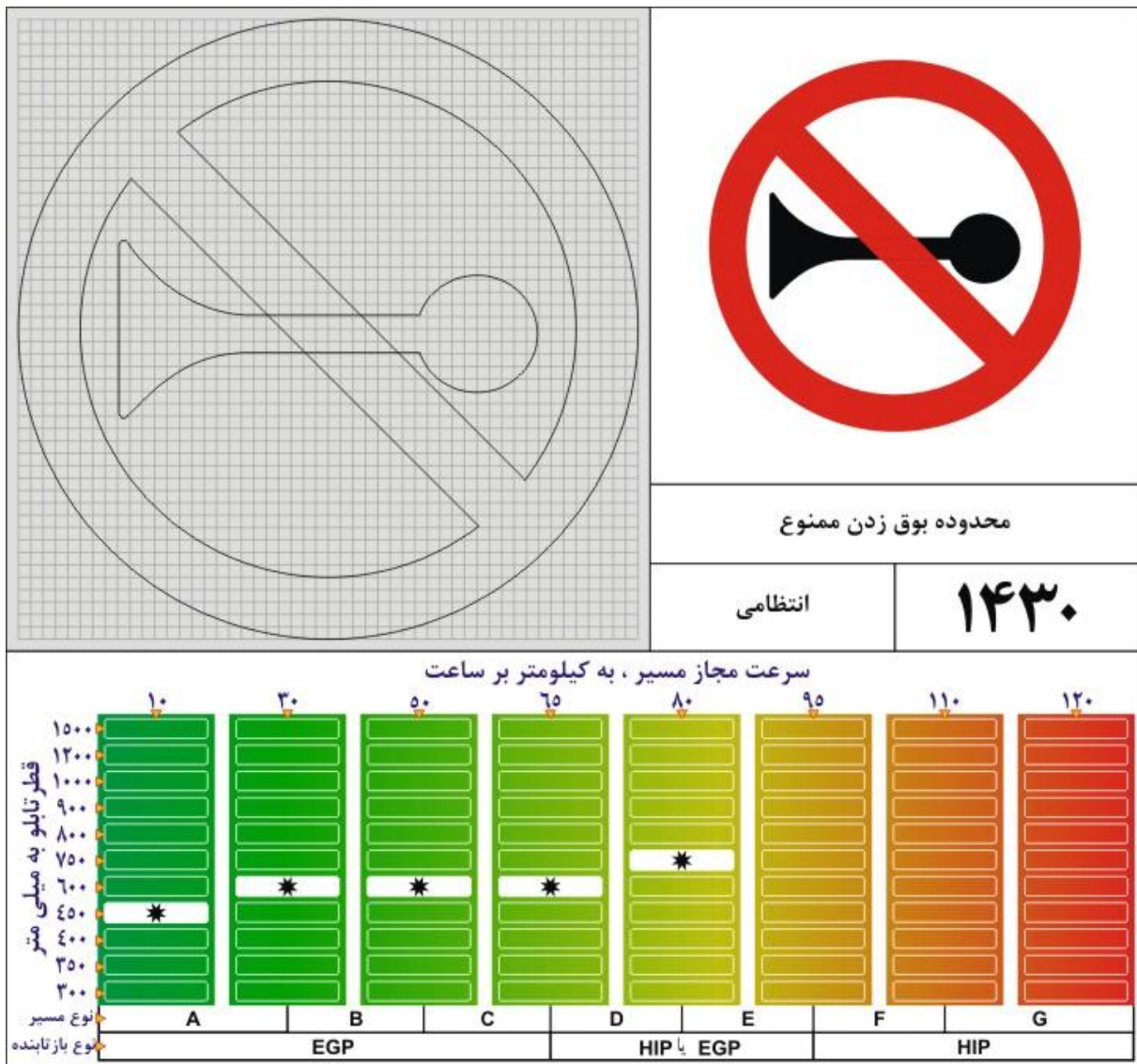
شناسه این تابلو ۱۴۳۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۴-۱ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان و در دو سمت مسیری نصب می‌شود که بوق زدن در آن محدوده ممنوع می‌باشد. رانندگان با مشاهده این تابلو نباید تا ۱۰۰ متر بعد، از بوق خودرو خود استفاده نمایند. نصب این تابلو برای مکان‌هایی از مسیر است که باید سکوت (تا حد ممکن) رعایت شود، نظیر مسیرهای مجاور بیمارستان‌ها، آسایشگاه‌ها، داخل تونل و ...

۱۳-۶۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۳۰



### ۱۳-۶۵ تابلو پایان محدوده بوق زدن ممنوع

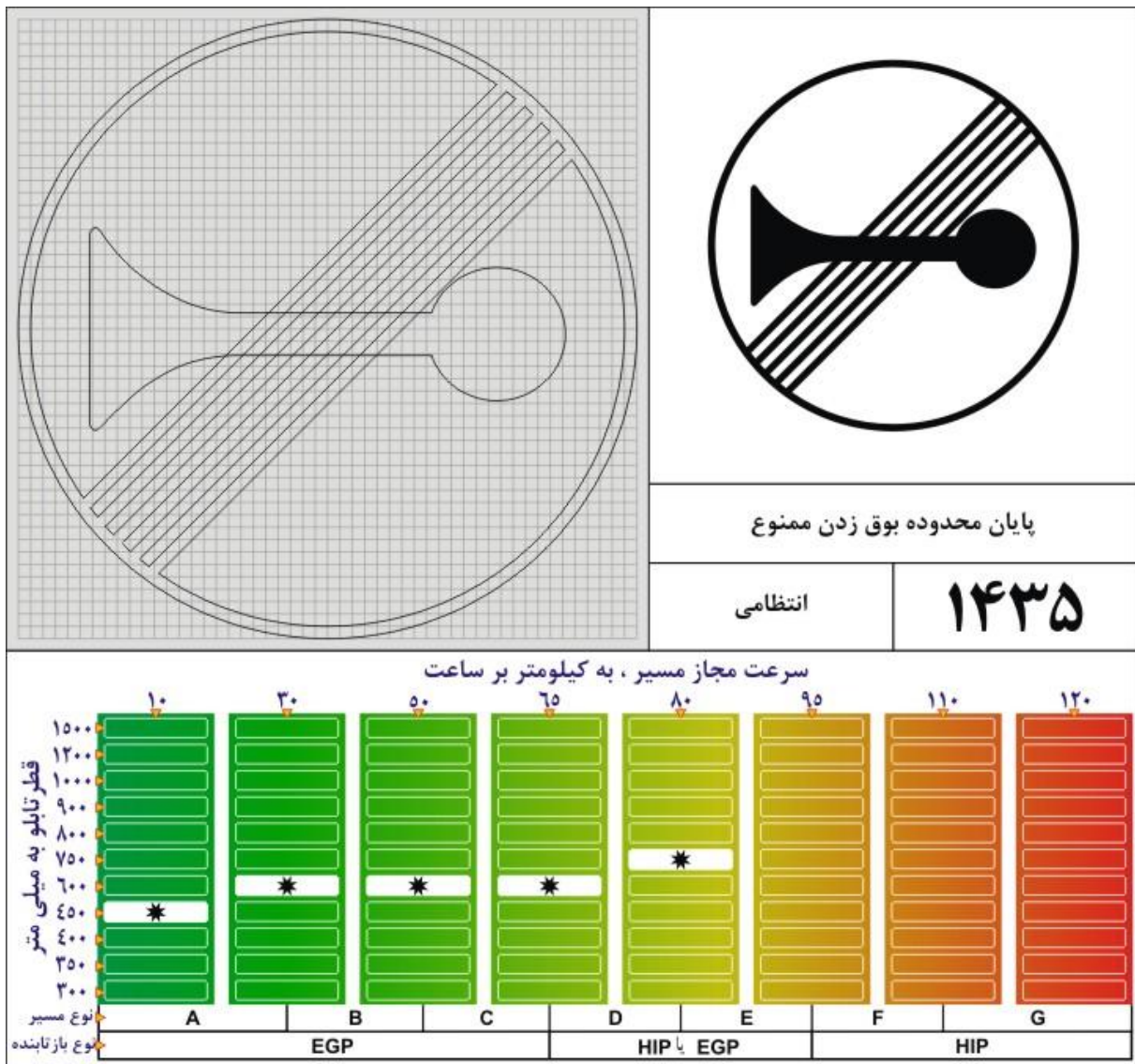
شناسه این تابلو ۱۴۳۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۵-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان "محدوده بوق زدن ممنوع" می‌باشد. این تابلو در حاشیه سمت راست و در انتهای مسیری نصب می‌شود که قبل از آن تابلو "محدوده بوق زدن ممنوع" با شناسه ۱۴۳۰ نصب شده است.

۱۳-۶۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۳۵



### ۱۳-۶۶ تابلو ورود از هر دو طرف ممنوع

شناسه این تابلو ۱۴۴۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

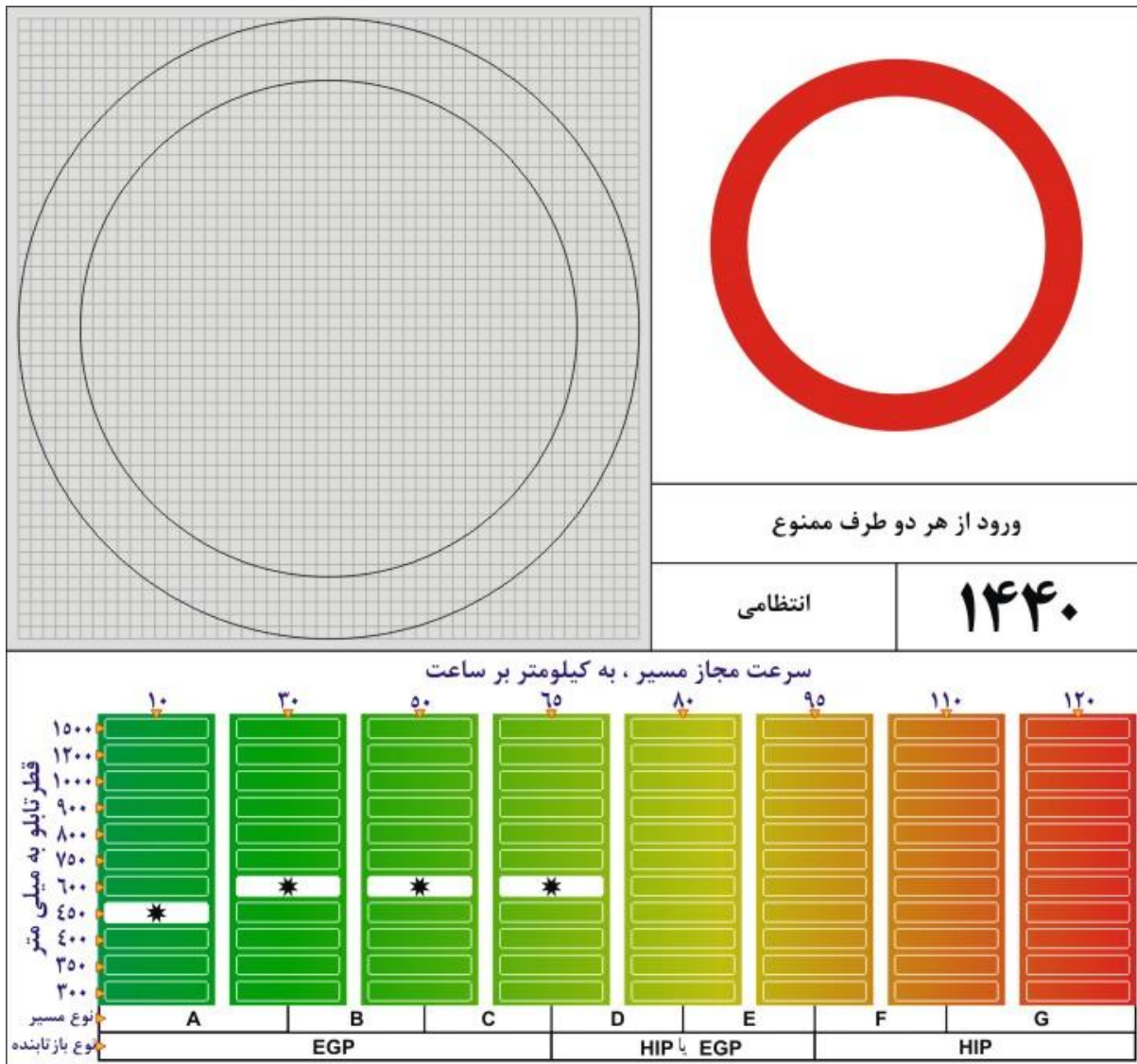
### ۱۳-۶۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رهروان از ممنوعیت عبور از هر دو طرف مسیر برای کلیه وسایل نقلیه (موتوری و غیرموتوری) می‌باشد. نصب این تابلو برای خیابان‌ها و مسیرهای ویژه پیادگان است. این تابلو باید در آغاز و پایان مسیر دارای ممنوعیت تردد نصب شود.

یادآوری - چنانچه حکم این تابلو برای یک مسیر مقید به محدودیت زمانی باشد، این موضوع باید با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود به رهروان اطلاع‌رسانی شود.

۱۳-۶۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۴۴۰





### ۱۳-۶۷ تابلو حداکثر سرعت مجاز

شناسه این تابلو ۱۵۰۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم "حداکثر سرعت مجاز" در مسیر تردد می‌باشد. حداکثر سرعت مجاز در یک مسیر بر اساس مشخصات فنی آن مسیر و شرایط ترافیکی آن در نظر گرفته می‌شود. معمولاً تغییرات آن با مضرری از ۱۰ کیلومتر محاسبه و در نظر گرفته می‌شود. این تابلو باید قبل از آغاز مسیر با حداکثر سرعت مجاز تعیین شده، نصب شود. محل نصب این تابلو معمولاً در سمت راست مسیر است و برای افزایش توجه رانندگان و در شرایط محدودیت دید، در طرف چپ مسیر نیز نصب می‌شود. از این تابلو برای کنترل و کاهش و یا افزایش سرعت در مسیرهای درون شهری و یا مسیرهای برون شهری که به شهر نزدیک می‌شود، استفاده می‌شود.

۱۳-۶۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۵۰۰



### ۱۳-۶۸ تابلو پایان محدودیت حداکثر سرعت مجاز

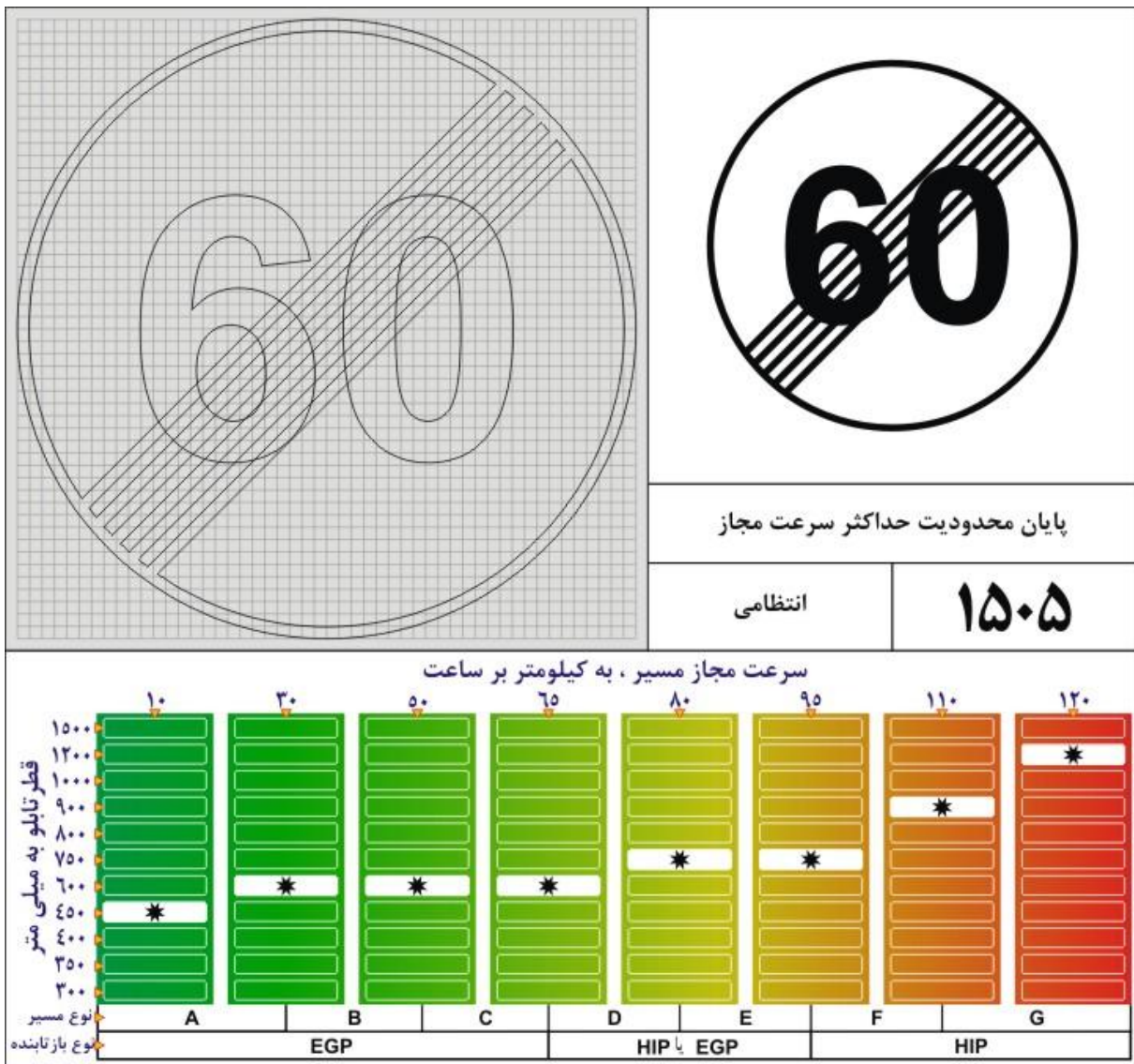
شناسه این تابلو ۱۵۰۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۸-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان مسیری است که با محدودیت حداکثر سرعت مجاز طی نموده‌اند. این تابلو در انتهای مسیری نصب می‌شود که در نقطه آغازین آن تابلو "حداکثر سرعت مجاز" با شناسه ۱۵۰۰ نصب شده باشد.

۱۳-۶۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۶۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۶۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۵۰۵





### ۱۳-۶۹ تابلو حداقل سرعت مجاز

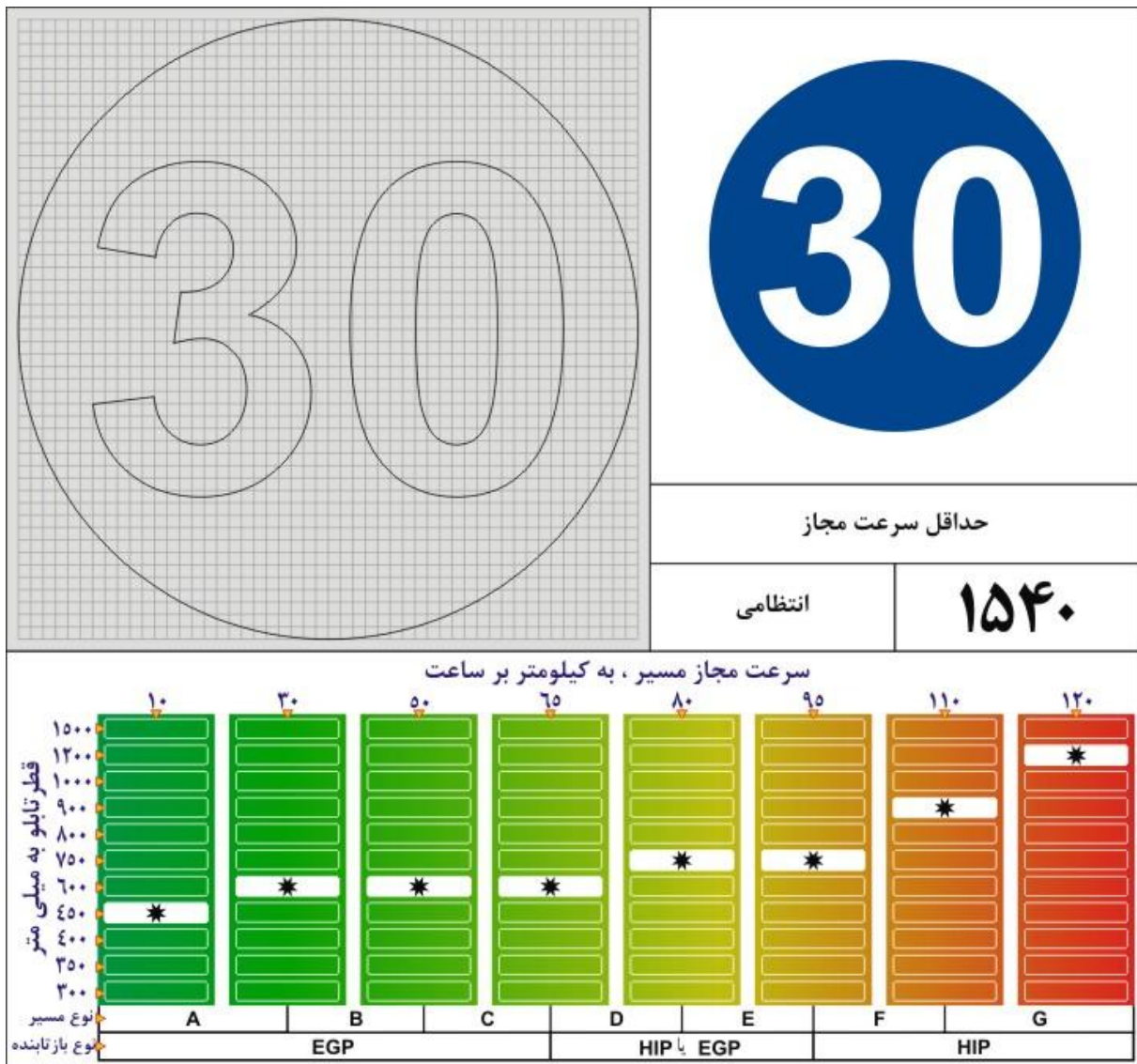
شناسه این تابلو ۱۵۴۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۶۹-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از لزوم رعایت "حداقل سرعت مجاز" در مسیر است. حداقل سرعت مجاز در یک مسیر بر اساس مشخصات فنی و شرایط ترافیکی آن تعیین می‌شود، و در نقطه آغازین مسیری نصب می‌شود که حداقل سرعت مجاز تعیین شده تابلو باید در آن مسیر اعمال شود. این تابلو معمولاً در سمت راست مسیر نصب شده و برای دید و توجه بهتر رانندگان می‌تواند در دو طرف مسیر نصب شود.

۱۳-۶۹-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۵۴۰



### ۱۳-۷۰ تابلو پایان محدودیت حداقل سرعت مجاز

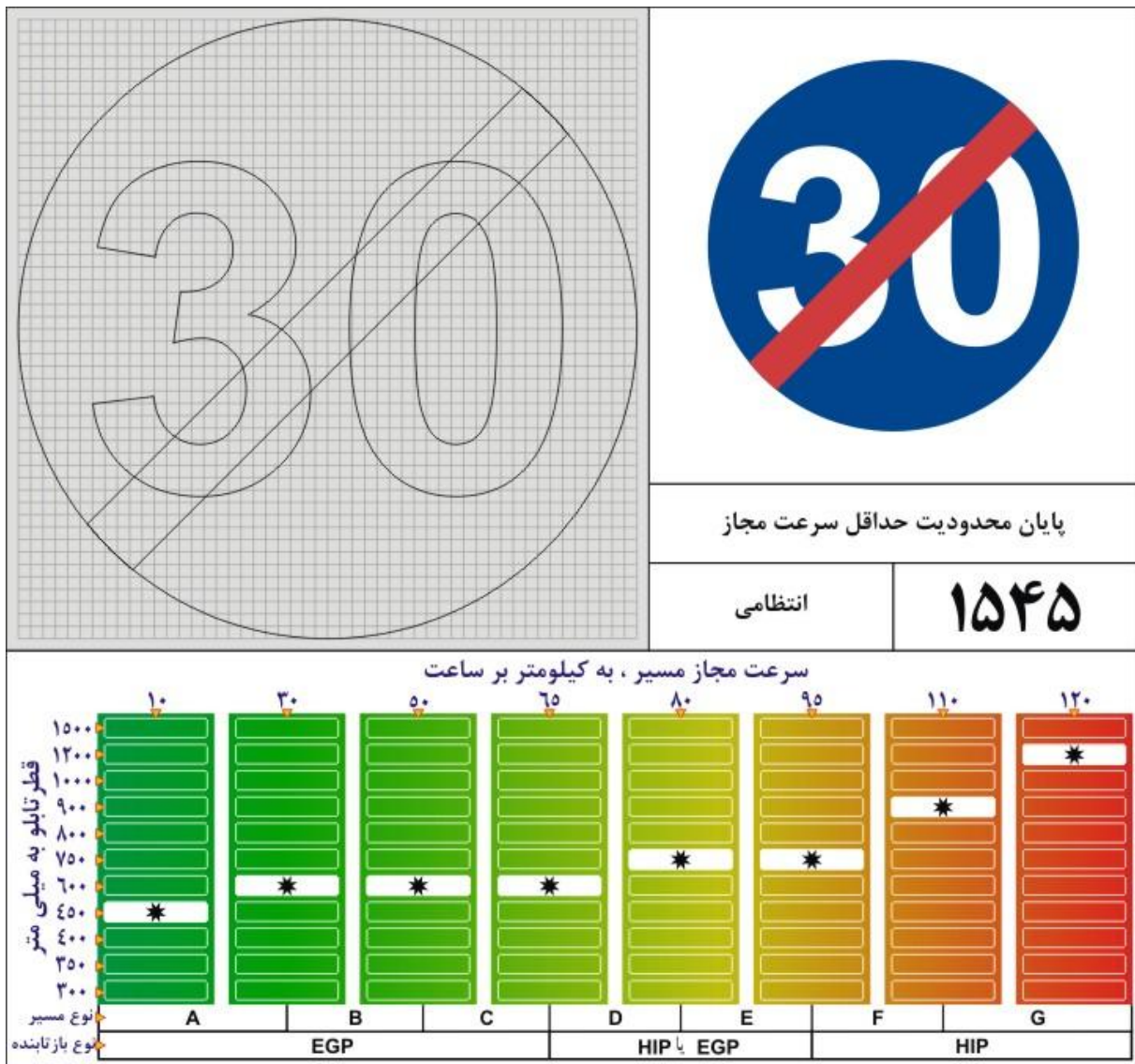
شناسه این تابلو ۱۵۴۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۷۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از "پایان محدودیت حداقل سرعت مجاز" در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو در انتهای مسیری نصب می‌شود که در نقطه آغازین آن تابلو "حداقل سرعت مجاز" با شناسه ۱۵۴۰ نصب شده باشد.

۱۳-۷۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۵۴۵



### ۷۱-۱۳ تابلو محدوده محدودیت سرعت

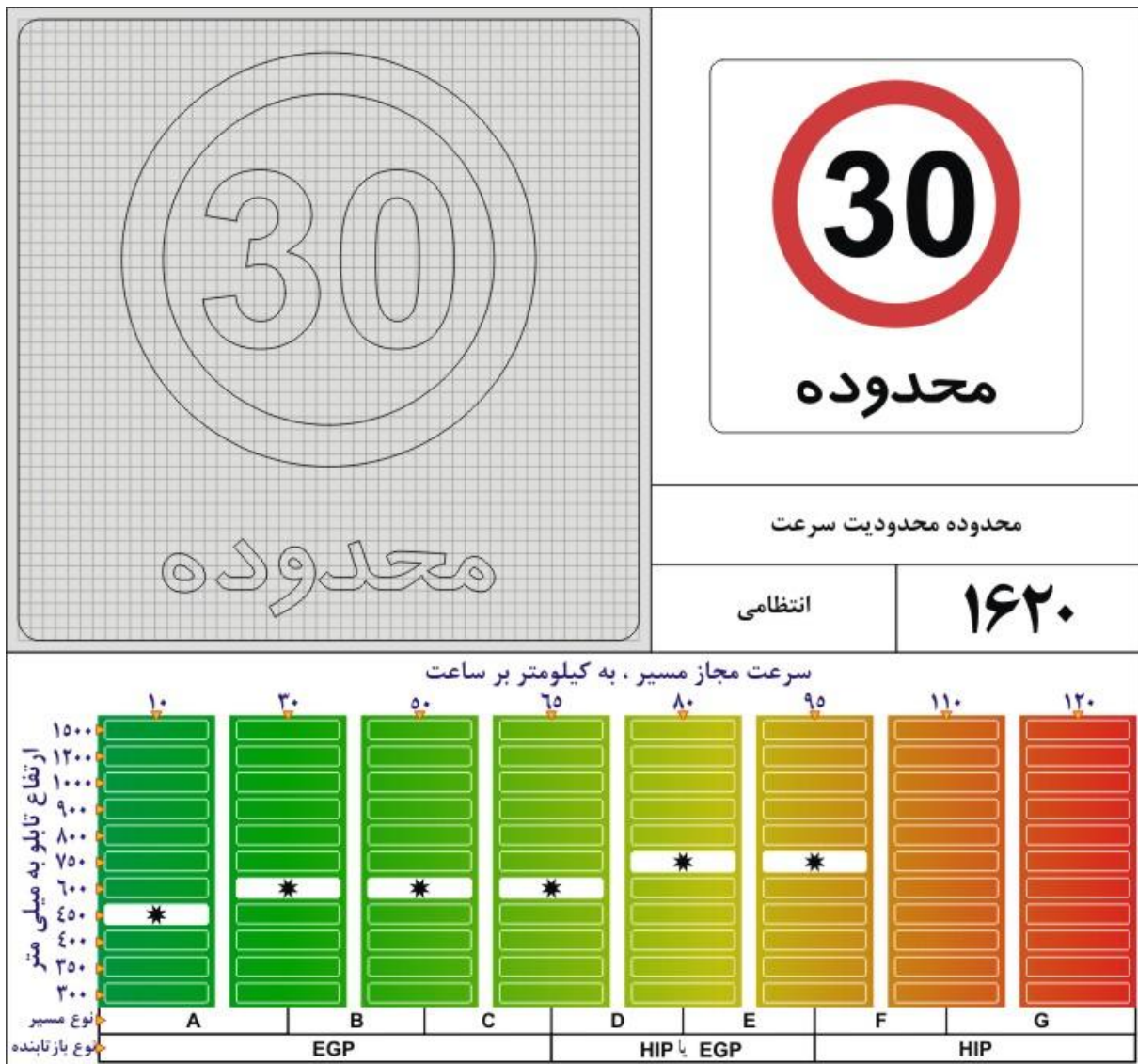
شناسه این تابلو ۱۶۲۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۷۱-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از منطقه محدودیت سرعت در طول مسیر تردد می‌باشد. معمولاً این تابلو در مرز آغازین یک محدوده نصب شده و حکم آن تا انتهای مسیر آن محدوده تسری دارد. نصب این تابلو بر اساس وضعیت فنی مسیر و شرایط ترافیکی آن در نظر گرفته می‌شود و معمولاً در سمت راست مسیر و در صورت لزوم برای دید بهتر و جلب توجه رانندگان در دو طرف آن به کار می‌رود.

۲-۷۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۶۲۰





۷۲-۱۳ تابلو پایان محدوده محدودیت سرعت

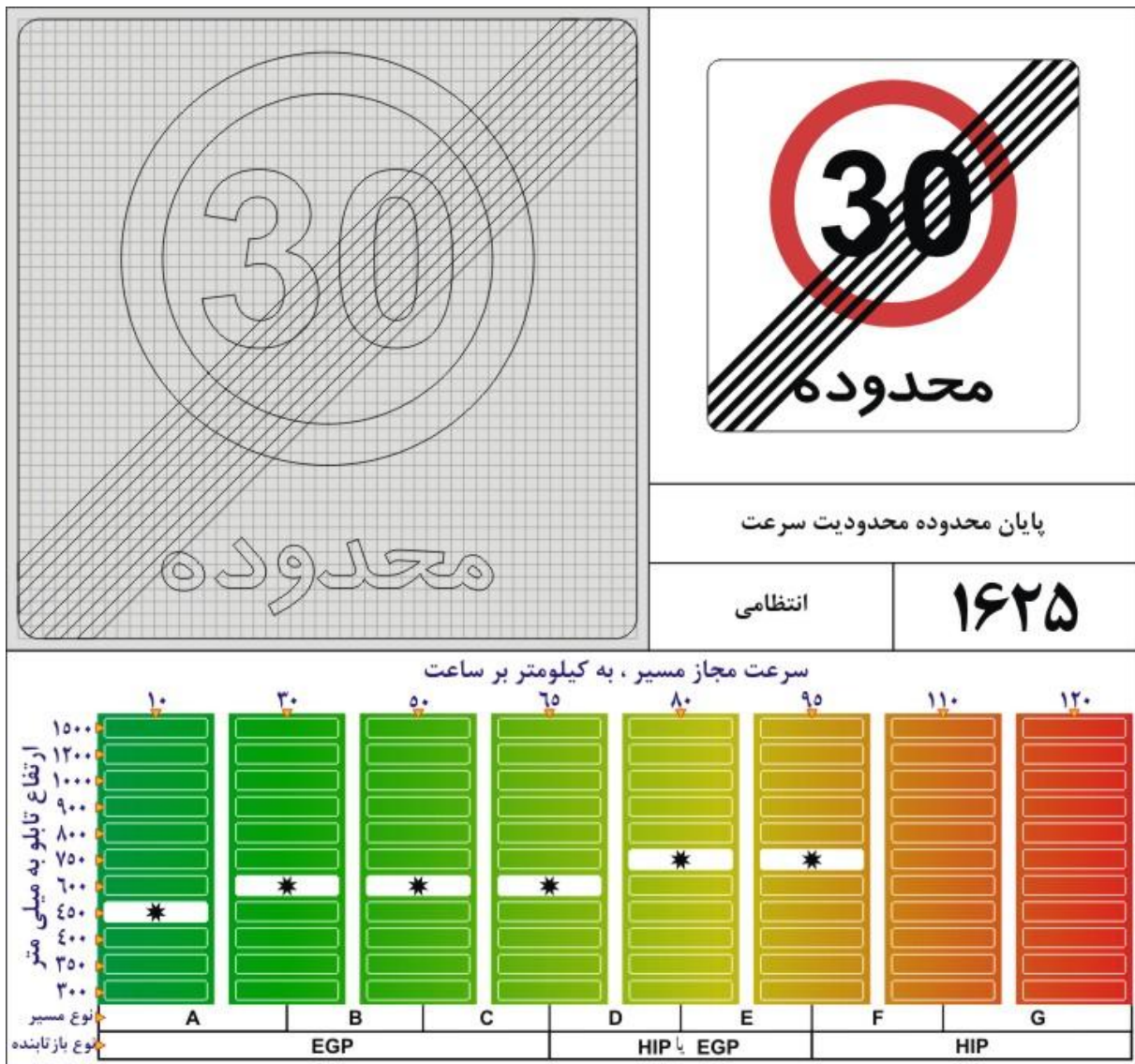
شناسه این تابلو ۱۶۲۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

۱-۷۲-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان منطقه محدودیت سرعت در مسیر تردد است. این تابلو در انتهای مسیری نصب می‌شود که در نقطه آغازین آن تابلو "محدوده محدودیت سرعت" با شناسه ۱۶۲۰ نصب شده باشد.

۲-۷۲-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۶۲۵



### ۱۳-۷۳ تابلو پایان تمام محدودیت‌ها

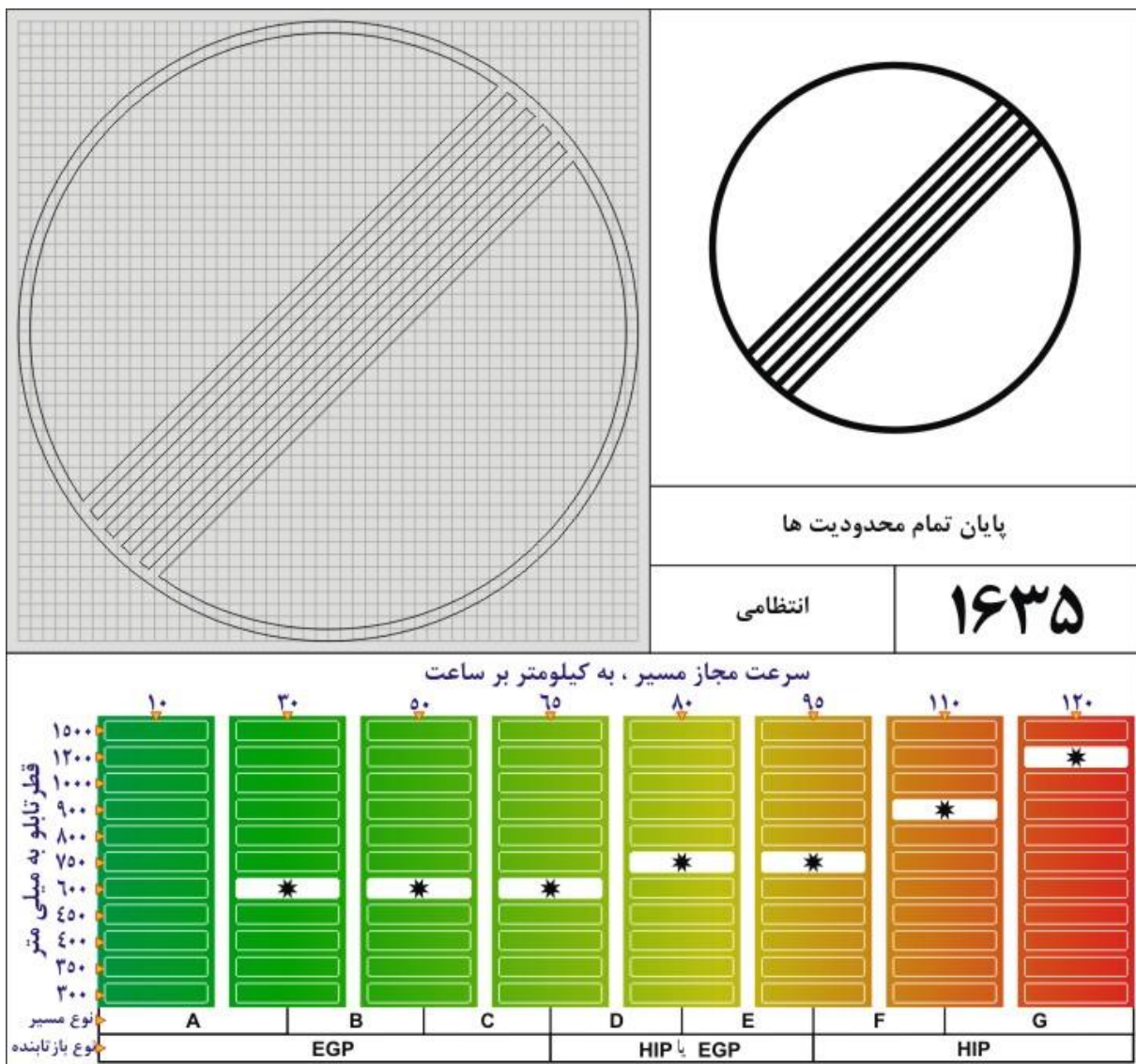
شناسه این تابلو ۱۶۳۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۷۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پیام "پایان تمام محدودیت‌ها" در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو در انتهای مسیری نصب می‌شود که دو یا چند ممنوعیت در آن به پایان می‌رسد. معمولاً این تابلو در سمت راست مسیر نصب شده و برای دید بهتر و جلب توجه رانندگان می‌تواند در سمت چپ مسیر نیز نصب شود. این تابلو تحت شرایطی و با نظر کارشناس ترافیک به تنهایی در سمت چپ مسیر نیز نصب شود.

۱۳-۷۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۶۳۵





### ۱۳-۷۴ تابلو فقط عبور پیادگان مجاز

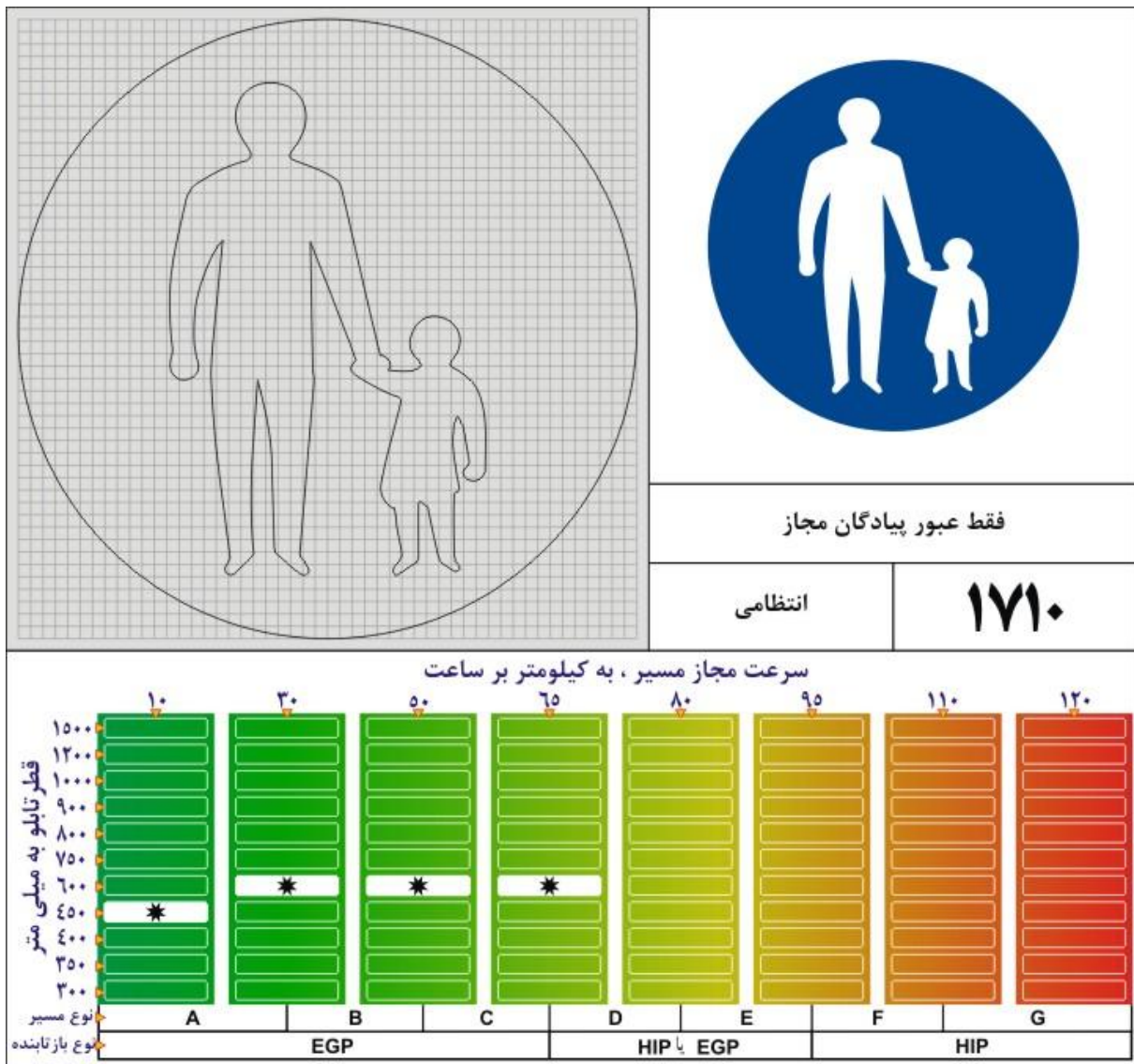
شناسه این تابلو ۱۷۱۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۷۴-۱ کاربرد تابلو

کاربرد تابلو برای آگاه‌سازی عمومی است. این تابلو در نقطه آغازین مسیر ویژه عابران (پیاده راه) نصب می‌شود. بنابراین ورود کلیه وسایل نقلیه (موتوری و غیرموتوری) به این مسیر مطلقاً ممنوع می‌باشد. استفاده از این تابلو در مسیرهایی که پیاده‌رو به وضوح برای رانندگان مشخص نمی‌باشد، الزامی است.

۱۳-۷۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۱۰



### ۱۳-۷۵ تابلو فقط عبور دوچرخه سوار مجاز

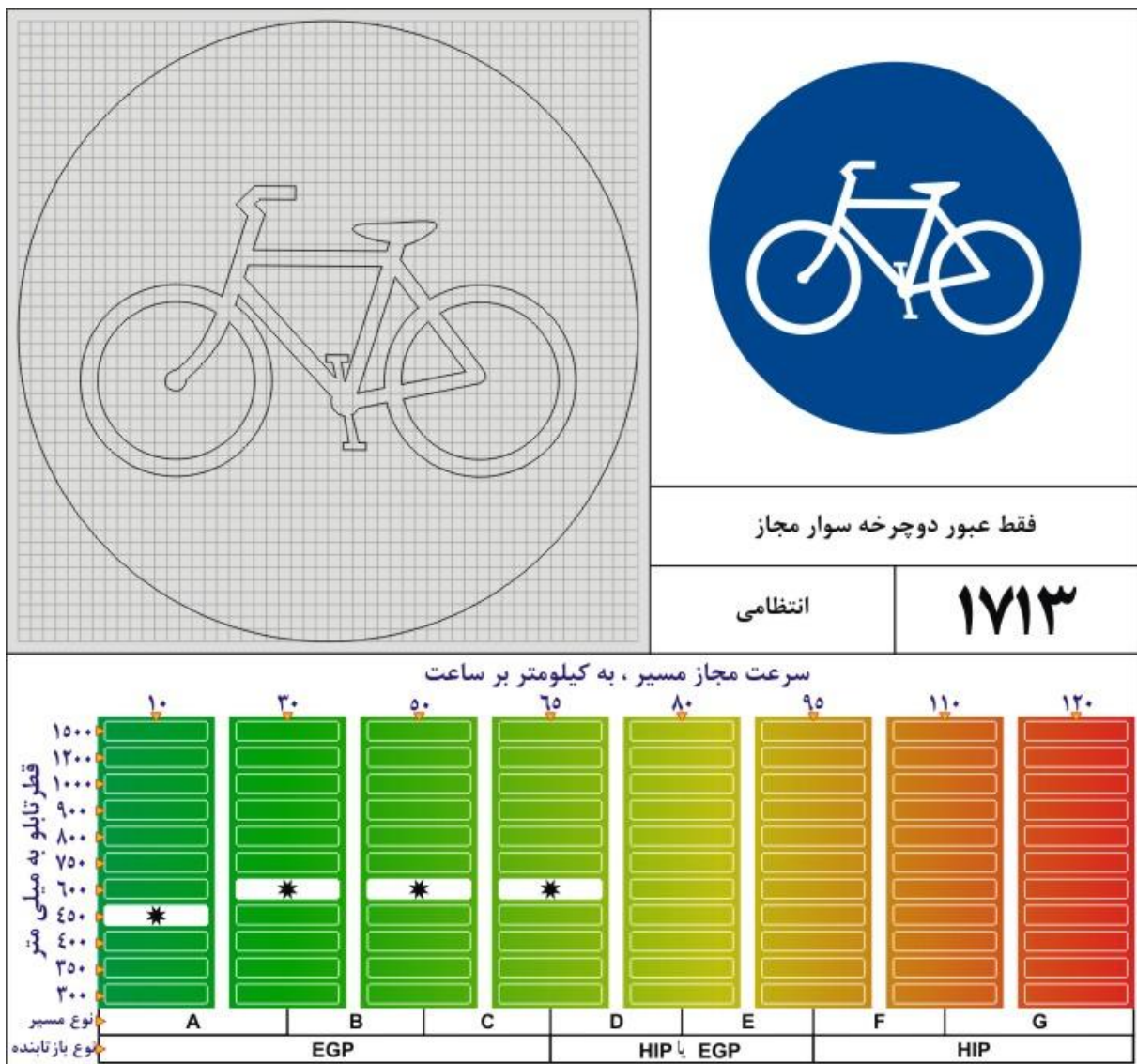
شناسه این تابلو ۱۷۱۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۷۵-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی است. این تابلو نشانگر مسیر ویژه عبور دوچرخه‌سوار می‌باشد، که در نقطه آغازین آن مسیر نصب می‌شود. بنابراین ورود سایر وسایل نقلیه به آن مسیر ممنوع می‌باشد.

۱۳-۷۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۱۳



### ۱۳-۷۶ تابلو فقط عبور پیادگان و دوچرخه‌سوار مجاز

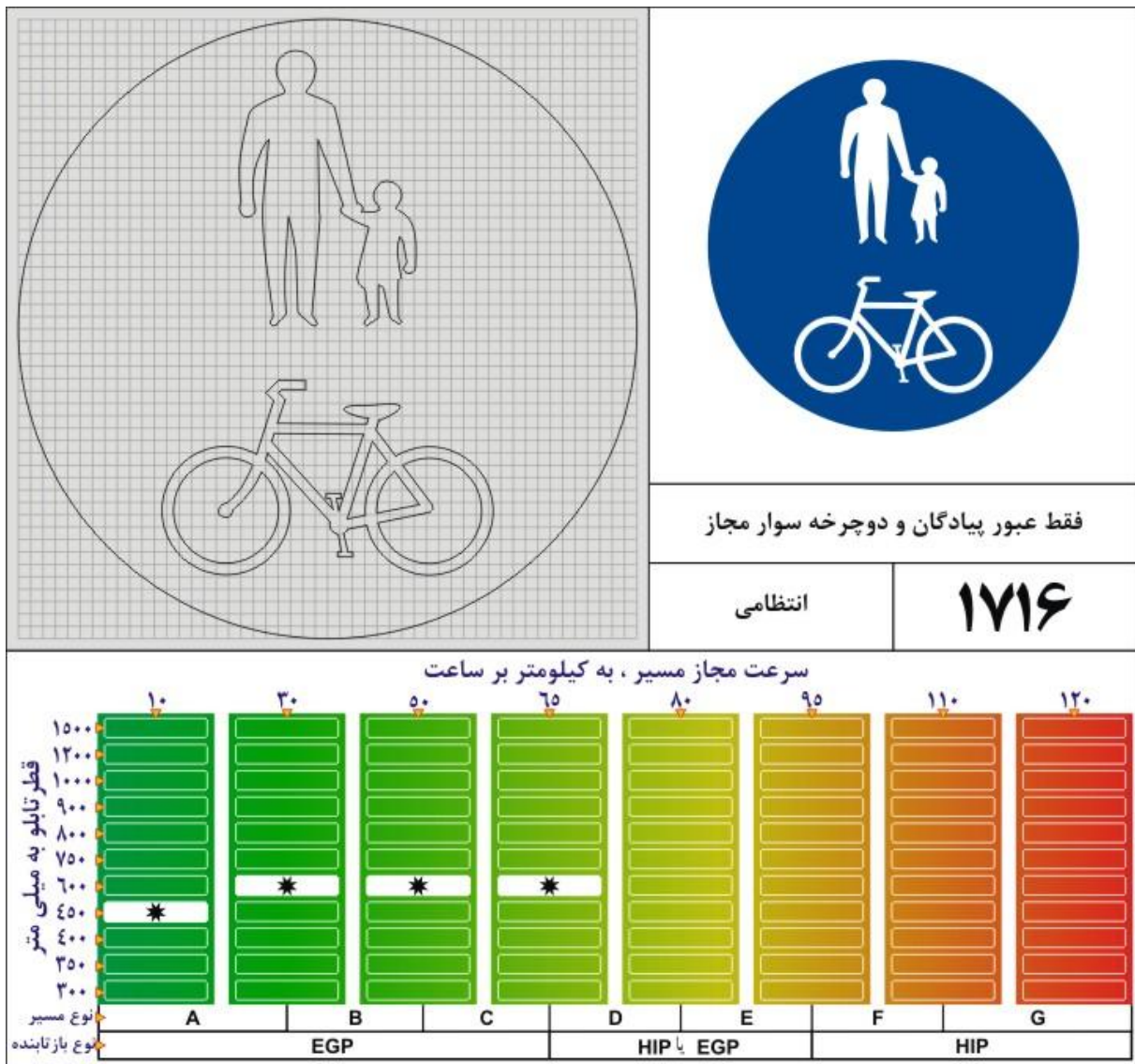
شناسه این تابلو ۱۷۱۶، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۷۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی است. این تابلو نشانگر مسیر ویژه مشترک پیادگان و دوچرخه‌سوار بوده و در نقطه آغازین آن نصب می‌شود. بدیهی است عبور از این مسیر برای سایر وسایل نقلیه ممنوع خواهد بود.

۱۳-۷۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۱۶





### ۱۳-۷۷ تابلو فقط عبور پیادگان و دوچرخه‌سوار مجاز

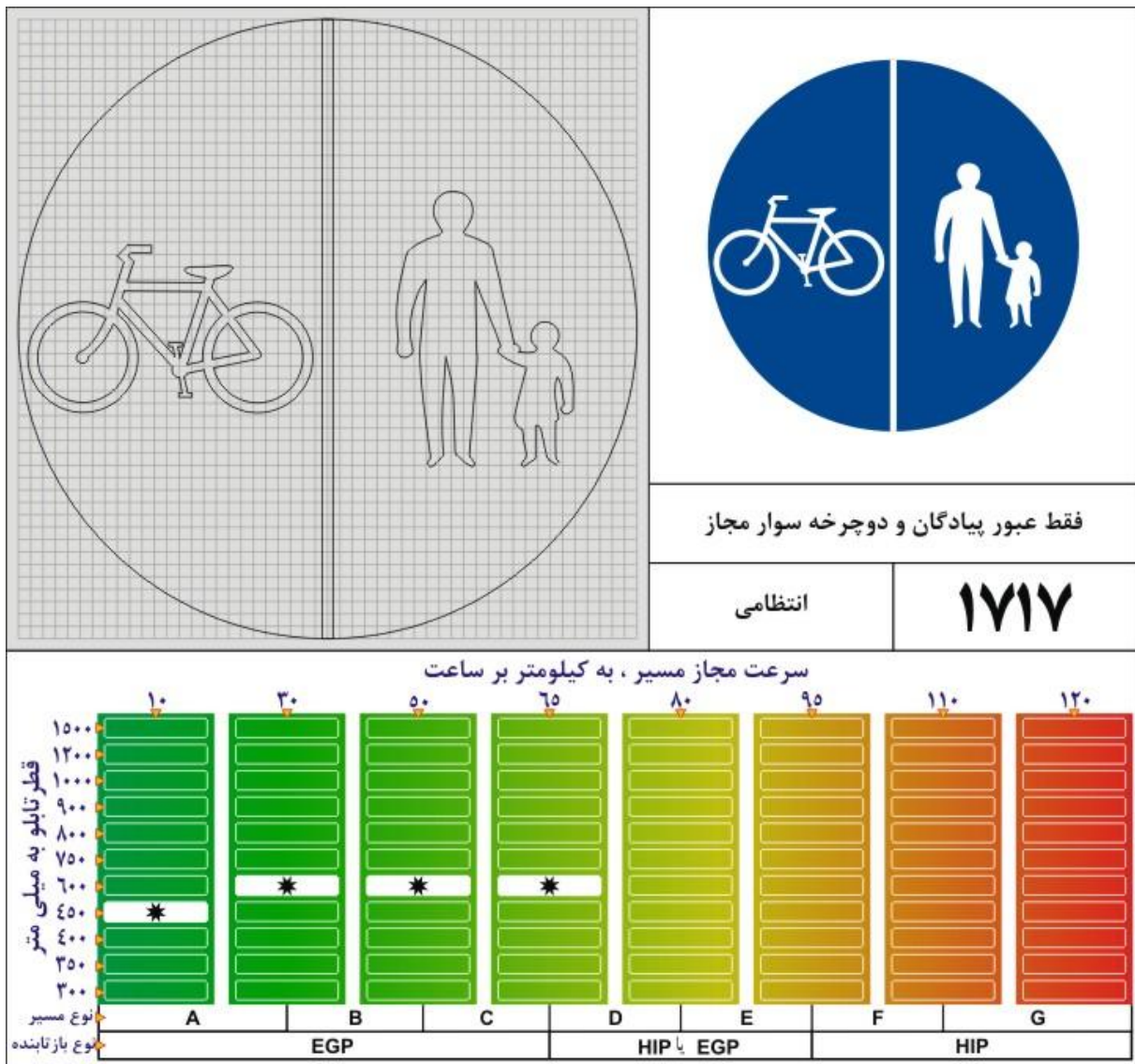
شناسه این تابلو ۱۷۱۷، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

#### ۱۳-۷۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی است. این تابلو نشانگر مجاورت راه‌های ویژه پیادگان و دوچرخه‌سواران بوده، و نشان می‌دهد که راه ویژه پیادگان در سمت راست قرار دارد. این تابلو در نقطه آغازین مسیر نصب می‌شود. بدیهی است عبور سایر وسایل نقلیه از این مسیر ممنوع است.

۱۳-۷۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۷۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۱۷





### ۷۸-۱۳ تابلو عبور پیادگان و دوچرخه سوار مجاز

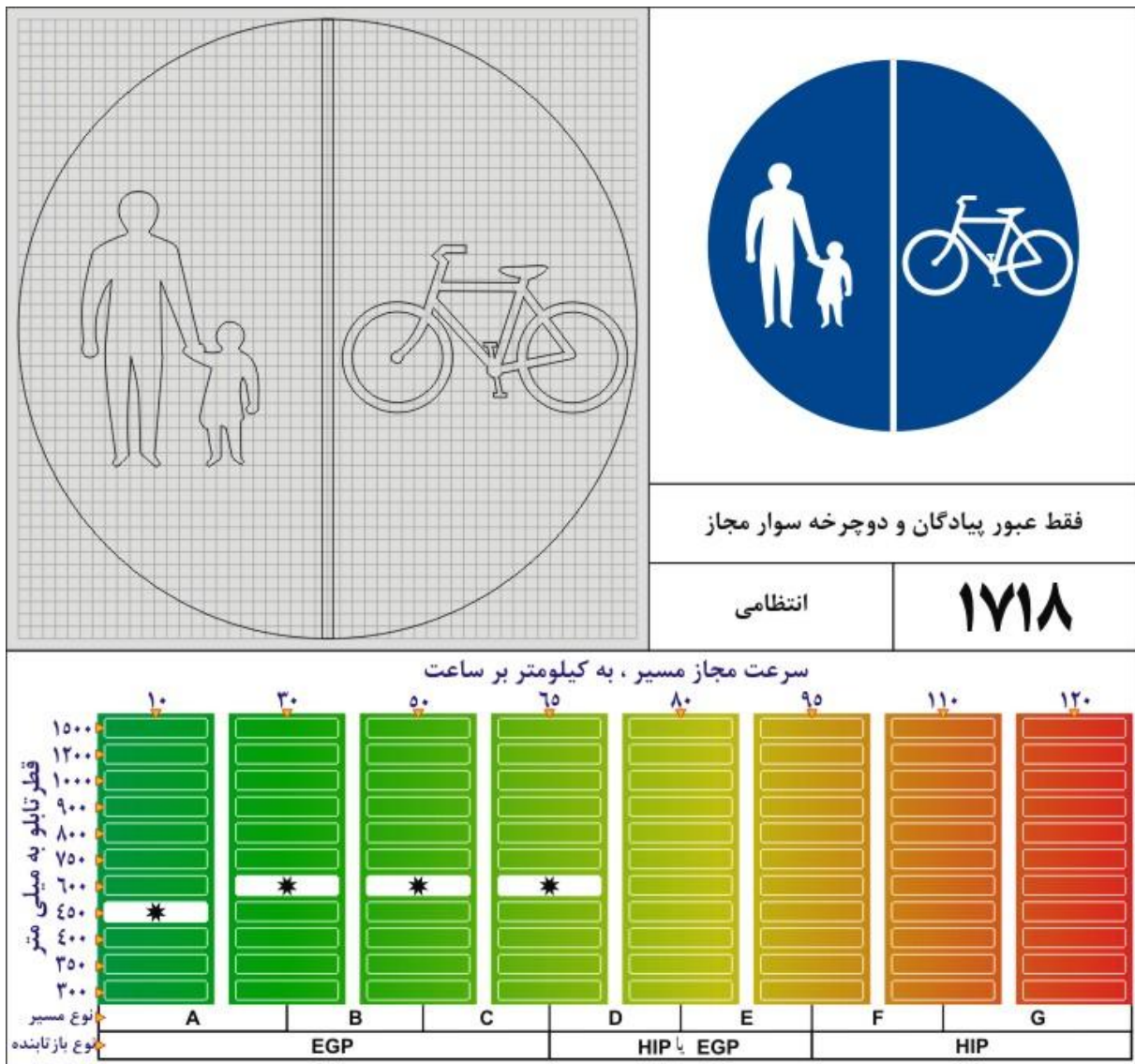
شناسه این تابلو ۱۷۱۸، و نوع آن انتظامی است و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۵ می باشد.

#### ۱-۷۸-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی عمومی است. این تابلو نشانگر مجاورت راه های ویژه پیادگان و دوچرخه سواران بوده، و نشان می دهد که راه ویژه پیادگان در سمت چپ قرار دارد. این تابلو در نقطه آغازین مسیر نصب می شود. بدیهی است عبور سایر وسایل نقلیه از این مسیر ممنوع است.

۲-۷۸-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۷۹ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۷۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۱۸



### ۷۹-۱۳ تابلو محدوده عبور پیادگان

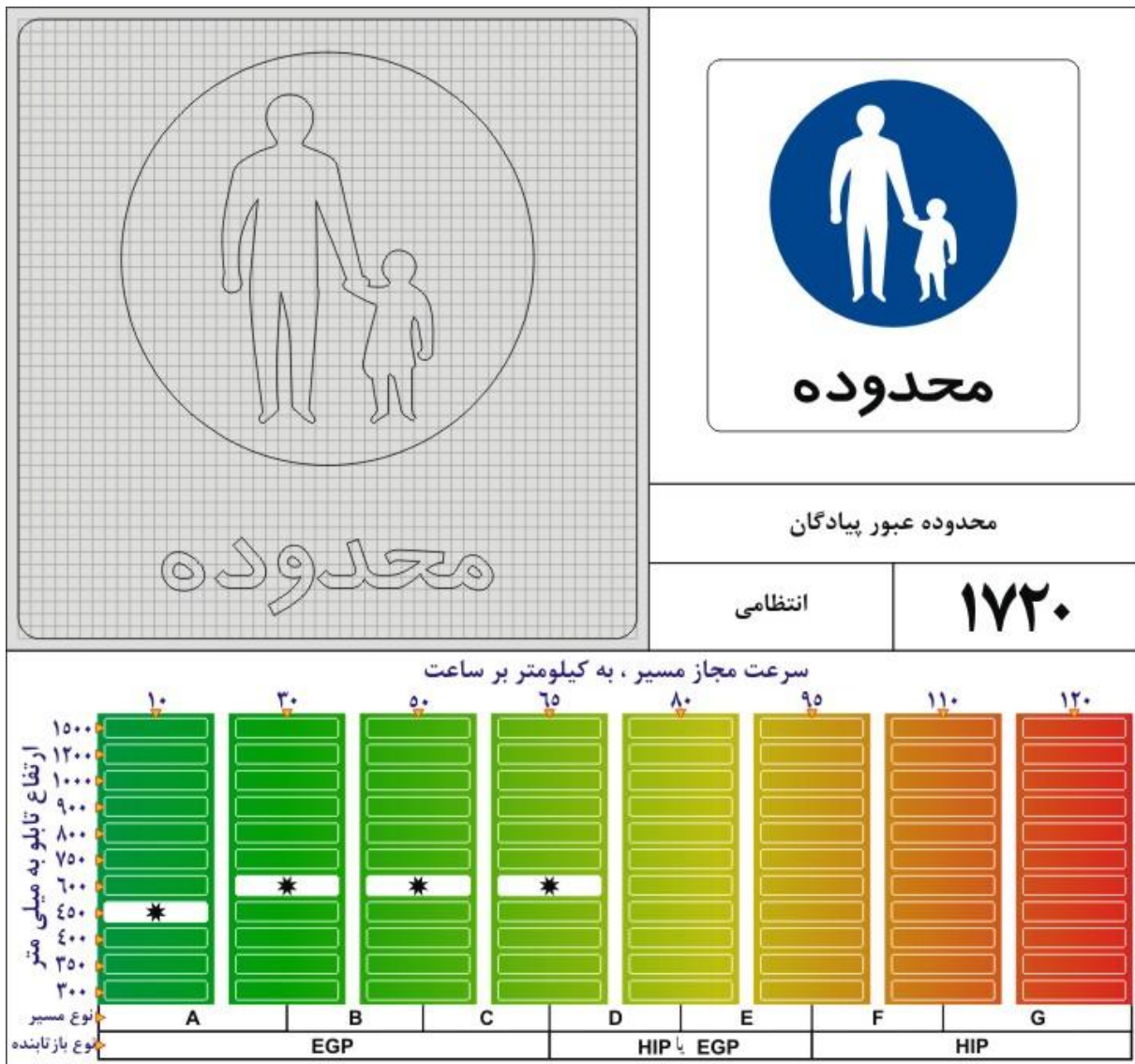
شناسه این تابلو ۱۷۲۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۷۹-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی است. این تابلو نشانگر منطقه ویژه عبور پیادگان بوده و در نقطه آغازین آن نصب می‌شود. بدیهی است ورود کلیه وسایل نقلیه موتوری و غیرموتوری به این محدوده اکیداً ممنوع است.

۲-۷۹-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۲۰



### ۱۳-۸۰-۱۳ تابلو پایان محدوده عبور پیادگان

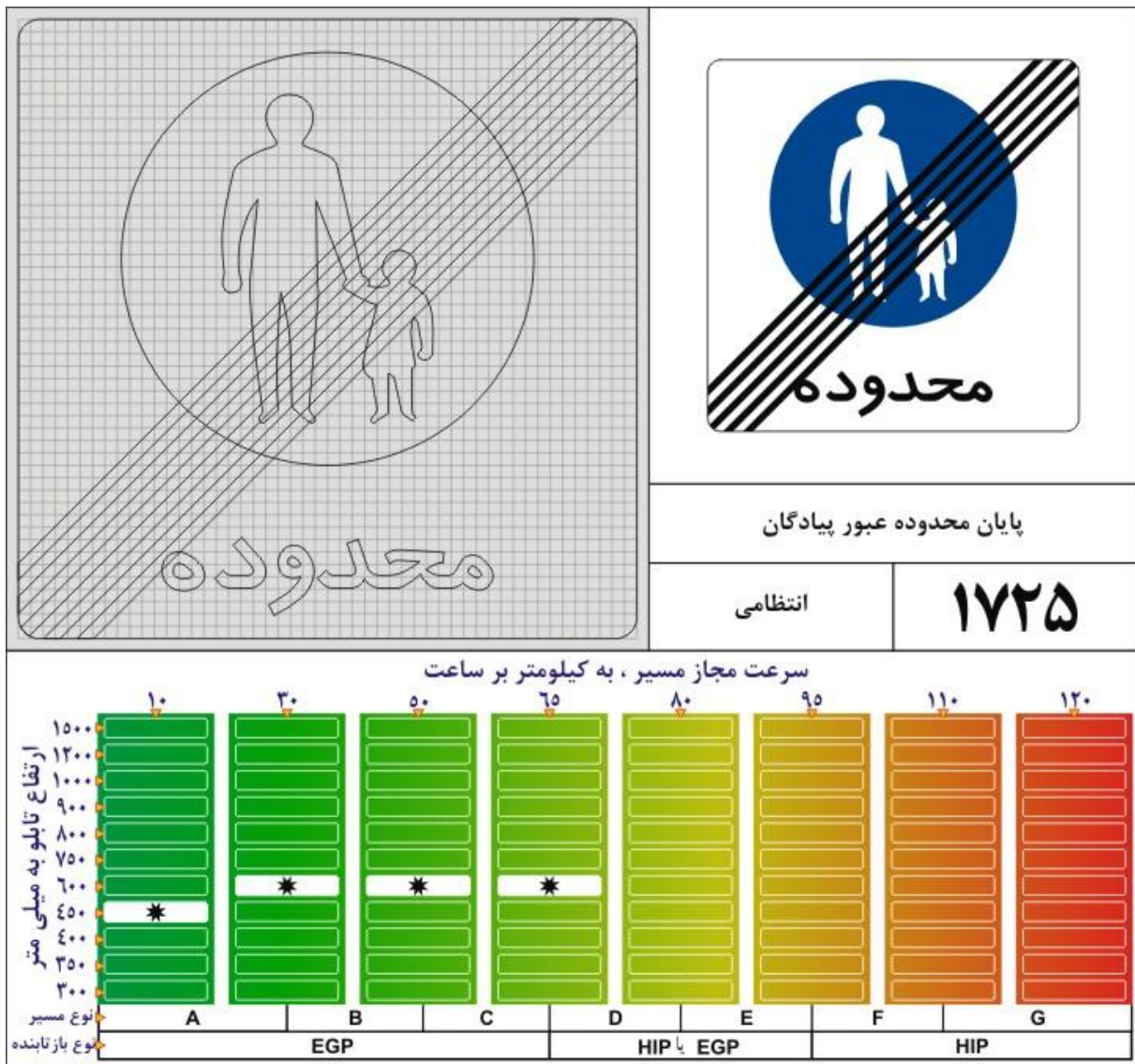
شناسه این تابلو ۱۷۲۵، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

#### ۱-۱۳-۸۰ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی و هشدار به پیادگان می‌باشد. این تابلو نشانگر پایان منطقه ویژه عبور پیادگان می‌باشد. این تابلو در پایان مسیری نصب می‌شود که در نقطه آغازین آن تابلو "محدوده عبور عابرپیاده" با شناسه ۱۷۲۰ نصب شده باشد.

۱۳-۸۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۲۵





### ۸۱-۱۳ تابلو فقط عبور اتوبوس مجاز

شناسه این تابلو ۱۷۳۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

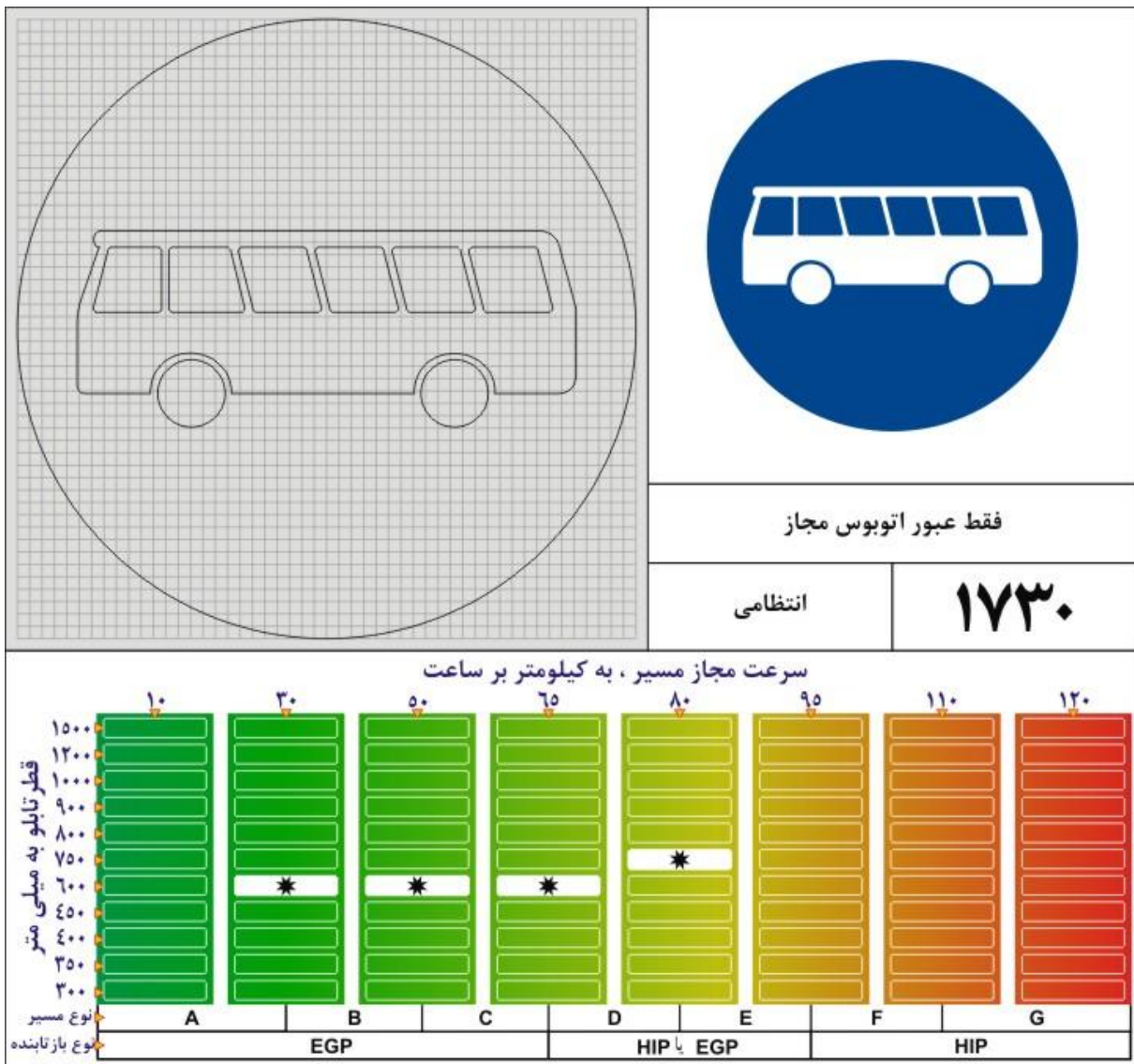
### ۱-۸۱-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسیر ویژه تردد اتوبوس است و در نقطه آغازین آن نصب می‌شود. بنابراین سایر وسایل نقلیه به استثنای خودروهای پلیس، آمبولانس و آتش‌نشانی مجاز به عبور از آن مسیر نمی‌باشد. معمولاً این مسیر ویژه اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی است.

### ۲-۸۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و

نمودار ۸۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۸۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۳۰





### ۱۳-۸۲ تابلو فقط عبور قطار خیابانی (تراموا) مجاز

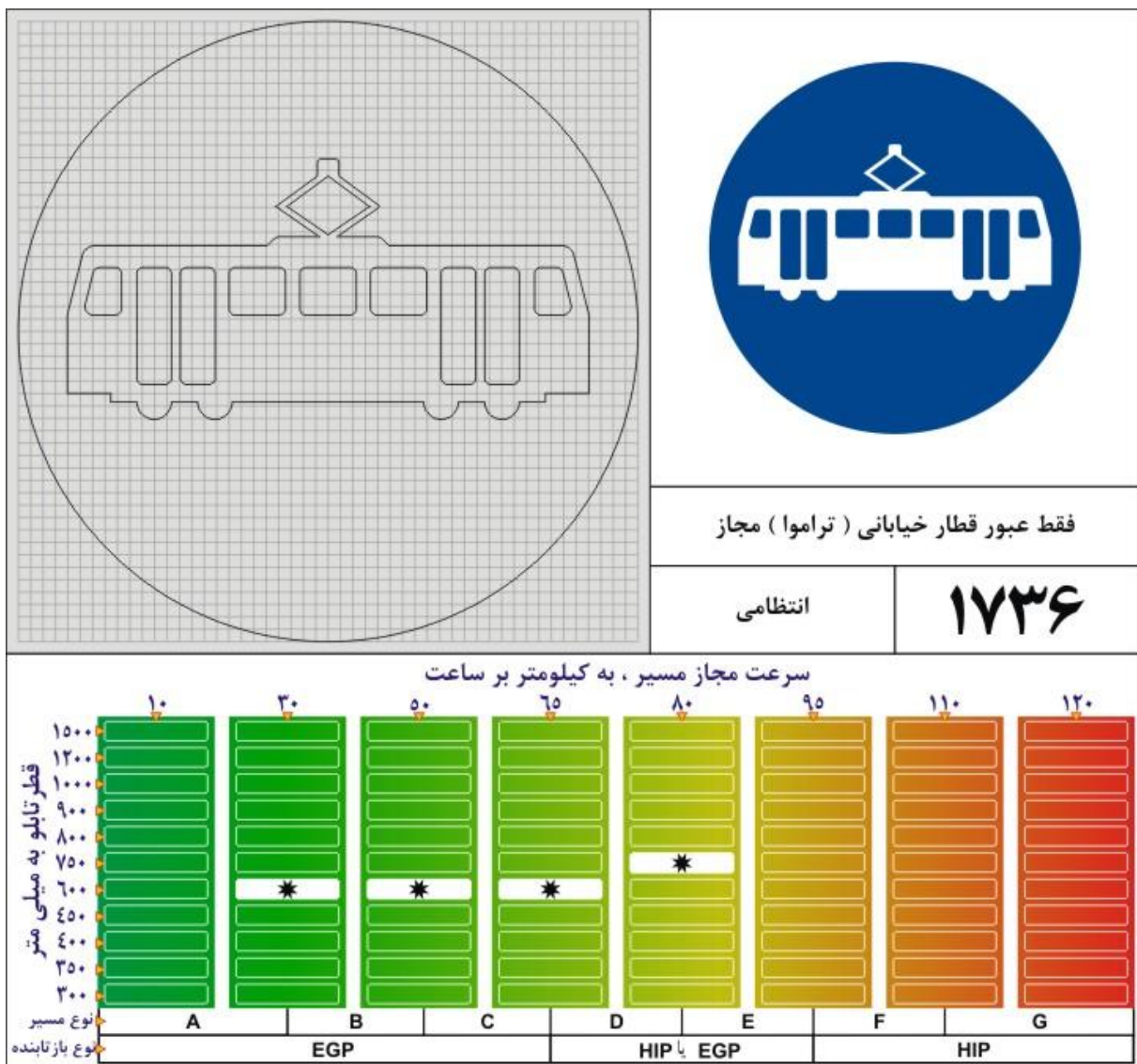
شناسه این تابلو ۱۷۳۶، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۸۲ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسیر ویژه قطار خیابانی (تراموا) می‌باشد. بنابراین تردد و ورود سایر وسایل نقلیه به این مسیر مجاز نمی‌باشد.

۱۳-۸۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۳۶



### ۱۳-۸۳ تابلو فقط عبور اسب سوار مجاز

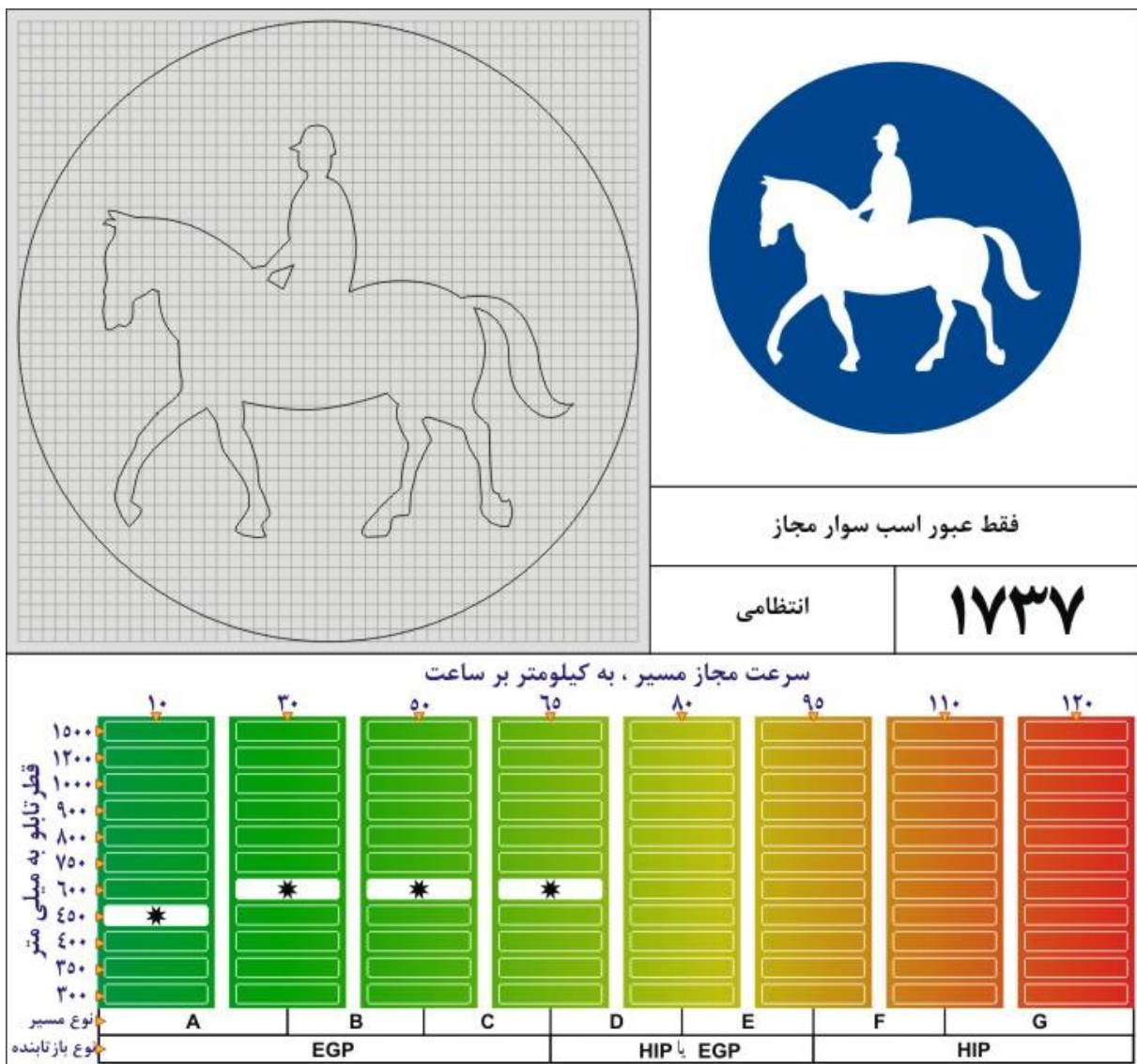
شناسه این تابلو ۱۷۳۷، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی عمومی به ویژه رانندگان است. این تابلو نشانگر مسیر ویژه عبور اسب سوار است.

۱۳-۸۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۳۷



### ۱۳-۸۴ تابلو فقط عبور با زنجیر چرخ مجاز

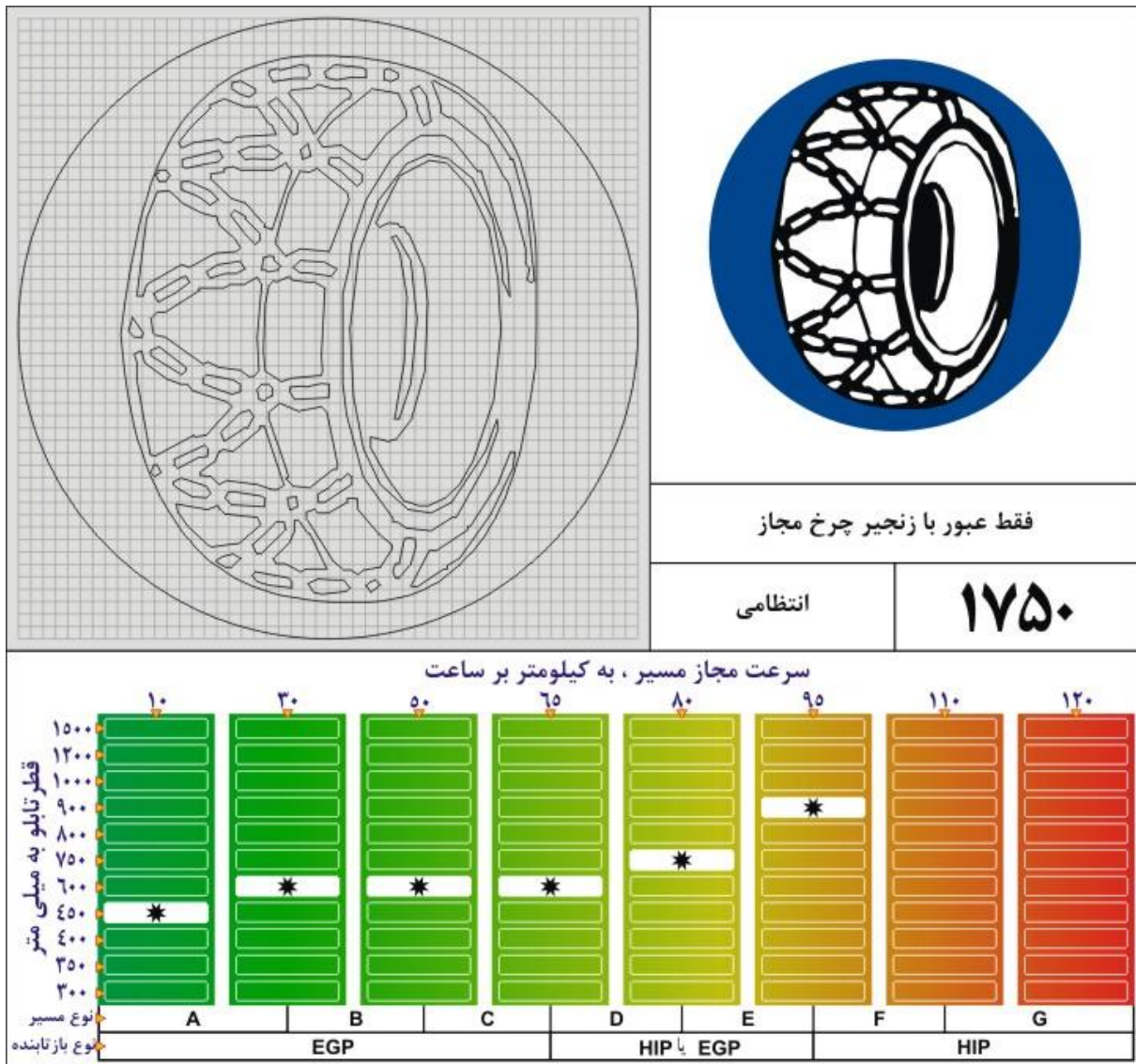
شناسه این تابلو ۱۷۵۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۴-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از نزدیک شدن به مسیر یخبندان می‌باشد و حکم آن مجهز شدن خودروها به زنجیر چرخ قبل از رسیدن به منطقه یخبندان می‌باشد. این تابلو معمولاً در گردنه‌ها، مناطق کوهستانی و دیگر نواحی که در زمستان یخبندان می‌شود باید قبل از رسیدن به منطقه یخبندان نصب شود تا رانندگان فرصت کافی برای بستن زنجیر به چرخ‌های خودرو را داشته باشند. تابلوهای مذکور در فصل تابستان باید پوشیده باشد. توجه رانندگان به این تابلو ضروری و اجرای پیام آن از نظر ایمنی الزامی می‌باشد.

۱۳-۸۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۵۰





### ۱۳-۸۵ تابلو کاربرد اجباری کمر بند ایمنی

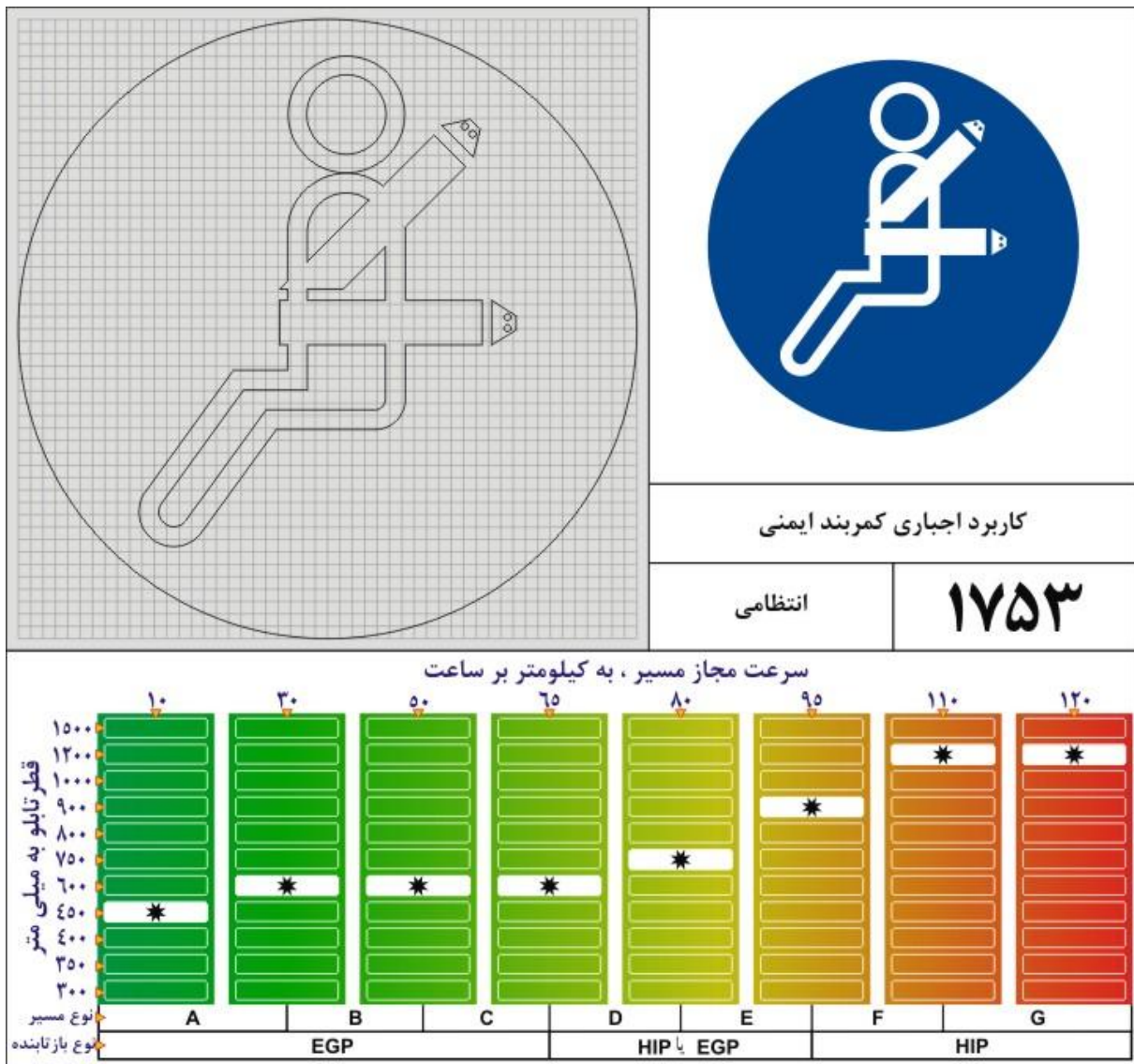
شناسه این تابلو ۱۷۵۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۵-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی کلیه رانندگان و سرنشینان خودروها از کاربرد اجباری کمر بند ایمنی به هنگام حرکت در مسیر تردد است. معمولاً محل نصب این تابلو در آغاز مسیرها به ویژه بزرگراه‌ها، آزادراه‌ها و ... می‌باشد، و تکرار آن به منظور یادآوری با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند در طول مسیر انجام پذیرد.

۱۳-۸۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۷۵۳





### ۱۳-۸۶ تابلو فقط عبور به چپ مجاز

شناسه این تابلو ۱۹۰۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۶-۱ کاربرد تابلو

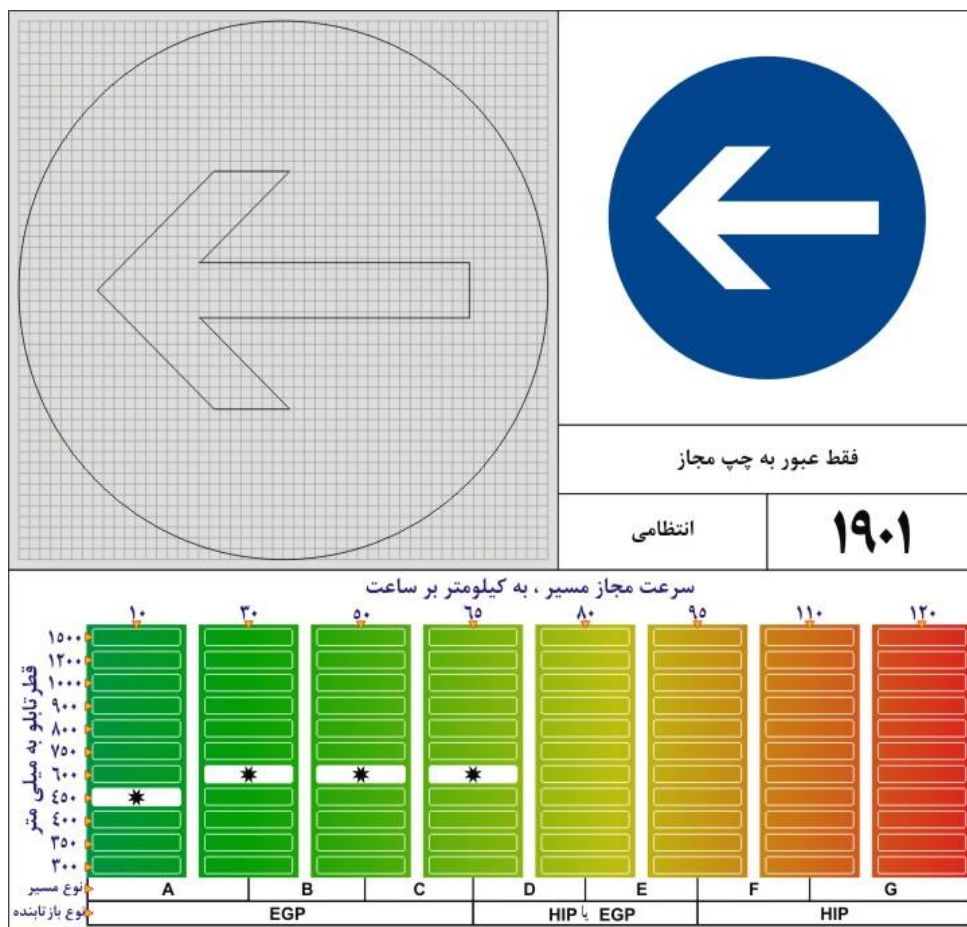
کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم "فقط عبور به چپ مجاز" در تقاطع‌ها و میادین می‌باشد. این تابلو نقطه تغییر جهت را نمایش داده و به این نکته اشاره دارد که جریان وسایل نقلیه از طرف مقابل نیز وجود دارد. این تابلو در محلی نصب می‌شود که بلافاصله گردش انجام می‌پذیرد.

محل نصب این تابلو در تقاطع راه‌ها و در سمت راست مسیری است که معمولاً همراه با کنترل چراغ راهنمایی و برای مسیرهای یک طرفه به کار می‌رود. اطلاع‌رسانی این تابلو می‌تواند به کمک علائم افقی خط‌کشی تقویت و تکمیل شود.

در سه‌راهی‌های T شکل بدون چراغ که مسیر فرعی یک طرفه می‌باشد، این تابلو همراه با تابلو مکمل می‌تواند اطلاع‌رسانی بهتری را داشته باشد. این تابلو در ورودی مسیر فرعی قرار داده می‌شود. نصب این تابلو معمولاً در سمت چپ چراغ راهنمایی انجام می‌شود.

۱۳-۸۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۸۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۰۱



### ۱۳-۸۷ تابلو فقط عبور به راست مجاز

شناسه این تابلو ۱۹۰۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۷-۱ کاربرد تابلو

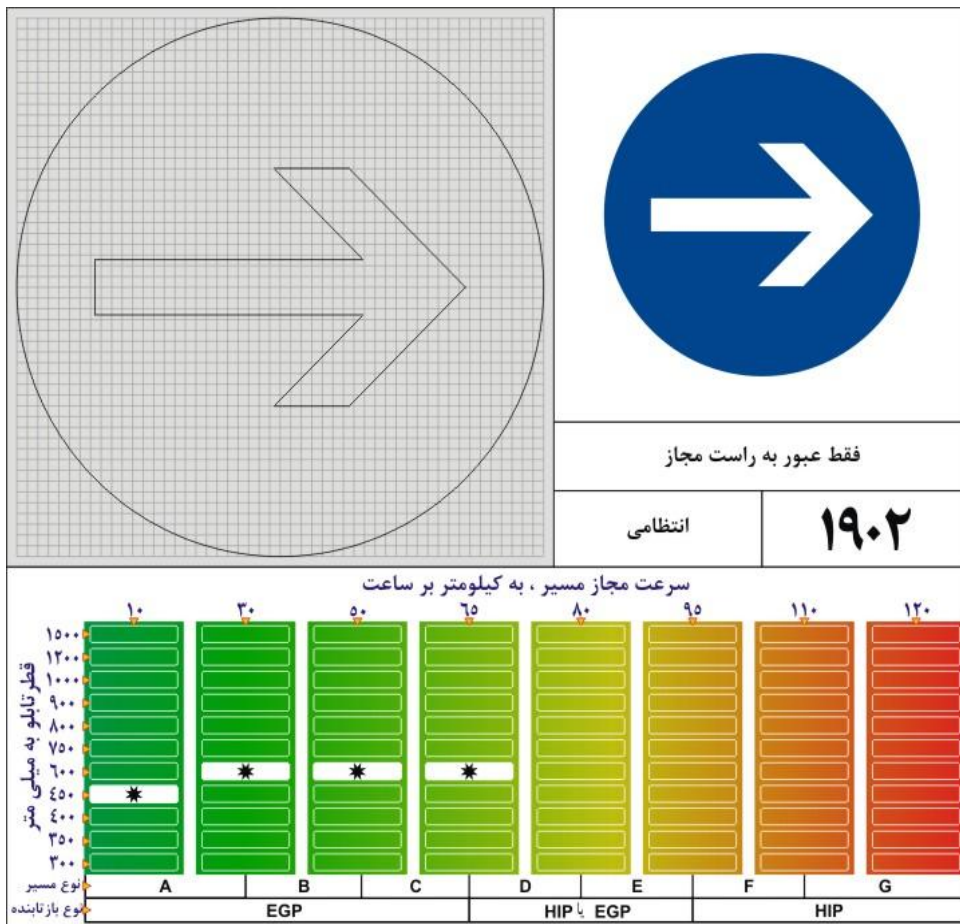
کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم "فقط عبور به راست مجاز" در تقاطع‌ها و میادین می‌باشد. این تابلو نقطه تغییر جهت را نمایش داده و به این نکته اشاره دارد که جریان وسایل نقلیه از طرف مقابل نیز وجود دارد. این تابلو در محلی نصب می‌شود که بلافاصله گردش انجام می‌پذیرد.

محل نصب این تابلو در تقاطع راه‌ها و در سمت راست مسیری است که معمولاً همراه با کنترل چراغ راهنمایی و برای مسیرهای یک طرفه به کار می‌رود. اطلاع‌رسانی این تابلو می‌تواند به کمک علائم افقی خط‌کشی تقویت و تکمیل شود.

در سه‌راهی‌های T شکل بدون چراغ که مسیر فرعی یک طرفه می‌باشد، این تابلو همراه با تابلو مکمل می‌تواند اطلاع‌رسانی بهتری را داشته باشد. این تابلو در ورودی مسیر فرعی قرار داده می‌شود. نصب این تابلو معمولاً در سمت راست چراغ راهنمایی انجام می‌شود.

۱۳-۸۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۸۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۸۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۰۲



### ۱۳-۸۸ تابلو فقط عبور مستقیم مجاز

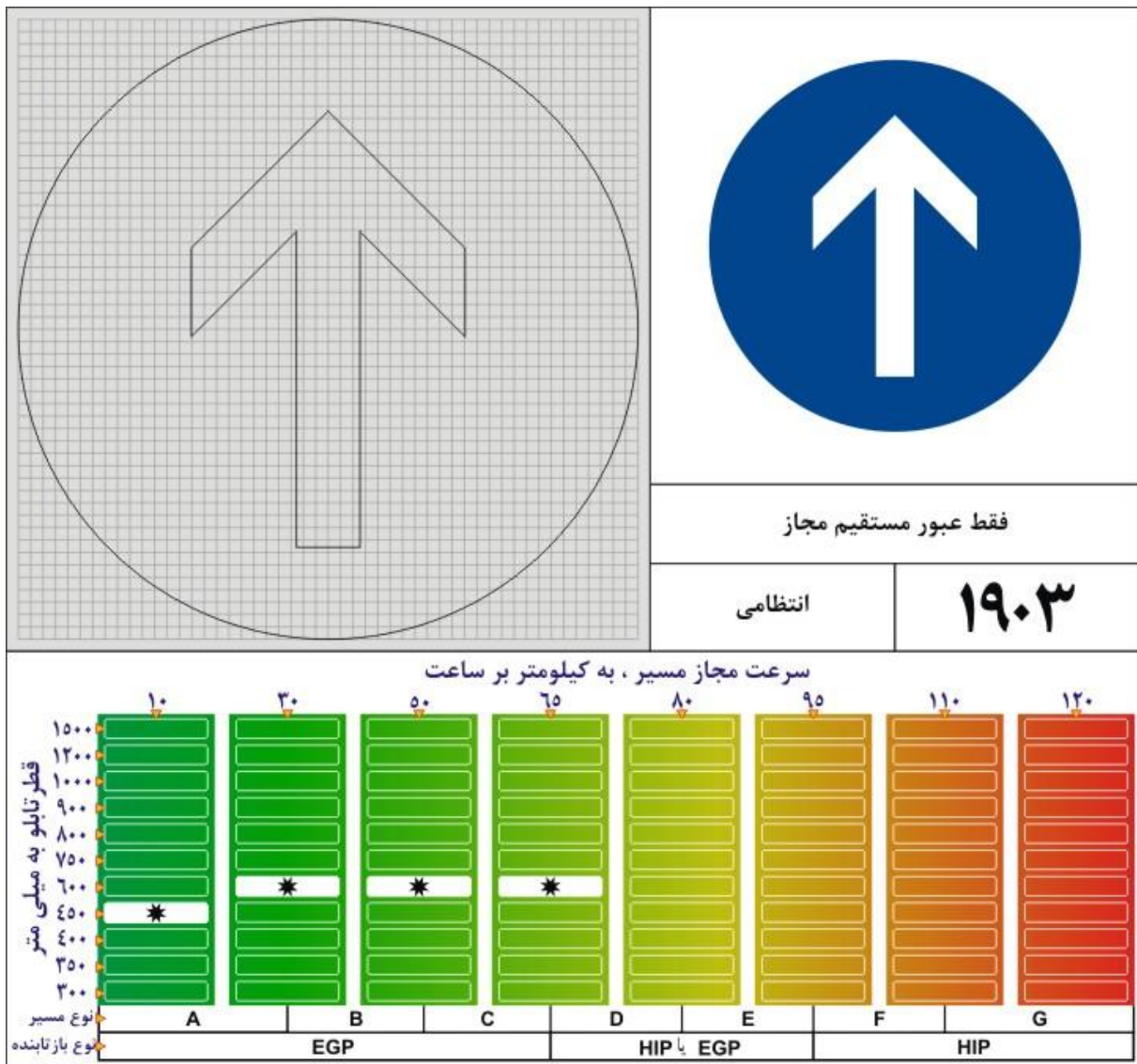
شناسه این تابلو ۱۹۰۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱۳-۸۸-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از حکم "فقط عبور مستقیم مجاز" در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو در تقاطع راه‌هایی نصب می‌شود که گردش به چپ و راست در آن مسیر ممنوع می‌باشد و فقط تردد در مسیر مستقیم مجاز است. این تابلو برای جلب توجه بیشتر رانندگان می‌تواند در بالای مسیر نیز نصب شود. این تابلو نباید به جای تابلو "راه یک طرفه" استفاده شود.

۱۳-۸۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۸۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۸۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۰۳



### ۱۳-۸۹ تابلو عبور از چپ مجاز

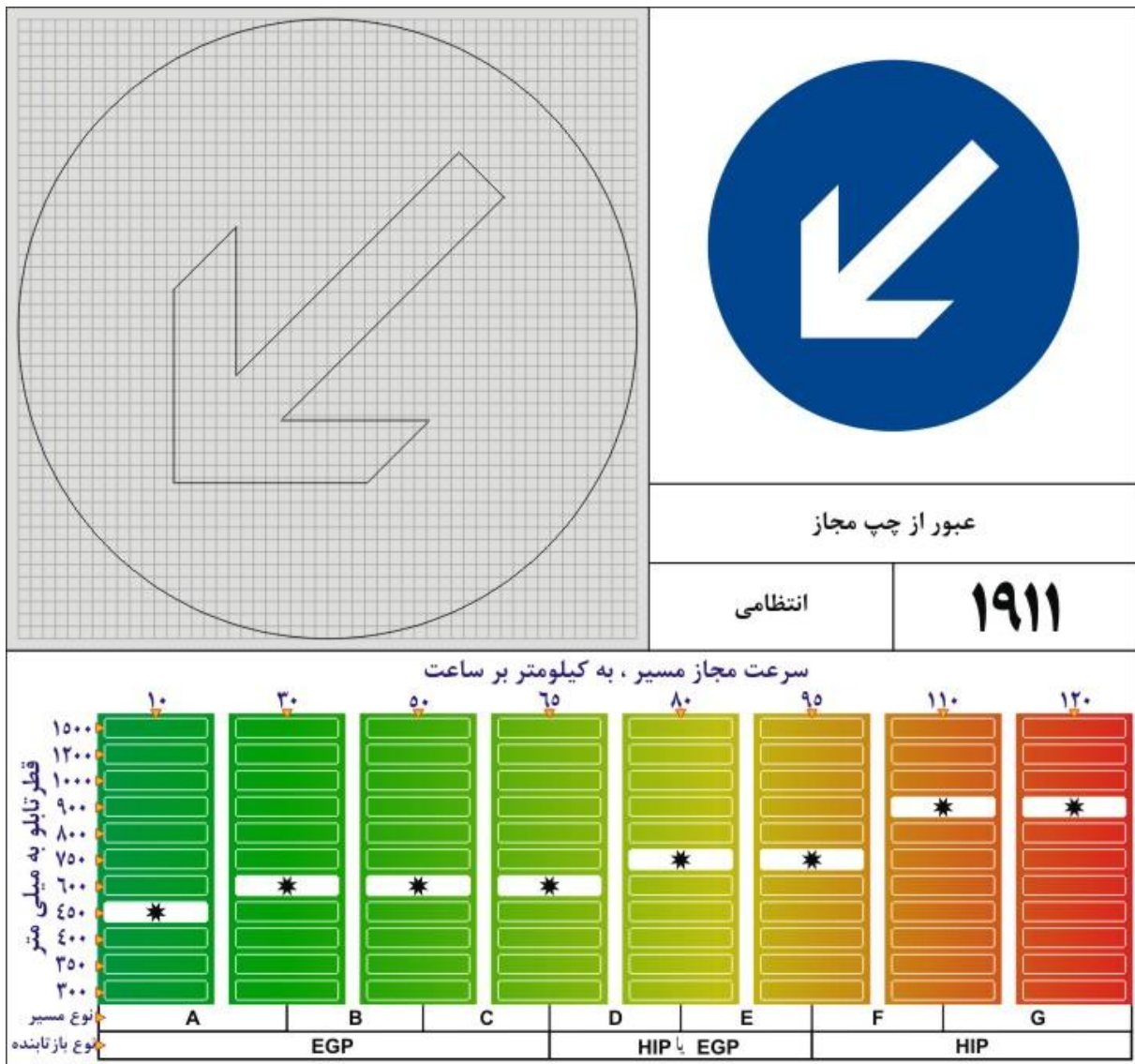
شناسه این تابلو ۱۹۱۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۸۹ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای موظف نمودن رانندگان به عبور از سمت چپ مانع نظیر انواع جزیره‌های جداکننده در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو هنگام تعمیرات راه نیز می‌تواند به طور موقت استفاده شود. این تابلو معمولاً با پایه کوتاه در رأس دماغه جداکننده نصب می‌شود.

۱۳-۸۹-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۱۱





### ۹۰-۱۳ تابلو عبور از راست مجاز

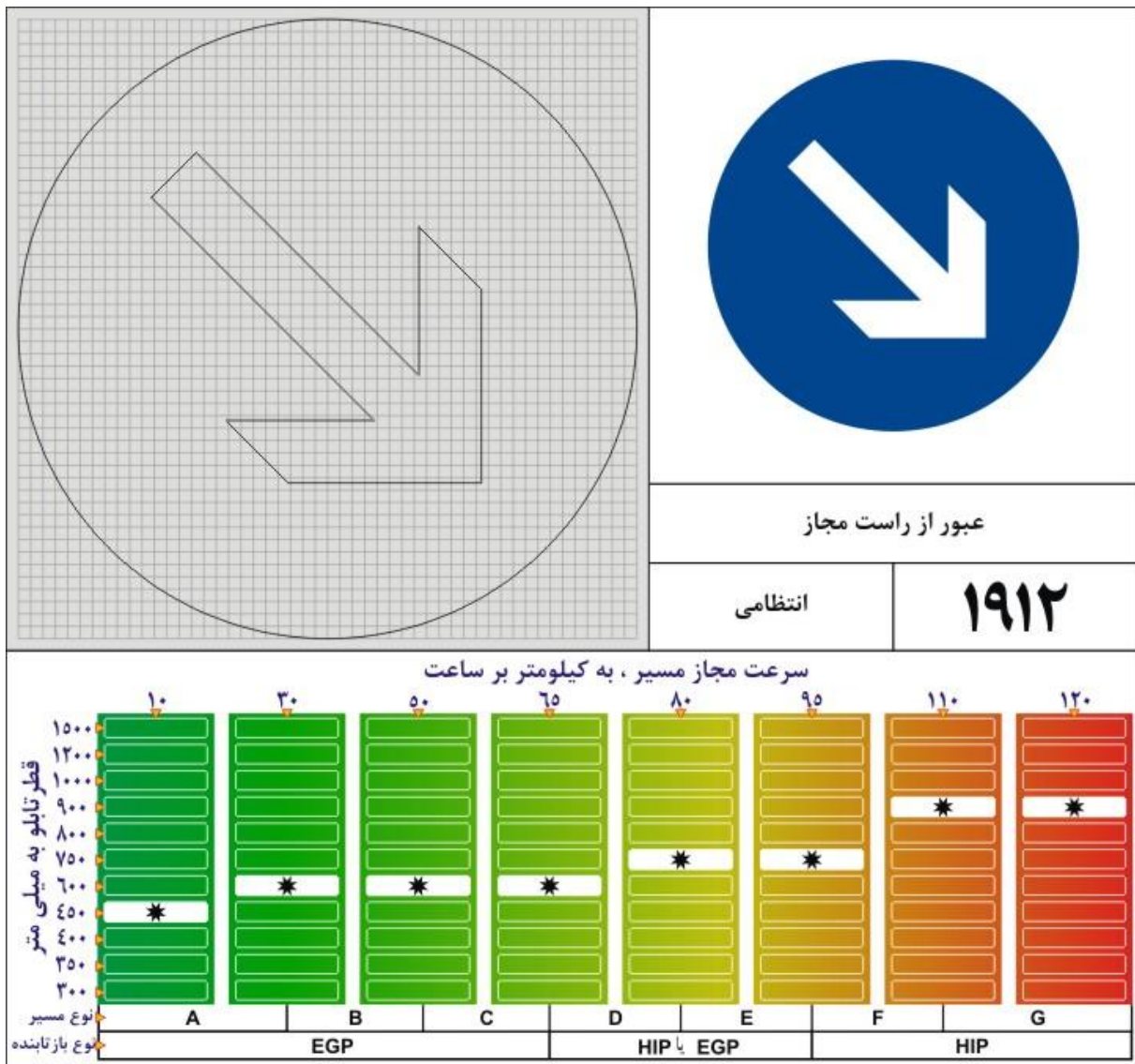
شناسه این تابلو ۱۹۱۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن در بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۰-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای موظف نمودن رانندگان به عبور از سمت راست مانع نظیر انواع جزیره‌های جداکننده در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو هنگام تعمیرات راه نیز می‌تواند به طور موقت استفاده شود. این تابلو معمولاً با پایه کوتاه در رأس دماغه جداکننده نصب می‌شود.

۲-۹۰-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۱۲



### ۹۱-۱۳ تابلو فقط گردش به چپ مجاز

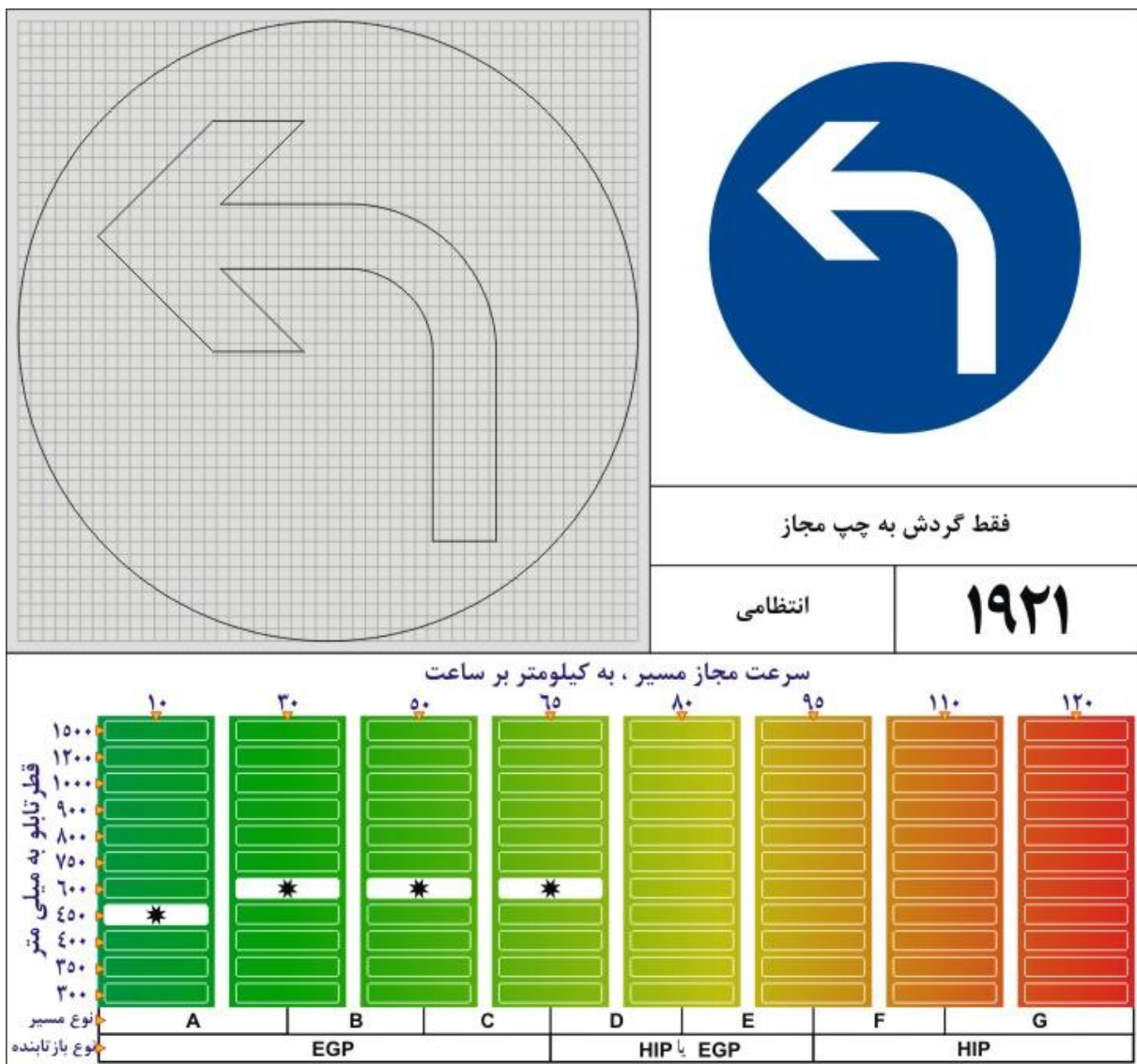
شناسه این تابلو ۱۹۲۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۱-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جریان حرکت مجاز "فقط گردش به چپ" در تقاطع‌ها می‌باشد، و معمولاً قبل از تقاطع‌هایی که محدودیت عبور در یک یا چند مسیر آن وجود دارد به کار می‌رود. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی از محدودیت تردد در تقاطع، در فاصله ۵۰ تا ۷۰ متری از تقاطع نصب می‌شود. از این تابلوها قبل از سهراهی‌های T شکل که فقط گردش به چپ مجاز است، نیز استفاده می‌شود.

۲-۹۱-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۲۱



### ۹۲-۱۳ تابلو فقط گردش به راست مجاز

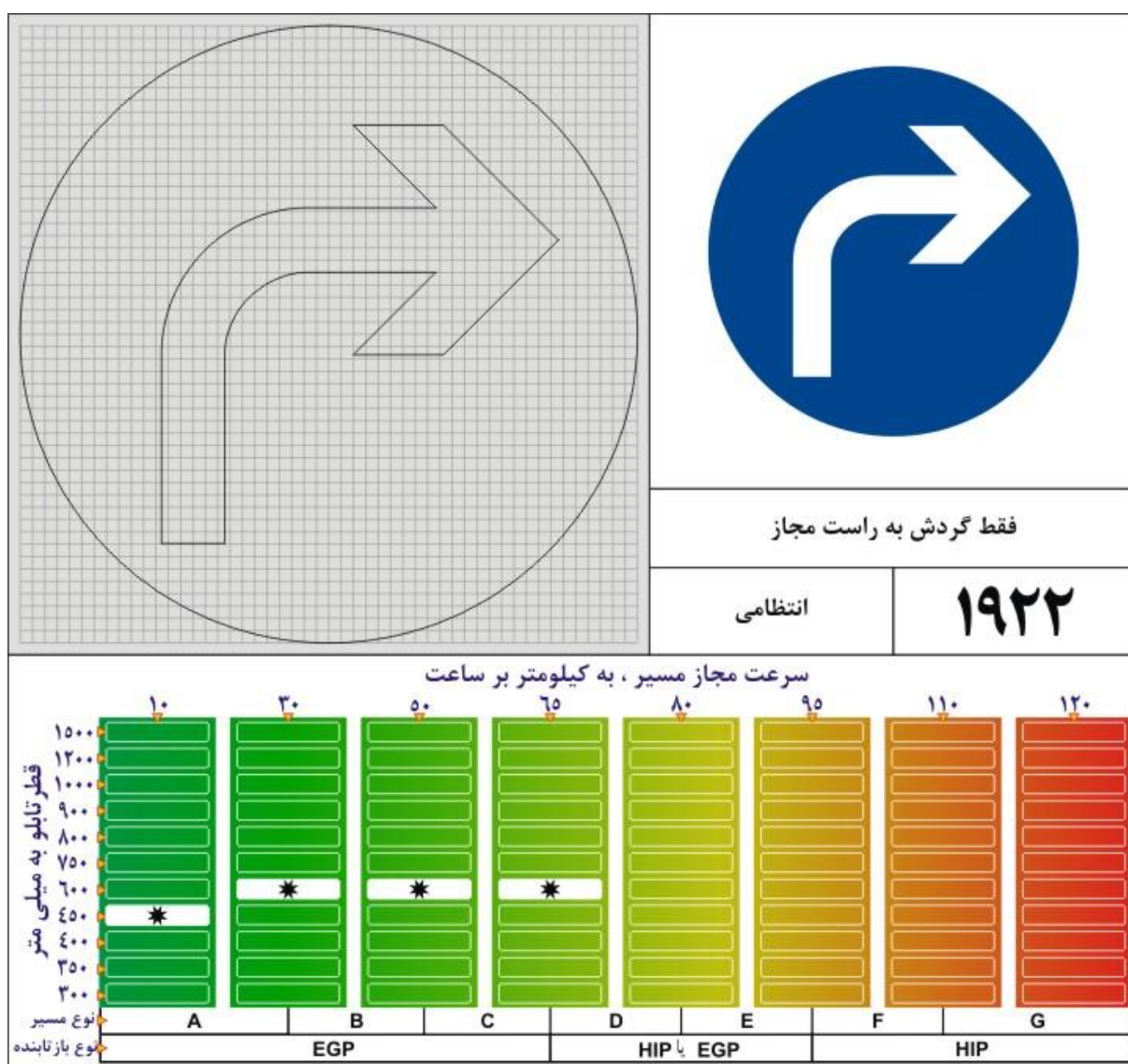
شناسه این تابلو ۱۹۲۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۲-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جریان حرکت مجاز "فقط گردش به راست" در تقاطع‌ها می‌باشد، و معمولاً قبل از تقاطع‌هایی که محدودیت عبور در یک یا چند مسیر آن وجود دارد به کار می‌رود. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی از محدودیت تردد در تقاطع، در فاصله ۵۰ تا ۷۰ متری از تقاطع نصب می‌شود. از این تابلوها قبل از سه‌راهی‌های T شکل که فقط گردش به راست مجاز است، نیز استفاده می‌شود.

۲-۹۲-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۲۲





### ۱۳-۹۳ تابلو فقط گردش به چپ و راست مجاز

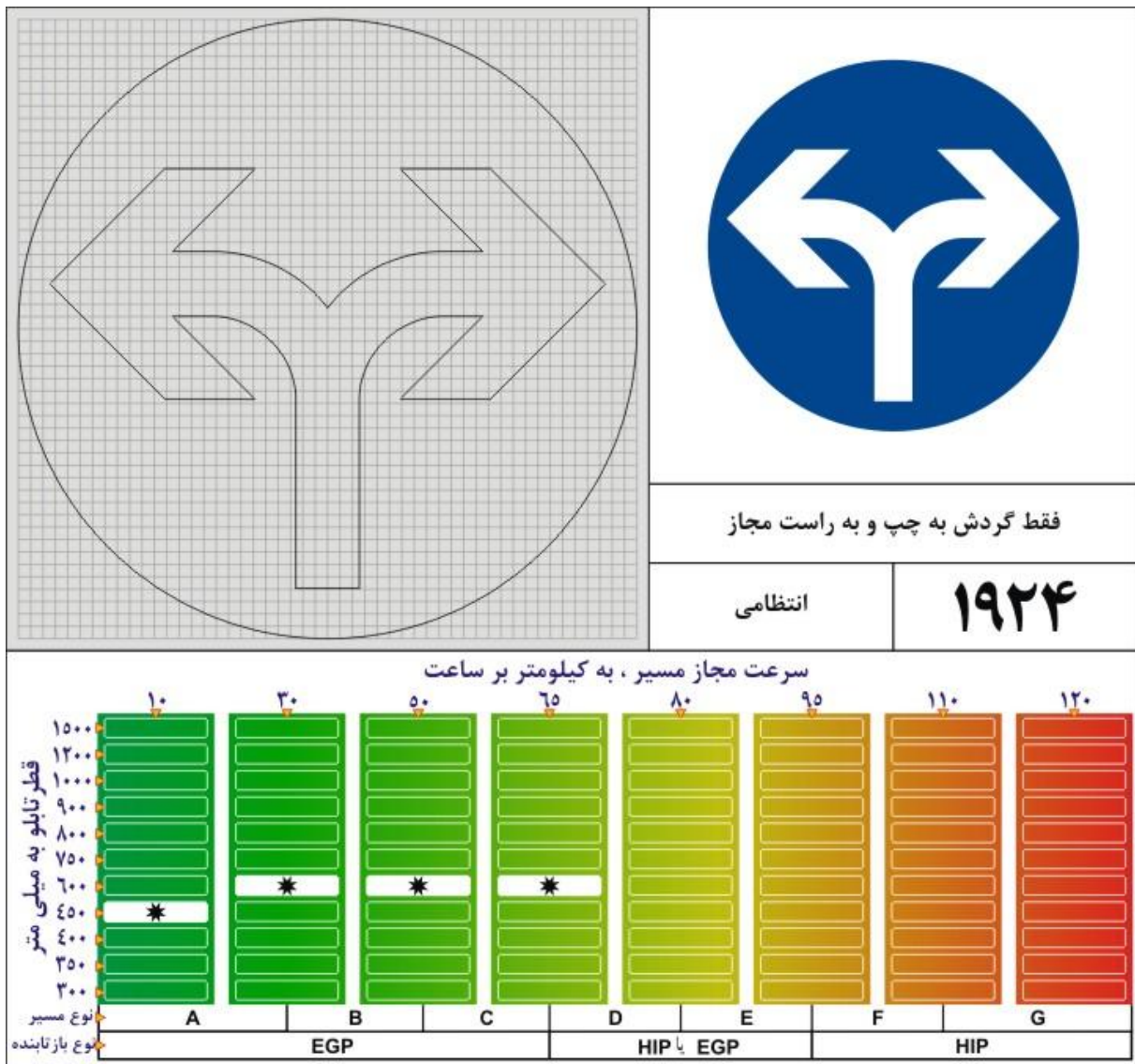
شناسه این تابلو ۱۹۲۴، و نوع آن انتظامی و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۹۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از "فقط گردش به چپ و به راست مجاز" در مسیر تردد، می‌باشد. این تابلو در تقاطع‌هایی T شکل و یا تقاطع‌هایی به کار می‌رود که حرکت در آن مسیر به سمت چپ و راست امکان‌پذیر و آزاد است ولی تردد در مسیر مستقیم ممنوع می‌باشد. محل نصب آن قبل از تقاطع می‌باشد.

۱۳-۹۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۹۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۲۴





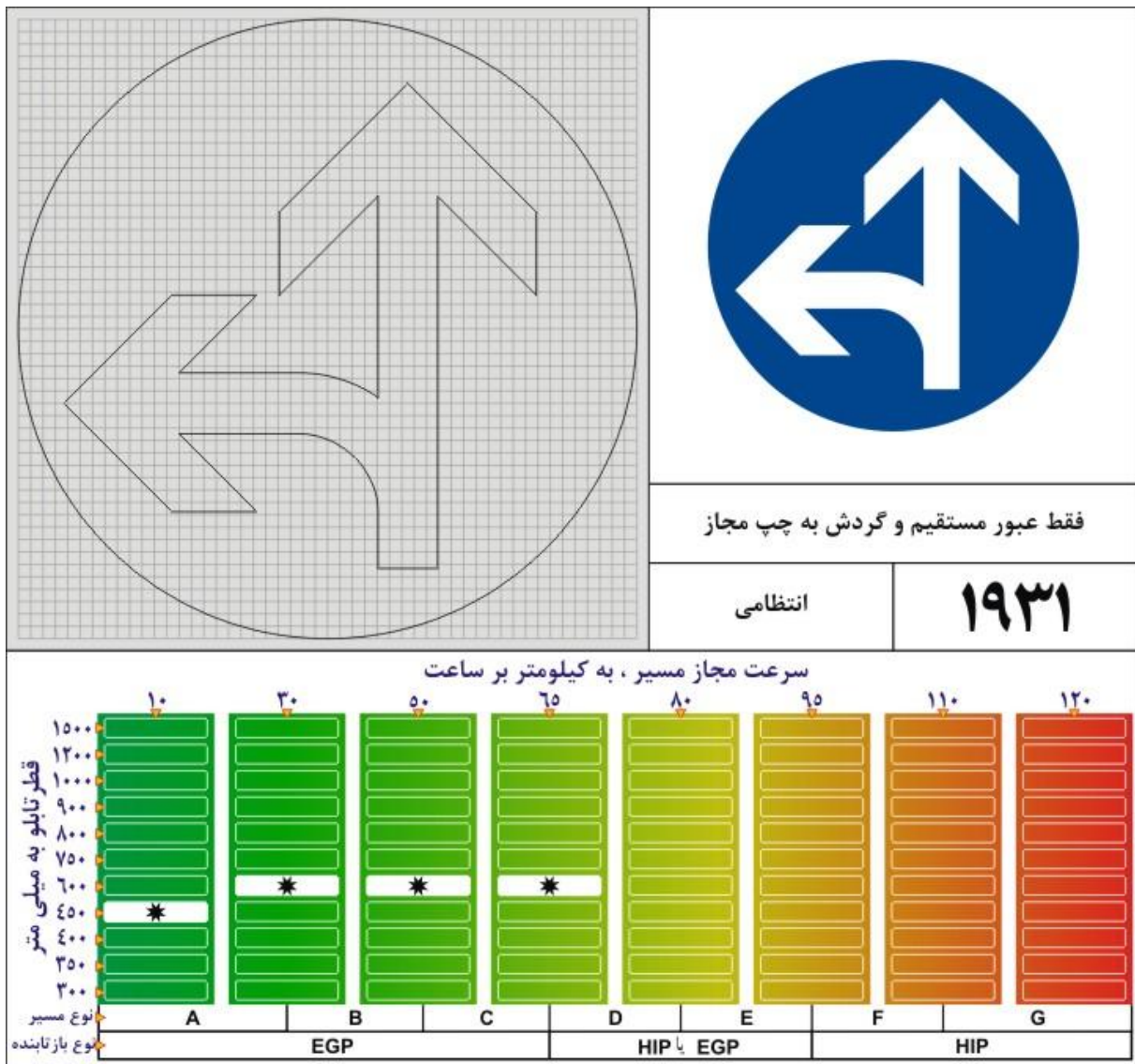
۱۳-۹۴ تابلو فقط عبور مستقیم و گردش به چپ مجاز  
 شناسه این تابلو ۱۹۳۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۹۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از "فقط عبور مستقیم و گردش به چپ مجاز" در مسیر تردد، می‌باشد. محل نصب این تابلو به صورت پیش‌آگهی قبل از تقاطع‌های مسیر تردد (سه‌راه، چهار راه و ...) می‌باشد، که نقطه نصب آن با نظر کارشناس ترافیک تعیین می‌شود.

۱۳-۹۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۳۱



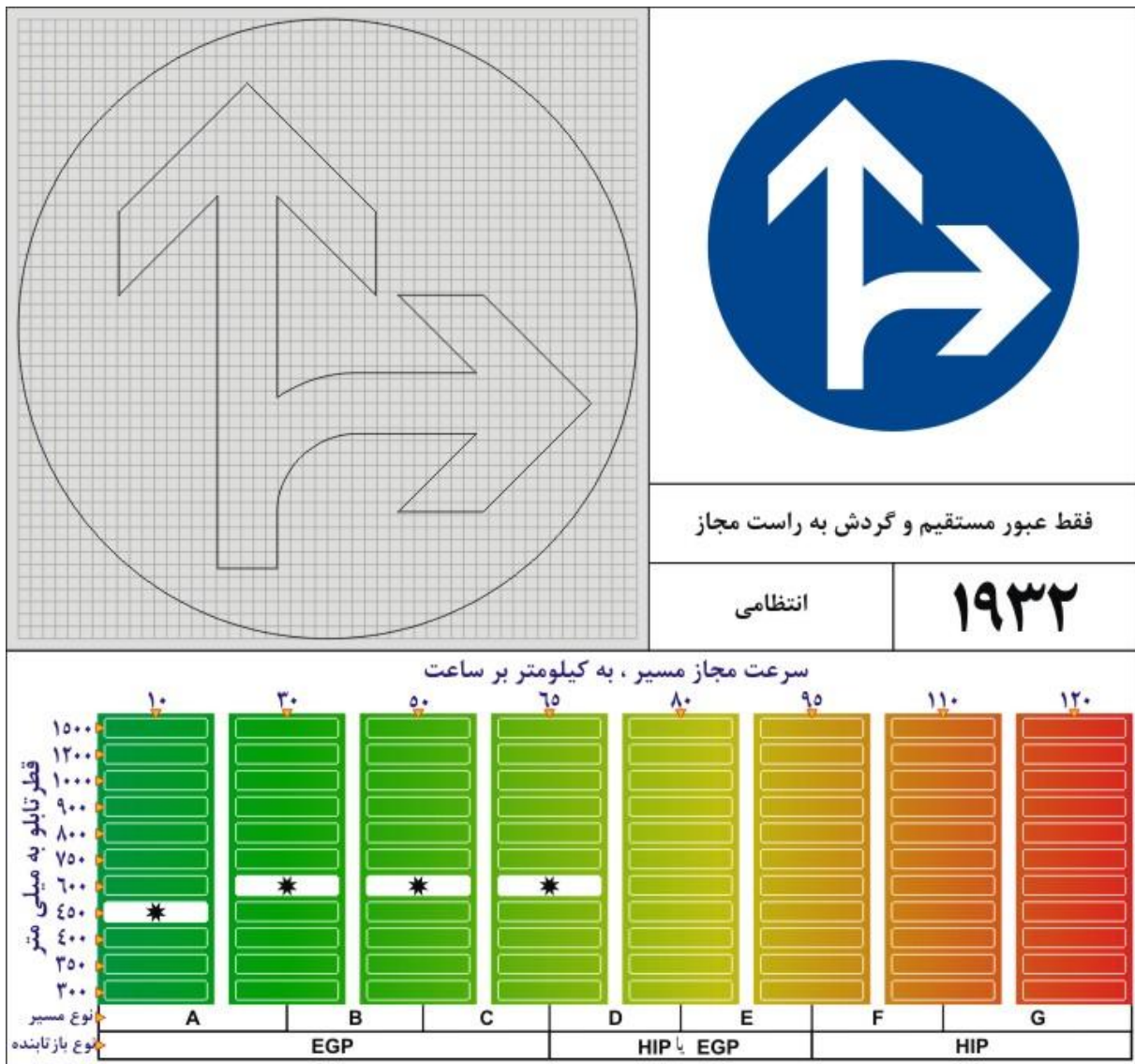
۹۵-۱۳ تابلو فقط عبور مستقیم و گردش به راست مجاز  
 شناسه این تابلو ۱۹۳۲، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۵-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از عبور مستقیم و گردش به راست مجاز در مسیر تردد، می‌باشد. محل نصب این تابلو به صورت پیش‌آگهی قبل از تقاطع‌های مسیر تردد (سه‌راه، چهار راه و ...) می‌باشد، که نقطه نصب آن با نظر کارشناس ترافیک تعیین می‌شود.

۲-۹۵-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۳۲



### ۱۳-۹۶ تابلو عبور از چپ یا راست به طرف یک مسیر

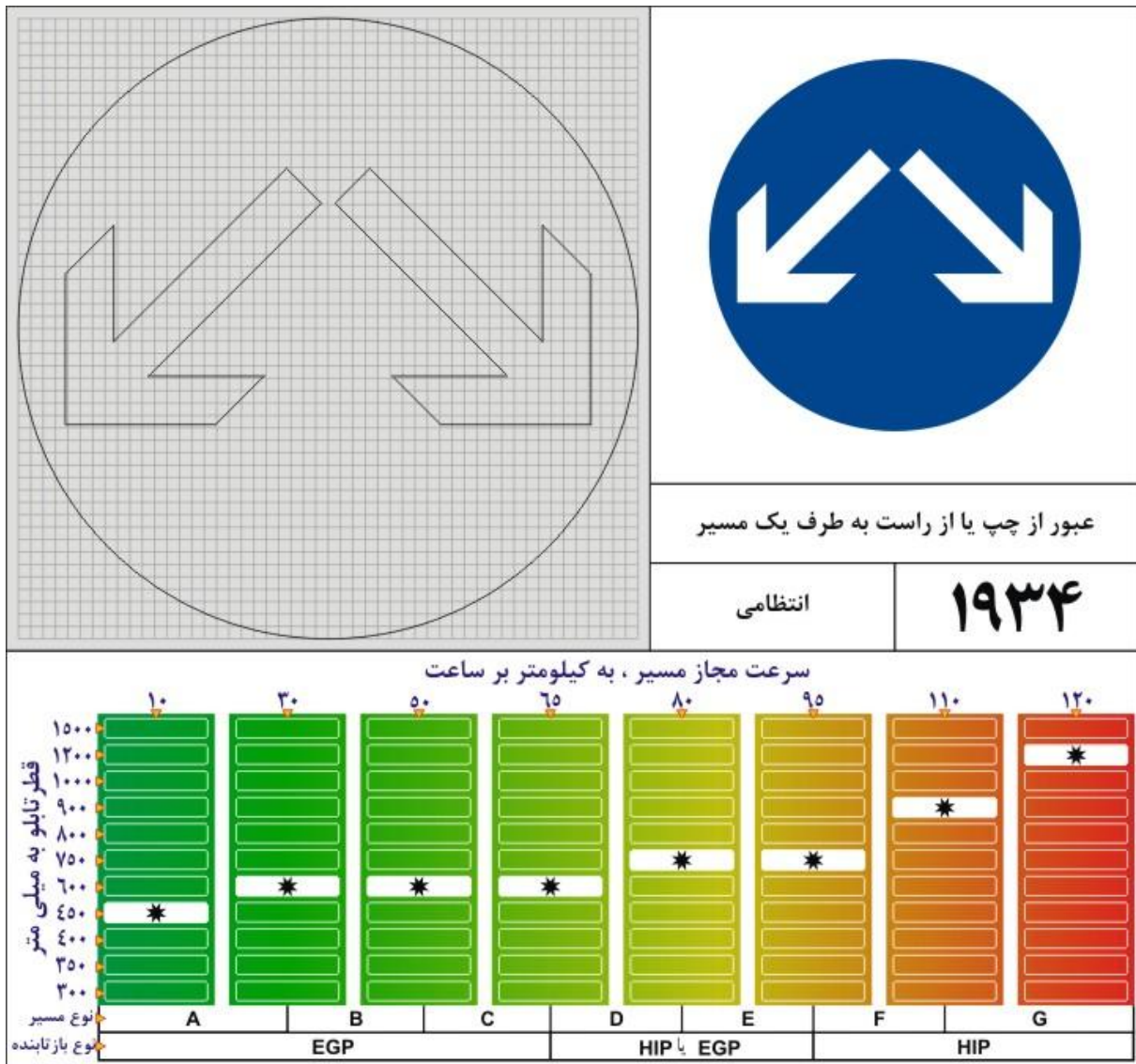
شناسه این تابلو ۱۹۳۴، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

#### ۱۳-۹۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پیام "عبور از چپ یا از راست به طرف یک مسیر است" می‌باشد. از این تابلو در مسیری استفاده می‌شود که به یک مانع یا جزیره رسیده و به دو مسیر راست و چپ منشعب شده و پس از طی مسافت کوتاهی مجدداً به یک مسیر منتهی می‌گردد. در این صورت باید قبل از رسیدن به این نقطه اطلاع‌رسانی لازم با کمک تابلو مذکور انجام شود. این تابلو با پایه کوتاه در دماغه جداکننده نصب می‌شود.

۱۳-۹۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۳۴





### ۹۷-۱۳ تابلو جهت عبور در میدان

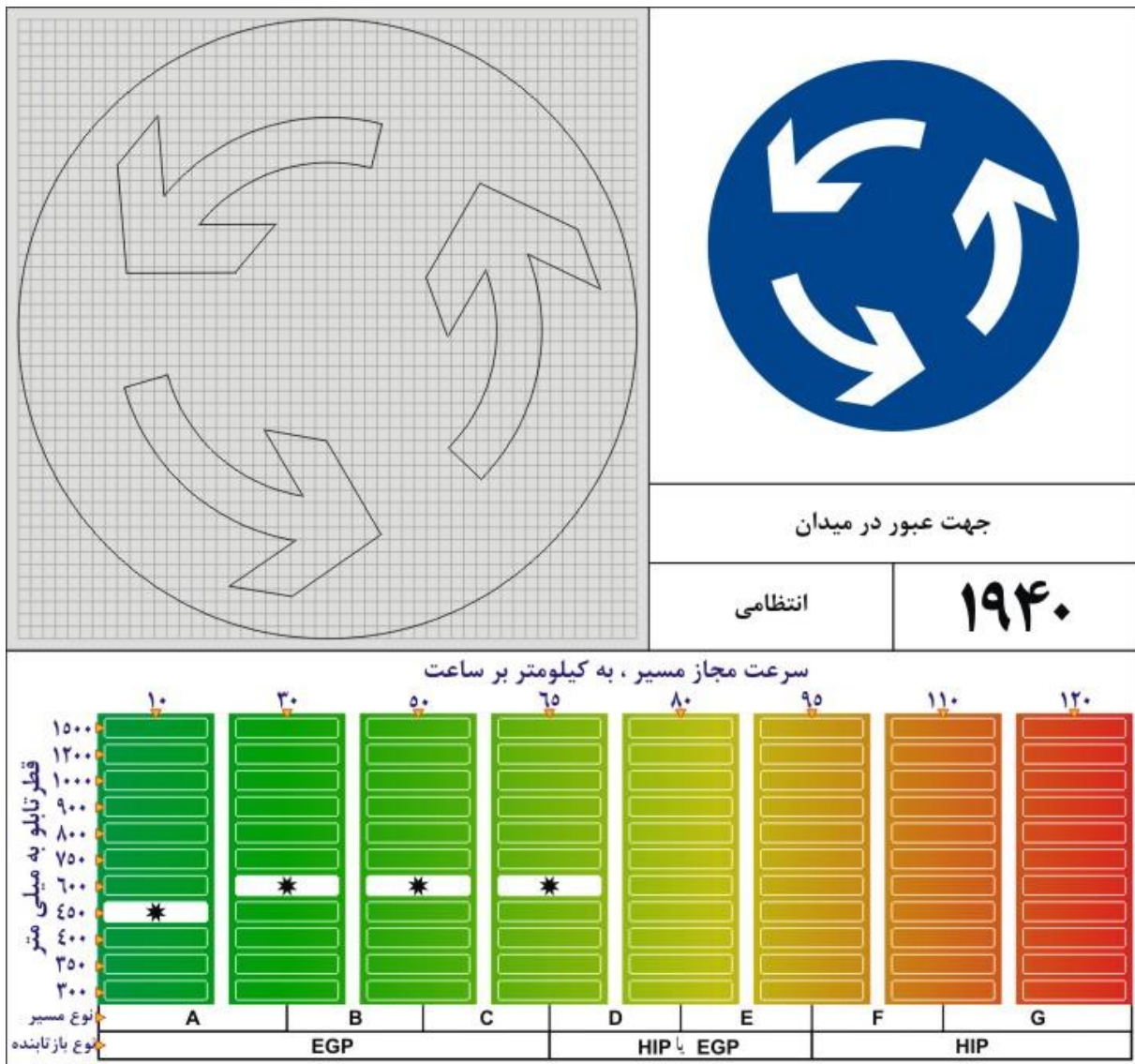
شناسه این تابلو ۱۹۴۰، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۷-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جهت عبور مجاز در میدان می‌باشد. این تابلو جهت مجاز گردش در میدان را نشان می‌دهد و معمولاً در ورودی‌های میدان‌های کوچک به کار می‌رود. فاصله نصب این تابلو از تقاطع و میدان برون شهری ۵۰ متر و در صورت لزوم تا ۱۰۰ متر در نظر گرفته شود.

۲-۹۷-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۴۰





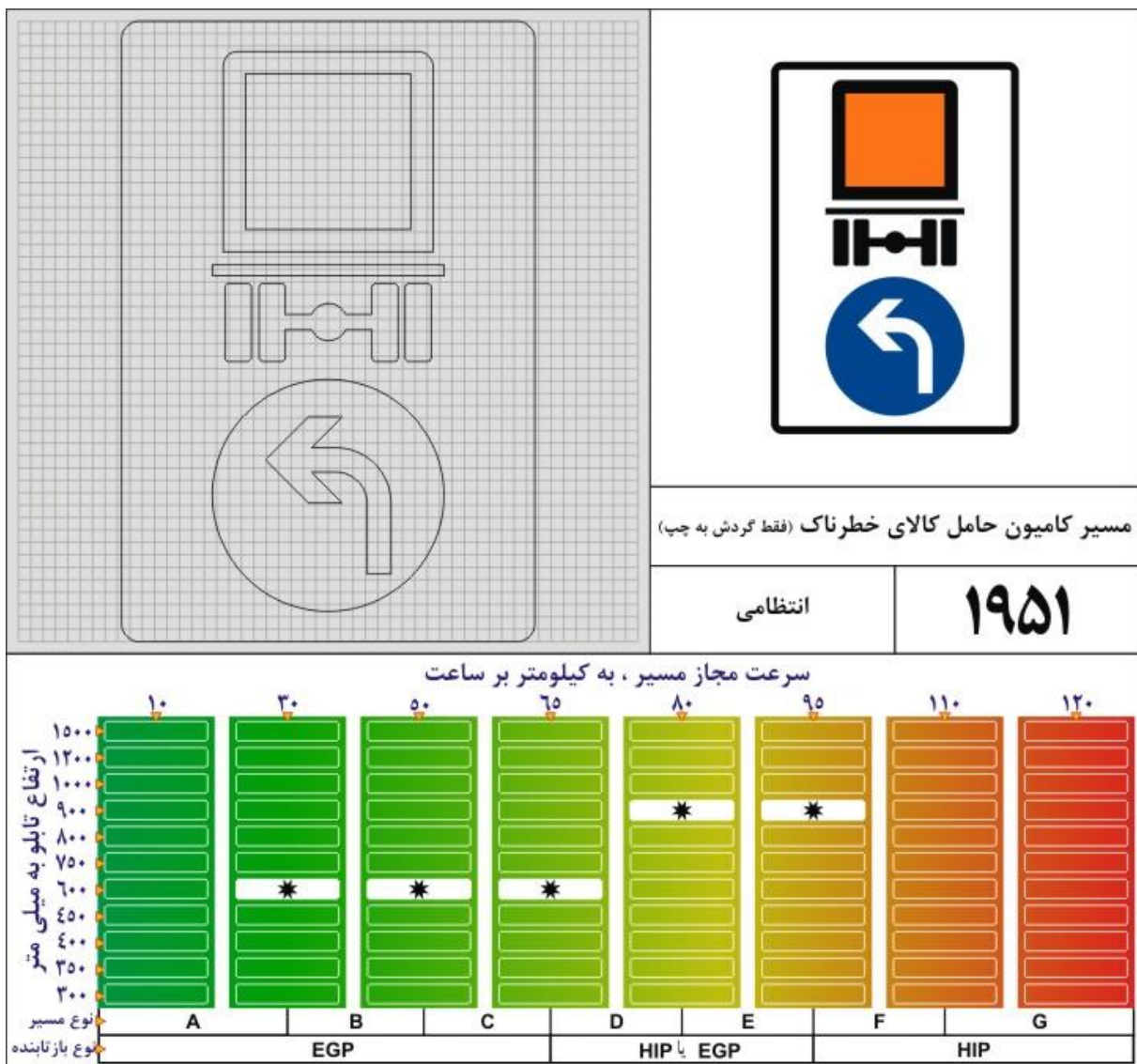
۹۸-۱۳ تابلو مسیر کامیون حامل کالای خطرناک (فقط گردش به چپ)  
 شناسه این تابلو ۱۹۵۱، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۸-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان کامیون حامل کالای خطرناک از خروجی ویژه که فقط گردش به سمت چپ مسیر تردد مجاز است، می‌باشد. این تابلو باید قبل از تقاطع در مسیر نصب شود.

۲-۹۸-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۹۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۹۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۵۱



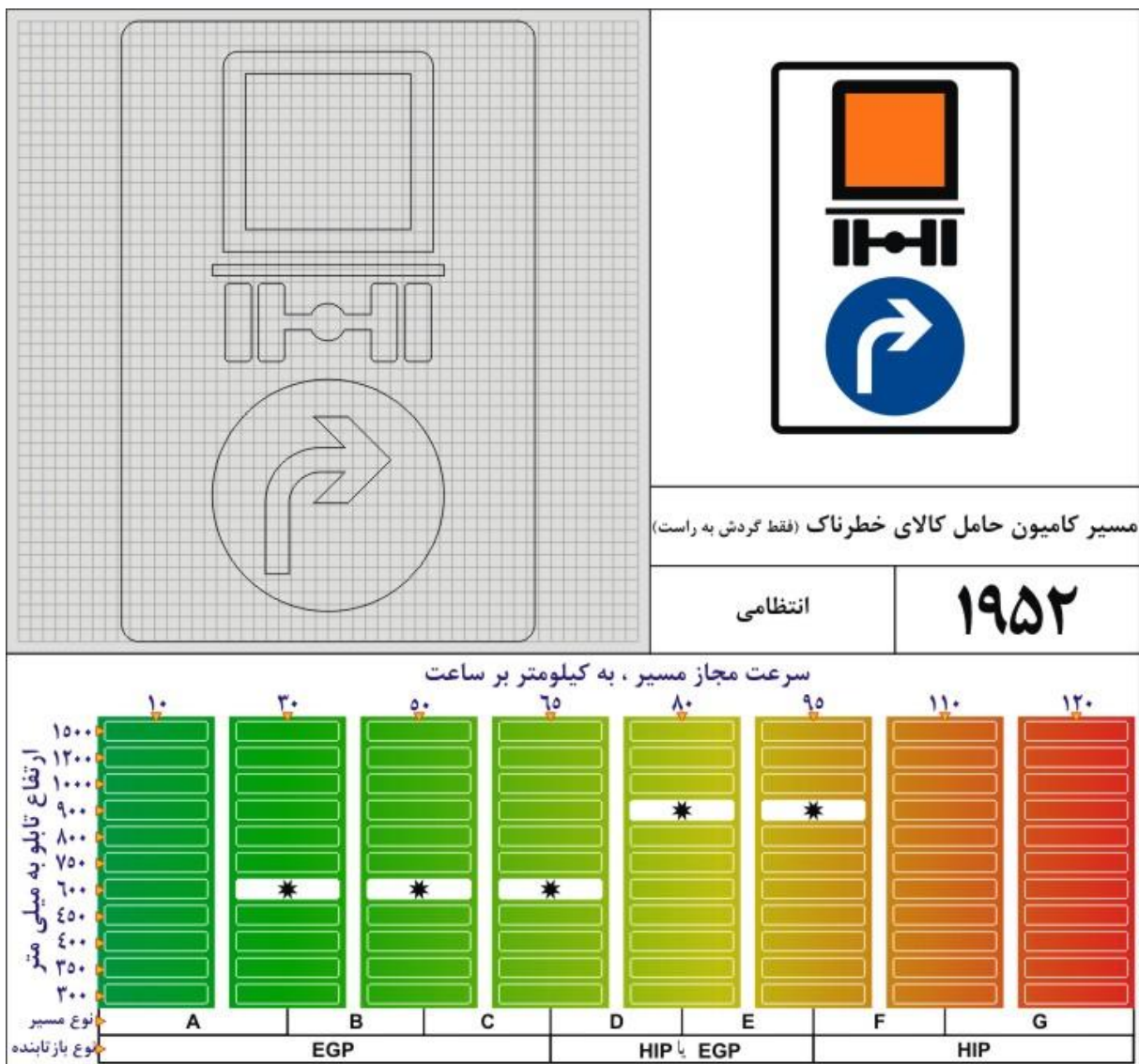
۹۹-۱۳ تابلو مسیر کامیون حامل کالای خطرناک (فقط گردش به راست)  
 شناسه این تابلو ۱۹۵۲، و نوع آن انتظامی می‌باشد ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

### ۱-۹۹-۱۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان کامیون حامل کالای خطرناک از خروجی ویژه که فقط گردش به سمت راست مسیر تردد مجاز است، می‌باشد. این تابلو باید قبل از تقاطع در مسیر نصب شود.

۲-۹۹-۱۳ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۵۲



۱۳-۱۰۰ تابلو مسیر کامیون حامل کالای خطرناک (فقط مستقیم)

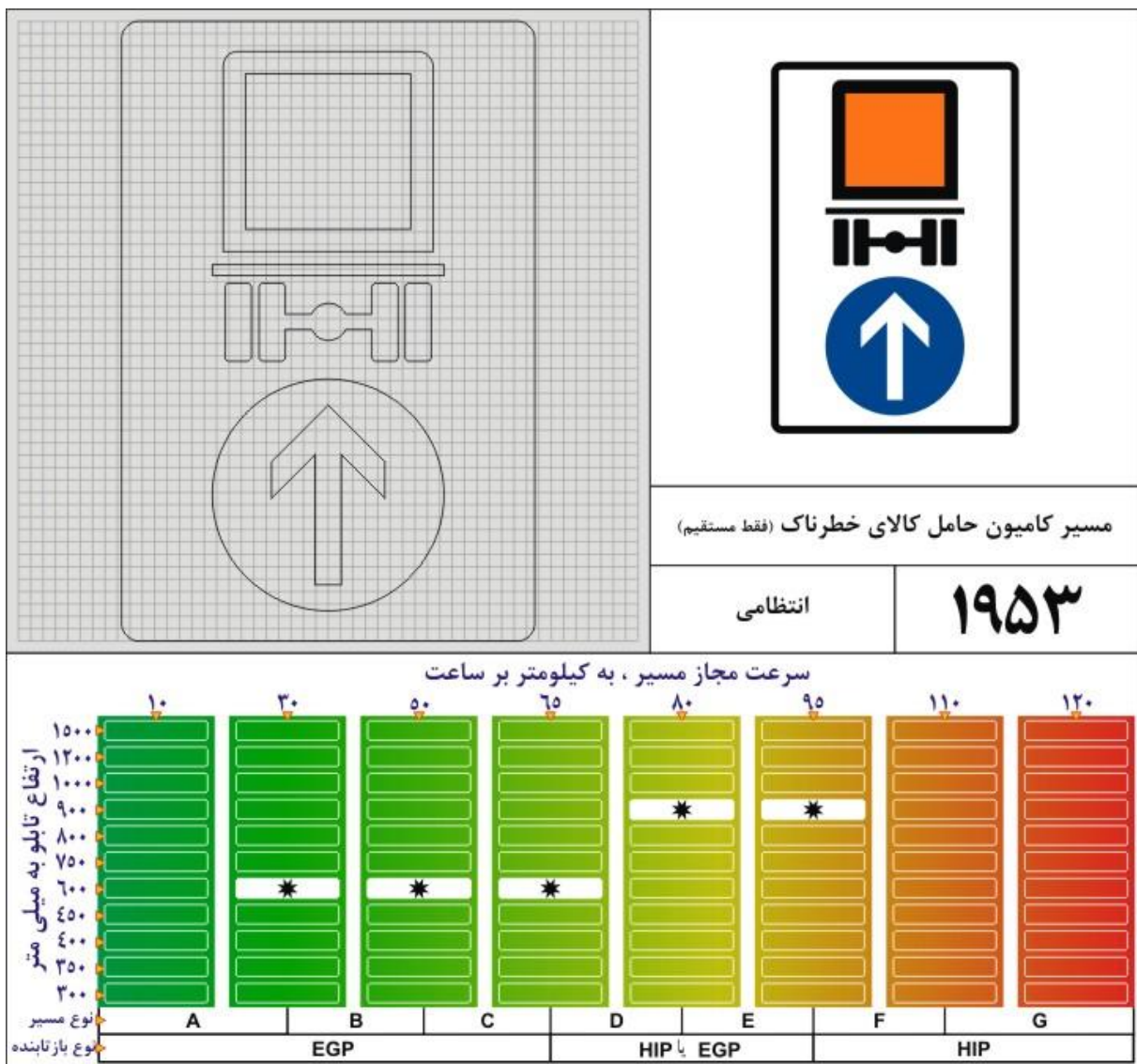
شناسه این تابلو ۱۹۵۳، و نوع آن انتظامی است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۵ می‌باشد.

۱۳-۱۰۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان کامیون حامل کالای خطرناک از محدودیت تردد فقط در مسیر مستقیم، می‌باشد. این تابلو باید قبل از تقاطع در مسیر نصب شود.

۱۳-۱۰۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۰۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۱۹۵۳



## ۱۴ طرح و نمودار طرح گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اختاری

### ۱-۱۴ تابلو خطر - احتیاط

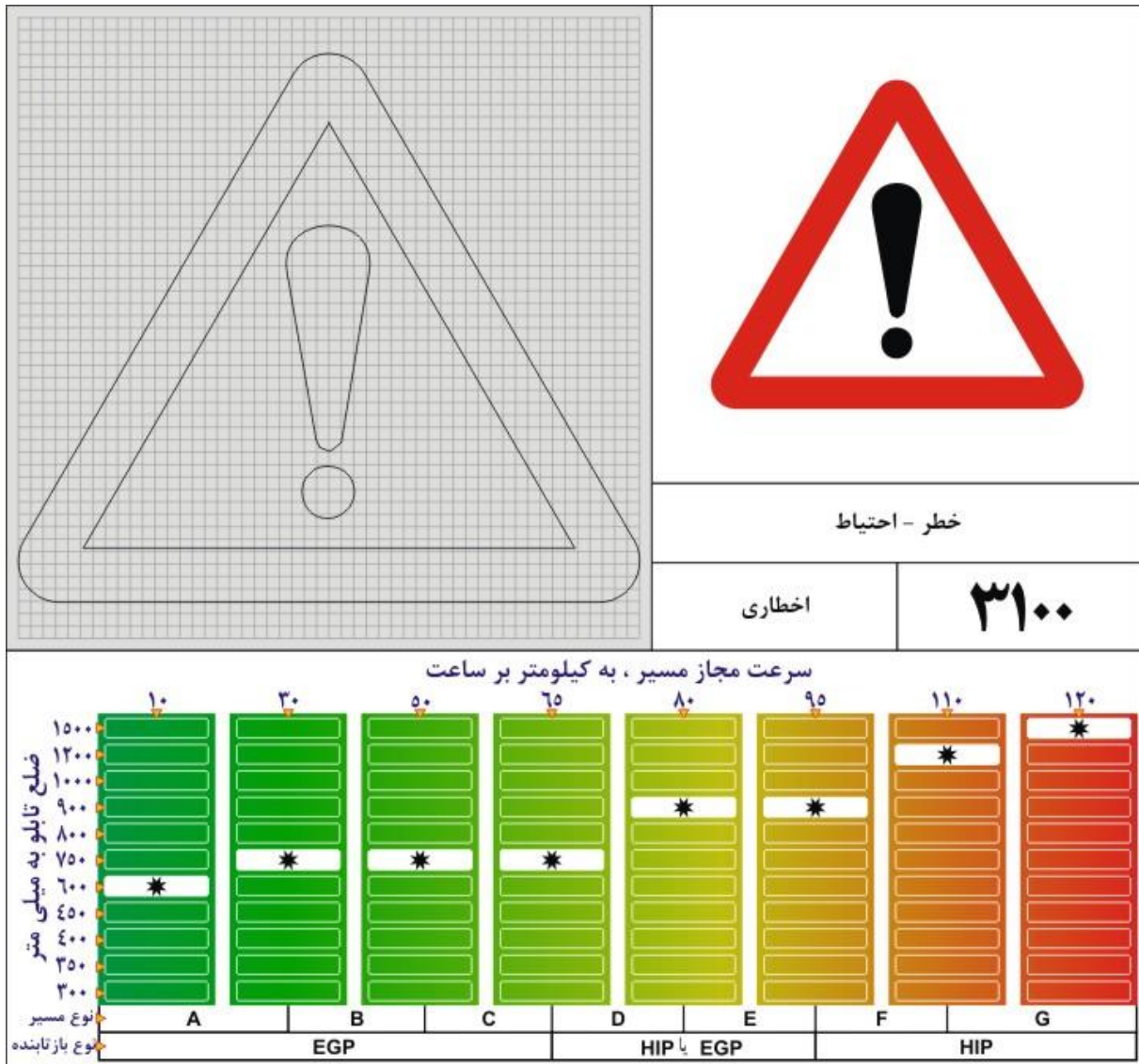
شناسه این تابلو ۳۱۰۰، و نوع آن اختاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای اعلام خطر در مکان‌هایی است که خطری در پیش‌روی تردد است، ولی تابلو ویژه‌ای برای اعلام آن پیش‌بینی نشده است. از این تابلو در مسیری که بخش‌هایی از آن دچار خرابی است، و نیز در مسیرهای قبل از تقاطع راه‌آهن فرعی بدون راه‌بند و همچنین ورودی اسکله‌ها استفاده می‌شود.

۲-۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۰۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۱۰۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۱۰۰





## ۲-۱۴ تابلو تونل

شناسه این تابلو ۳۱۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

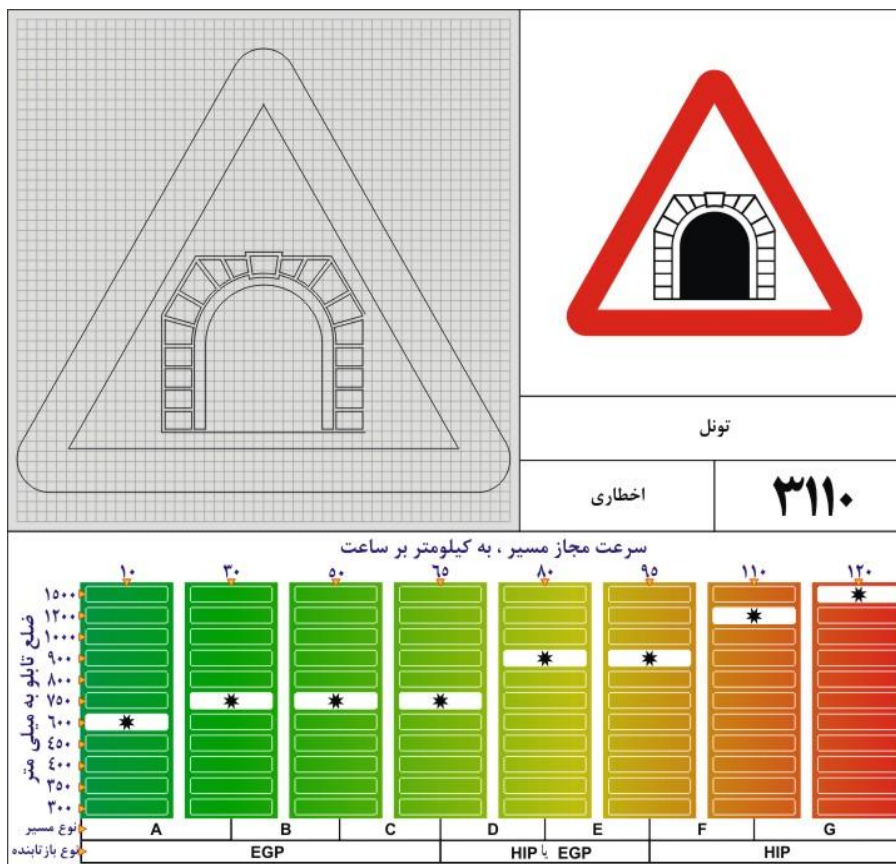
### ۱-۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود تونل در مسیر تردد می‌باشد که می‌تواند موجب تغییر میزان روشنایی باشد. در این صورت با نصب تابلو مکمل برای روشن کردن چراغ خودروها قبل از رسیدن به داخل تونل باید اطلاع‌رسانی انجام پذیرد. از این تابلو برای اخطار به خودروهایی که نباید وارد تونل شود به همراه تابلو مکمل نیز استفاده می‌شود.

برای اطلاع رانندگان در پیشگیری از درگیری خودروهای با ارتفاع زیاد با سقف تونل، معمولاً از آویزه‌های سقفی ورودی تونل استفاده می‌شود. چنانچه خودروهای با ارتفاع زیاد، حسب ضرورت ناچار به عبور از تونل با سقف کم‌مانی باشد، برای پیشگیری از درگیری با بخش‌های کم ارتفاع جانبی تونل، تردد باید از وسط و روی خط جداکننده مسیر رفت و برگشت داخل تونل انجام پذیرد. در این صورت باید با استفاده از یک تابلو خطر همراه با تابلو مکمل مناسب اطلاع‌رسانی لازم به رانندگان انجام پذیرد. نصب تابلوهای مکمل باید مطابق با بند ۸-۴ انجام پذیرد.

۲-۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۱۱۰



### ۳-۱۴ تابلو خطر برف، یخ و کولاک

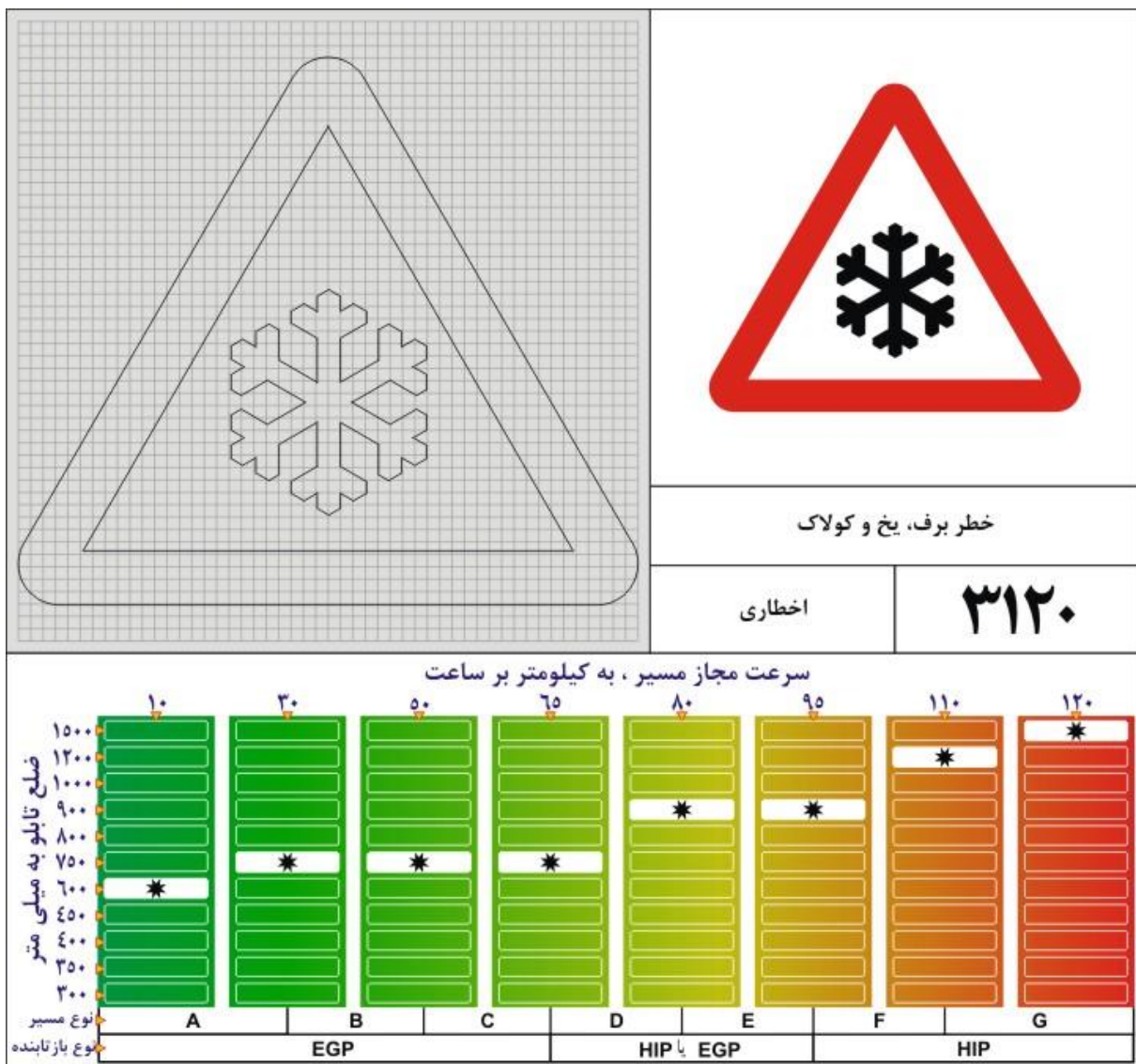
شناسه این تابلو ۳۱۲۰، و نوع آن اخطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر برف، یخ و کولاک در مسیر تردد می‌باشد. بنابراین توجه رانندگان به پیام این تابلو در پیشگیری از خطر لغزش ضروری می‌باشد. این تابلو باید در فاصله مناسبی قبل از محل خطر نصب شود. این تابلو قبل از فصل سرد نصب شده و پس از پایان دوره یخبندان جمع‌آوری می‌شود.

۲-۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۱۲۰



#### ۴-۱۴ تابلو تراکم ترافیک

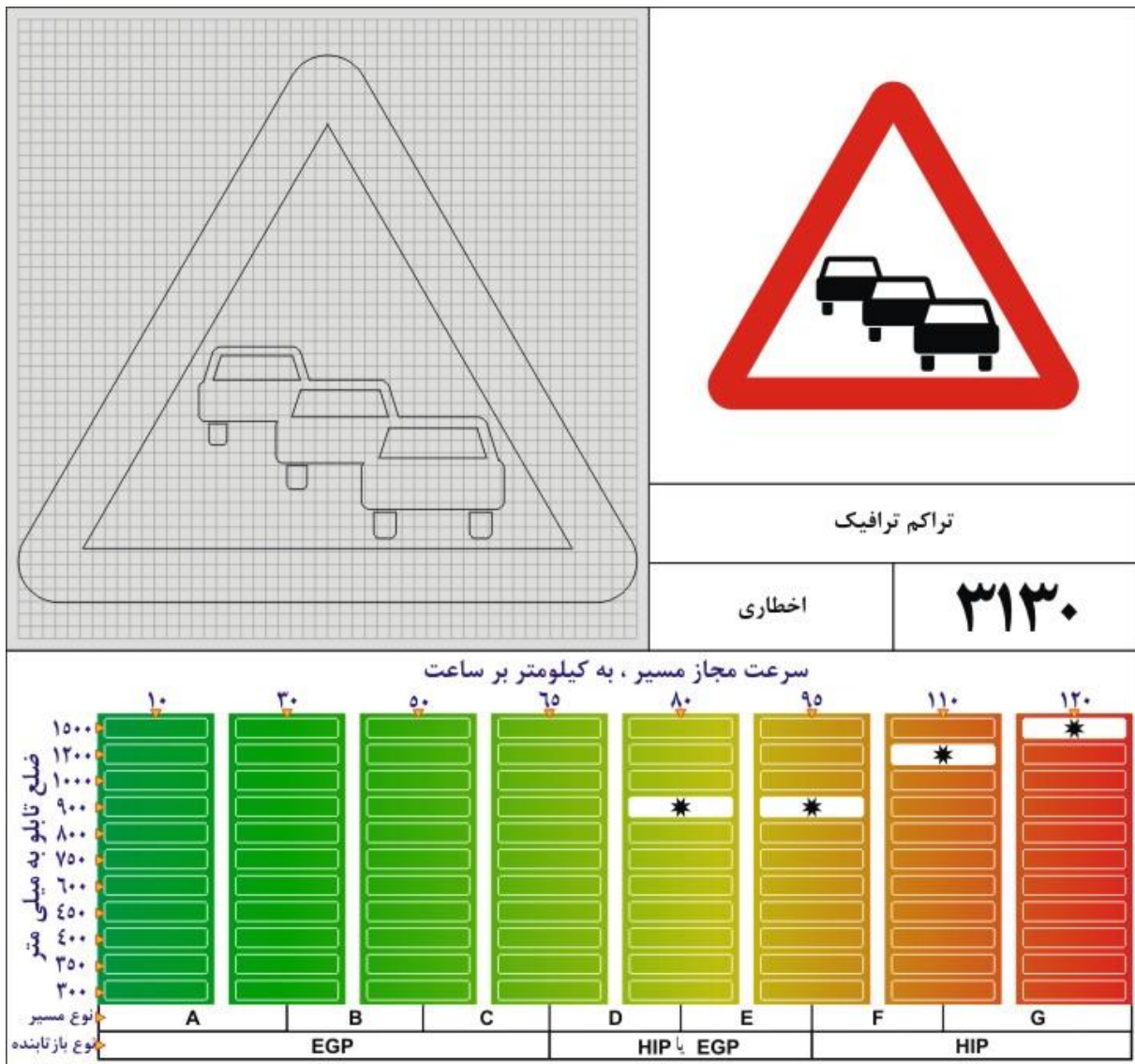
شناسه این تابلو ۳۱۳۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تراکم ترافیک پیش‌روی مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید قبل از بخش‌های پر ترافیک مسیرهای پر تردد و با سرعت زیاد نصب شود، نظیر خروجی پر ترافیک بزرگراه‌ها. بهتر است این تابلو در مواقع ضروری به وسیله تابلوهای متغیر اطلاع‌رسانی نماید.

۲-۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۱۳۰



#### ۵-۱۴ تابلو سرازیری تند

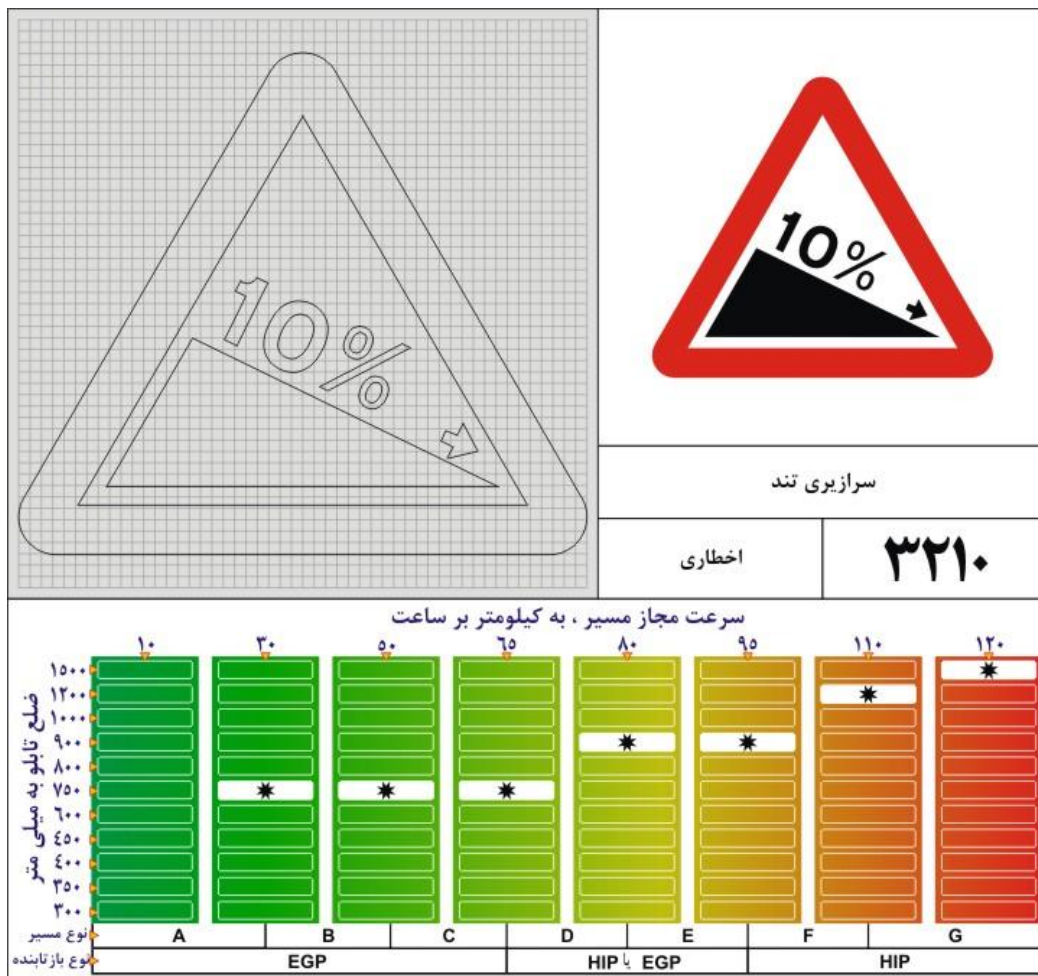
شناسه این تابلو ۳۲۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سرازیری تند و خطرناک در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو در مکان‌هایی نصب می‌شود که شیب تند مسیر برای رانندگان قابل پیش‌بینی نباشد. محل نصب این تابلوها بر اساس شرایط جغرافیایی مسیر تعیین می‌شود. این تابلو معمولاً در فاصله ۵۰۰ الی ۱۰۰۰ متری سرازیری نصب می‌شود، در سراسیمی‌های قوس‌دار در مسیرهای با شیب‌های طولانی از تابلو مکمل برای اطلاع‌رسانی از طول مسیر شیب‌دار می‌توان استفاده نمود. در این حالت تابلو مکمل باید طبق بند ۸-۴ نصب شود. در این تابلوها میزان درصد شیب جاده، روی تابلو نقش زده می‌شود. برای ایمنی بیشتر تردد بهتر است پیام‌رسانی این تابلو را همراه با یک تابلو محدودیت سرعت اثربخش‌تر نمود. برای پیام‌رسانی هم‌زمان هر دو تابلو می‌توان از یک تابلو مرکب استفاده نمود.

۲-۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۱۰





۶-۱۴ تابلو سربالایی تند

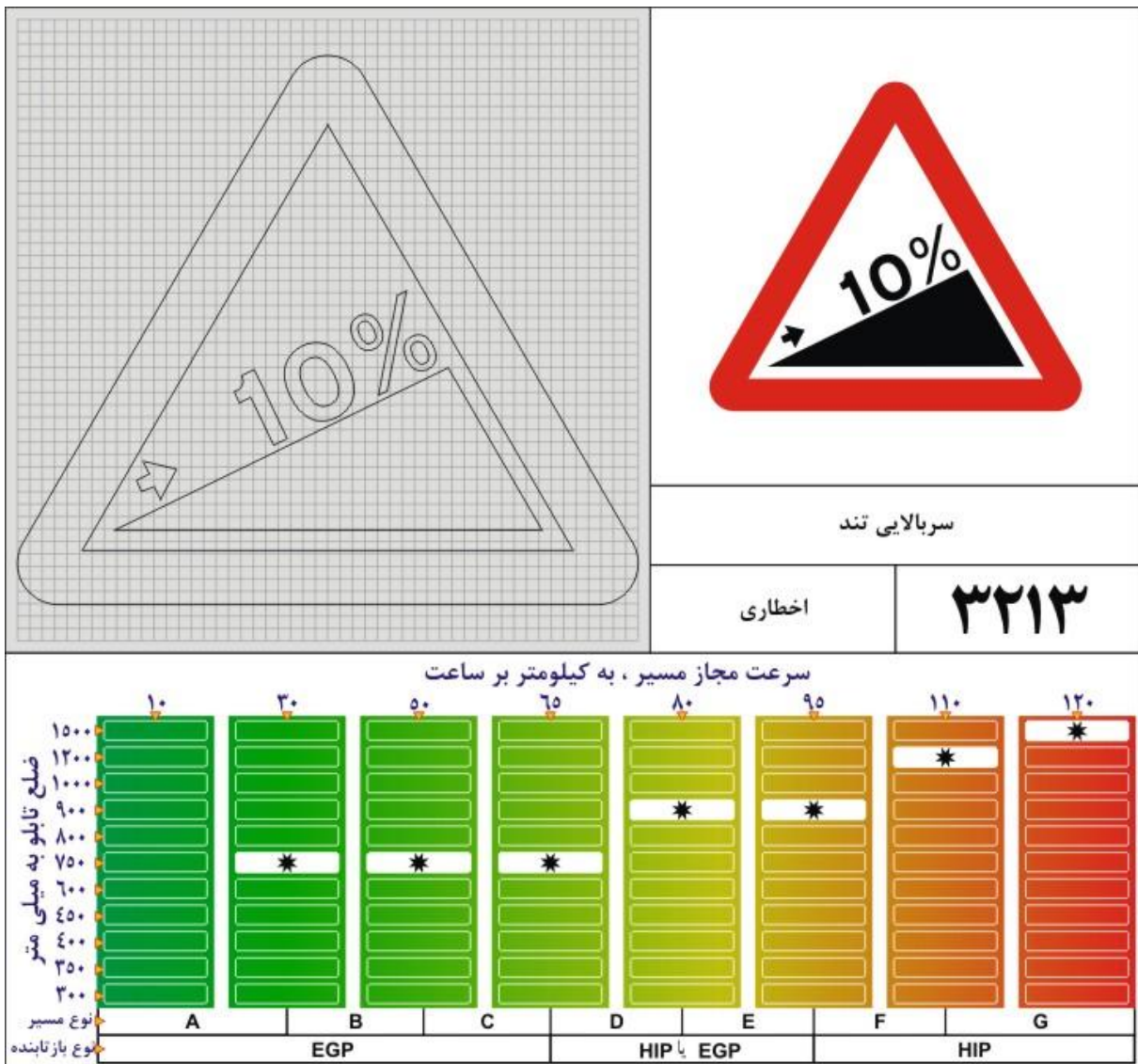
شناسه این تابلو ۳۲۱۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سربالایی تند و خطرناک مسیر تردد می‌باشد. در این باره باید به بند ۱-۵-۱۴ نیز توجه شود.

۲-۶-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۱۳



#### ۷-۱۴ تابلو راه لغزنده

شناسه این تابلو ۳۲۱۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

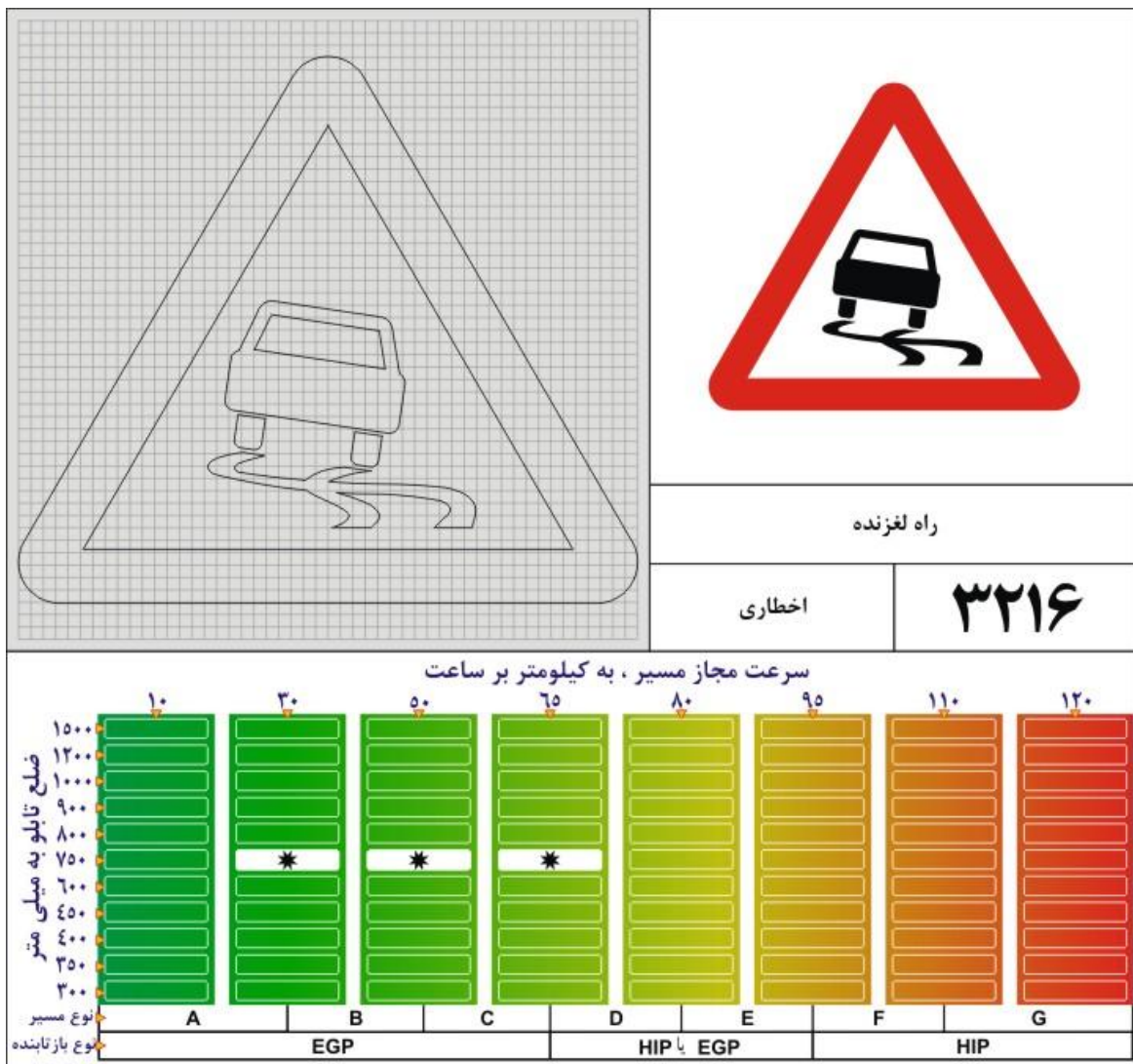
#### ۱-۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از لغزندگی مسیر تردد می‌باشد. در صورت لزوم و برای افزایش ایمنی تردد، همراه با این تابلو می‌توان از تابلو محدودیت سرعت و سبقت استفاده نمود. چنانچه مسیر لغزندگی طولانی باشد، باید با استفاده از تکرار تابلو و نیز با نصب تابلو مکمل طبق بند ۸-۴، طول مسیر لغزندگی و یا زمان آن را به هنگام به رانندگان اطلاع‌رسانی نمود.

چنانچه عوامل لغزندگی مسیر موقت می‌باشد، پس از رفع لغزندگی باید تابلوهای نصب شده در این باره جمع‌آوری شود.

۲-۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۱۶



### ۸-۱۴ تابلو پرتاب سنگ

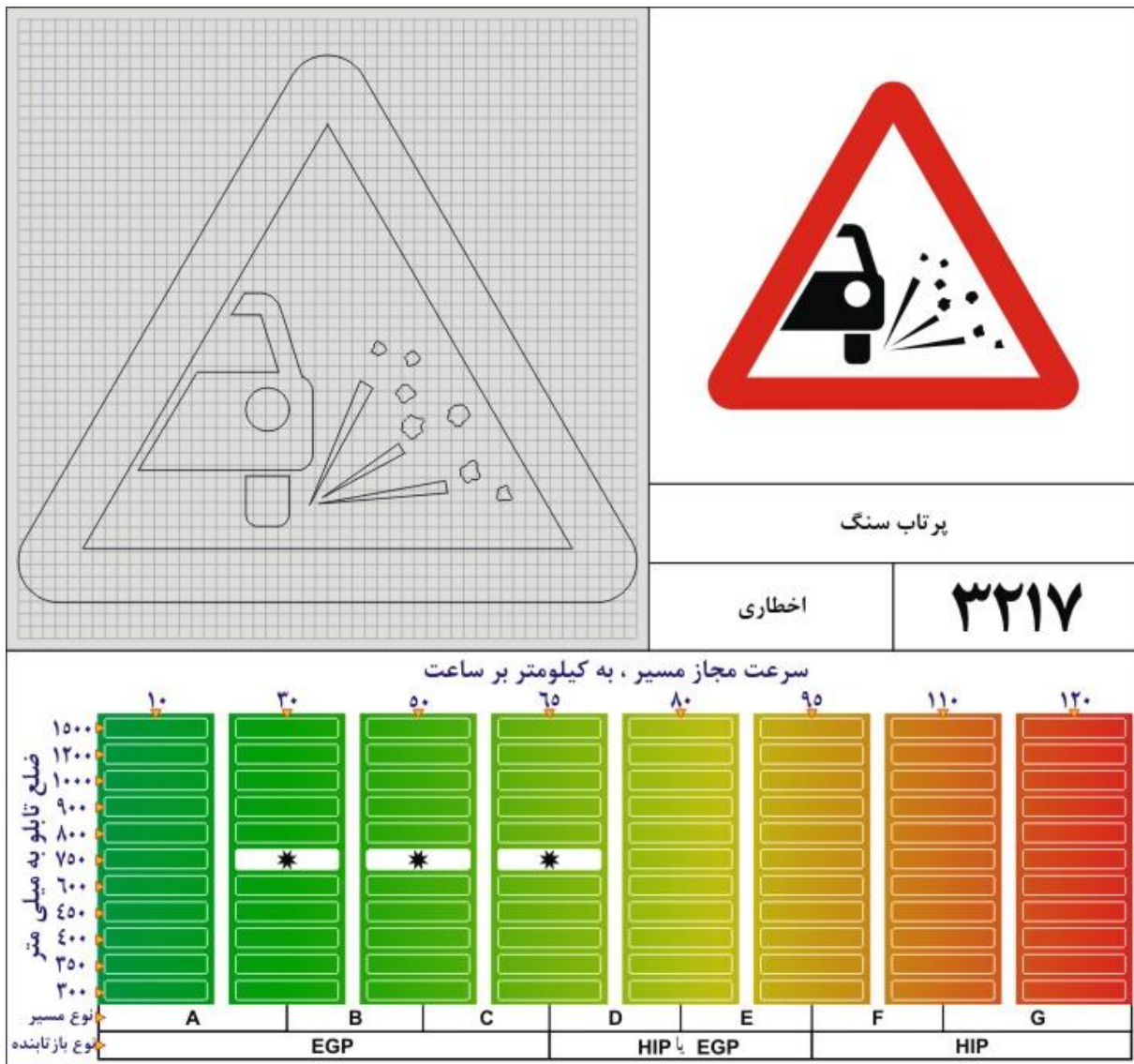
شناسه این تابلو ۳۲۱۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از احتمال پرتاب ریگ و سنگ در مسیر به هنگام تردد است. این تابلو معمولاً هنگام تعمیرات جاده‌ها استفاده می‌شود و پس از انجام تعمیرات و رفع احتمال پرتاب سنگ، جمع‌آوری می‌شود.

۲-۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۰۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۰۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۱۷





## ۹-۱۴ تابلو خطر زمین‌گیری در راه

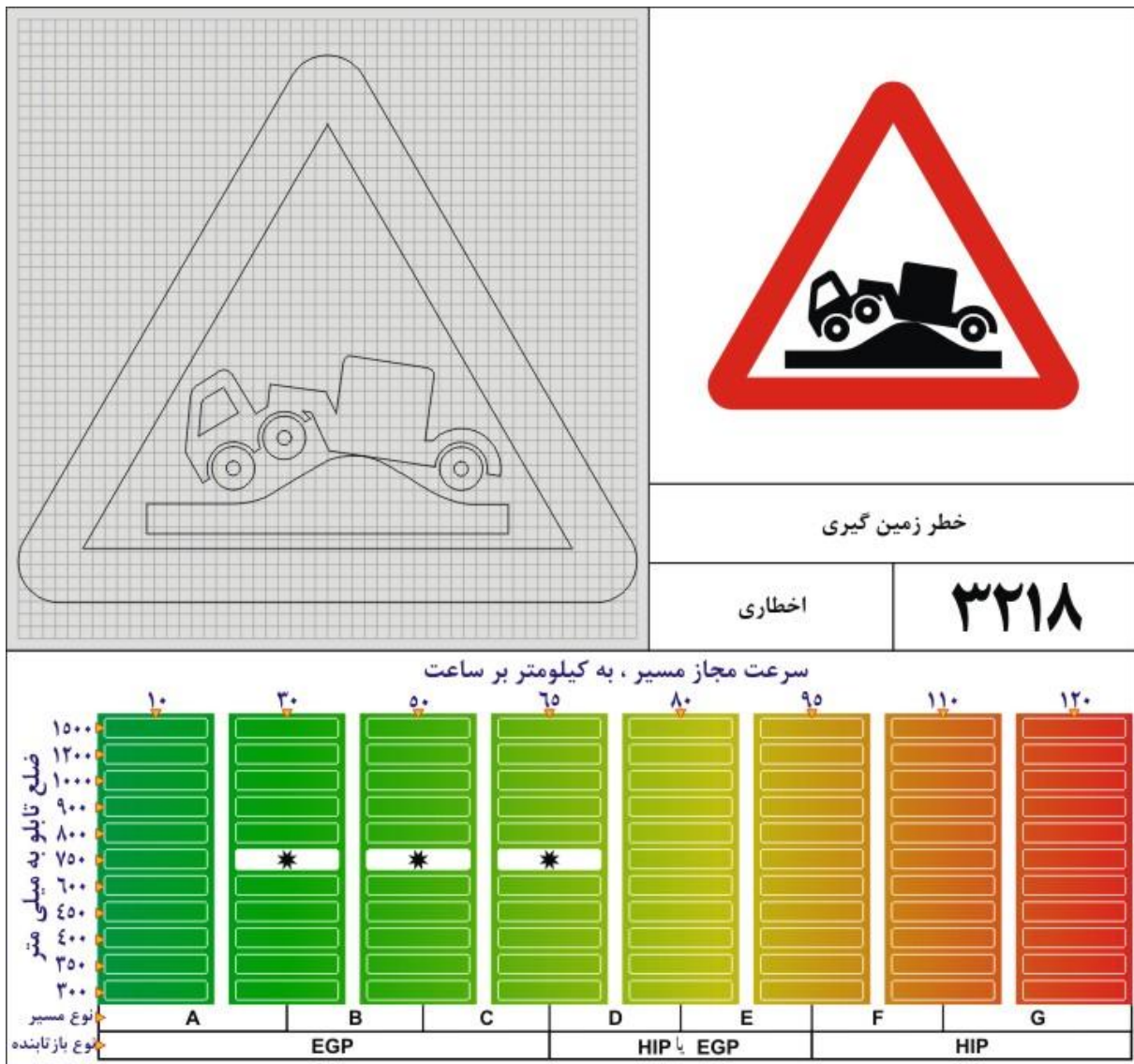
شناسه این تابلو ۳۲۱۸، و نوع آن اخطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان وسایل نقلیه طویل از موانعی نظیر تقاطع با ریل راه‌آهن در مسیر تردد می‌باشد. در چنین مواقعی رانندگان برای پیشگیری از مسدود شدن ریل راه‌آهن باید موضوع عبور خود را قبلاً به اطلاع راه‌دار راه‌آهن برسانند تا هماهنگی‌های لازم در این باره انجام پذیرد.

۲-۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۱۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۱۸





#### ۱۴-۱۰ تابلو سرعت گاه

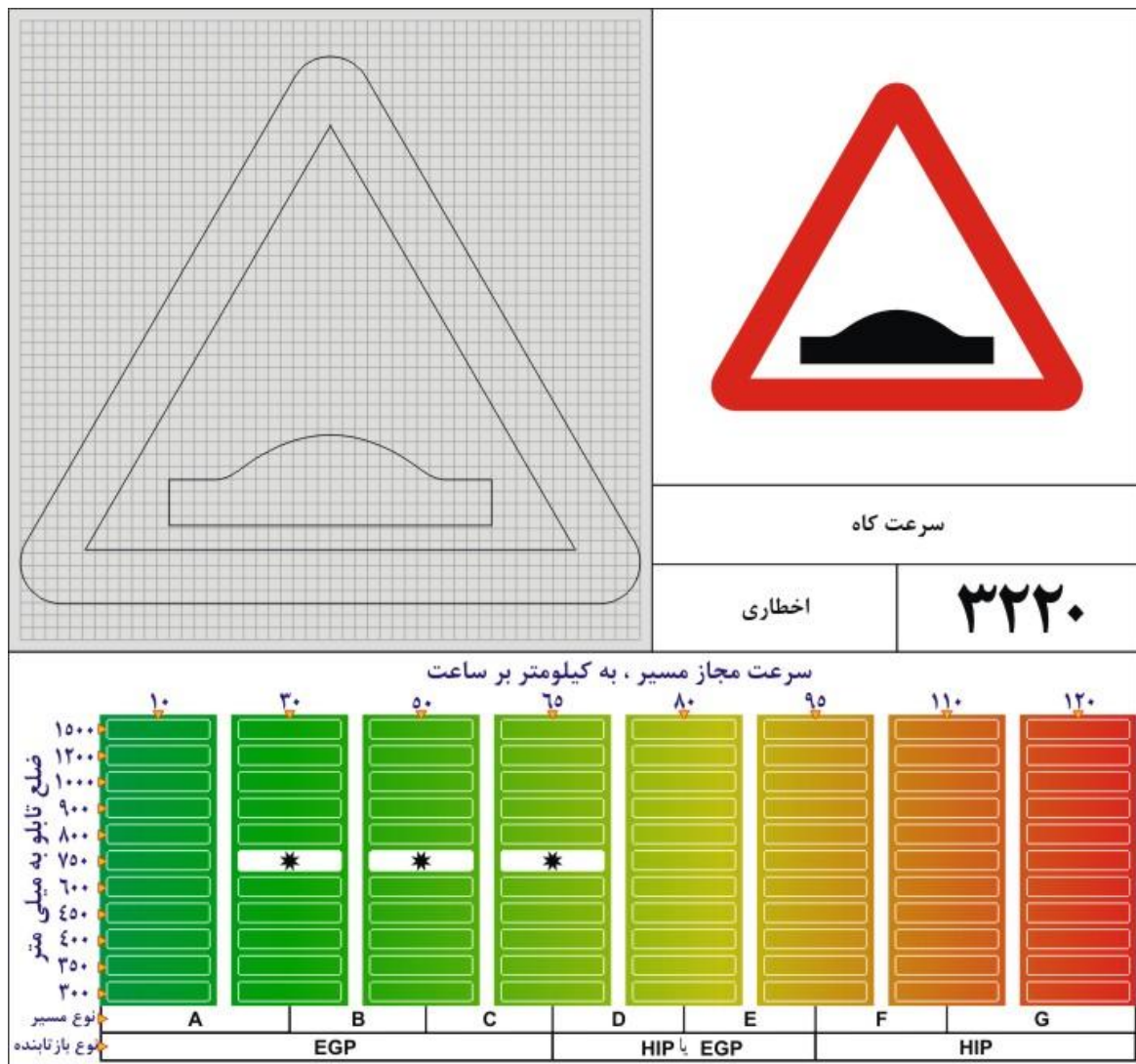
شناسه این تابلو ۳۲۲۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱۴-۱۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای اطلاع رانندگان از نزدیک شدن به موانع کاهش سرعت می‌باشد. محل نصب این تابلو قبل از مانع کاهش سرعت است. چنانچه این موانع بیش از یک مورد باشد قبل از هر یک باید این تابلو نصب شود، تا رانندگان فرصت کاهش و تنظیم سرعت خود را داشته باشند. این تابلو در شرایط ویژه و با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند در دو سمت مسیر تردد نصب شود. چنانچه سرعت گاه در تقاطع یا قبل از آن باشد و یا برای گذرگاه پیادگان استفاده شود، فاصله تابلو با آن باید بیشتر از ۴۰ متر در نظر گرفته شود. برای اطلاع‌رسانی درباره سرعت گاه، علاوه بر نصب تابلو باید نسبت به اجرای علائم افقی خط‌کشی نیز اقدام شود.

۱۴-۱۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۱۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۲۰



## ۱۱-۱۴ تابلو چاله

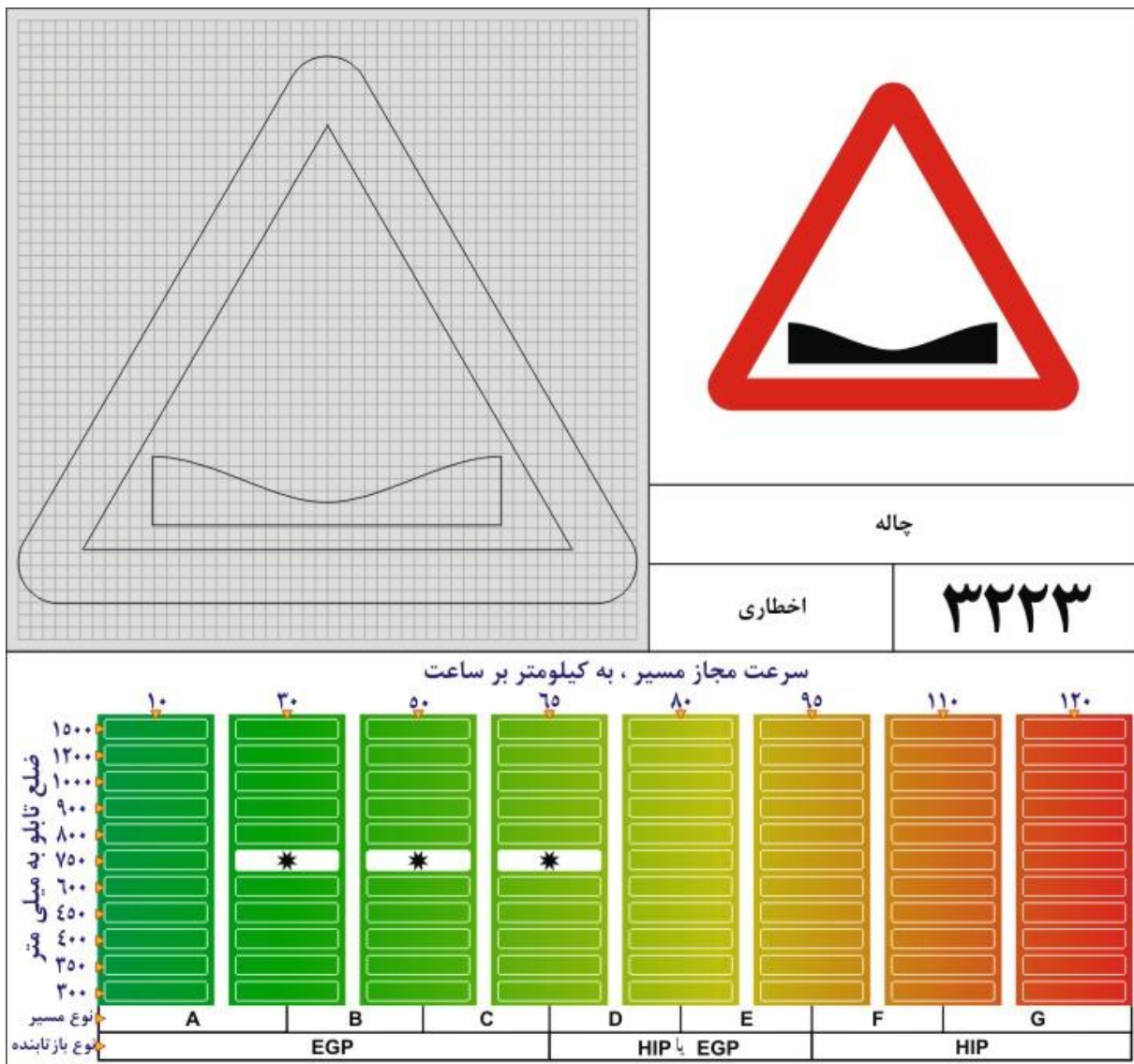
شناسه این تابلو ۳۲۲۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود چاله در مسیر تردد می‌باشد. این چاله‌ها پدیده‌ای است که به علت فرسایش روسازی و یا ضعف ساختاری مسیر و یا عملیات تأسیساتی در آن به وجود می‌آید و می‌تواند به هنگام تردد، توسط رانندگان تشخیص داده نشود و موجب مشکلاتی گردد. در این شرایط باید قبل از این چاله‌ها و با نظر کارشناس ترافیک از این تابلو استفاده شود، تا اطلاع‌رسانی لازم به هنگام به رانندگان انجام شود.

۱۱-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۱۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۲۳



## ۱۲-۱۴ تابلو دست‌انداز

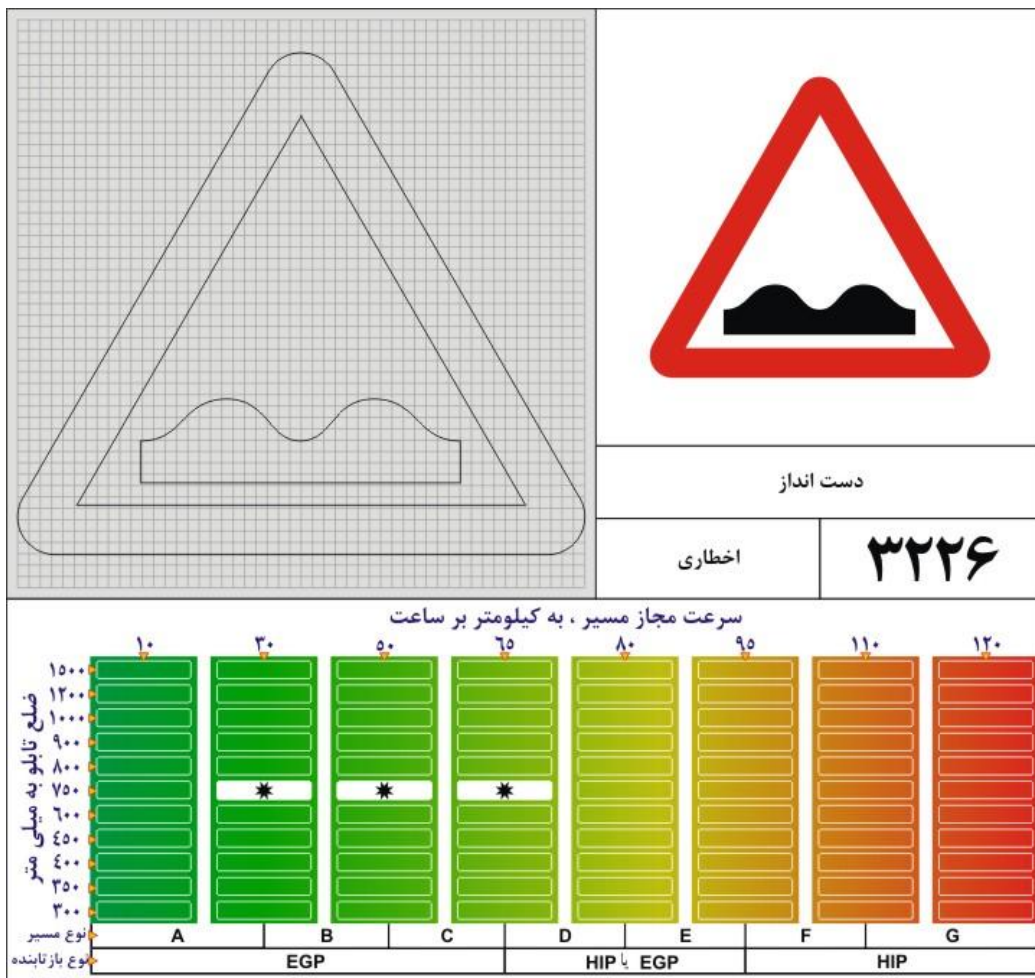
شناسه این تابلو ۳۲۲۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود دست‌انداز در مسیر می‌باشد. این دست‌اندازها معمولاً به دلیل ضعف ساختاری جاده و یا فرسایش‌های سطحی روسازی آن به صورت دست‌انداز (چاله و چوله) به وجود می‌آید، که ممکن است تشخیص به هنگام آن توسط رانندگان ممکن نباشد. در این صورت چنانچه رانندگان با حداکثر سرعت مجاز به این دست‌اندازها برخورد نمایند، ممکن است از مسیر حرکت منحرف شده و تصادف نمایند. بنابراین نصب تابلو، برای هشدار، کنترل سرعت، ایجاد نظم و ایمنی تردد ضروری است. تابلو باید قبل از دست‌انداز و در فاصله‌ای نصب شود که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز به هنگام آگاه شده و بتوانند سرعت و شرایط رانندگی خود را کنترل نمایند. اطلاع‌رسانی از محدوده خطر و طول مسیر با نصب تابلو مکمل طبق بند ۸-۴، شرایط بهتری را ایجاد می‌نماید.

۱۲-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۱۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۲۶



### ۱۳-۱۴ تابلو گذار

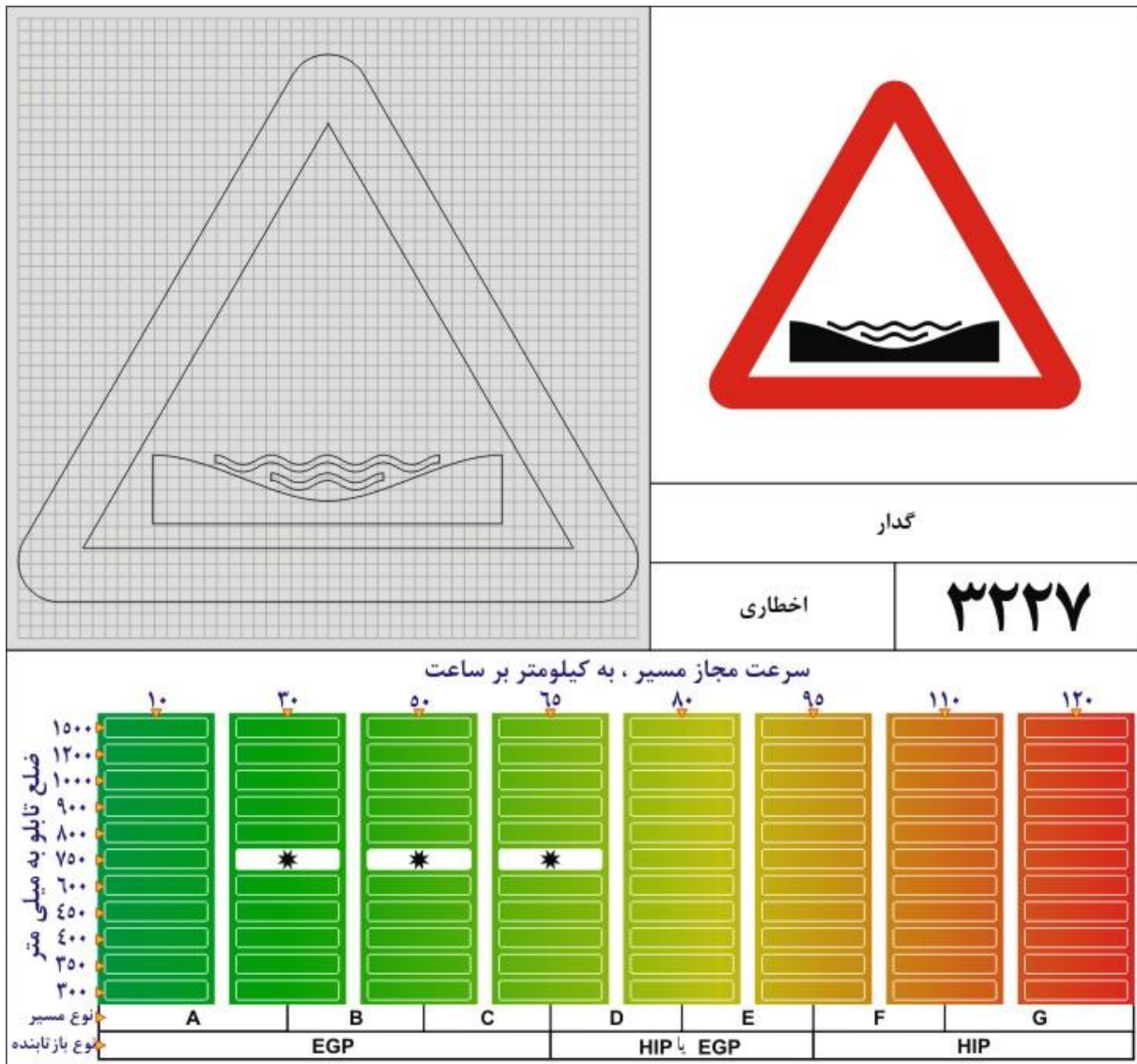
شناسه این تابلو ۳۲۲۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود گذار در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید با فاصله کافی، به هنگام و قبل از رسیدن رانندگان به محل گذار یا مسیل نصب شود. برای اطلاع‌رسانی بهتر و کنترل بیشتر می‌توان از تابلوهای مکمل که طبق بند ۴-۸ نصب می‌شود استفاده نمود، نظیر اطلاع از فاصله تا محل خطر. چنانچه آب از گذار به طور مستمر در جریان باشد، نصب "شاخص تراز آب" با شناسه ۶۲۱۰ در دو سمت جاده ضروری است.

۲-۱۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۱۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۲۷





### ۱۴-۱۴ تابلو پل کم عرض

شناسه این تابلو ۳۲۳۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

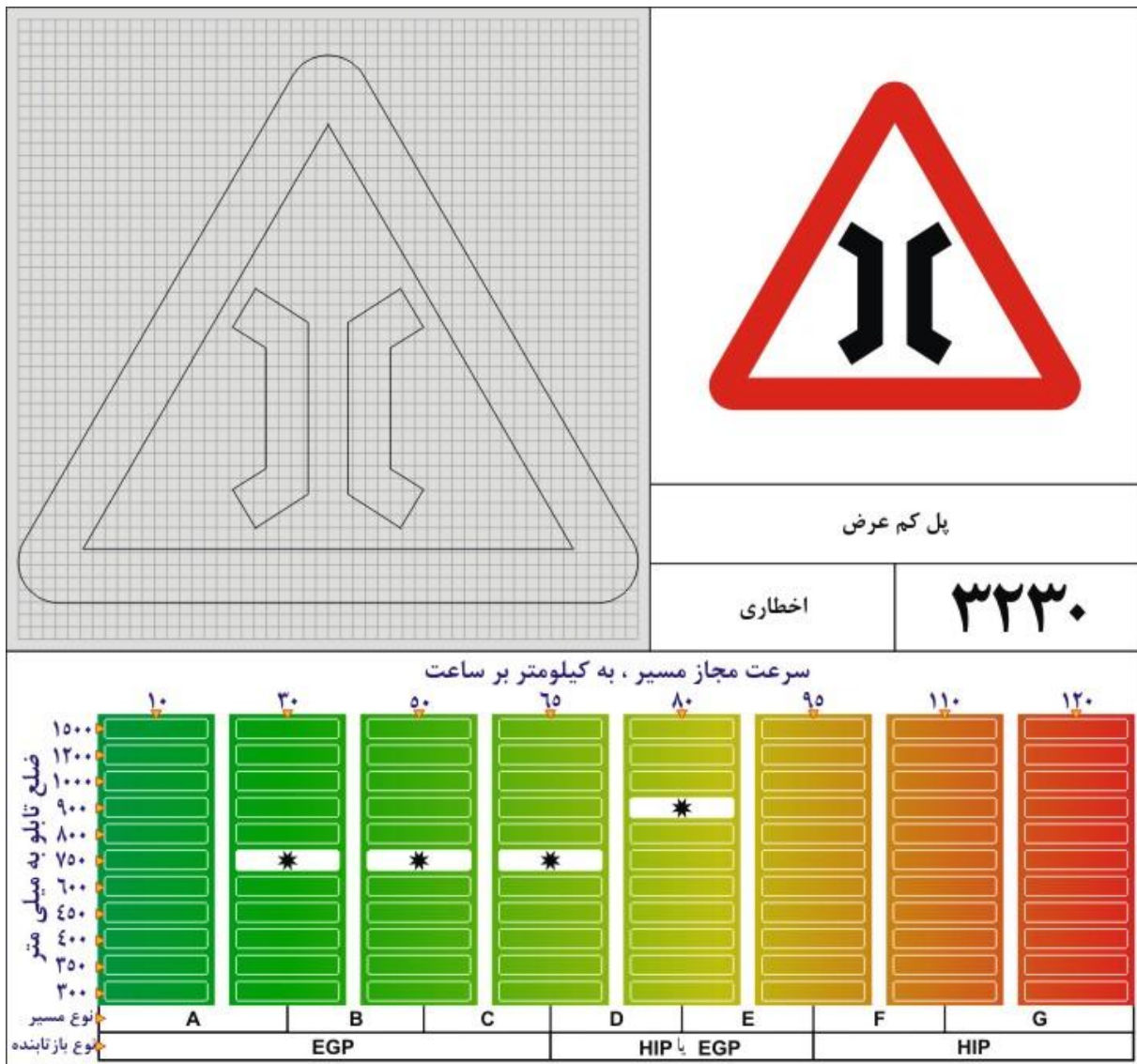
### ۱-۱۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پل کم عرض در مسیر تردد است. محل نصب این تابلو، قبل از پل کم عرض در مسیر تردد که موجب باریک شدن آن می‌شود، می‌باشد.

یادآوری - پل کم عرض پلی است که عرض آن کمتر از عرض مسیر تردد باشد.

۱۴-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۳۰



## ۱۴-۱۵ تابلو پل متحرک

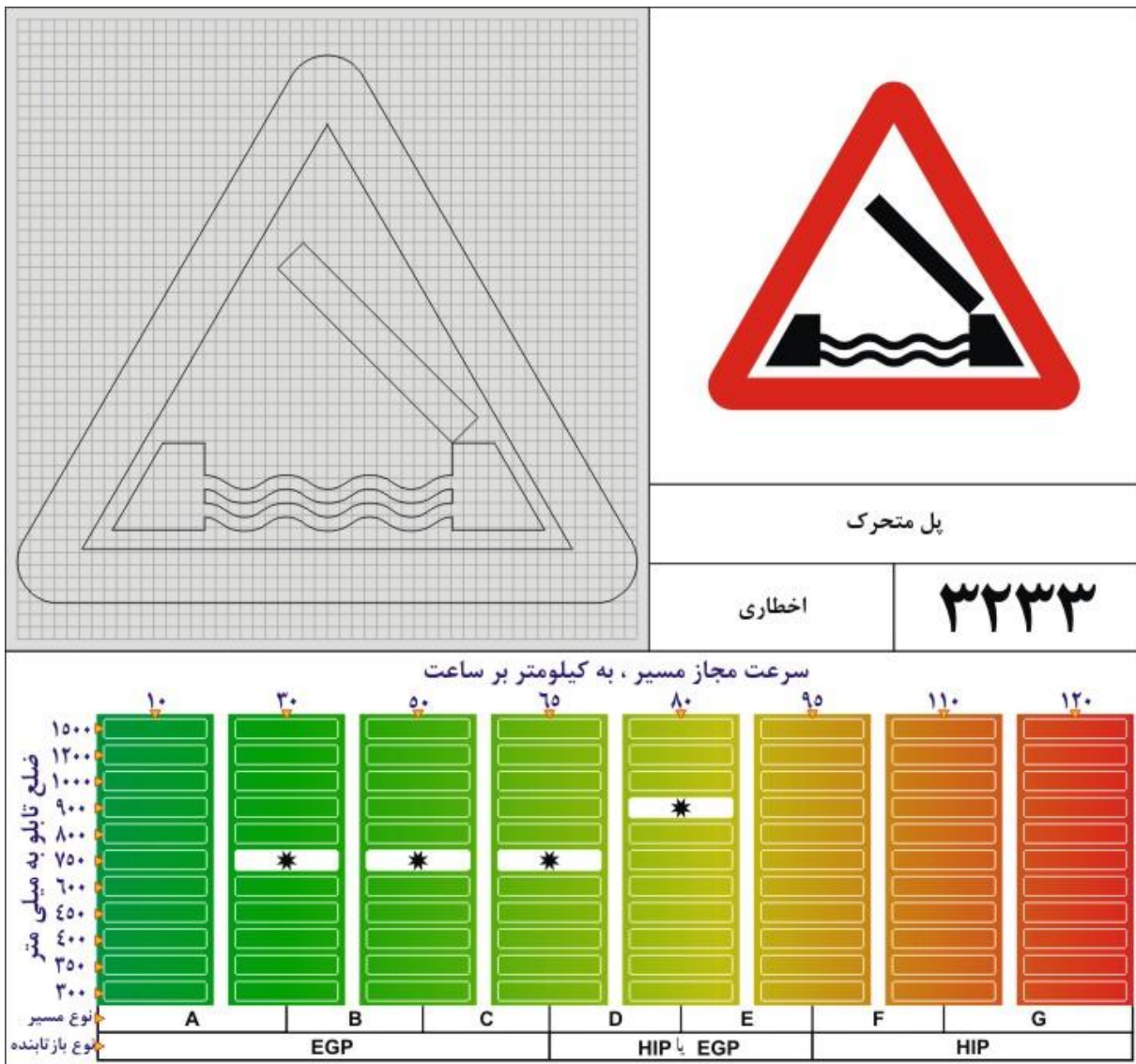
شناسه این تابلو ۳۲۳۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پل متحرک در مسیر تردد است. این تابلو با توجه به اهمیت ایمنی تردد باید در نقطه‌ای قبل از پل نصب شود تا رانندگان با حداکثر سرعت مجاز به هنگام بتوانند از پیام تابلو آگاه شده و اقدام لازم را در این باره انجام دهند. برای ایمنی بیشتر و کاربرد بهتر استفاده از این تابلو باید همراه با چراغ راهنمایی و ترجیحاً راه‌بند باشد.

۱۴-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۲۳۳



## ۱۶-۱۴ تابلو کارگران مشغول کارند

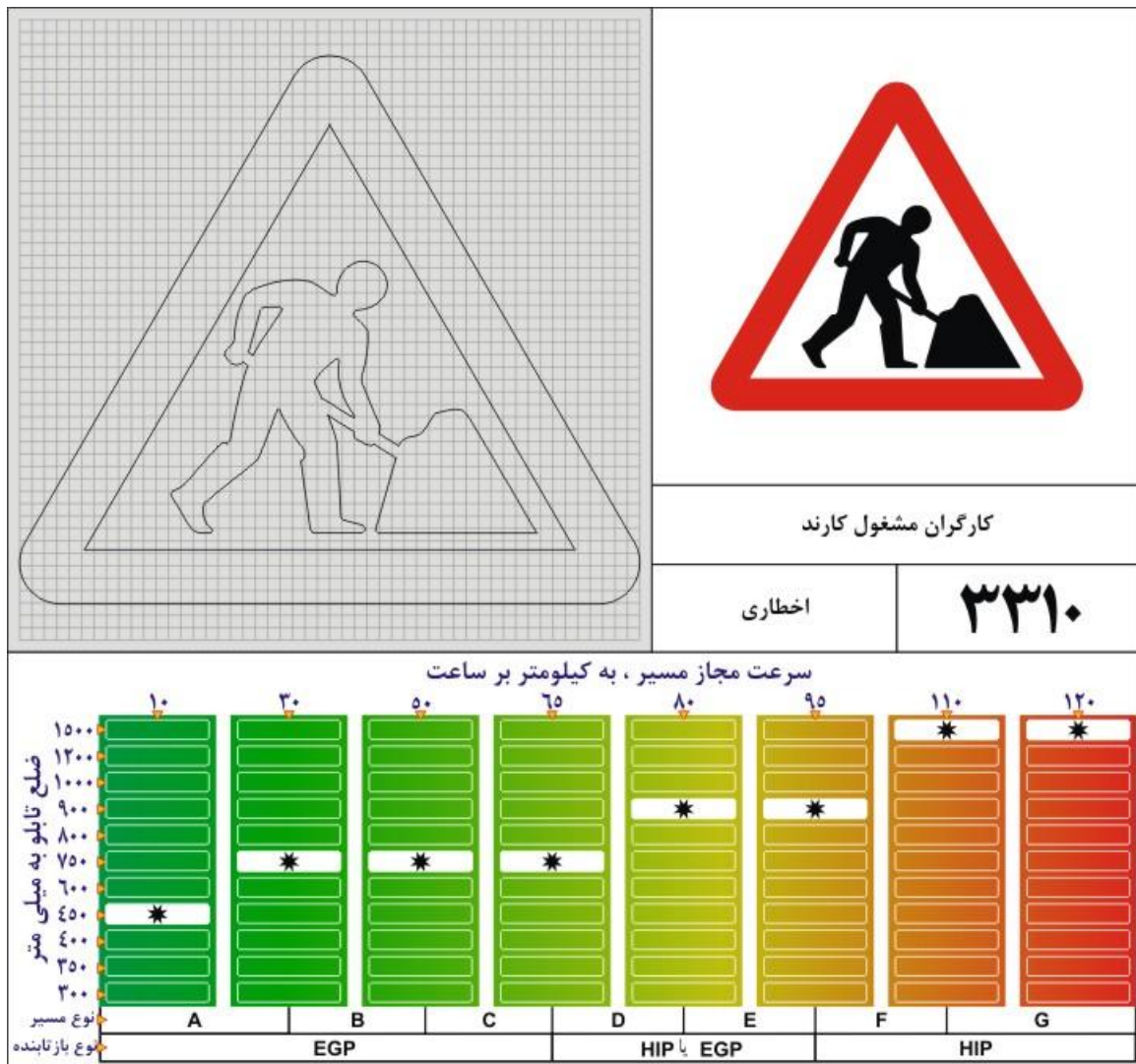
شناسه این تابلو ۳۳۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از اشتغال به کار کارگران در مسیر تردد می‌باشد. نصب این تابلو در مواردی است که بخشی از سواره‌رو مسیر به صورت کارگاه تعمیرات راه در دست مرمت و بازسازی می‌باشد. چنانچه تجهیزات کارگاهی مذکور در بخشی از سواره‌رو مسیر قرار داشته باشد، باید برای حفظ ایمنی، از راه‌بند و در صورت لزوم از چراغ راهنمایی استفاده شود. این تابلو در دو سمت راست و چپ مسیر نصب می‌شود. محل نصب این تابلو باید در نقطه‌ای از مسیر باشد که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز بتوانند با مشاهده آن تابلو به هنگام نسبت به کنترل خودرو خود اقدام نمایند.

۱۶-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۰





### ۱۷-۱۴ تابلو ریزش کوه از سمت چپ

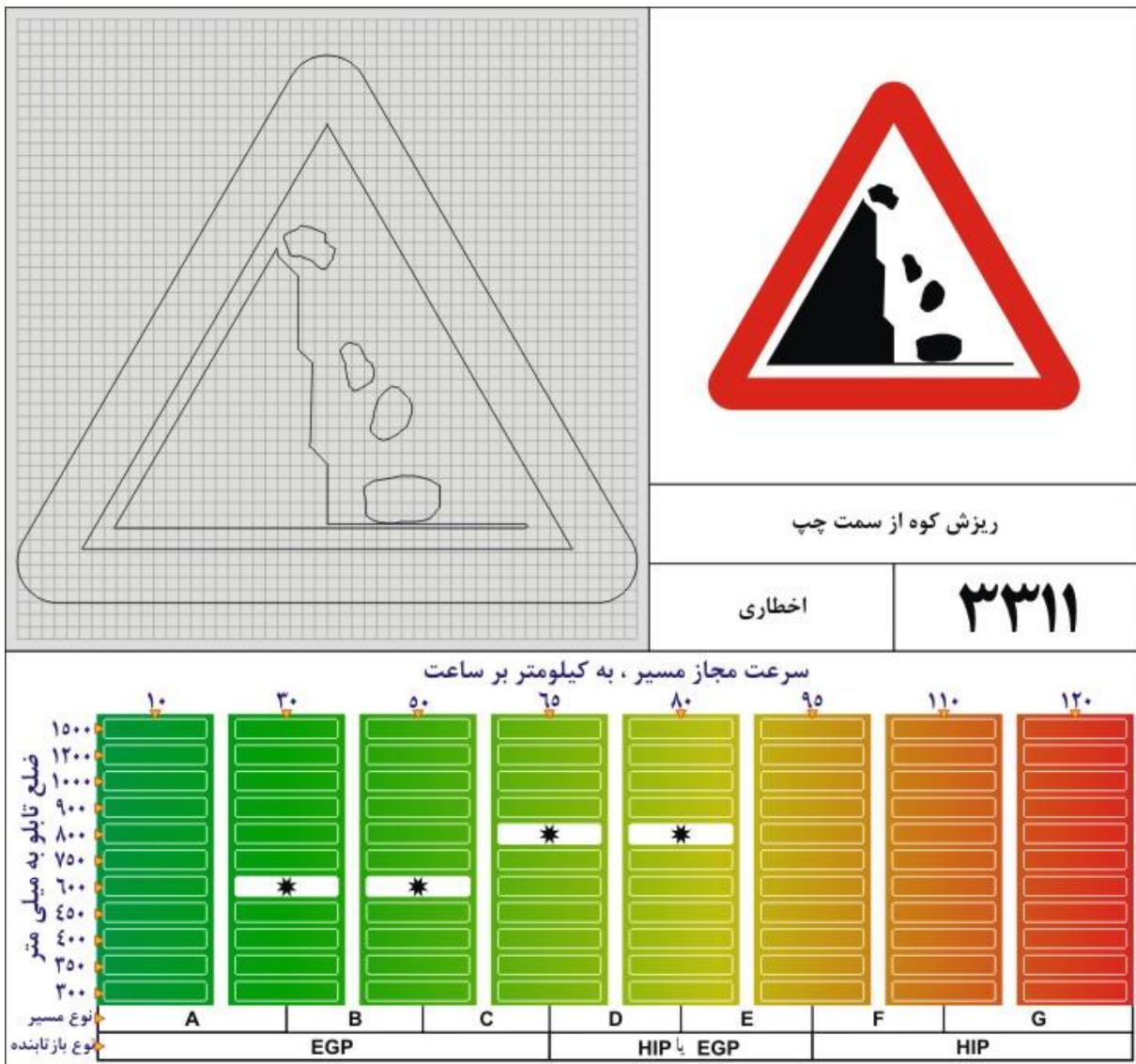
شناسه این تابلو ۳۳۱۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ تعیین شده است.

### ۱-۱۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر ریزش کوه از سمت چپ می‌باشد. این تابلو خطر ریزش سنگ از بالای کوه و بلندی‌های اطراف مسیر و غلطیدن سنگ بر روی سواره‌رو را به اطلاع می‌رساند و بدین ترتیب مانع غافل‌گیری رانندگان می‌شود. این تابلو باید در نقطه‌ای از مسیر و قبل از نواحی ریزش کوه نصب شود تا رانندگانی را که با حداکثر سرعت مجاز، در حرکت هستند به هنگام آگاه نماید.

۲-۱۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۱





۱۸-۱۴ تابلو ریزش کوه از سمت راست

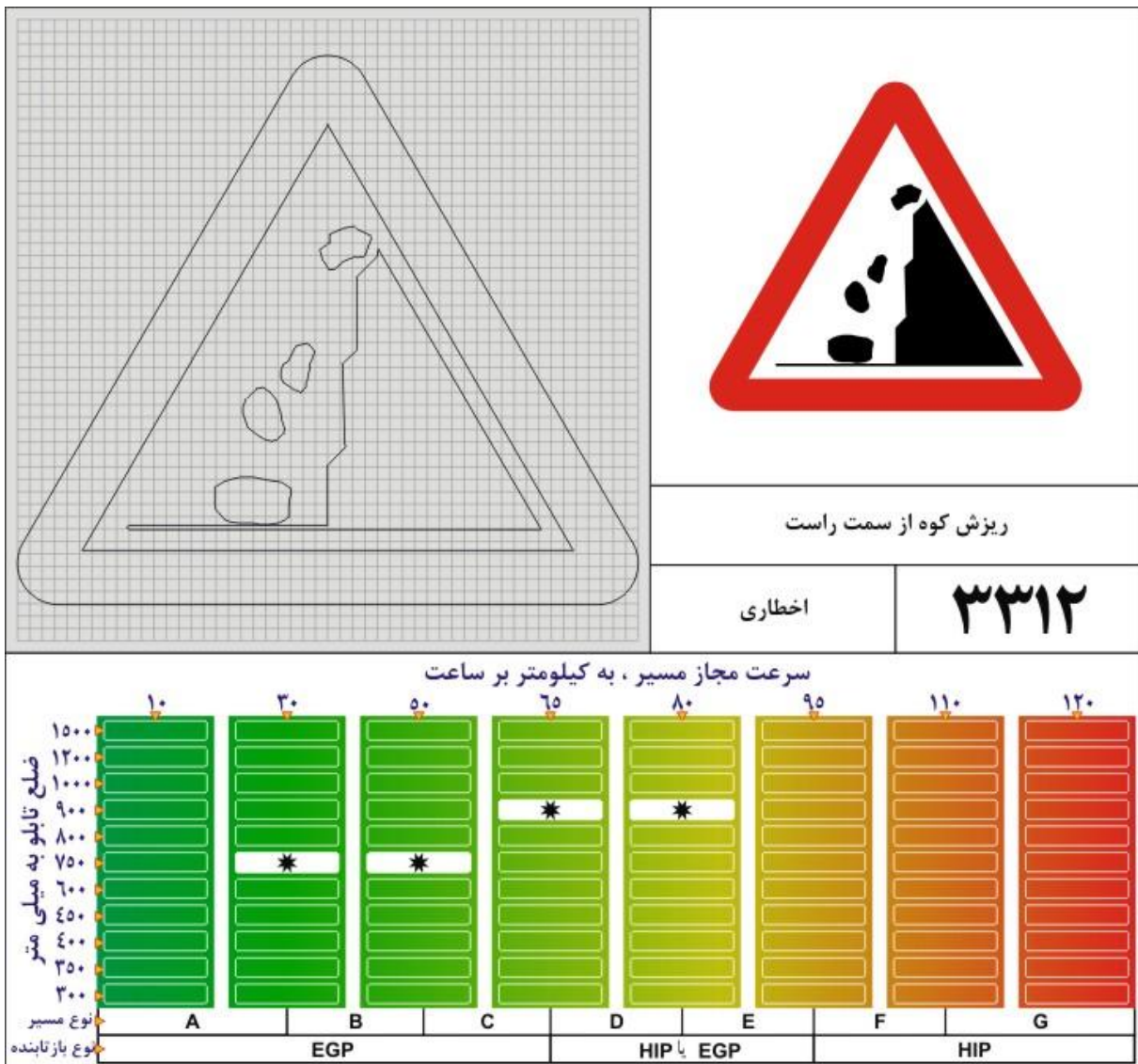
شناسه این تابلو ۳۳۱۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۱۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر ریزش کوه از سمت راست مسیر می‌باشد. در این باره به بند ۱-۱۷-۱۴ مراجعه شود.

۲-۱۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۱۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۱۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۲



## ۱۹-۱۴ تابلو سقوط در آب

شناسه این تابلو ۳۳۱۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

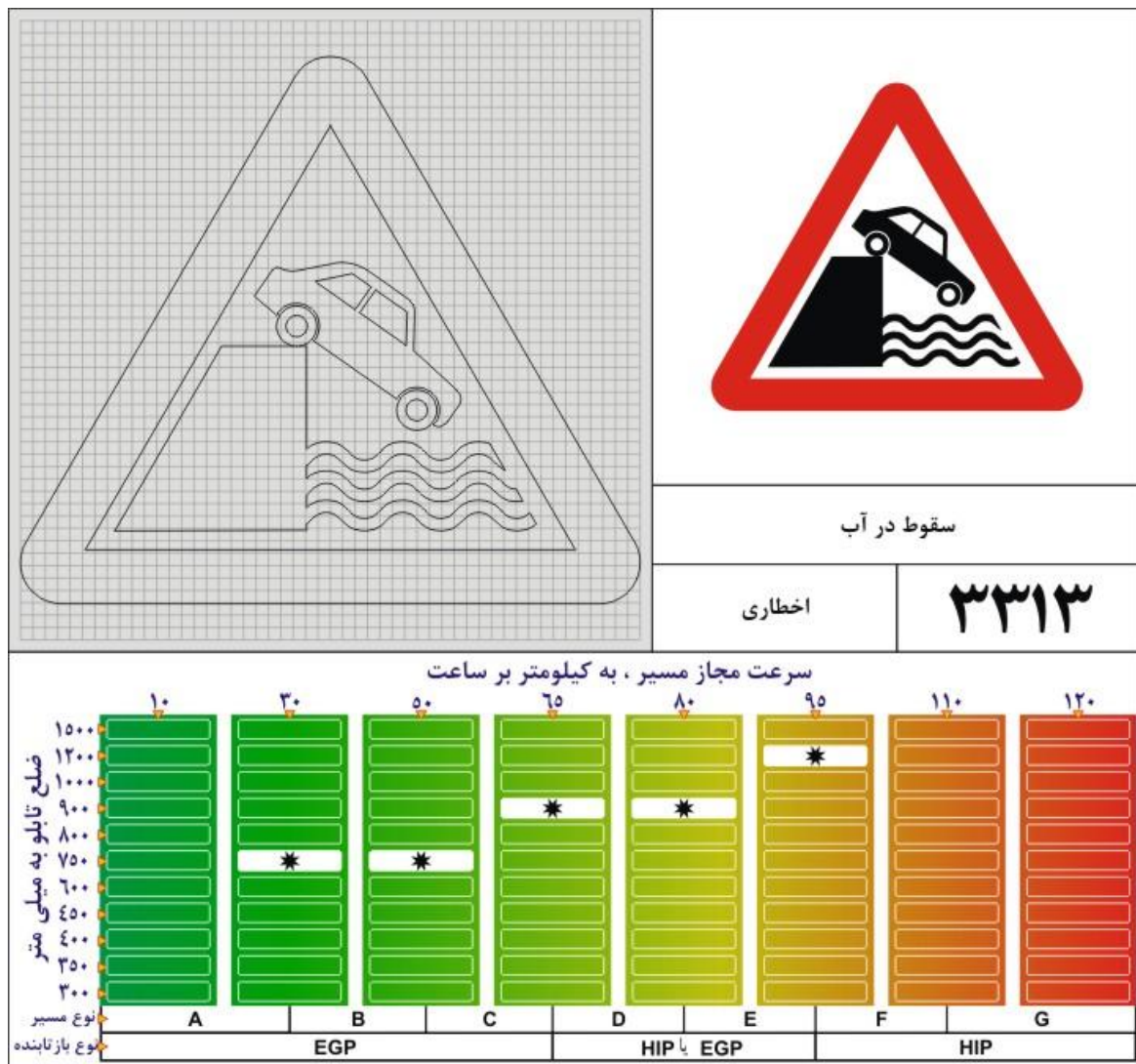
### ۱-۱۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر سقوط در آب در مسیر تردد است. محل نصب این تابلو باید در فاصله‌ای از محل خطر باشد تا رانندگان با حداکثر سرعت مجاز در آن مسیر پس از آگاهی از پیام هشدار تابلو به هنگام بتوانند کنترل لازم را در تردد خود اعمال نمایند.

معمولاً این تابلو در مسیرهایی که با اختلاف سطح منتهی به رودخانه، برکه، ساحل و نظیر آن است، نصب می‌شود. در مسیرهایی که موازی رودخانه قرار دارد نصب این تابلو ضرورتی ندارد، مگر در قوس‌هایی از مسیر که رودخانه پیش‌روی مسیر قرار گیرد و راننده قادر به تشخیص آن نباشد.

۲-۱۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۳



## ۲۰-۱۴ تابلو شانه خطرناک

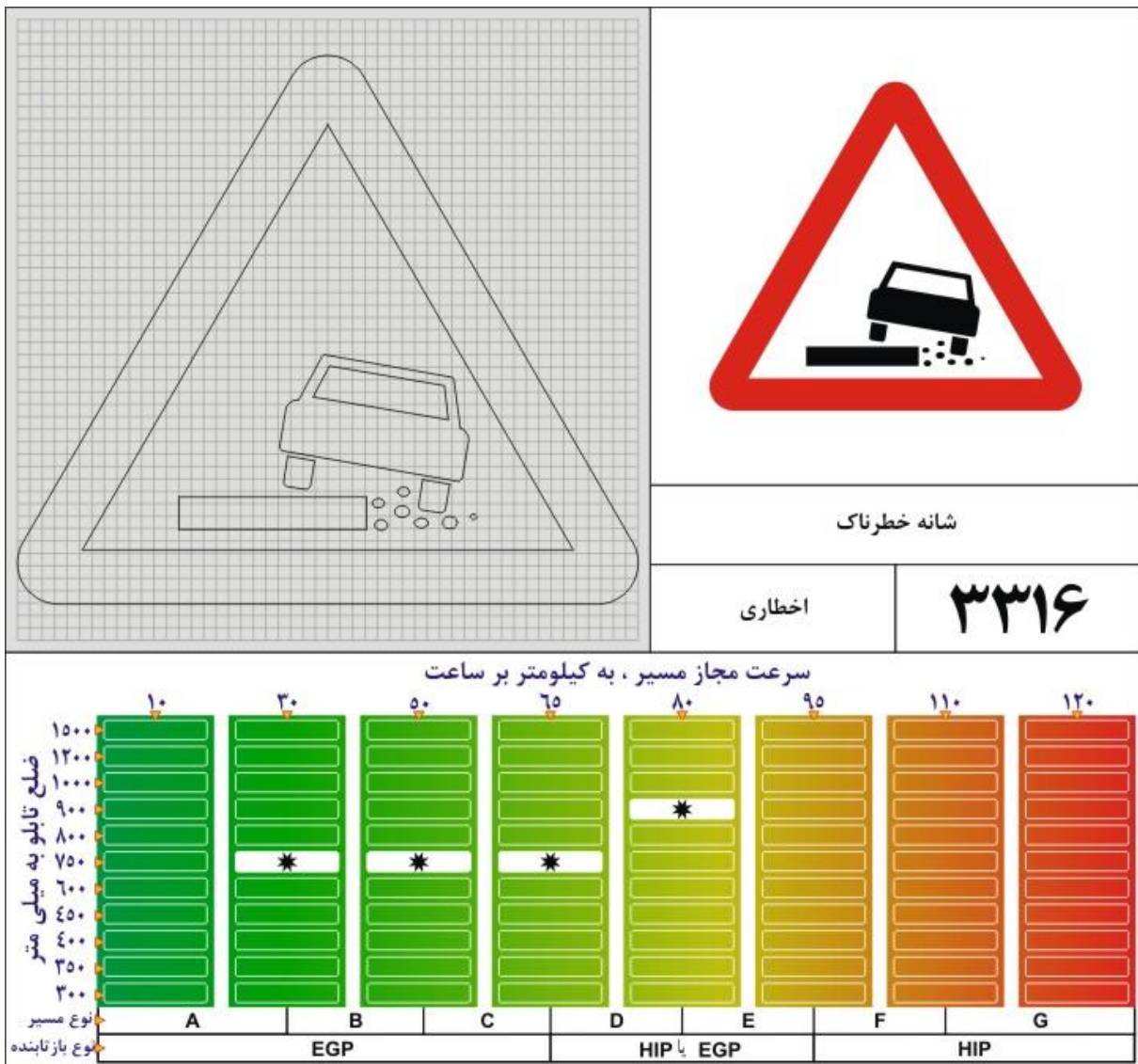
شناسه این تابلو ۳۳۱۶، و نوع آن اخطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

## ۱-۲۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر شانه خطرناک در مسیر می‌باشد. محل نصب این تابلو قبل از ناهمواری‌ها و فروافتادگی‌های شانه جاده می‌باشد، تا رانندگانی که با حداکثر سرعت مجاز در آن مسیر در حرکت هستند به هنگام از خطر پیش‌روی مسیر آگاه شوند. بدیهی است این تابلو پس از مرمت شانه راه باید جمع‌آوری شود.

۲-۲۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۲۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۶





## ۲۱-۱۴ تابلو آب گرفتگی در حاشیه راه

شناسه این تابلو ۳۳۱۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

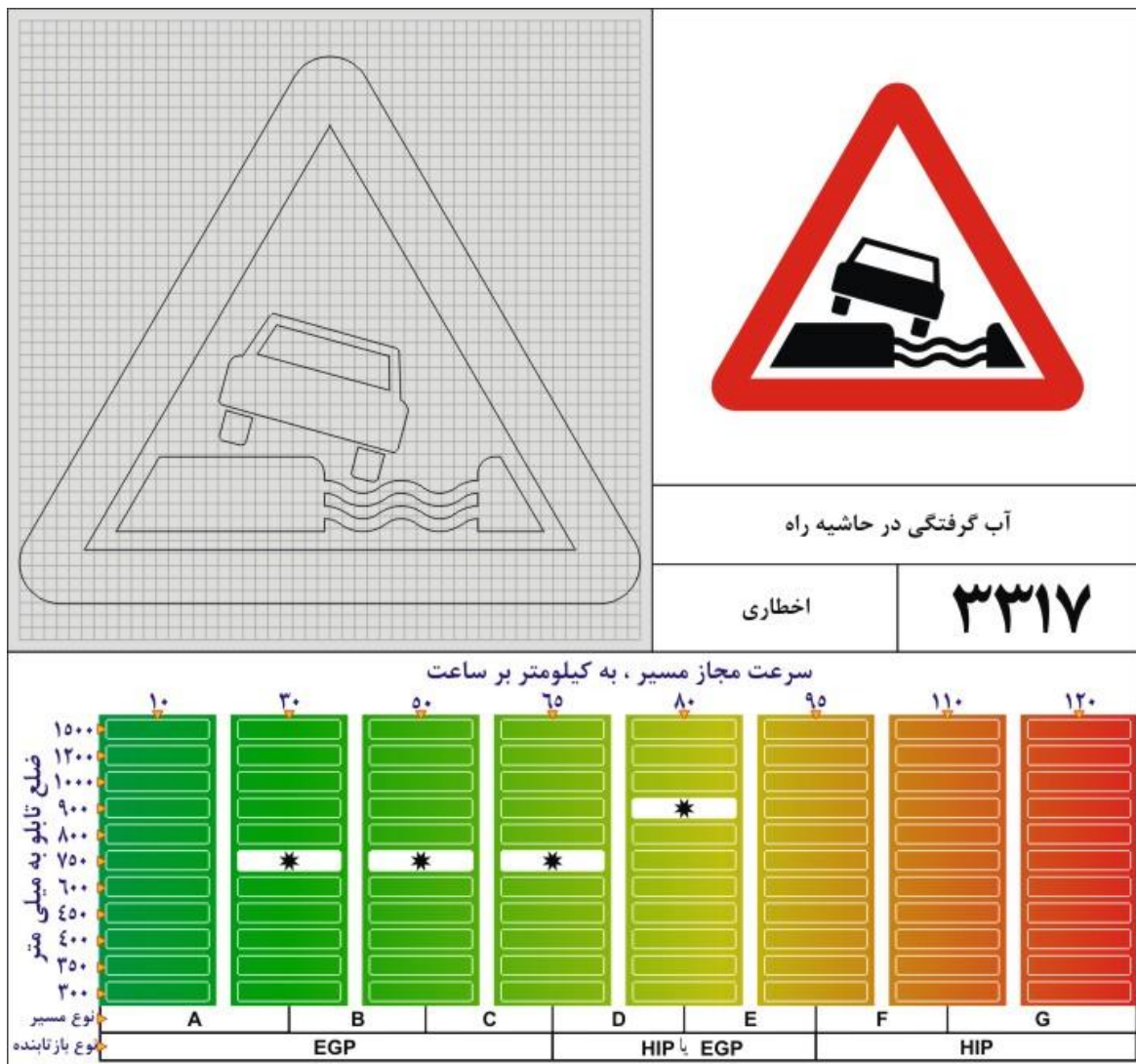
### ۱-۲۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر آب گرفتگی حاشیه راه می‌باشد. این تابلو قبل از بخشی از مسیر که در امتداد آب گرفتگی قرار گرفته است و ژرفا و شرایط آن برای تردد خودروها احتمال بروز خطر را دارد، باید نصب شود.

در شرایطی که آب گرفتگی حاشیه جاده برای رانندگان قابل مشاهده نیست و یا به وسیله گیاهان پوشیده شده به طوری که خط کناری جاده قابل تشخیص نمی‌باشد، باید از این تابلو استفاده شود. در مسیرهایی که کناره آن دارای حفاظ یا جدول چینی می‌باشد، نصب این تابلو ضرورتی ندارد.

۲-۲۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۱۷





## ۲۲-۱۴ تابلو راه از سمت چپ باریک می شود

شناسه این تابلو ۳۳۲۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

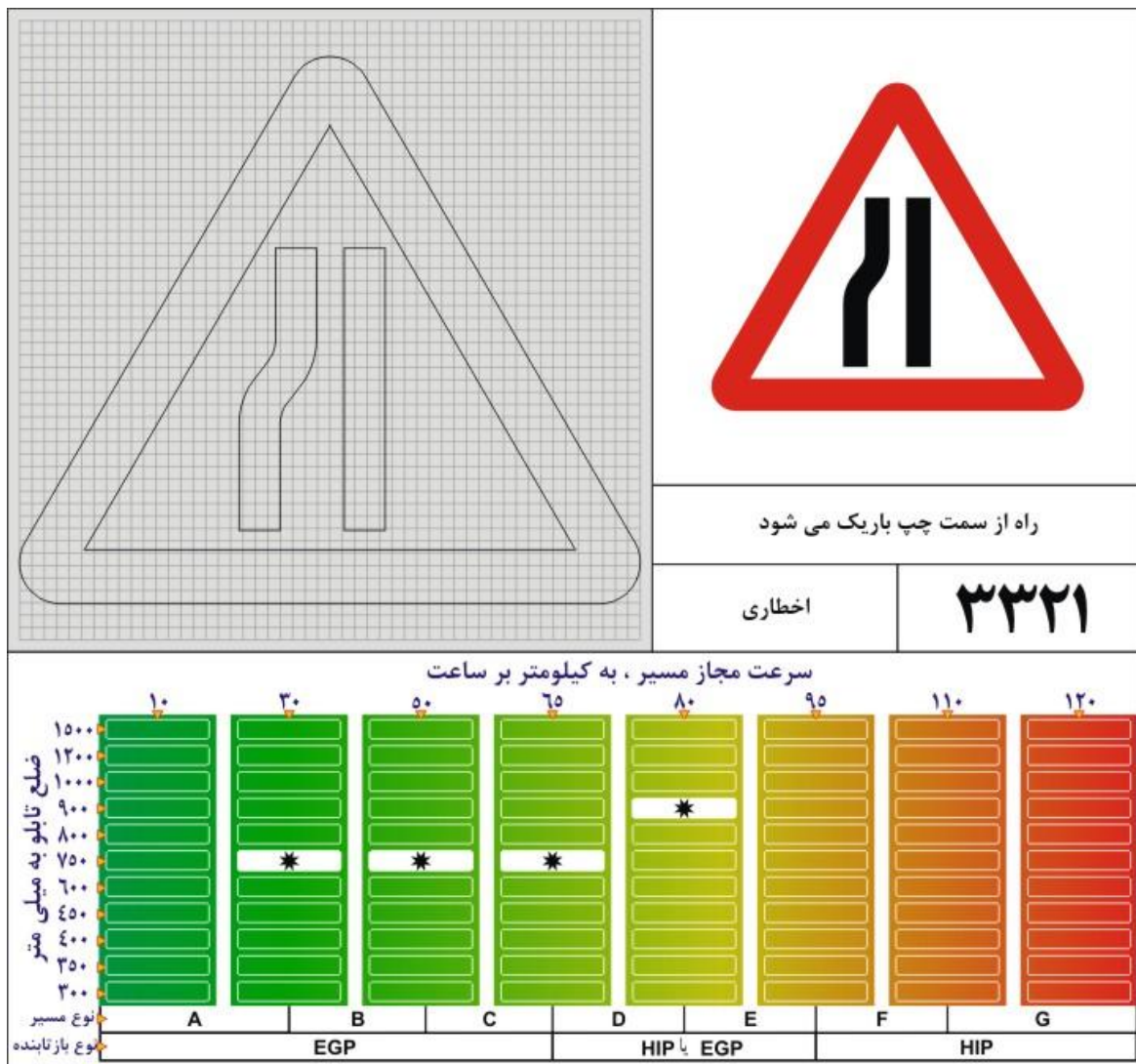
### ۱-۲۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از باریک‌شدگی در سمت چپ مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب تابلو باید در نقطه‌ای انجام شود که اطلاع‌رسانی را به هنگام و به نحو مطلوب به رانندگان انجام دهد.

چنانچه تردد دوطرفه باشد و عرض مسیر کمتر از عرض مسیر دو خط عبوری باشد، برای برقراری نظم حرکت، علاوه بر نصب این تابلو باید با نظر کارشناس ترافیک از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ برای یک سو و تابلو "حق تقدم عبور" با شناسه ۱۰۳۰ برای دیگر سوی مسیر استفاده شود. در صورتی که طول باریک‌شدگی مسیر بیشتر از ۵۰ متر باشد کنترل و نظم تردد باید بوسیله چراغ راهنمایی انجام پذیرد.

۲-۲۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۲۱



۲۳-۱۴ تابلو راه از سمت راست باریک می‌شود

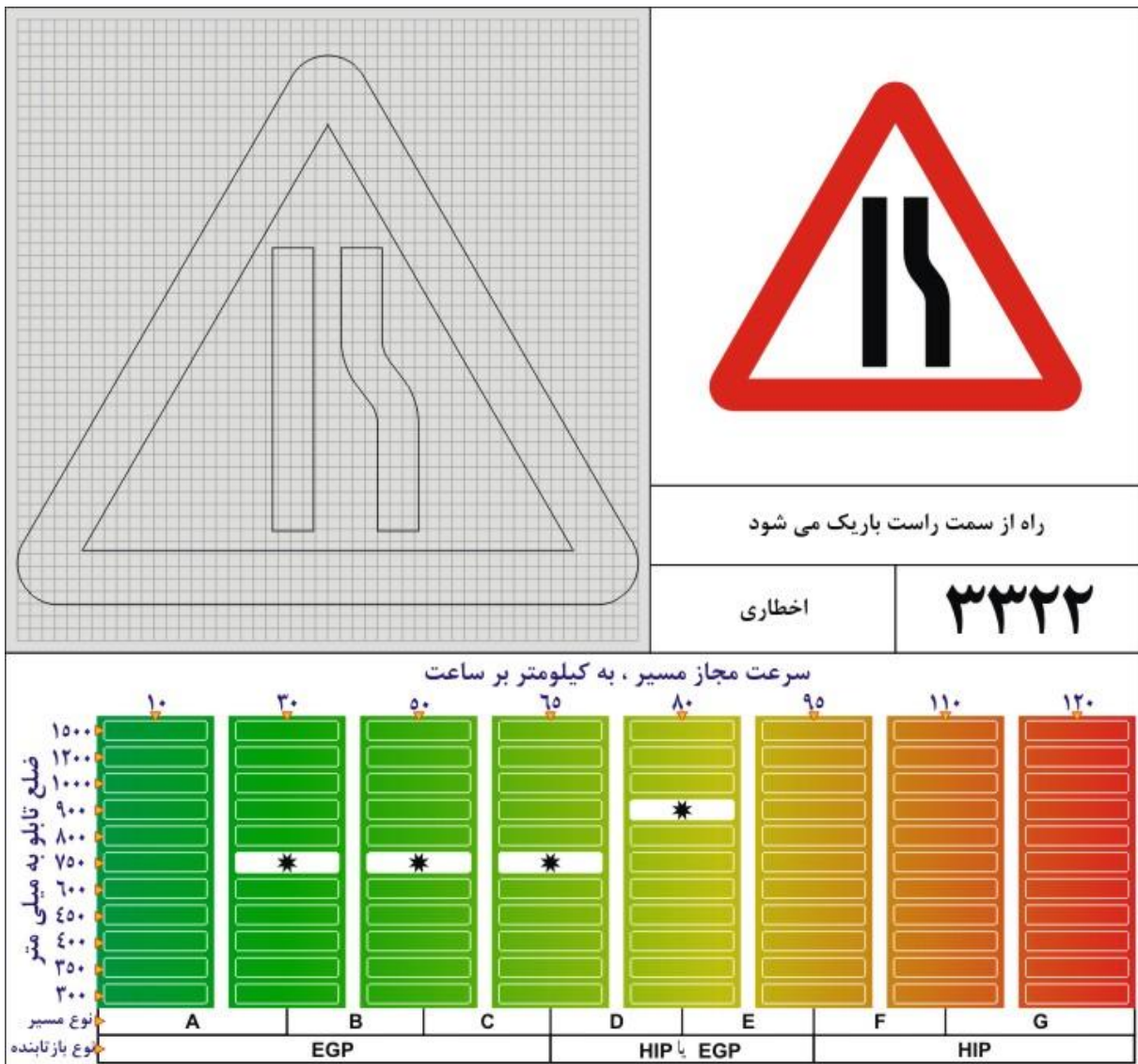
شناسه این تابلو ۳۳۲۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۲۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از باریک‌شدگی در سمت راست مسیر پیش‌روی تردد می‌باشد. موارد مندرج در بند ۱۴-۲۲-۱ در این باره مورد توجه است.

۲-۲۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۲۲



## ۲۴-۱۴ تابلو راه از دو طرف باریک می شود

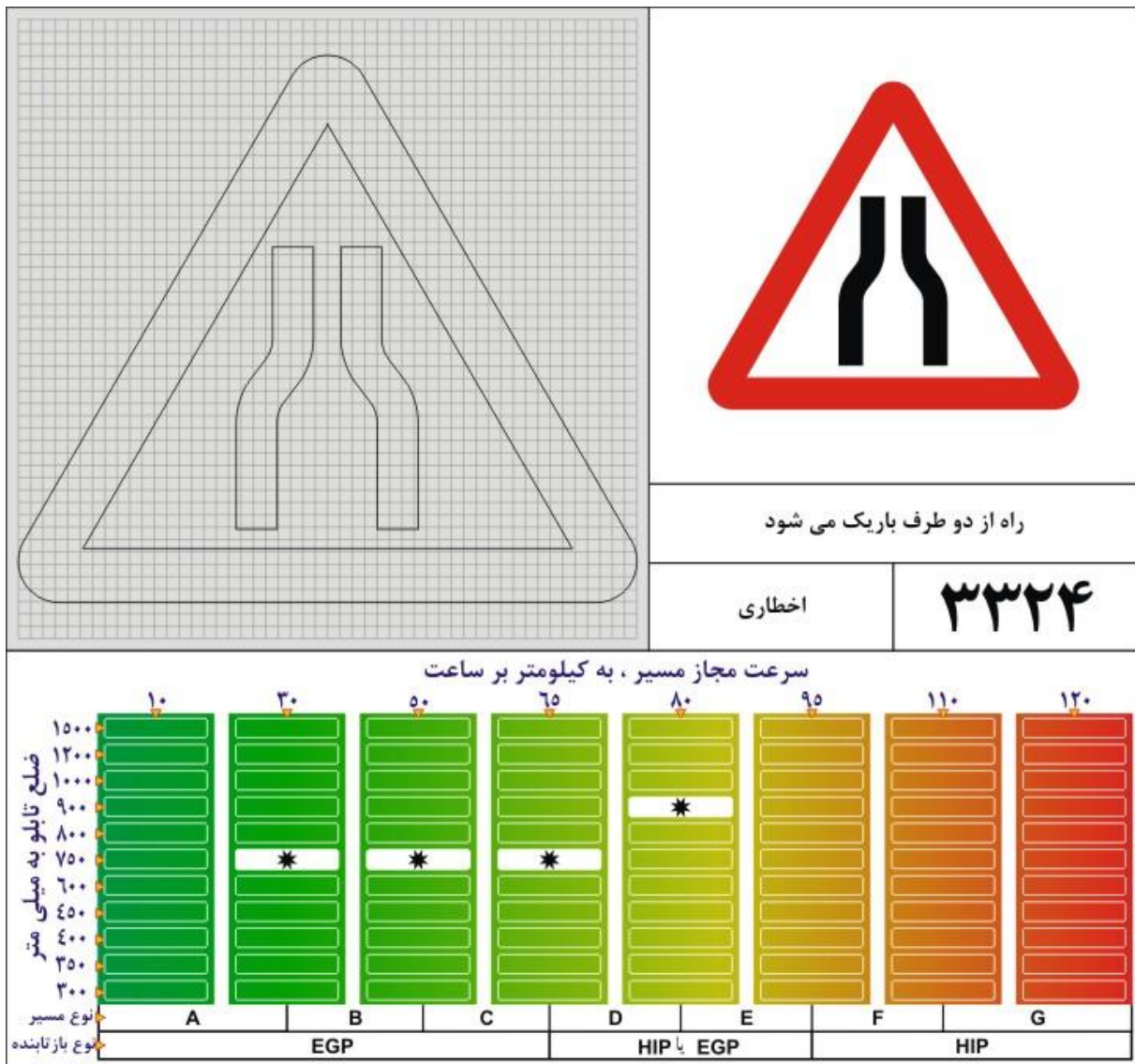
شناسه این تابلو ۳۳۲۴، و نوع آن خطاری است و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۶ می باشد.

### ۱-۲۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی رانندگان از باریک شدن دو طرف مسیر پیش روی تردد می باشد. موارد مندرج در بند ۱۴-۲۲-۱ در این باره مورد توجه است. در صورت لزوم محدودیت باریک شدن مسیر را می توان با استفاده از تابلو مکمل اطلاع رسانی نمود.

۲-۲۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۵ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۱۲۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۲۴





## ۲۵-۱۴ تابلو وزش باد موسمی از چپ

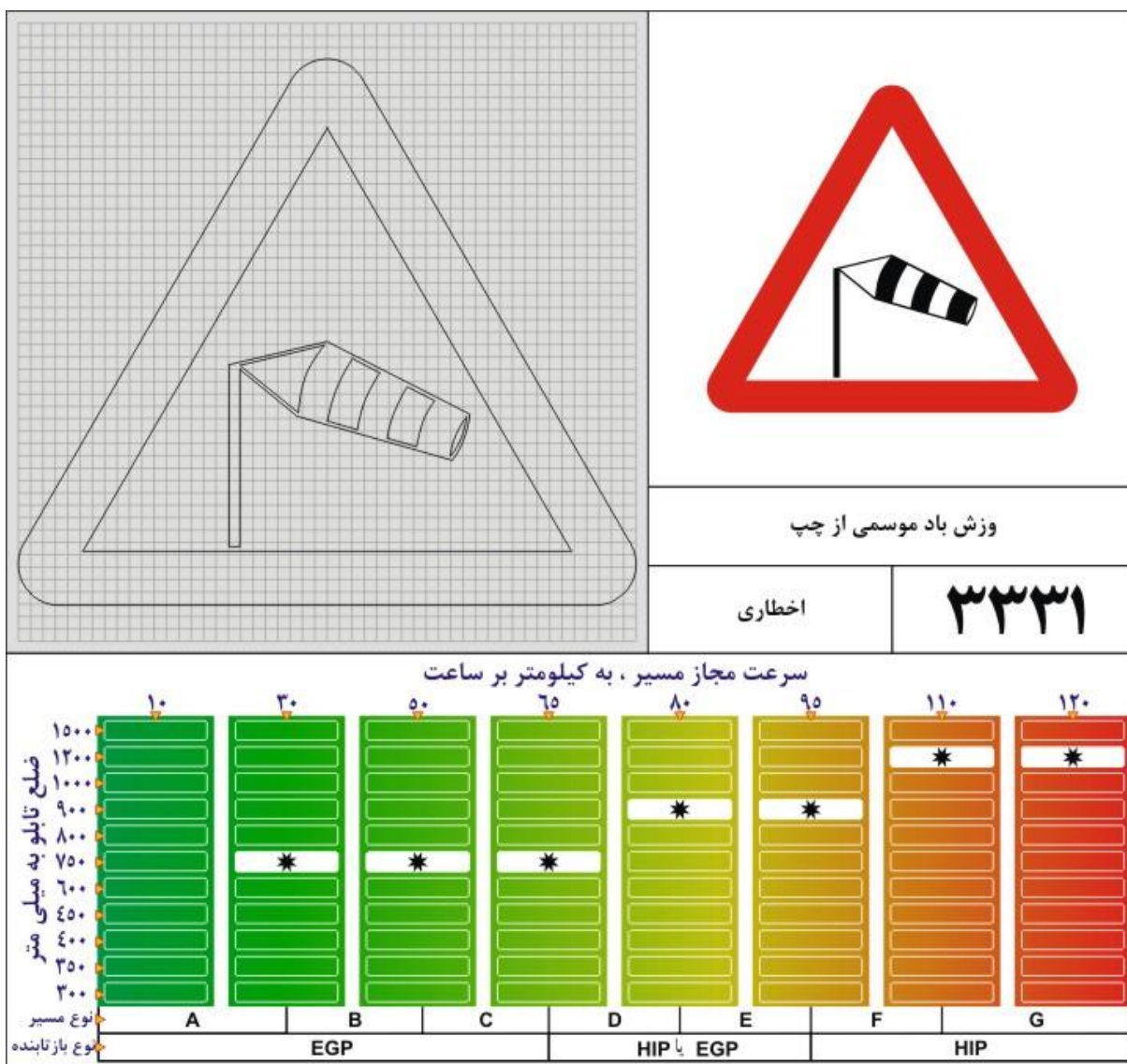
شناسه این تابلو ۳۳۳۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۲۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو آگاه‌سازی رانندگان از وزش غافلگیرانه بادهای شدید موسمی از سمت چپ مسیر تردد است. چنانچه این گونه بادها در مسافت طولانی یک مسیر رخ می‌دهد، تکرار این تابلو در دو سمت طول مسیر ضروری است.

۲-۲۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۱





۱۴-۲۶ تابلو وزش باد موسمی از راست

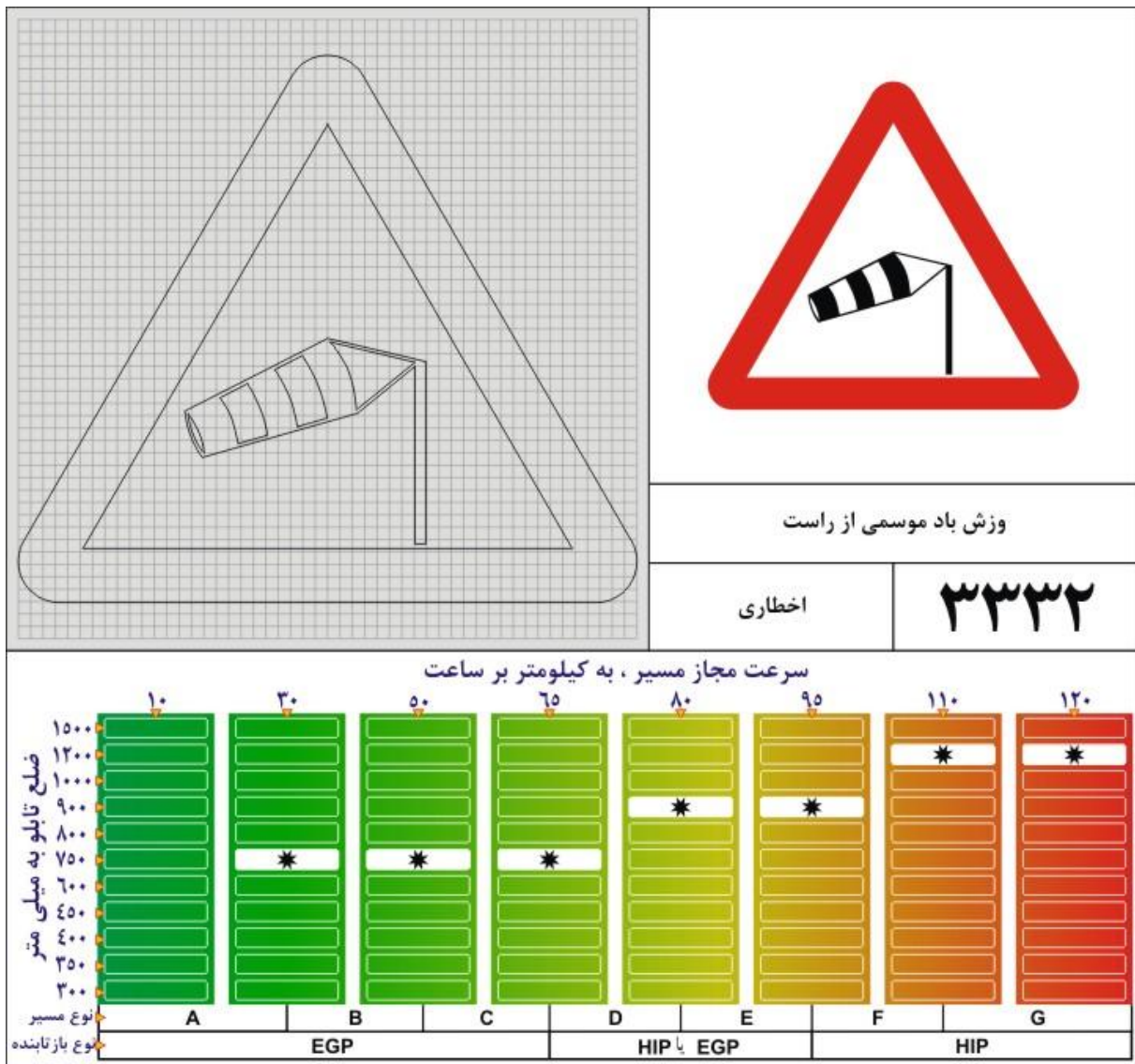
شناسه این تابلو ۳۳۳۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱۴-۲۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وزش غافلگیرانه بادهای شدید موسمی از سمت راست تردد می‌باشد. چنانچه وزش این نوع بادهای در یک مسیر طولانی از جاده رخ می‌دهد، نصب این تابلو به گونه‌ای تکراری در دو طرف طول مسیر جاده ضروری است.

۱۴-۲۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۲



## ۲۷-۱۴ تابلو پل تاقی در راه

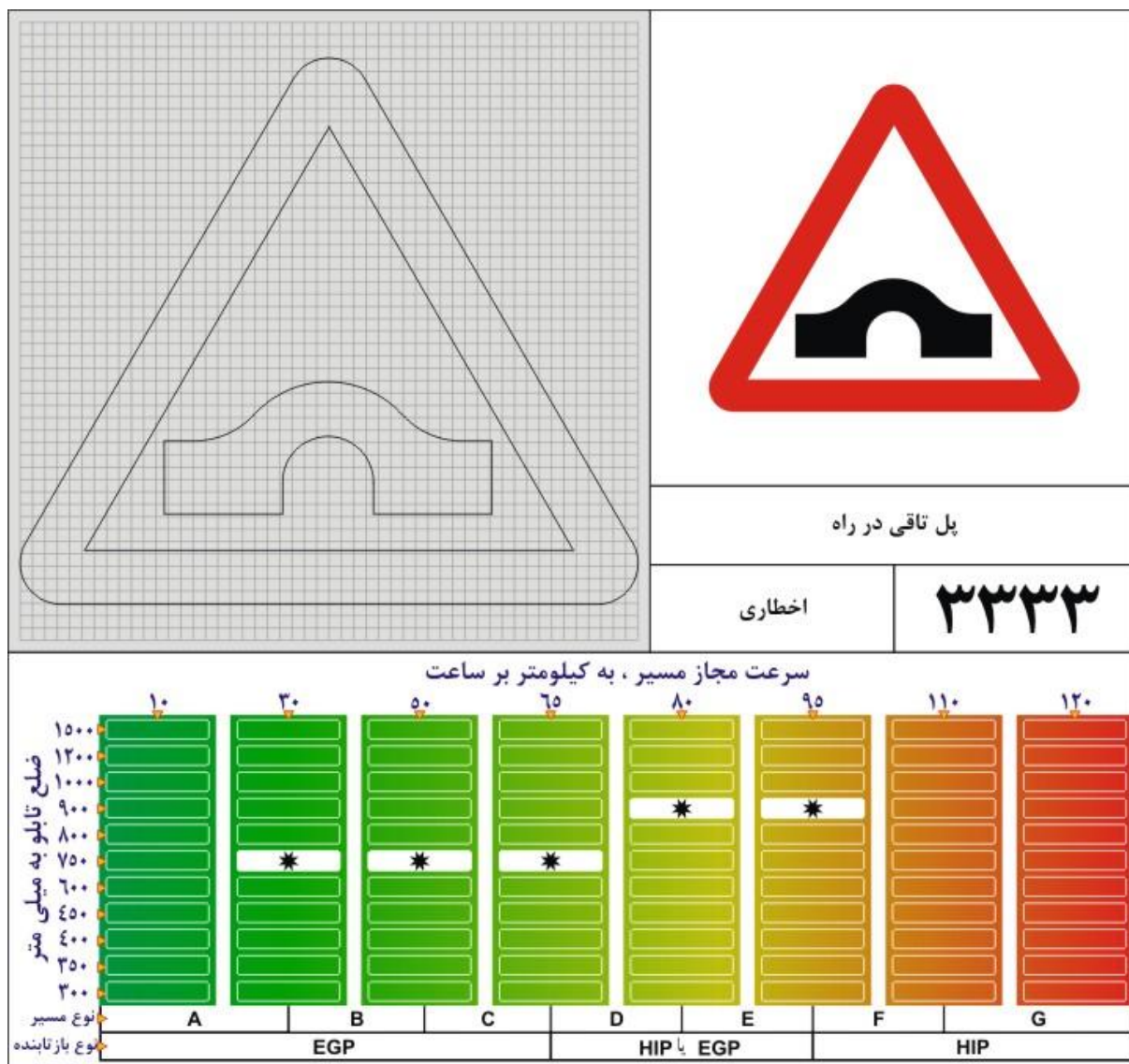
شناسه این تابلو ۳۳۳۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۲۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی از پل تاقی در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید قبل از پل تاقی و در نقطه‌ای از مسیر نصب شود که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز، به هنگام از آن مطلع شوند. نصب تابلو مکمل نظیر "اعلام فاصله تا پل تاقی" طبق بند ۸-۴ اطلاع‌رسانی را کامل‌تر می‌نماید. چنانچه احتمال درگیری کف خودرو با برجستگی پل تاقی وجود داشته باشد، باید از تابلو "خطر زمین‌گیری در راه" با شناسه ۳۲۱۸ به عنوان تابلو مکمل استفاده نمود.

۲-۲۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۳



## ۲۸-۱۴ تابلو ارتفاع محدود در پل تاقی

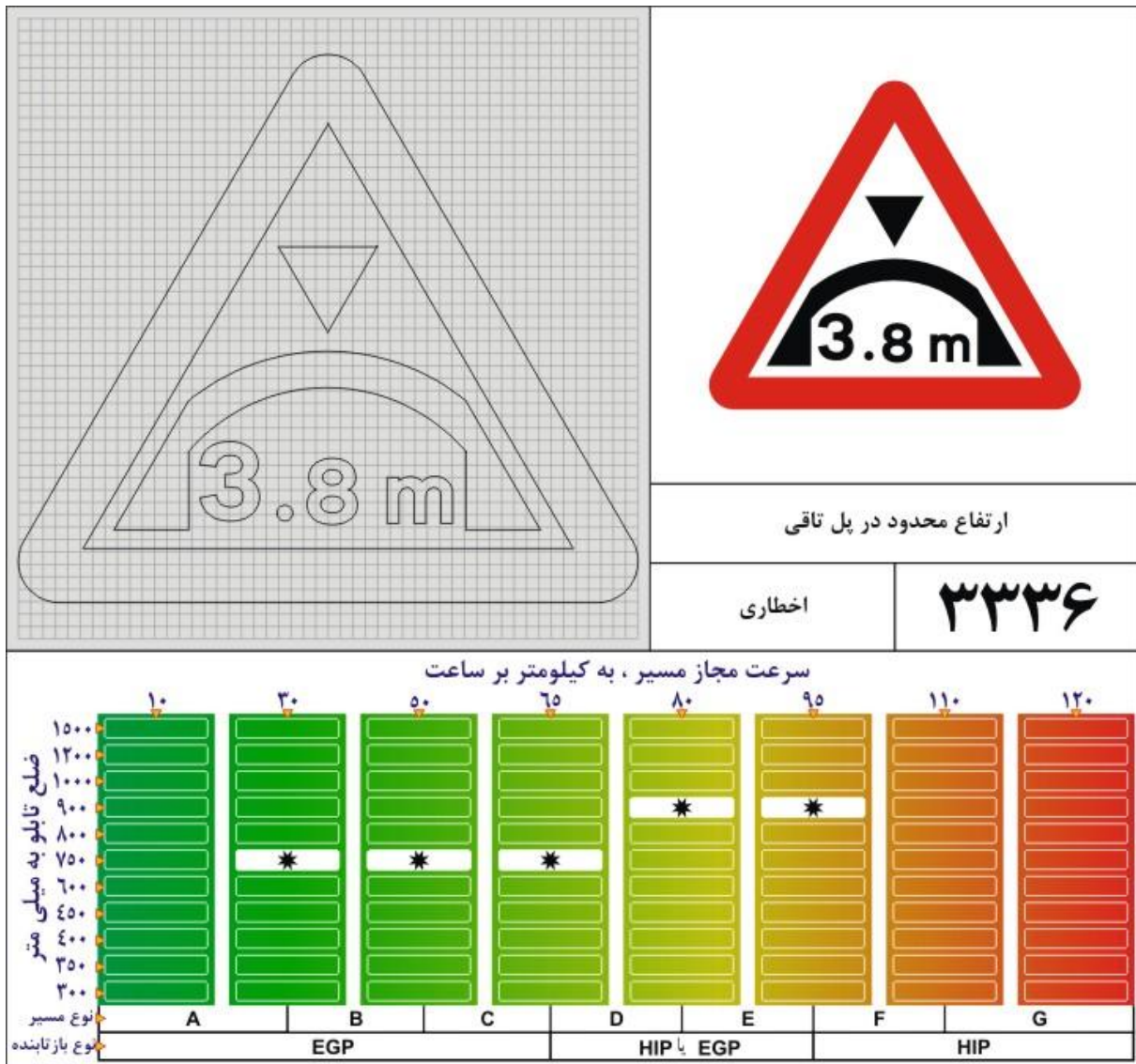
شناسه این تابلو ۳۳۳۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۲۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از محدودیت ارتفاع در پل تاقی موجود در مسیر تردد می‌باشد. نصب این تابلو باید قبل از ورودی زیرگذر پل تاقی به گونه‌ای باشد که خودرو با ابعاد بزرگ‌تر از اندازه زیرگذر پل به منظور پیشگیری از درگیر شدن با کناره‌های کمانی سقف، به هنگام از موضوع مطلع شده و از عبور از آن مسیر خودداری نماید، در چنین شرایطی استفاده از آویزهای نشان‌دهنده ارتفاع مجاز عبور از زیرگذر پل، ضروری است.

۲-۲۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۲۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۲۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۶





## ۲۹-۱۴ تابلو ارتفاع محدود

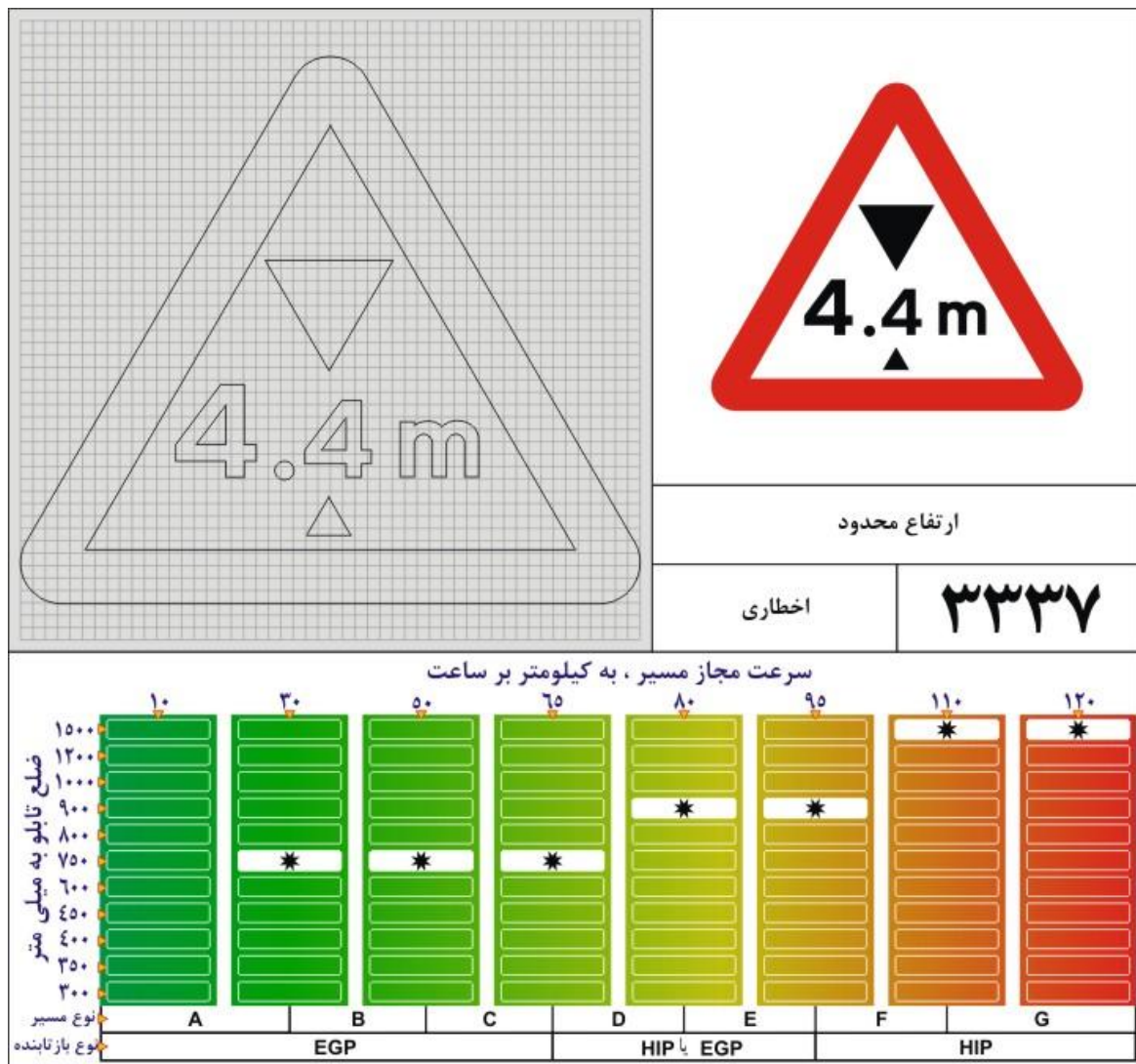
شناسه این تابلو ۳۳۳۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۲۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از محدودیت ارتفاع در مسیر تردد است. با توجه به این که حداکثر ارتفاع محدود در هر بخش از یک مسیر عمومی ۵ متر می‌باشد، ارتفاع کمتر از این میزان در هر بخش مسیر، باید توسط تابلو "ارتفاع محدود" اطلاع‌رسانی شود. اعداد محدودکننده ارتفاع در تابلو باید همواره ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر کمتر از حداقل ارتفاع واقعی باشد. به هنگام بازسازی آسفالت مسیر، این ارتفاع مجدداً باید بررسی و در صورت لزوم تابلو اصلاح شود. نصب این تابلو در بالای مسیر باید به گونه‌ای باشد که از عدم احتمال سقوط آن بر روی خودروهای عبوری اطمینان حاصل شود.

۲-۲۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۷





### ۳۰-۱۴ تابلو کابل برق فشار قوی

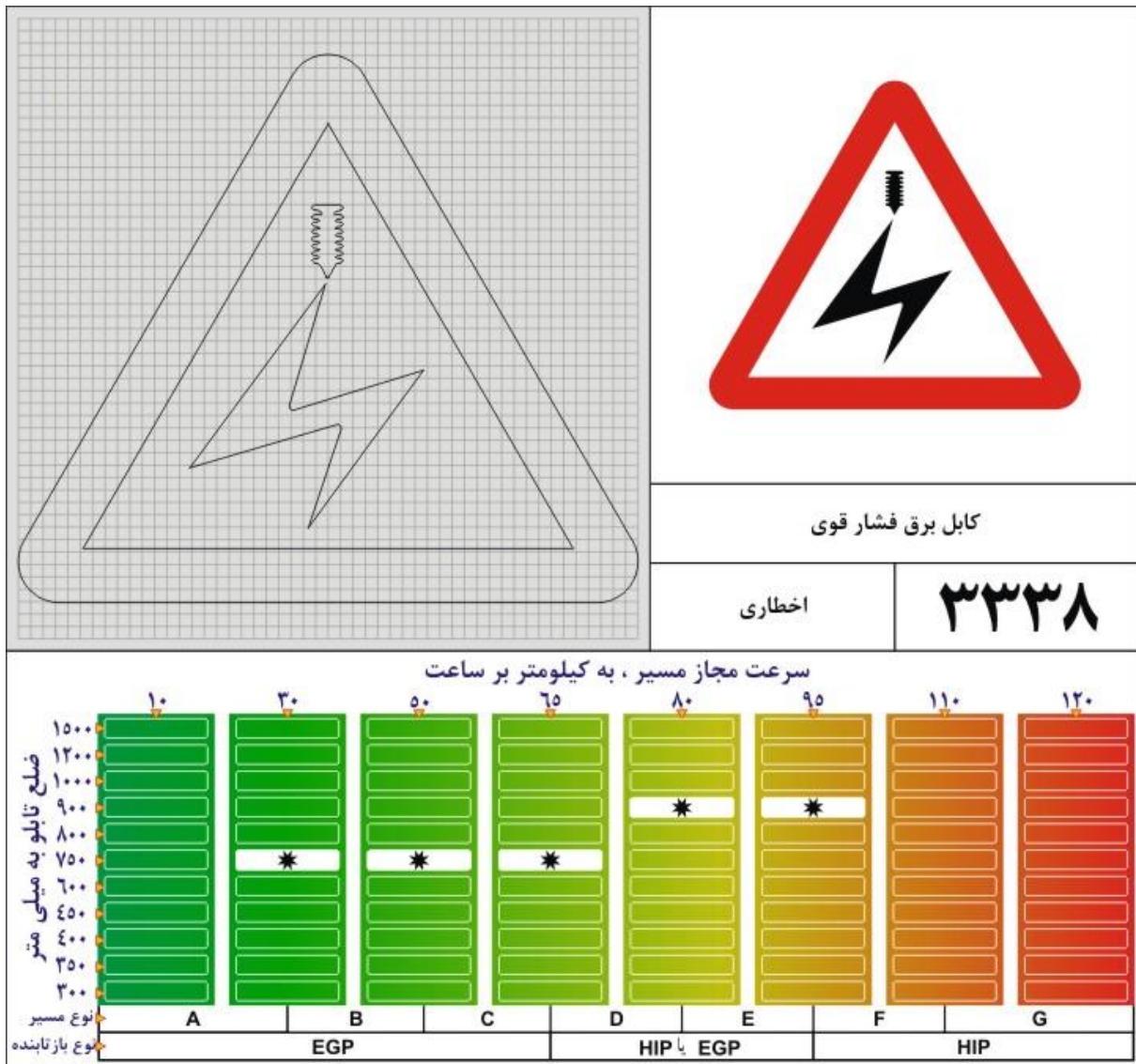
شناسه این تابلو ۳۳۳۸، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر برق فشار قوی در مسیر تردد می‌باشد. نصب این تابلو در مکان‌هایی که مسیر تردد از زیر کابل برق فشار قوی می‌گذرد، باید انجام پذیرد. برای اطمینان از سلامت تردد خودروهای با ارتفاع بیشتر، باید از تابلو مکمل که ارتفاع ایمن و همچنین فاصله تا مکان زیر کابل برق فشار قوی را نشان می‌دهد، استفاده شود. تابلو مکمل باید طبق بند ۸-۴ نصب شود. ارتفاع‌های مندرج در این تابلو باید حداقل ۵۵۰ میلی‌متر کمتر از ارتفاع کابل در نظر گرفته شود.

۲-۳۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۳۸



### ۳۱-۱۴ تابلو پرواز هواپیما در ارتفاع کم (در سمت چپ)

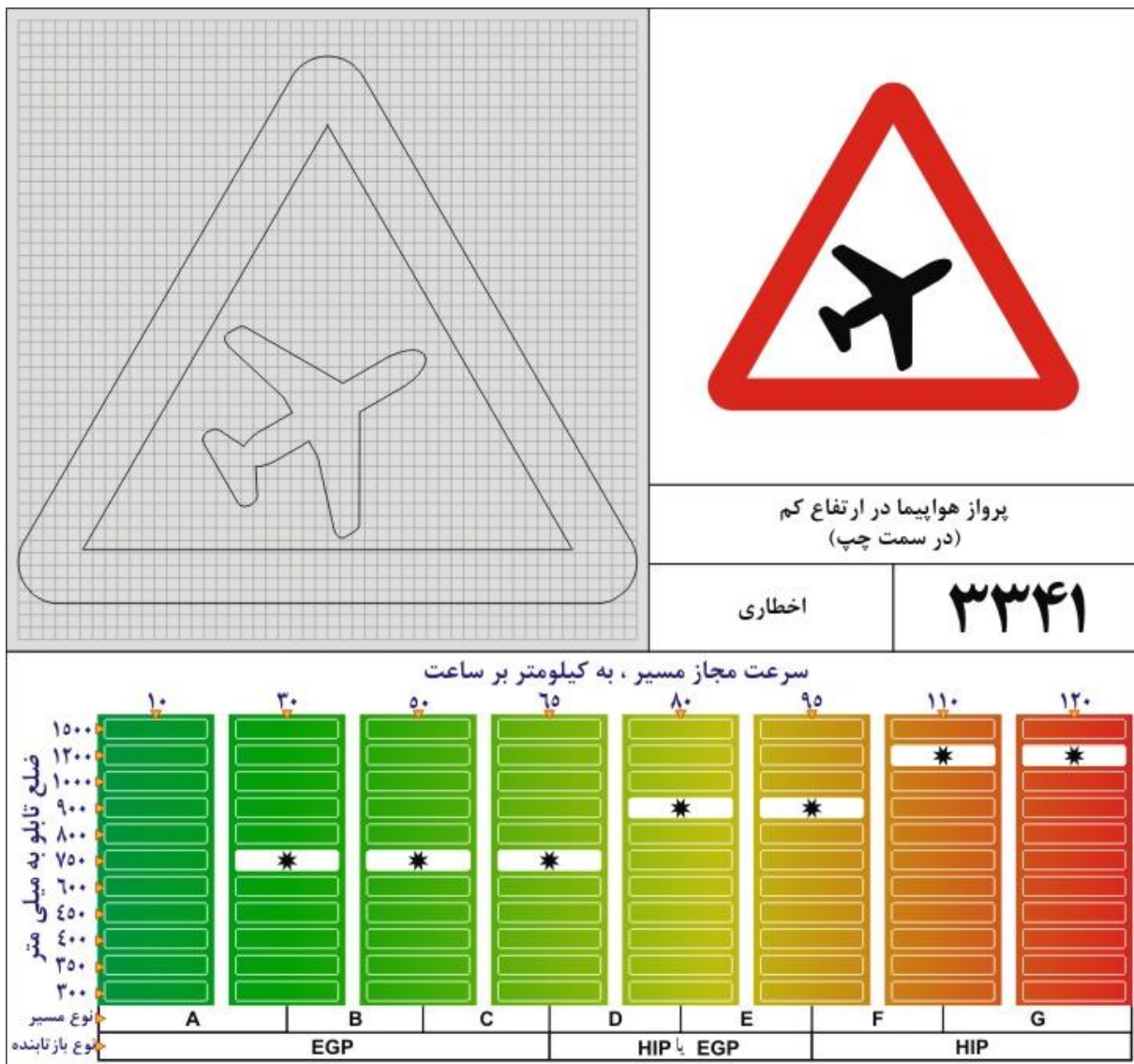
شناسه این تابلو ۳۳۴۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۳۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی از احتمال پرواز هواپیما در ارتفاع کم در سمت چپ مسیر تردد می‌باشد. با توجه به این که صدای ناگهانی هواپیما می‌تواند موجب دستپاچگی راننده شود این تابلو باید در فاصله دورتر و قبل از محل پروازهای مذکور نصب شود تا رانندگان به هنگام اطلاع یافته و آماده شوند. بهتر است با نصب تابلو مکمل "فاصله از خطر" طبق بند ۸-۴، اطلاع‌رسانی کامل‌تری را ارائه نمود. این تابلو در مسیرهای مجاور کریدور هوایی کم ارتفاع، به کار می‌رود.

۲-۳۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۴۱



### ۳۲-۱۴ تابلو پرواز هواپیما در ارتفاع کم (در سمت راست)

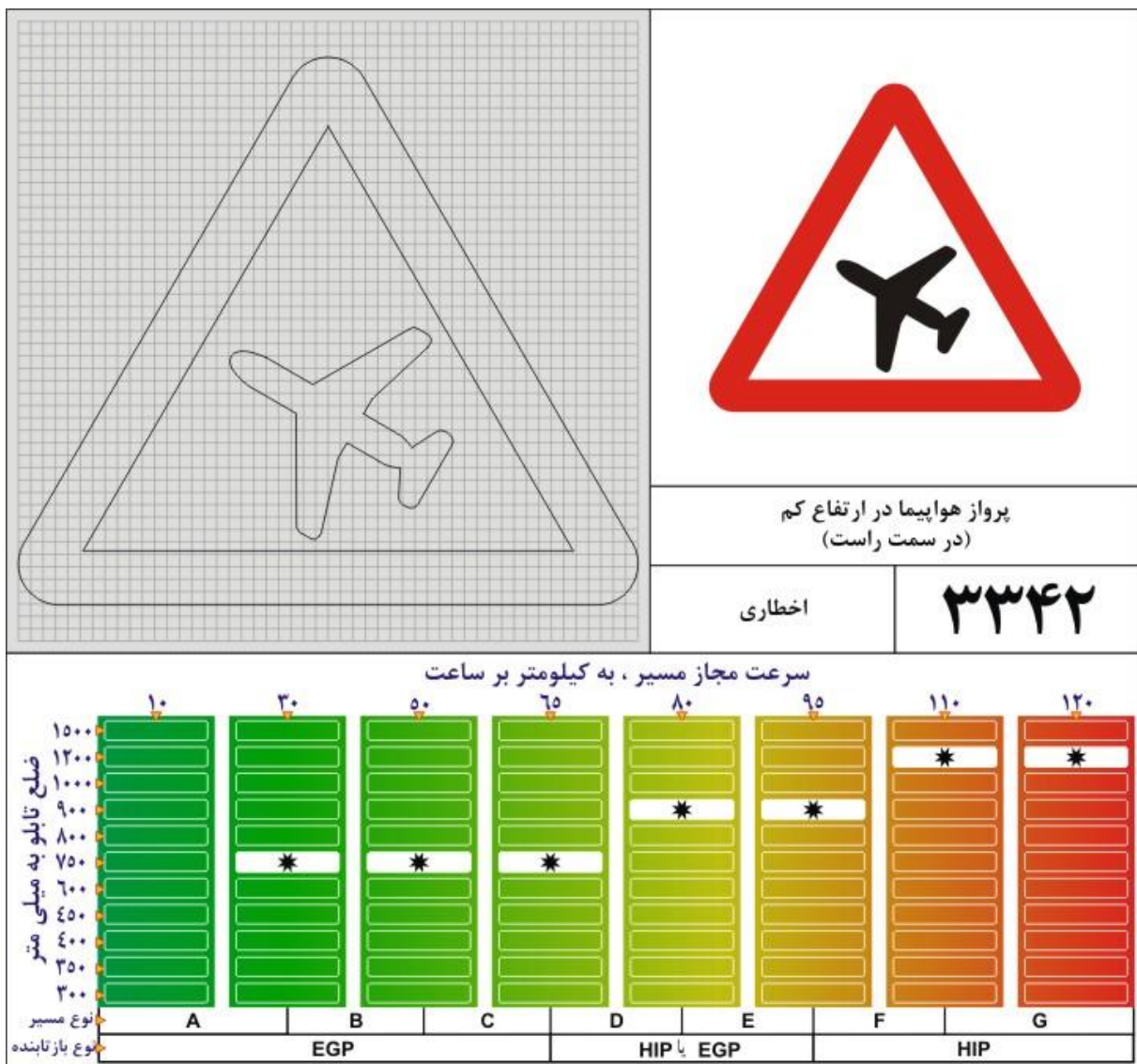
شناسه این تابلو ۳۳۴۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از احتمال پرواز هواپیما در ارتفاع کم در سمت راست مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید در فاصله دورتر و قبل از محل پرواز همراه با تابلو مکمل "فاصله از خطر" طبق بند ۸-۴ نصب شود تا اطلاع‌رسانی بهتری را به رانندگان ارائه نماید. این تابلو در مسیرهای مجاور کریدور هوایی کم ارتفاع، به کار می‌رود.

۲-۳۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۴۲





### ۳۳-۱۴ تابلو پرواز بالگرد در ارتفاع کم (در سمت چپ)

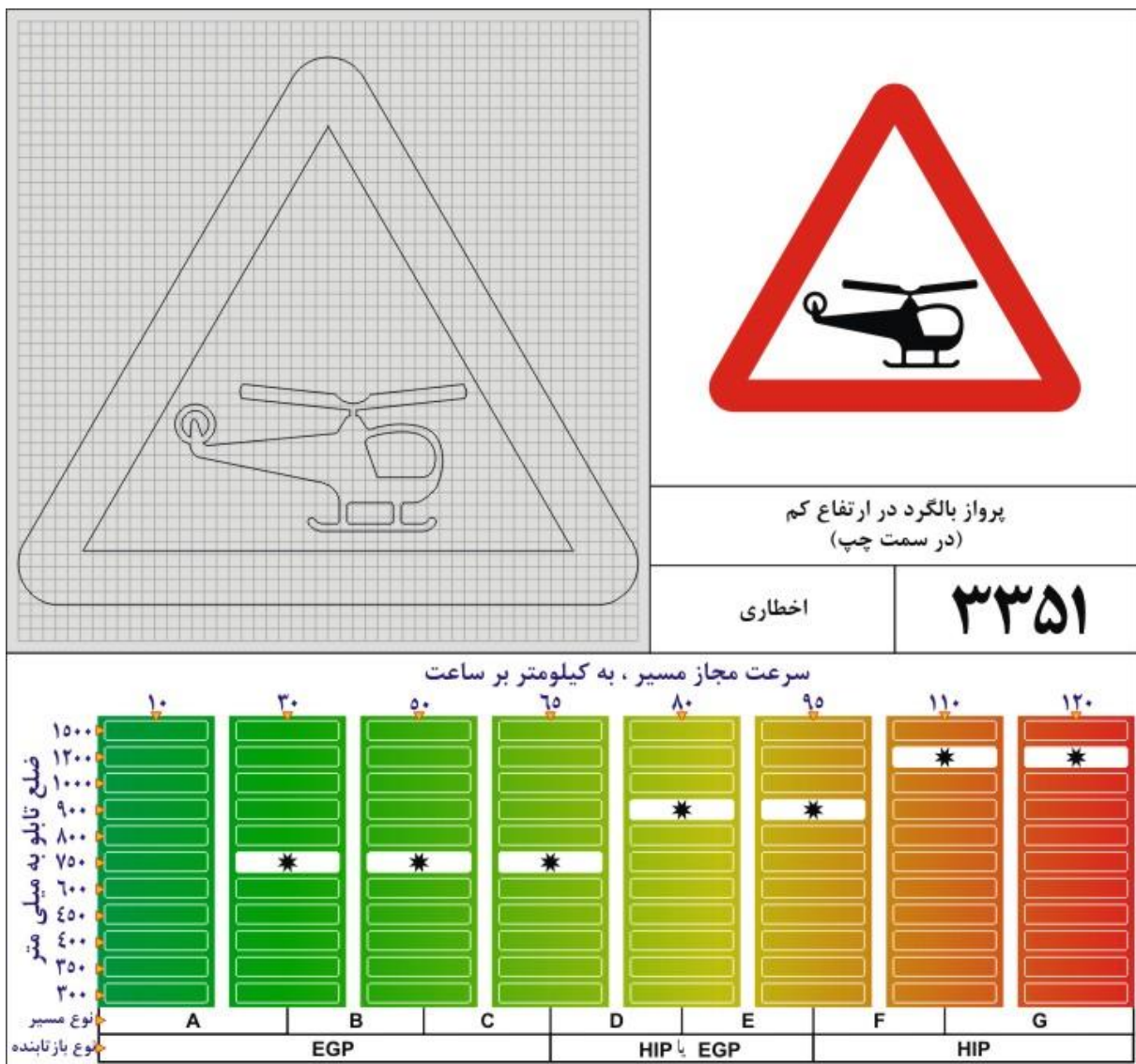
شناسه این تابلو ۳۳۵۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۳۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از احتمال پرواز بالگرد در ارتفاع کم سمت چپ مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید در فاصله دورتری از محل پرواز همراه با تابلو مکمل "فاصله از خطر" نصب شود تا اطلاع‌رسانی به هنگام و بهتری را ارائه نماید. این تابلو در مسیرهای با سرعت مجاز بالا که مجاور مسیر کریدور هوایی کم ارتفاع قرار دارد به کار می‌رود.

۳۳-۱۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۵۱





### ۳۴-۱۴ تابلو پرواز بالگرد در ارتفاع کم (در سمت راست)

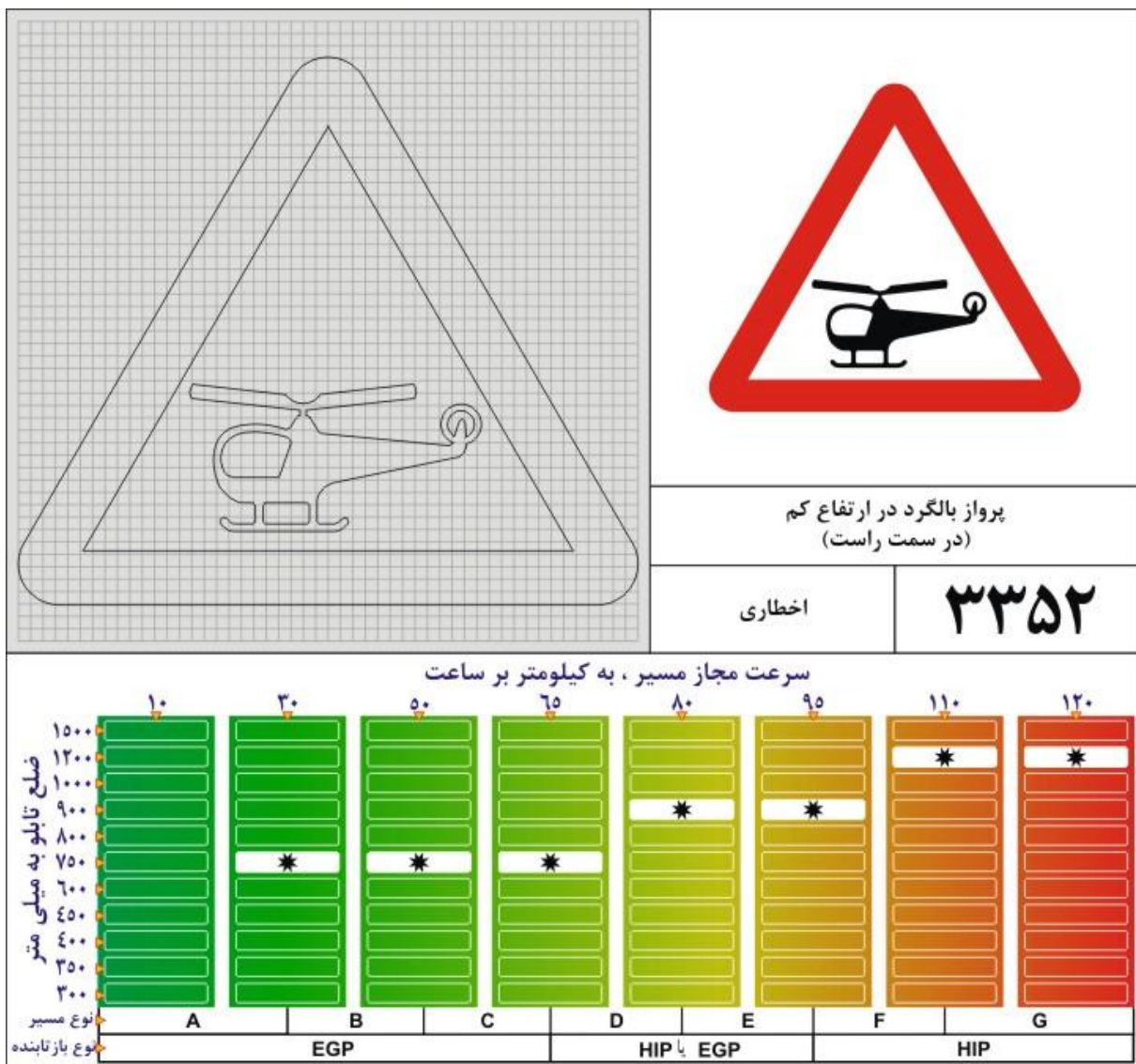
شناسه این تابلو ۳۳۵۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از احتمال پرواز بالگرد در ارتفاع کم سمت راست مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید در فاصله دورتری از محل پرواز همراه با تابلو مکمل "فاصله از خطر" نصب شود تا اطلاع‌رسانی به هنگام و بهتری را ارائه نماید. این تابلو در مسیرهای با سرعت مجاز بالا که مجاور کریدور هوایی کم ارتفاع قرار دارد به کار می‌رود.

۲-۳۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۳۵۲



### ۳۵-۱۴ تابلو پیش‌آگاهی رعایت حق تقدم

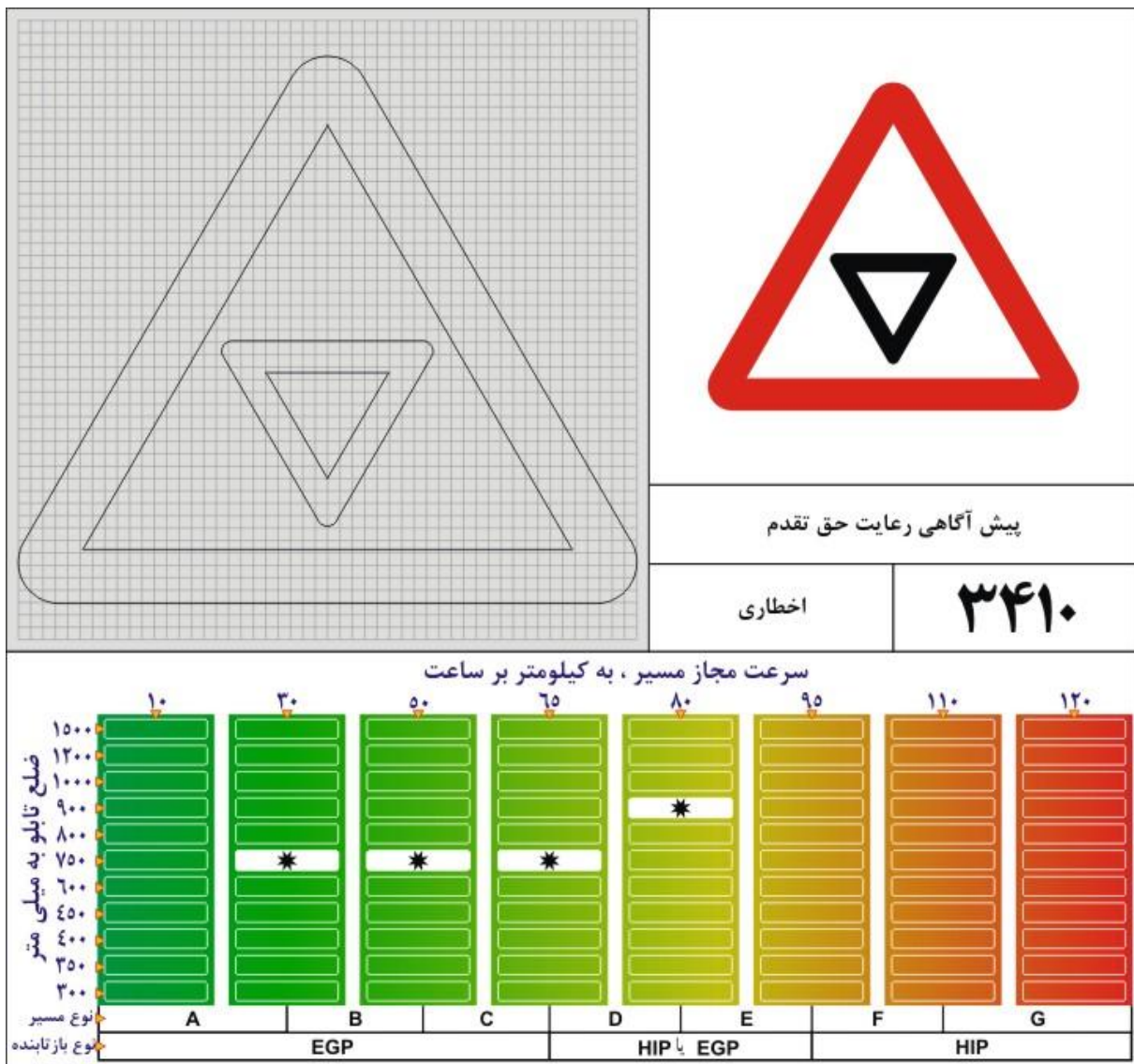
شناسه این تابلو ۳۴۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار رانندگان از وجود تابلو رعایت حق تقدم در مسیر پیش‌رو است. محل نصب این تابلو در فاصله‌ای قبل از تقاطع می‌باشد و پیام آن هشدار به رانندگان در نزدیک شدن به تقاطع با رعایت حق تقدم با دیگران است، می‌باشد. این تابلو بیشتر در مسیرهای برون شهری که انتظار وجود تقاطع در مسیر نمی‌باشد، به کار می‌رود. محل نصب این تابلو باید به گونه‌ای باشد که رانندگان به هنگام پیام آن را دریافت نموده و کنترل لازم را در حرکت خود اعمال نمایند.

۲-۳۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۴۱۰



#### ۳۶-۱۴ تابلو پیش‌آگاهی ایست

شناسه این تابلو ۳۴۱۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

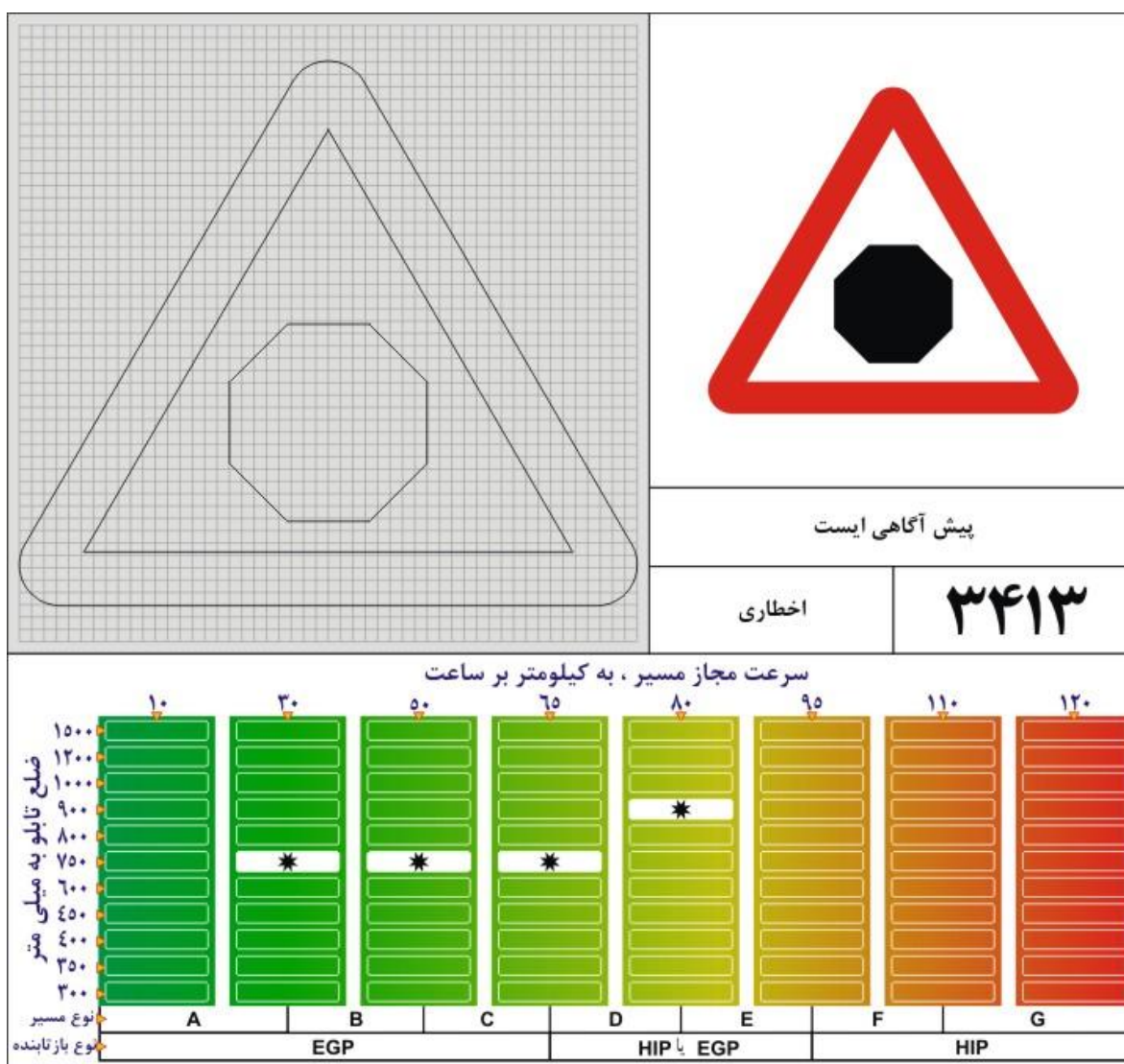
#### ۱-۳۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود تابلو "ایست" در مسیر پیش‌رو است. محل نصب این تابلو در فاصله‌ای قبل از تقاطع می‌باشد و پیام آن هشدار به رانندگان از نزدیک شدن به تقاطعی است، که ابتدا باید توقف کامل نموده سپس با رعایت اصول ایمنی حرکت نماید.

این تابلو بیشتر در معابر برون شهری که انتظار وجود تقاطع در مسیر نمی‌باشد به کار می‌رود. این تابلو باید در نقطه‌ای از مسیر تردد نصب شود که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز بتوانند به هنگام پیام تابلو را دریافت و کنترل لازم را در حرکت اعمال نمایند.

۲-۳۶-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۴۱۳





### ۳۷-۱۴ تابلو پیش‌آگاهی چراغ راهنمایی

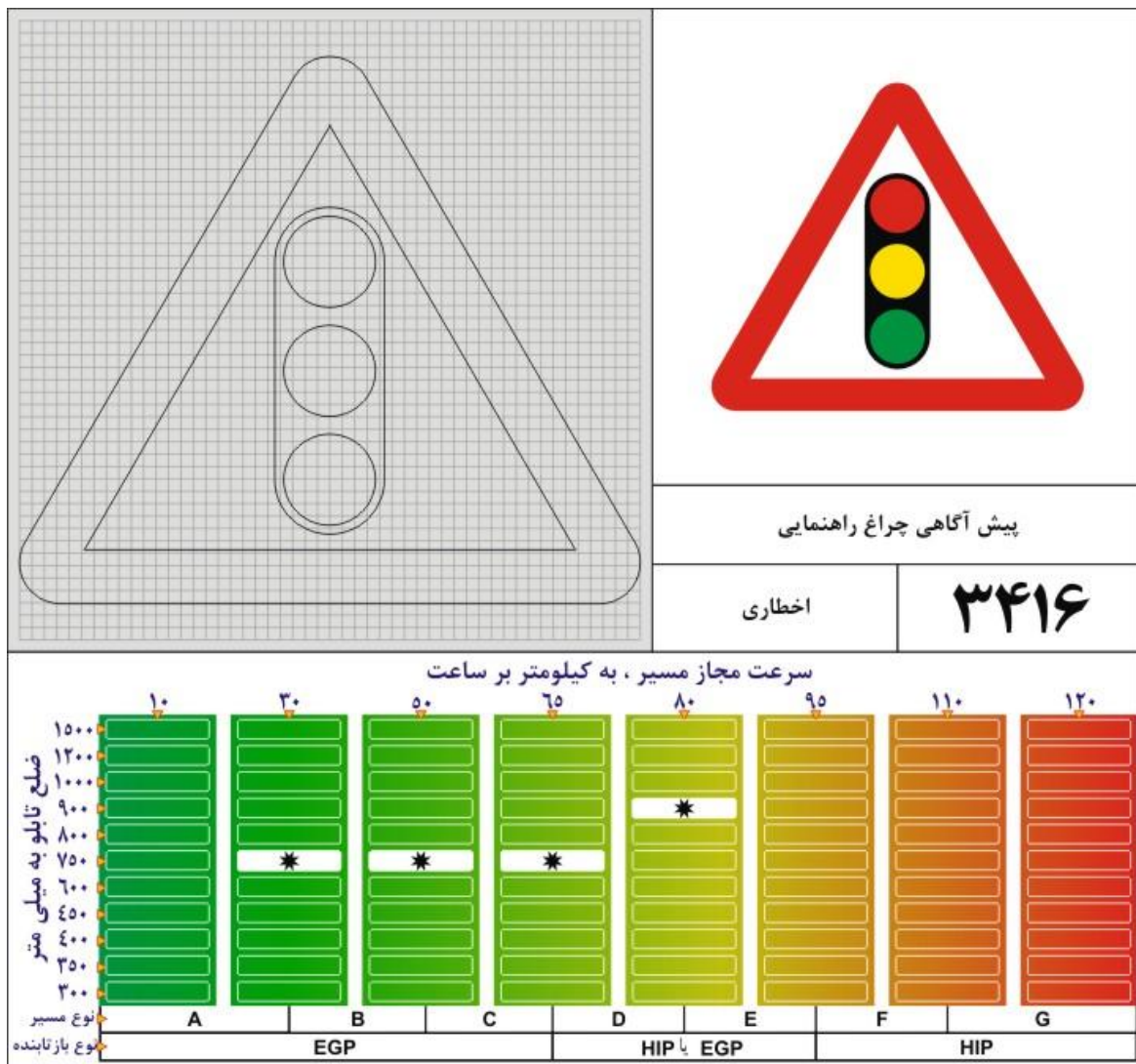
شناسه این تابلو ۳۴۱۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از چراغ راهنمایی پیش‌روی مسیر تردد است. در مسیرهای برون شهری که سرعت مجاز بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت است و چراغ راهنمایی از دور به خوبی دیده نمی‌شود و یا موانعی در مسیر مشاهده آن وجود دارد، نصب این تابلو در فاصله‌ای قبل از چراغ راهنمایی ضروری است. در مسیرهای برون شهری به همراه این تابلو می‌توان برای کاهش سرعت به موقع رانندگان از تابلو کاهش سرعت نیز به طور مشترک بر روی یک پایه و در زیر آن استفاده نمود. مجموع دو تابلو مذکور می‌تواند به صورت تابلو مرکب نیز مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۴۱۶





### ۳۸-۱۴ تابلو پیش‌آگاهی میدان

شناسه این تابلو ۳۴۱۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

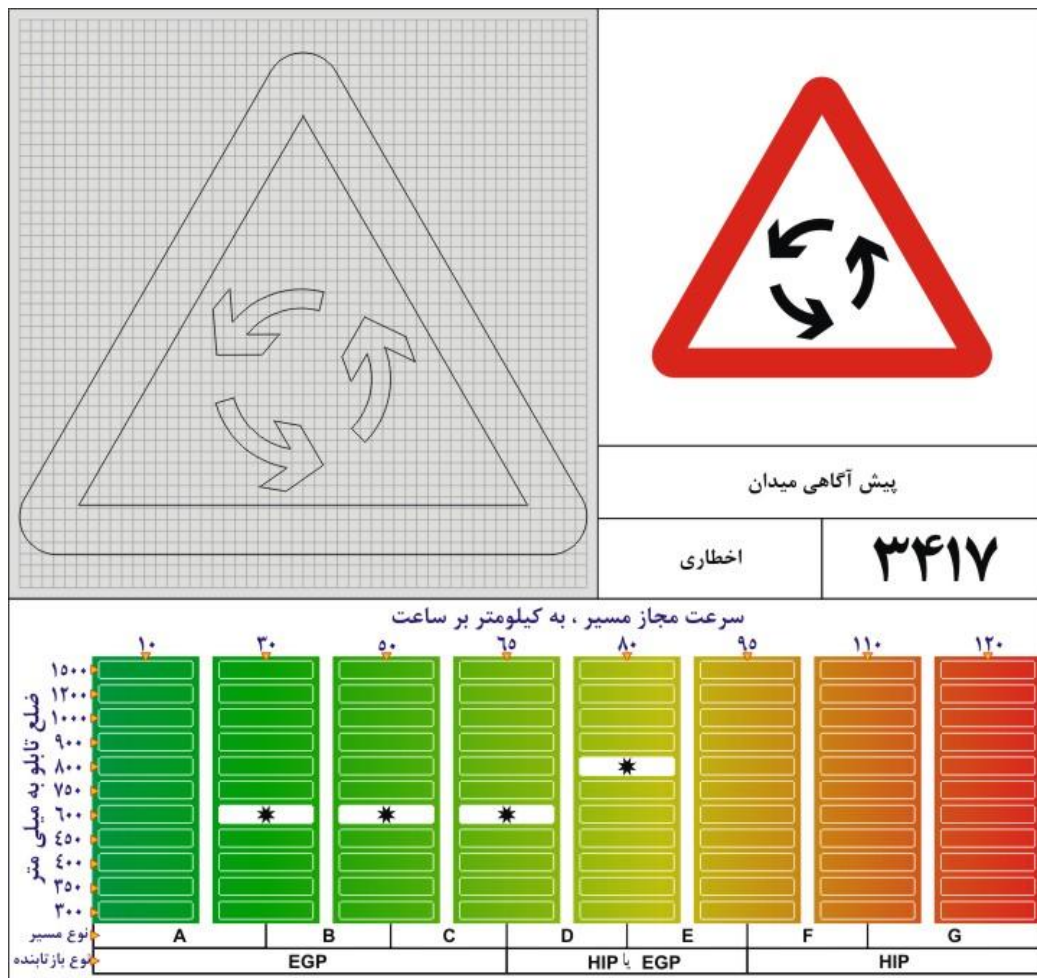
### ۱-۳۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برون شهری است و برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از نزدیک شدن به میدان در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیری که به میدان حاشیه شهر منتهی می‌شود به کار می‌رود. با استفاده از یک تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود می‌توان فاصله تا میدان را (حداکثر ۳۰۰ متر) اطلاع‌رسانی نمود.

در بزرگراه‌های با جداکننده مسیر، از این تابلو باید همراه با تابلو مکمل "کاهش سرعت" استفاده شود. این تابلو در فاصله ۵۰۰ متری پیش از میدان و در جزیره میانی نصب می‌شود. از این تابلو در مسیرهای منتهی به میدان‌های جدید نیز می‌توان استفاده نمود. تکرار این تابلو در هر مسیر باید با نظر کارشناس ترافیک انجام پذیرد.

۳۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۳۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۳۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۴۱۷



### ۳۹-۱۴ تابلو عبور دوچرخه‌سوار

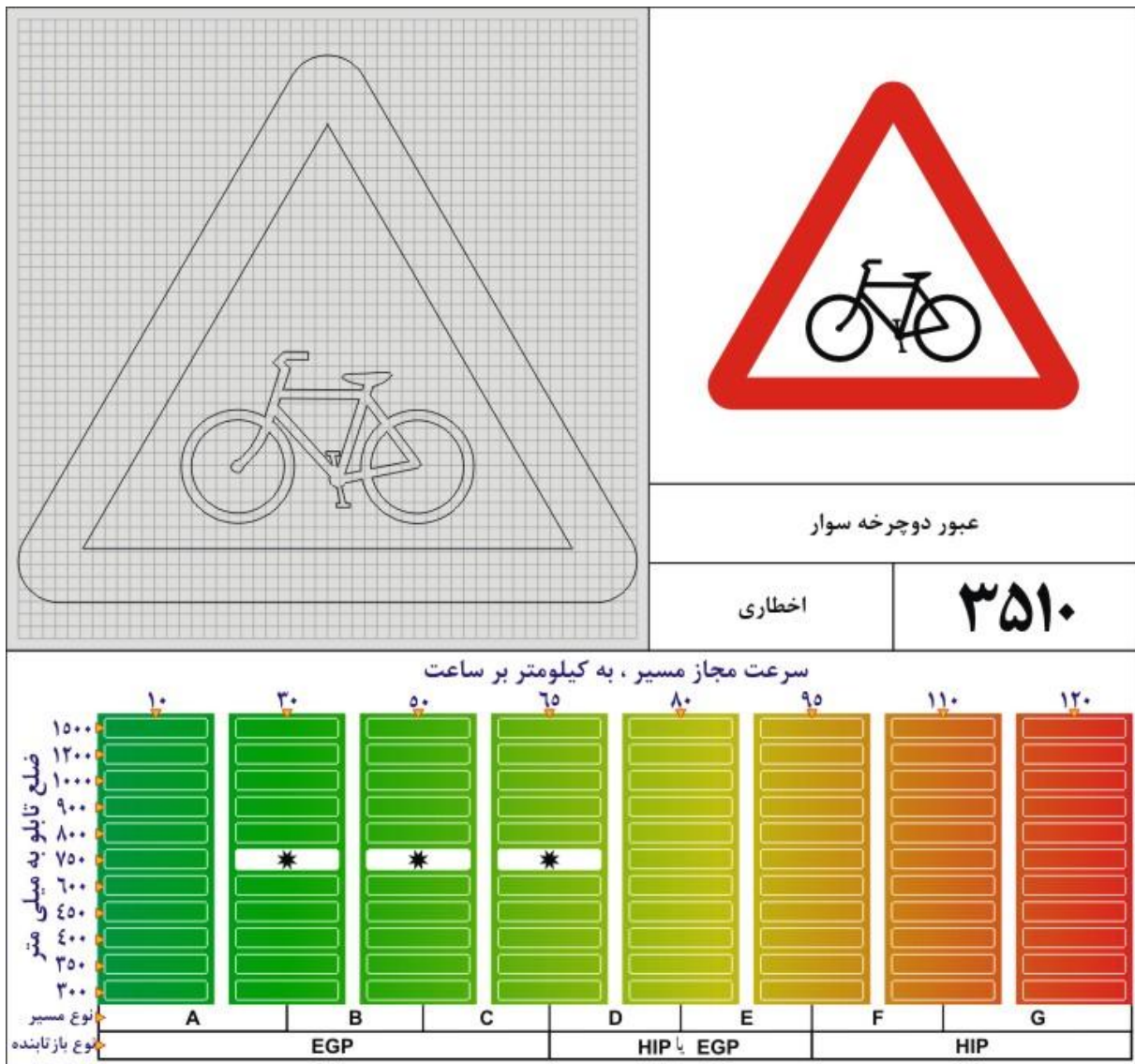
شناسه این تابلو ۳۵۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق به بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۳۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاهی رانندگان از عبور دوچرخه‌سواران در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو هشدار عبور دوچرخه‌سواران در سطح سواره‌رو مسیر می‌باشد، به ویژه این که دوچرخه‌سواران در پاره‌ای اوقات به طور ناگهانی عرض مسیر را طی می‌کنند که می‌تواند خطرآفرین باشد.

۲-۳۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۵۱۰



## ۴۰-۱۴ تابلو عبور خودرو کشاورزی

شناسه این تابلو ۳۵۱۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

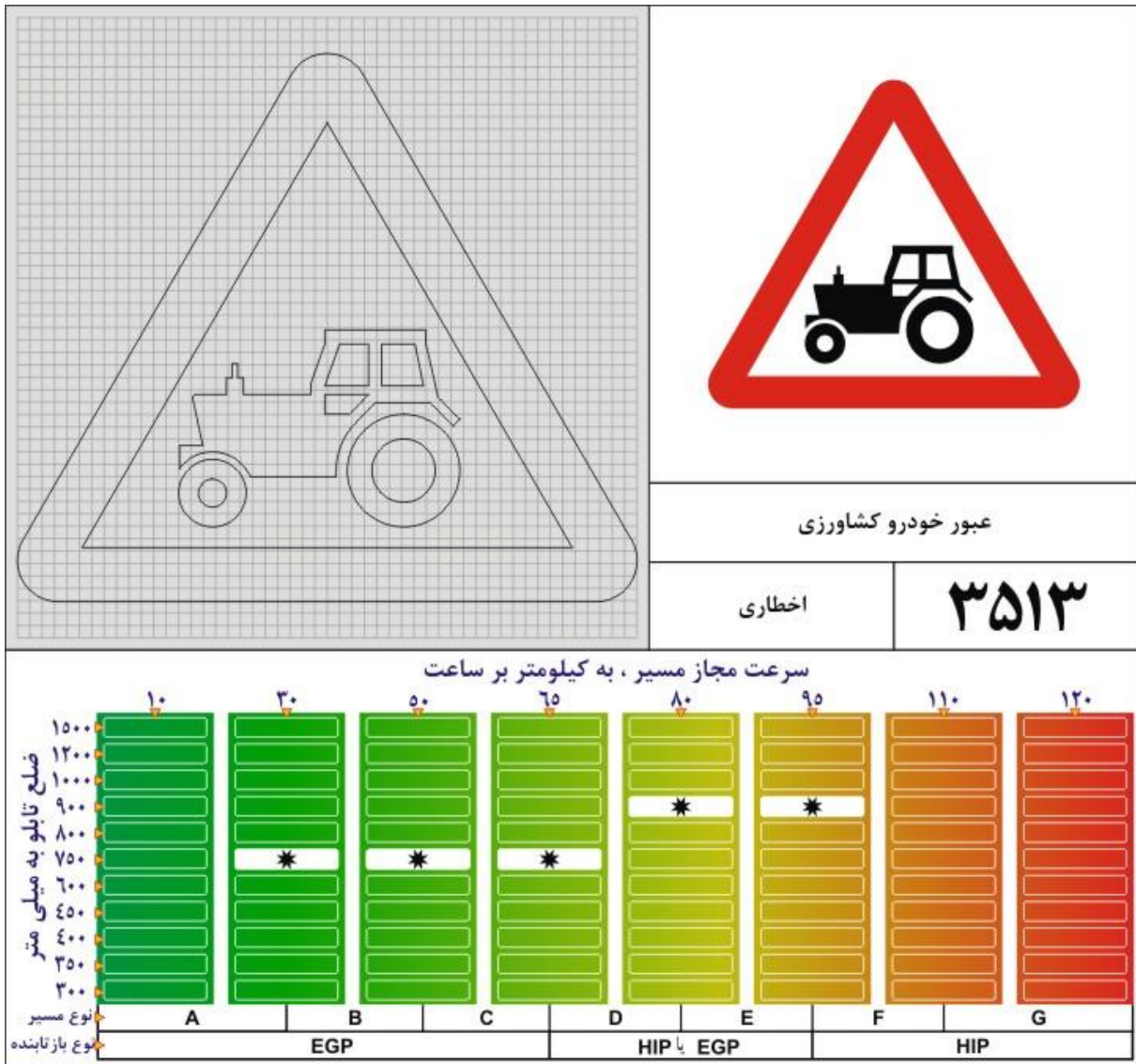
### ۱-۴۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر عبور خودروهای کشاورزی در مسیر تردد می‌باشد. حرکت کند و کم سرعت این خودروها و همچنین تردد احتمالی آن‌ها در عرض جاده می‌تواند خطرناک باشد، به همین دلیل نصب تابلو در مناطق مورد تردد این خودروها ضروری است.

### ۲-۴۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله

طرح و نمودار ۱۴۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

### طرح و نمودار ۱۴۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۵۱۳





## ۴۱-۱۴ تابلو عبور وسایل نقلیه سنگین در سربالایی

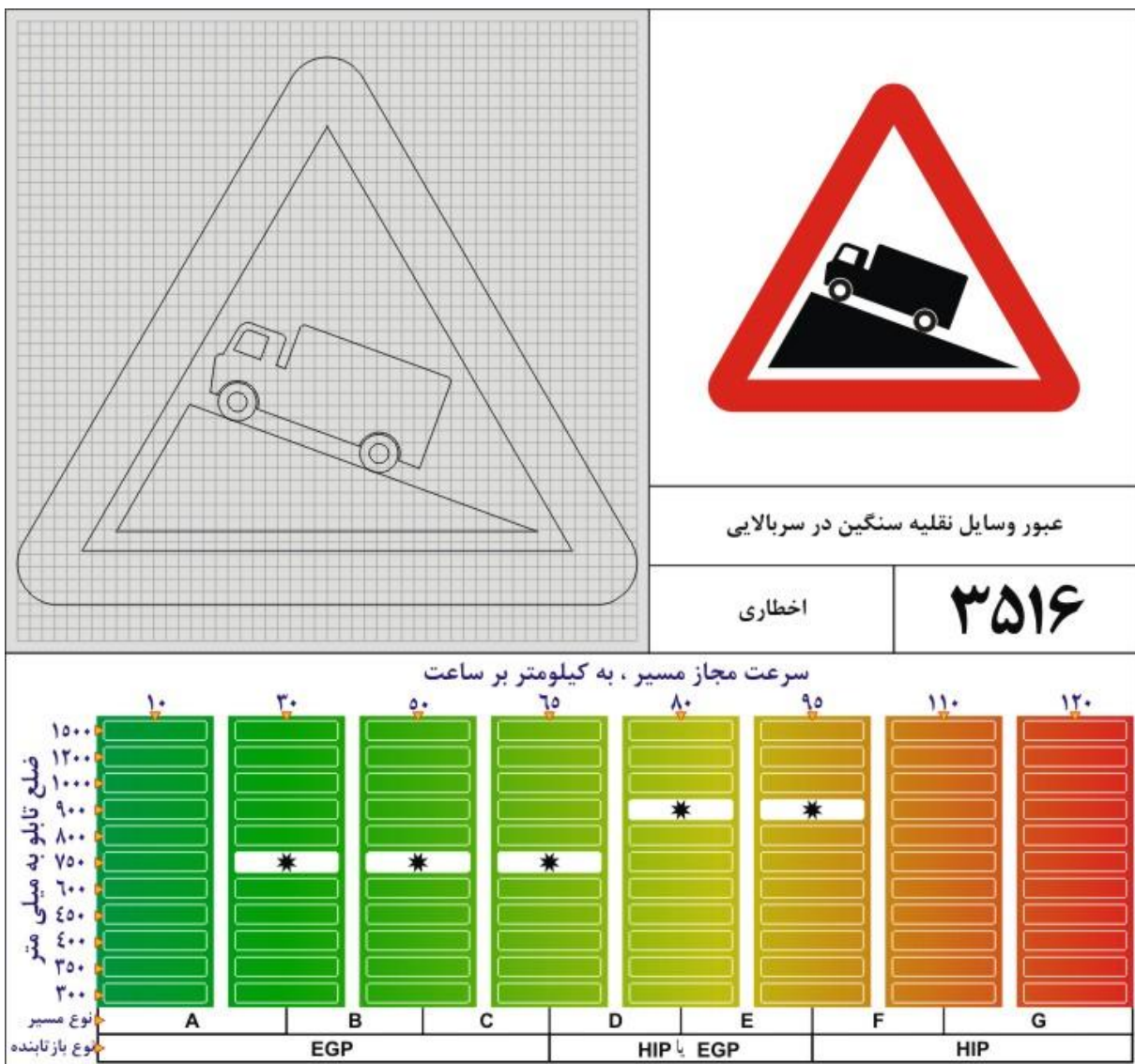
شناسه این تابلو ۳۵۱۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۴۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاهی رانندگان از عبور وسایل نقلیه سنگین در مسیر سربالایی جاده می‌باشد. محل نصب این تابلو برای پیشگیری از خطر در نقطه‌ای پیش از سربالایی مسیری است که حرکت وسایل نقلیه سنگین از آن شیب به سوی فراز آن به کندی انجام می‌شود. بدین ترتیب خودروهای تندرو به هنگام از شرایط مسیر پیش‌روی آگاه شده و سرعت حرکت خود را کنترل می‌نمایند.

۲-۴۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۵۱۶





#### ۴۲-۱۴ تابلو عبور وسایل نقلیه نظامی

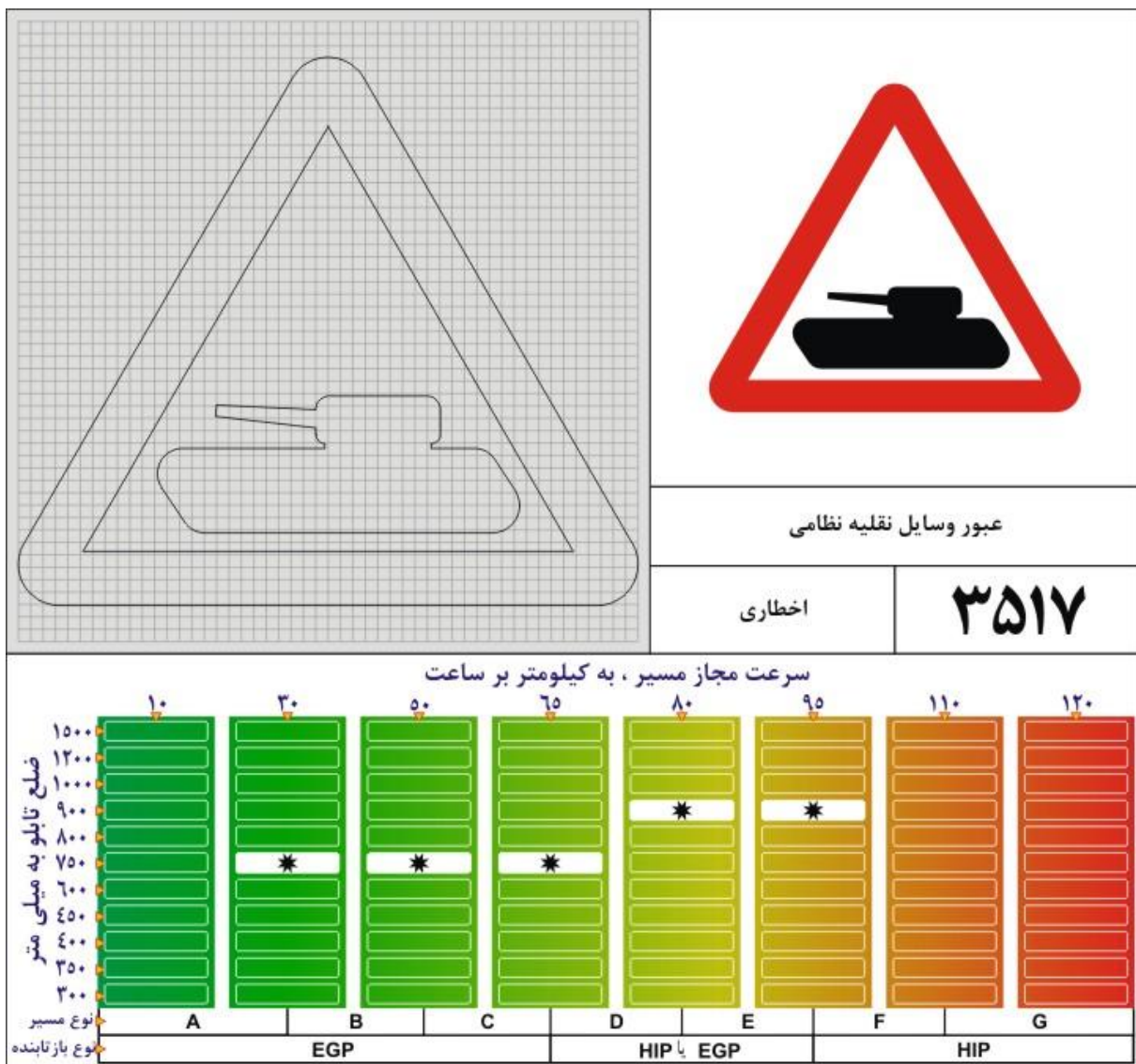
شناسه این تابلو ۳۵۱۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از عبور وسایل نقلیه نظامی در مسیر تردد است. این تابلو نشانگر حرکت معمولاً کند وسایل نقلیه نظامی در ورود یا خروج و یا ادامه حرکت در مسیر جاده می‌باشد.

۲-۴۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۵۱۷



۴۳-۱۴ تابلو عبور گاری و درشکه

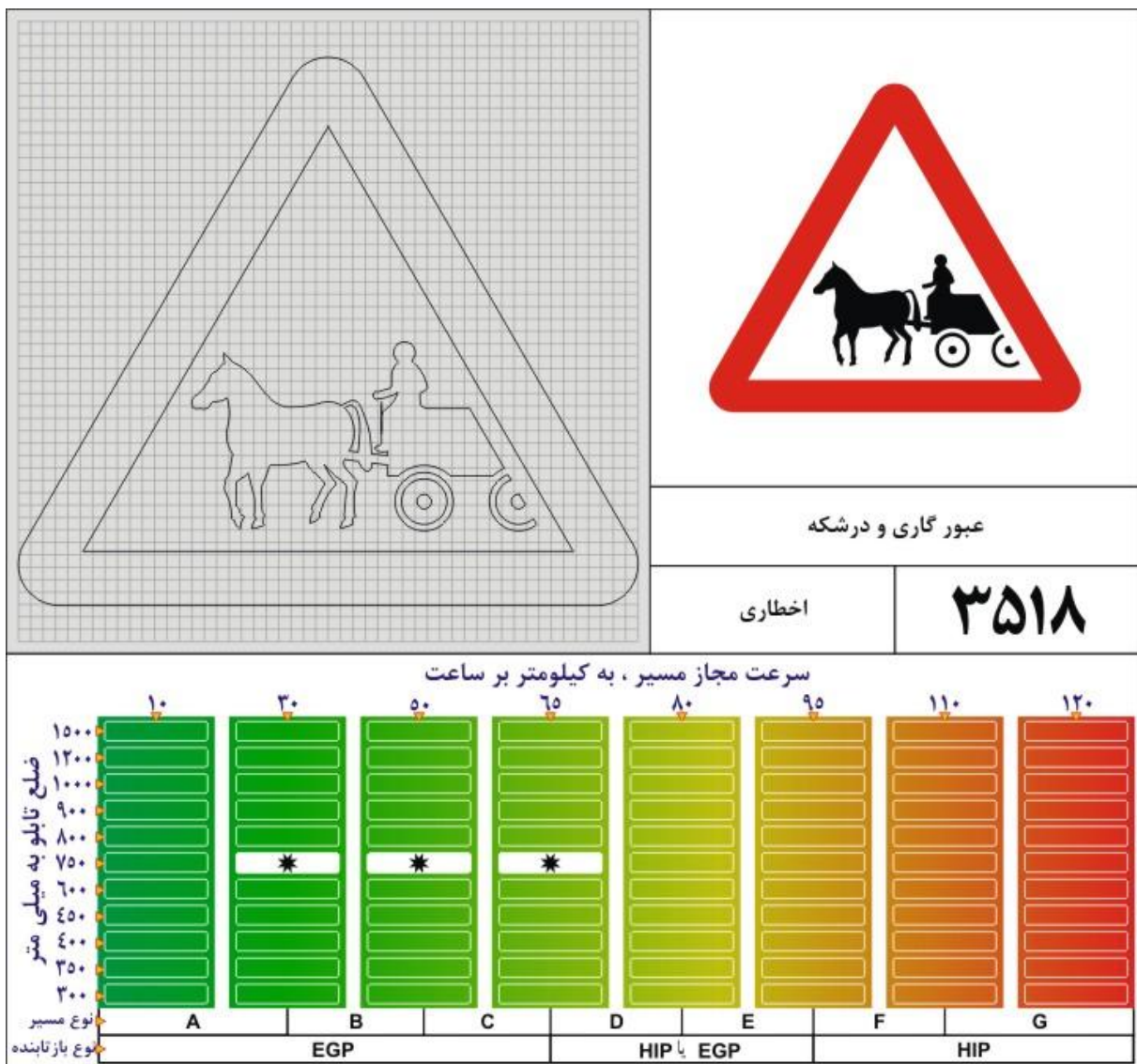
شناسه این تابلو ۳۵۱۸، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۴۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از خطر عبور کند گاری و درشکه در مسیر تردد می‌باشد.

۲-۴۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۵۱۸



#### ۴۴-۱۴ تابلو تقاطع راه و راه آهن با راه بند

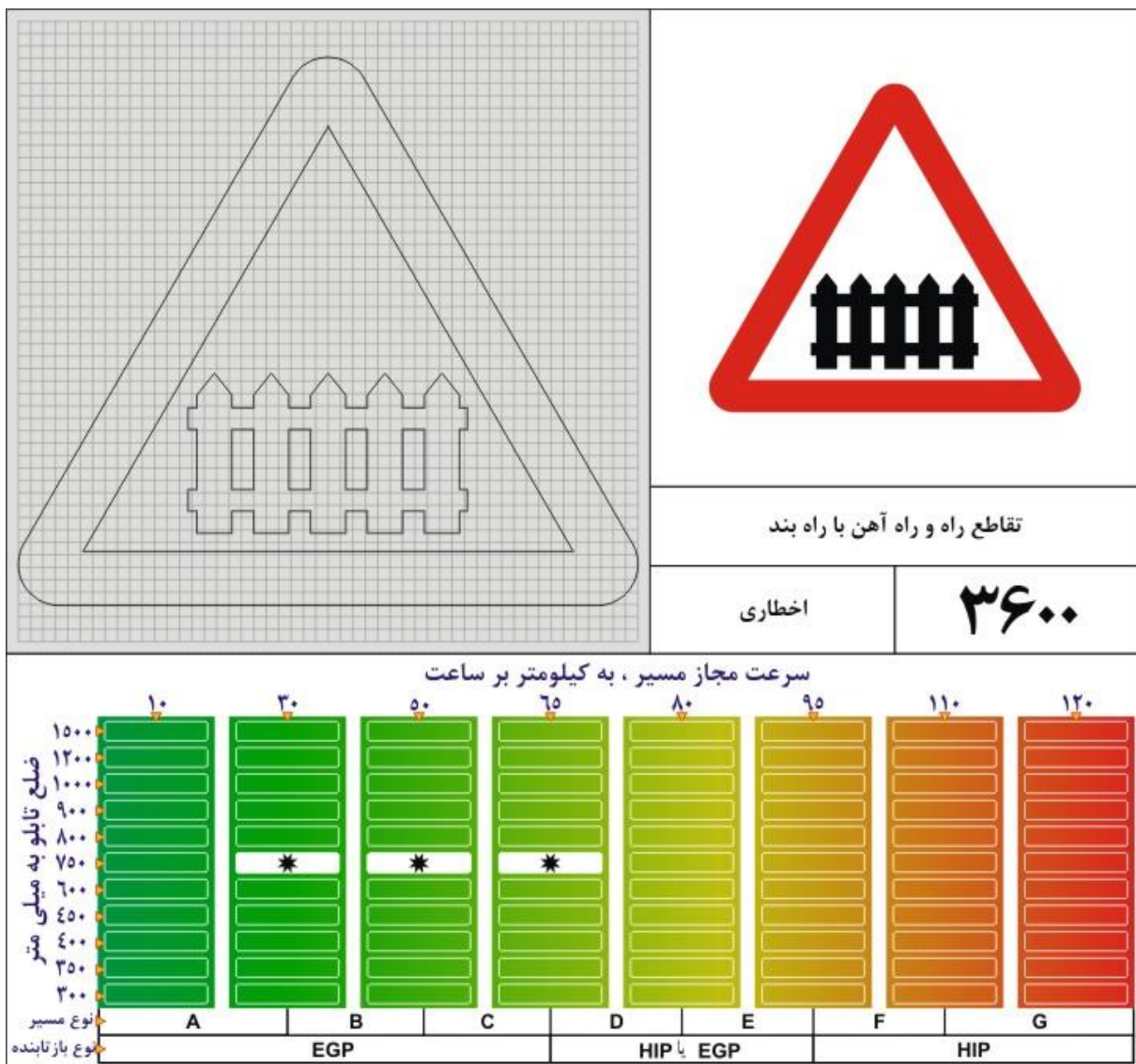
شناسه این تابلو ۳۶۰۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از تقاطع راه و راه آهن با راه بند در پیش‌روی مسیر تردد می‌باشد. محل نصب این تابلو در فاصله مناسبی قبل از تقاطع و در دو طرف مسیر می‌باشد.

۲-۴۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۰





#### ۴۵-۱۴ تابلو تقاطع راه و راه آهن بدون راه بند

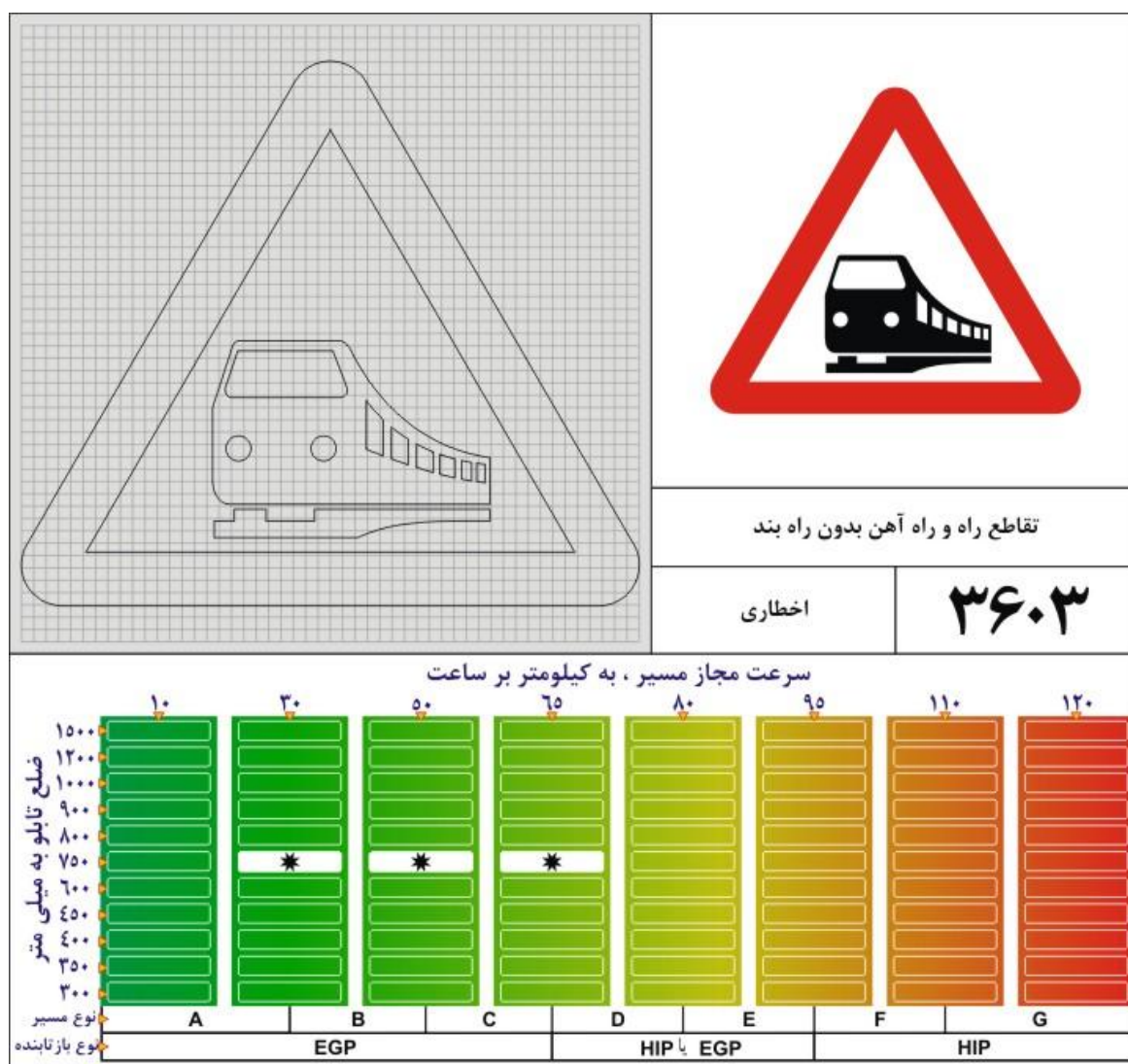
شناسه این تابلو ۳۶۰۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع هم‌سطح پیش‌روی مسیر راه با راه آهن بدون راه‌بند می‌باشد. نقطه آغازین نصب اولین تابلو در دو سمت مسیر باید به گونه‌ای باشد که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز با مشاهده تابلو به هنگام بتوانند کنترل لازم را بر حرکت خود اعمال نمایند، برای اطلاع‌رسانی بهتر باید تابلوهای فاصله‌نما را در فاصله‌های ۳۰۰ متر، ۲۰۰ متر و ۱۰۰ متری تقاطع در هر دو طرف مسیر نصب نمود. محل نصب اولین تابلو اصلی باید قبل از محل نصب اولین تابلو فاصله‌نما و یا بالای آن باشد. با نصب یک تابلو مکمل طبق بند ۸-۴، نیز می‌توان فاصله تا تقاطع را اطلاع‌رسانی و هشدار داد.

۲-۴۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۳





#### ۴۶-۱۴ تابلو تقاطع راه و راه آهن برقی بدون راه بند

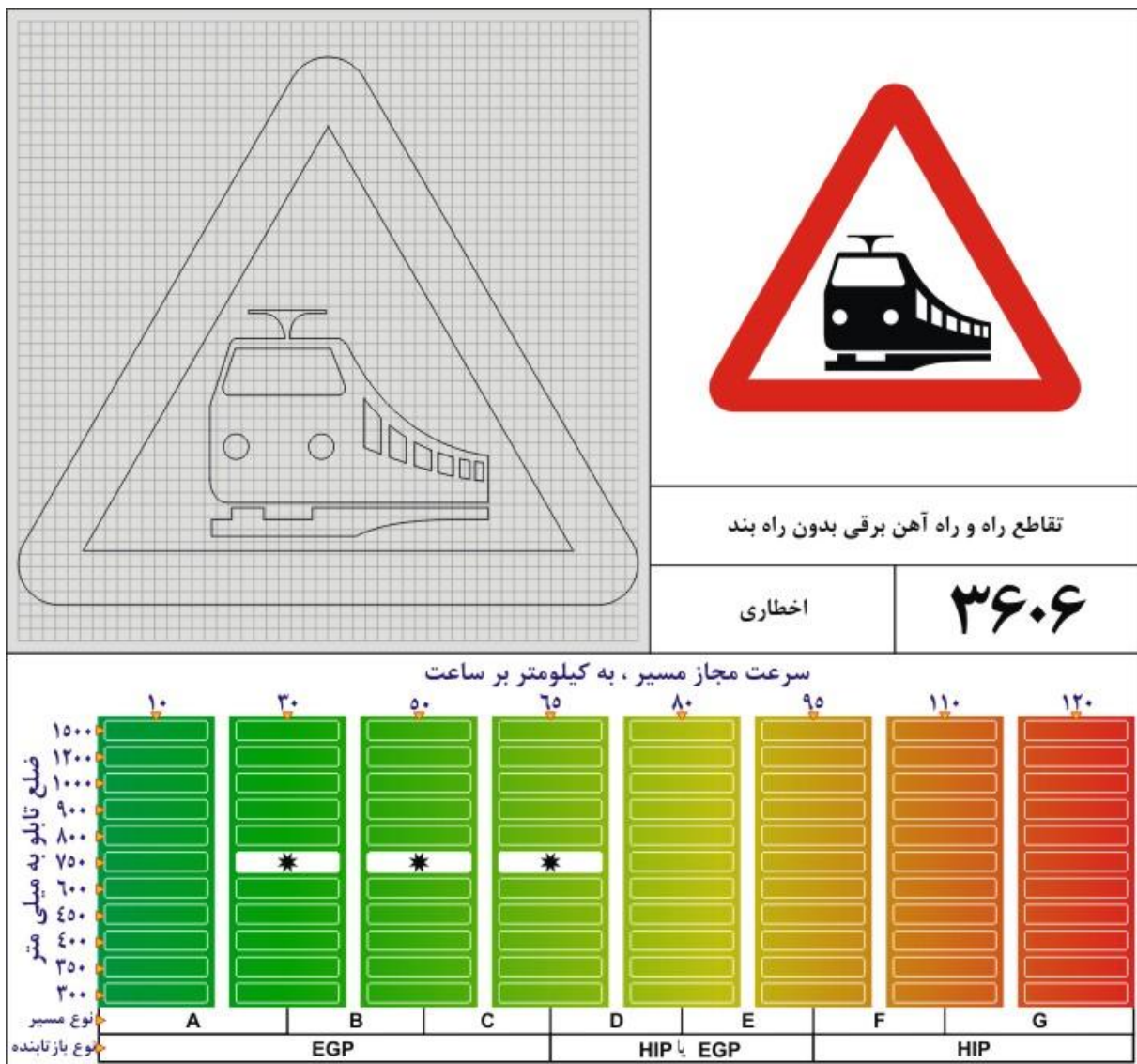
شناسه این تابلو ۳۶۰۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع هم‌سطح پیش‌روی مسیر با راه‌آهن قطار برقی بدون راه‌بند می‌باشد. بند ۱۴-۴۵-۱ در این باره مورد توجه باشد. با توجه به این که سرعت قطارهای برقی در شهر کمتر است فاصله نصب تابلوها و تابلوهای فاصله‌نما می‌تواند متناسب با سرعت قطار شهری و امکانات مسیر در نظر گرفته شود.

۱۴-۴۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۶



#### ۴۷-۱۴ تابلو حق تقدم عبور با راه آهن یک خطه در تقاطع

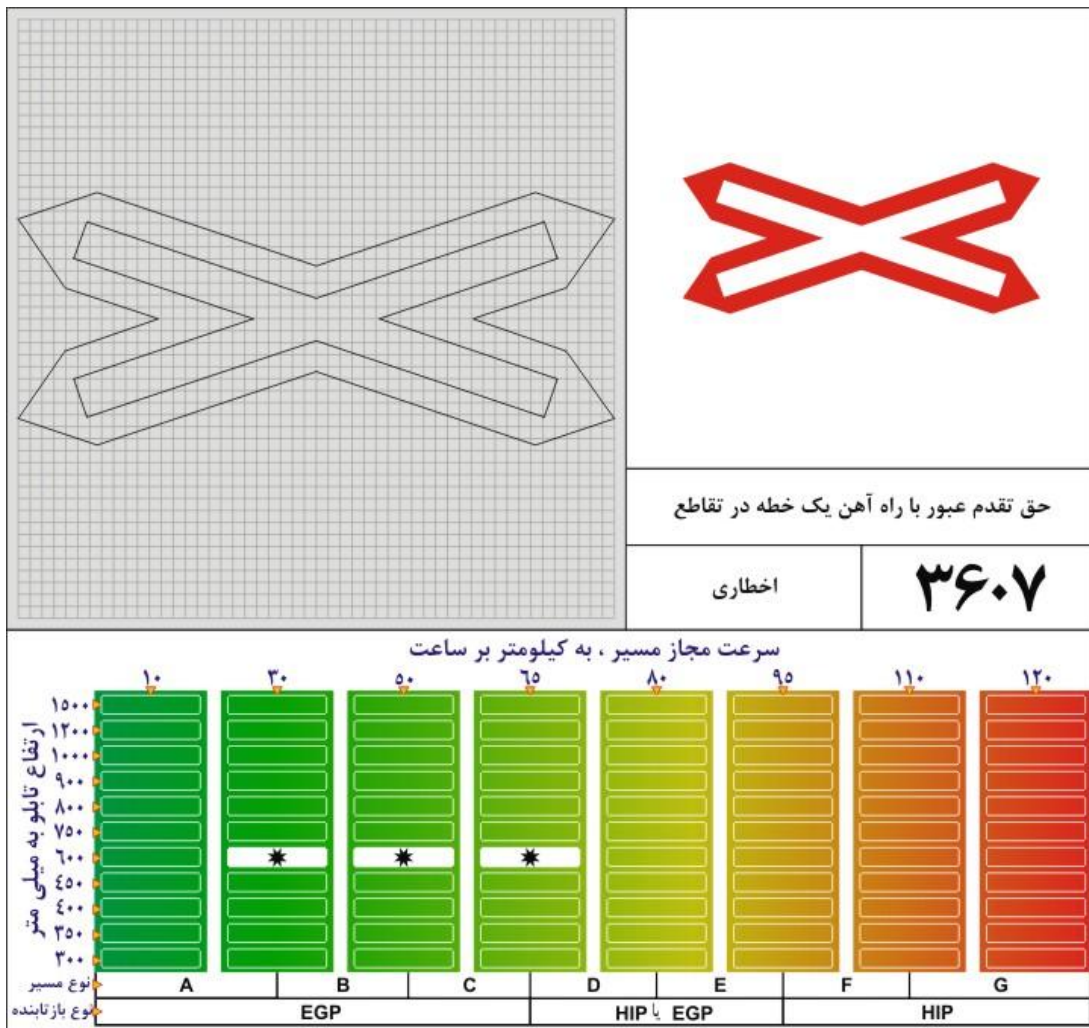
شناسه این تابلو ۳۶۰۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع هم‌سطح راه با راه آهن یک خطه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. پیام این تابلو برای رانندگان، توقف قبل از تقاطع و رعایت حق تقدم راه آهن می‌باشد. محل نصب این تابلو روی خط حریم راه آهن (۱/۷۵ متر از لبه بیرونی ریل) و به فاصله یک متر از لبه سواره‌رو می‌باشد. این در حالی است که خط حریم راه آهن عمود بر محور جاده باشد. در غیر این صورت تابلو باید بر روی خط عمود بر محور جاده که از نقطه تقاطع خط حریم راه آهن با محور جاده می‌گذرد، نصب شود. تکرار این تابلو در صورت لزوم باید با نظر کارشناس ترافیک انجام پذیرد که معمولاً بر اساس فاصله تکرار یک دقیقه‌ای بر مبنای سرعت مجاز مسیر در نظر گرفته می‌شود.

۲-۴۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۴۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۷



#### ۴۸-۱۴ تابلو حق تقدم عبور راه آهن دو خطه در تقاطع

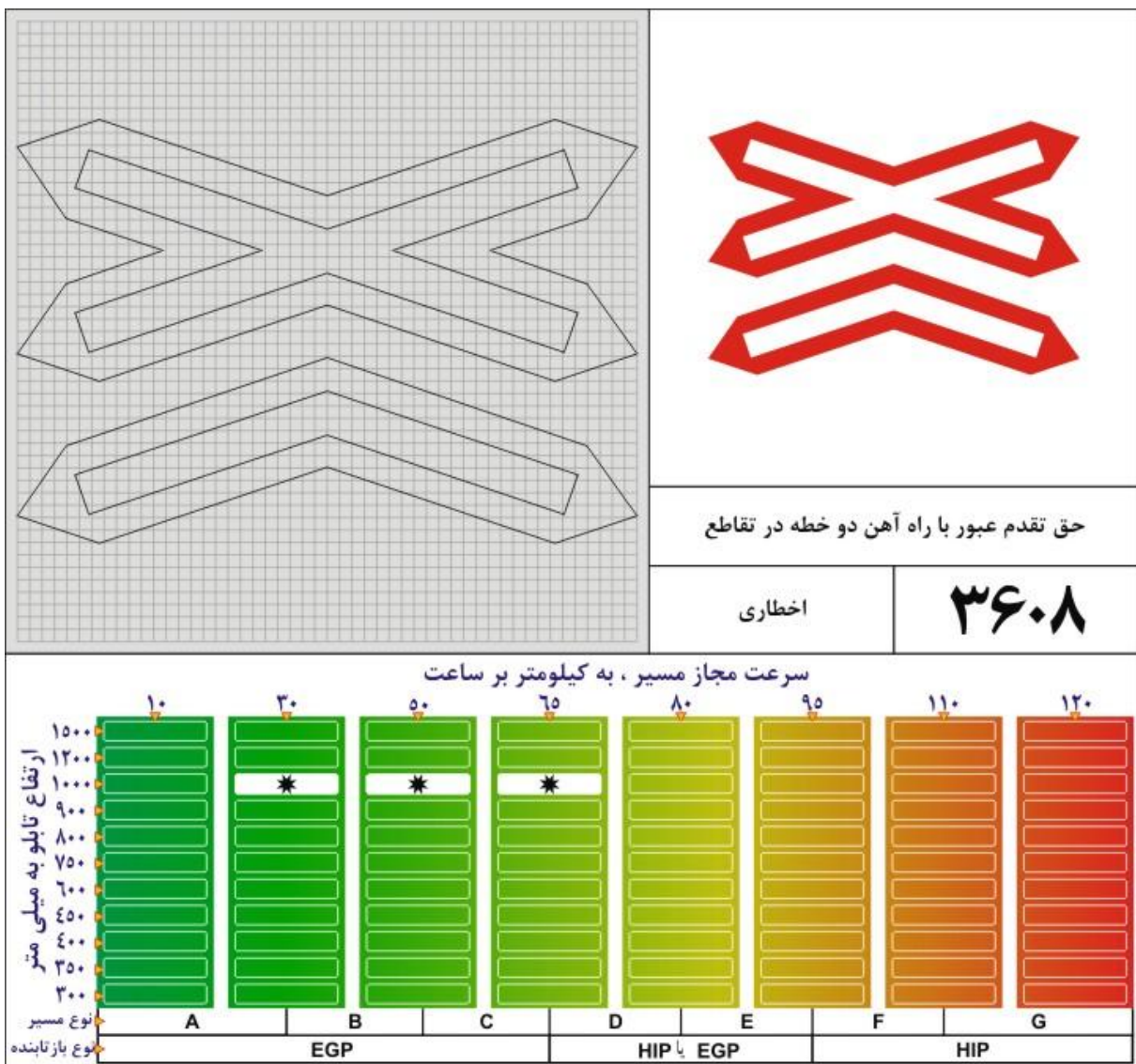
شناسه این تابلو ۳۶۰۸، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع هم‌سطح راه با راه‌آهن دو خطه می‌باشد. در این باره بند ۱۴-۴۷-۱ باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۴۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۴۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۴۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۸





#### ۴۹-۱۴ تابلو تقاطع مسیر قطار خیابانی (تراموا)

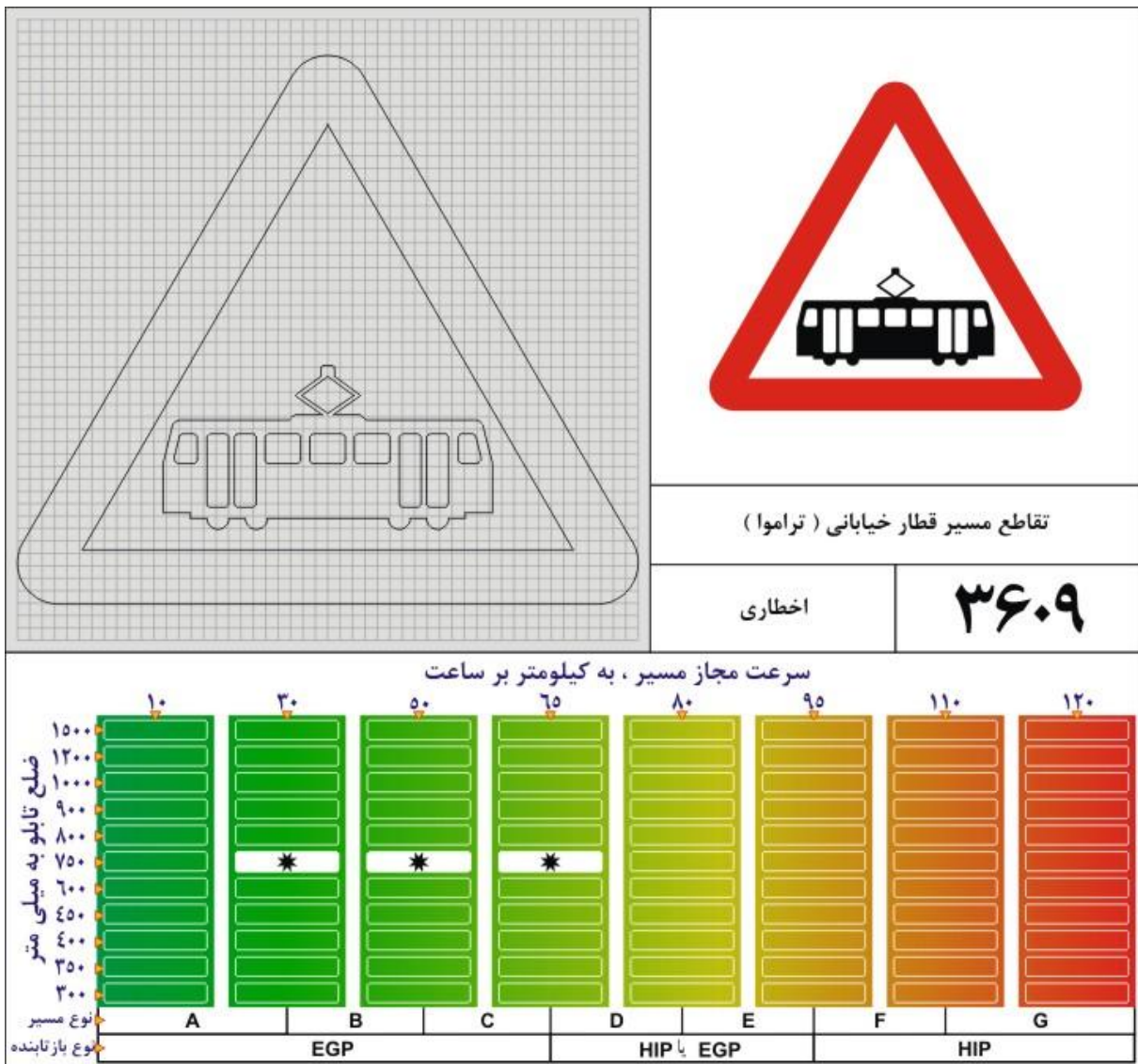
شناسه این تابلو ۳۶۰۹، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۴۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع هم‌سطح راه با مسیر قطار خیابانی (تراموا) در پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از تقاطع و در محلی نصب شود که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز مسیر به هنگام بتوانند پیام تابلو را دریافت نموده و کنترل لازم را بر حرکت خود اعمال نمایند. استفاده از تابلو "رعایت حق تقدم" شناسه ۱۰۱۳ با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند بر ایمنی تردد بیافزاید.

۲-۴۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۰۹





#### ۵۰-۱۴ تابلو تقاطع هم‌عرض

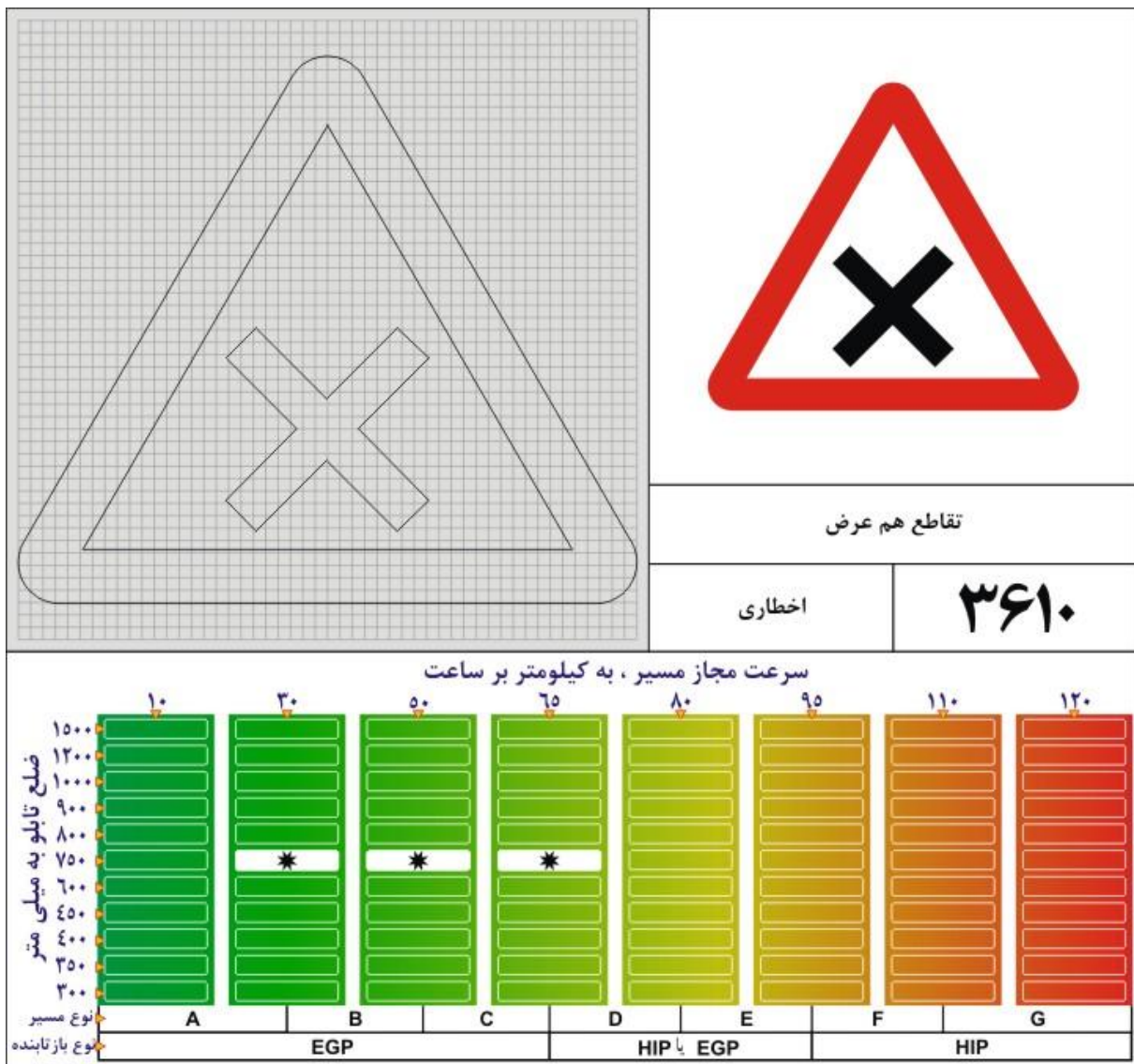
شناسه این تابلو ۳۶۱۰، و نوع آن اخطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۵۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی به هنگام رانندگی از وجود تقاطع هم‌عرض در مسیر پیش‌رو است. این تابلو در تقاطع‌هایی که حق تقدم به آسانی تشخیص داده نمی‌شود، نصب می‌گردد. پیام این تابلو در تقاطع "حق تقدم با خودروهای سمت راست مسیر" می‌باشد. کاربرد این تابلو معمولاً برون شهری است، در نقاطی که تشخیص حق تقدم امکان‌پذیر نمی‌باشد برای کمک به آگاه‌سازی به هنگام رانندگی این تابلو باید در دو طرف مسیر نصب شود.

۲-۵۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۱۰



### ۵۱-۱۴ تابلو تقاطع فرعی به اصلی از سمت چپ

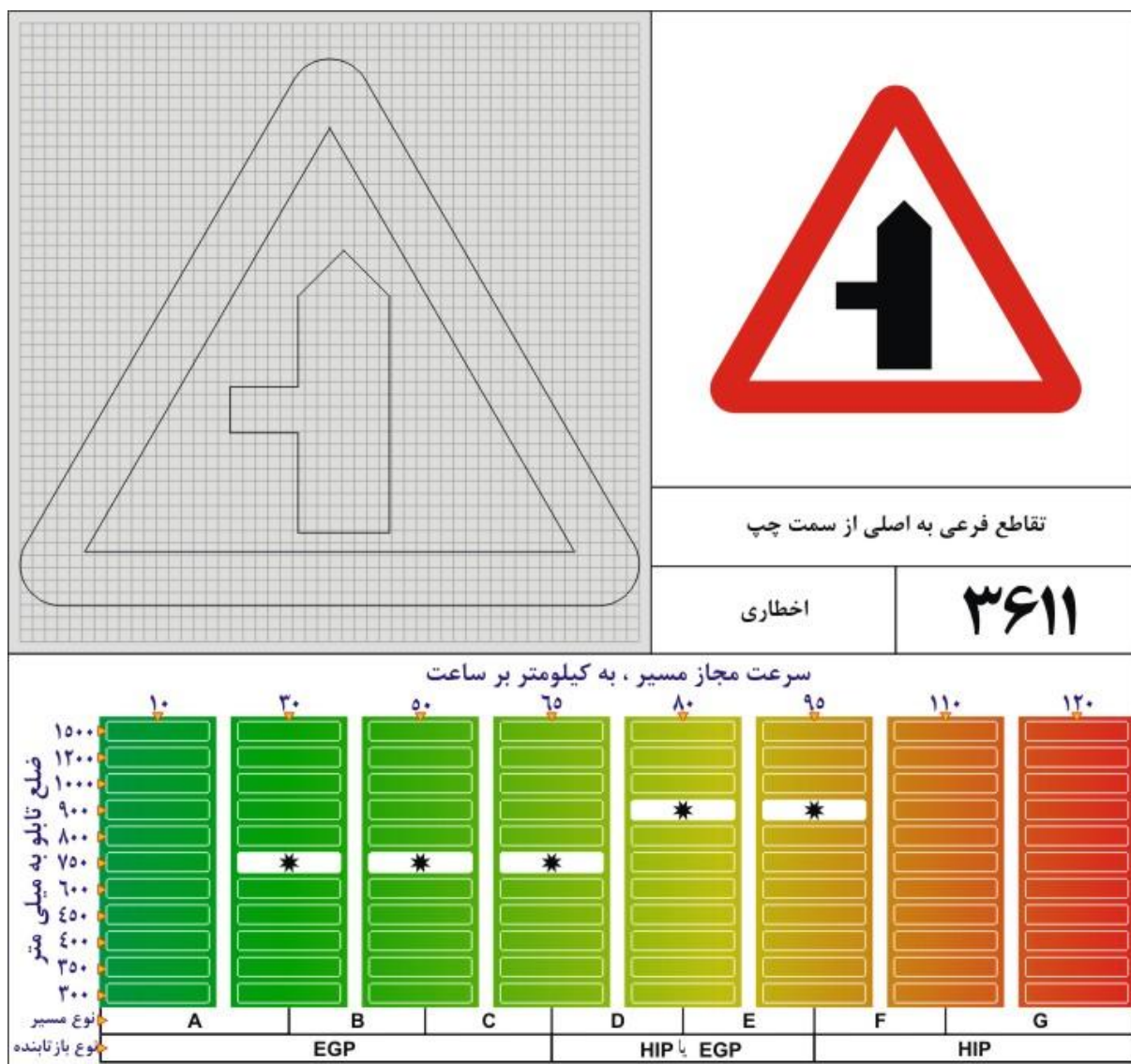
شناسه این تابلو ۳۶۱۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سهراهی فرعی به اصلی از سمت چپ مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو در مسیر اصلی و برای رعایت احتیاط در عبور از تقاطع نصب می‌شود. در این شرایط باید برای مسیر فرعی منتهی به سهراهی از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۵۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۱۱



## ۵۲-۱۴ تابلو تقاطع فرعی به اصلی از سمت راست

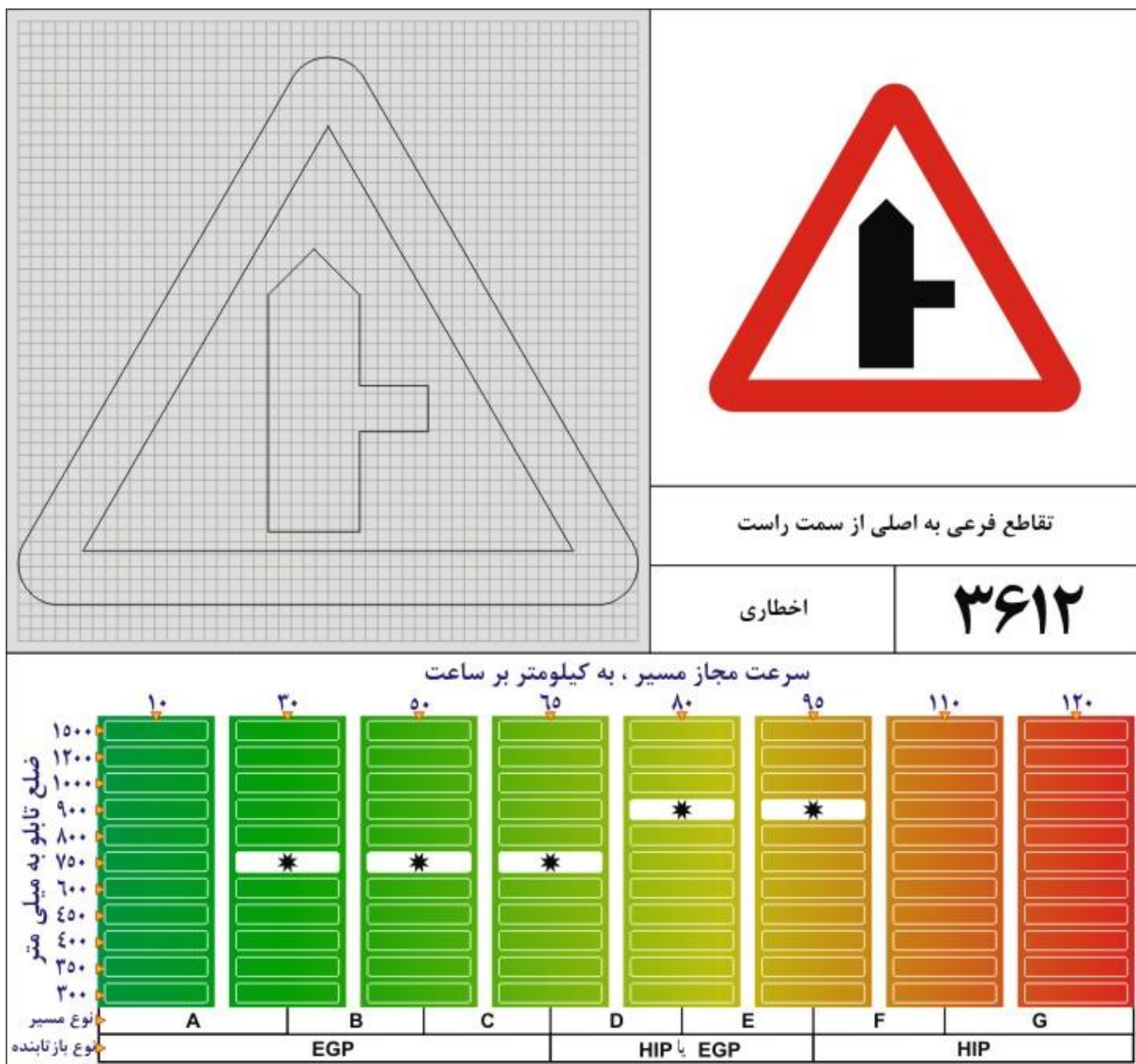
شناسه این تابلو ۳۶۱۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سه‌راهی فرعی به اصلی از سمت راست می‌باشد. این تابلو در مسیر اصلی و برای رعایت احتیاط رانندگان در عبور از تقاطع نصب می‌شود. در این شرایط باید برای مسیر فرعی منتهی به سه‌راهی از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۵۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۱۲





### ۵۳-۱۴ تابلو تقاطع فرعی به اصلی

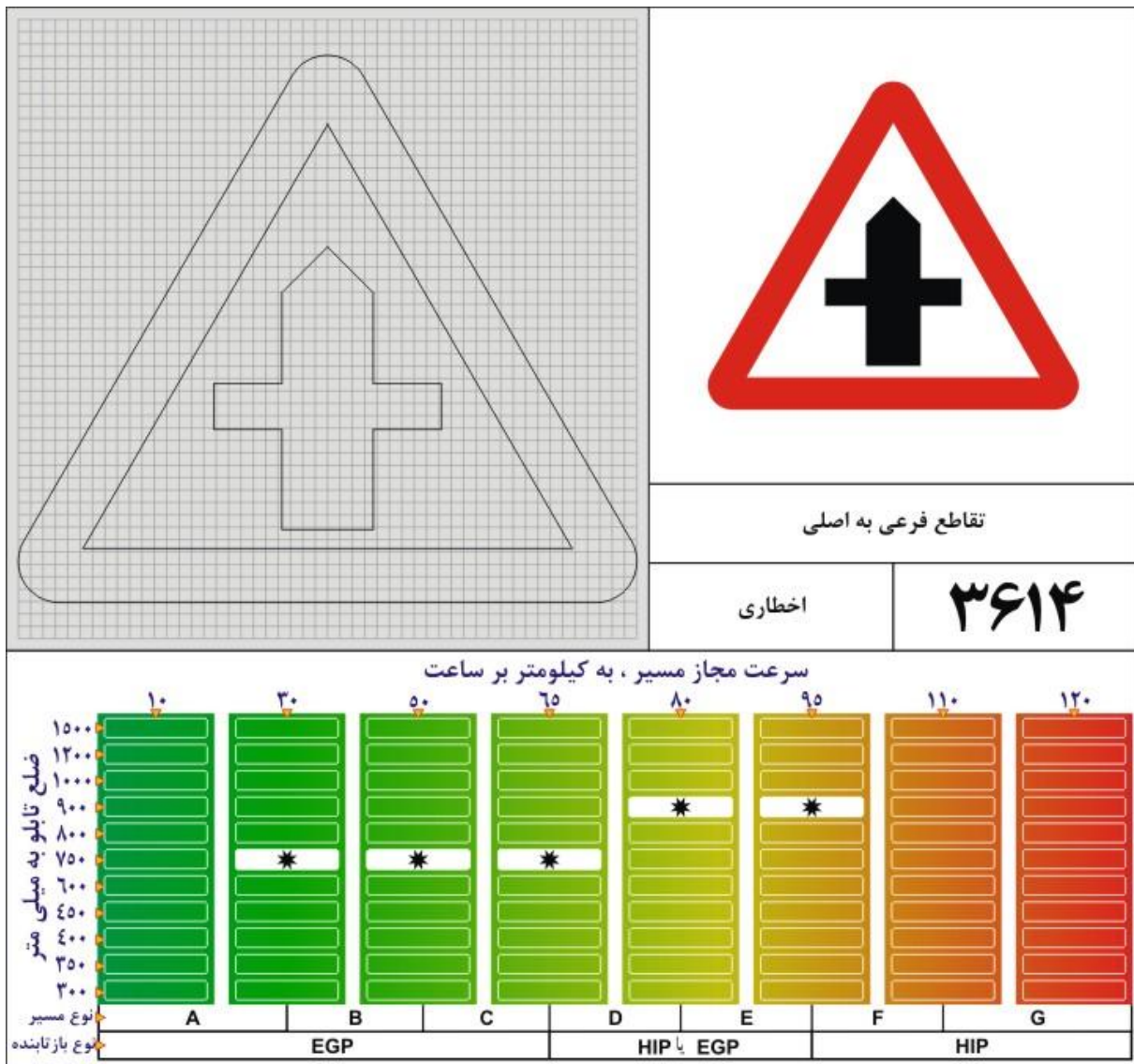
شناسه این تابلو ۳۶۱۴، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع فرعی به اصلی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در مسیر اصلی قبل از چهارراه می‌باشد و در مسیر فرعی منتهی به چهارراه و قبل از ورود به چهارراه باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۵۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۱۴





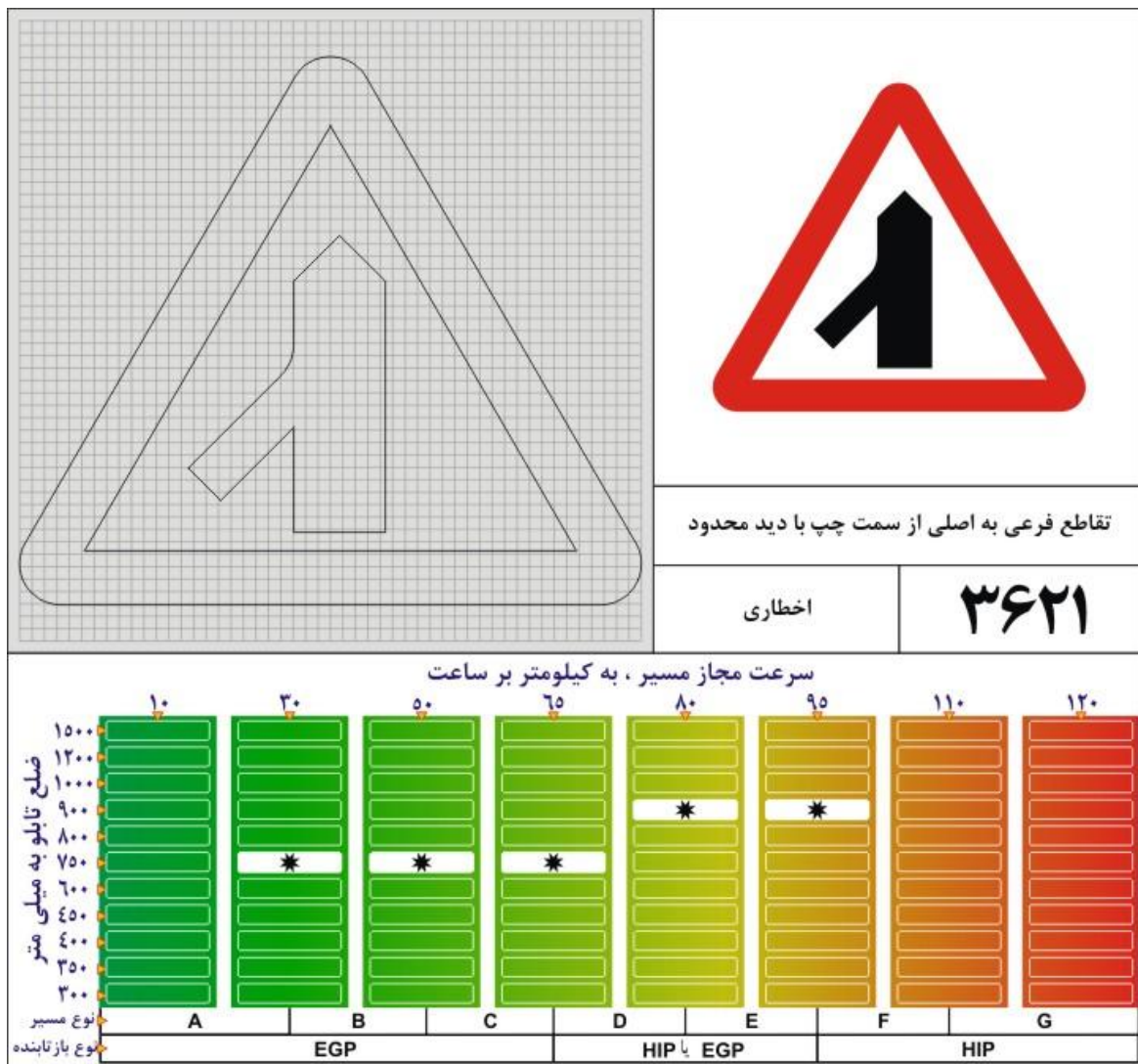
۵۴-۱۴ تابلو تقاطع فرعی به اصلی از سمت چپ با دید محدود  
 شناسه این تابلو ۳۶۲۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۵۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع سهراهی فرعی به اصلی از سمت چپ مسیر پیش‌روی تردد با دید محدود می‌باشد. این تابلو پیش‌آگهی ادغام تردد یک مسیر فرعی با تردد مسیر اصلی می‌باشد. محل نصب این تابلو در سمت چپ مسیر اصلی قبل از سهراهی می‌باشد. در این شرایط برای مسیر فرعی و قبل از سهراهی باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود. این تابلو حسب ضرورت و با نظر کارشناس ترافیک در دو سمت مسیر اصلی به صورت قرینه و قبل از سهراهی نیز به کار می‌رود.

۲-۵۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۲۱



### ۵۵-۱۴ تابلو تقاطع فرعی به اصلی از سمت راست با دید محدود

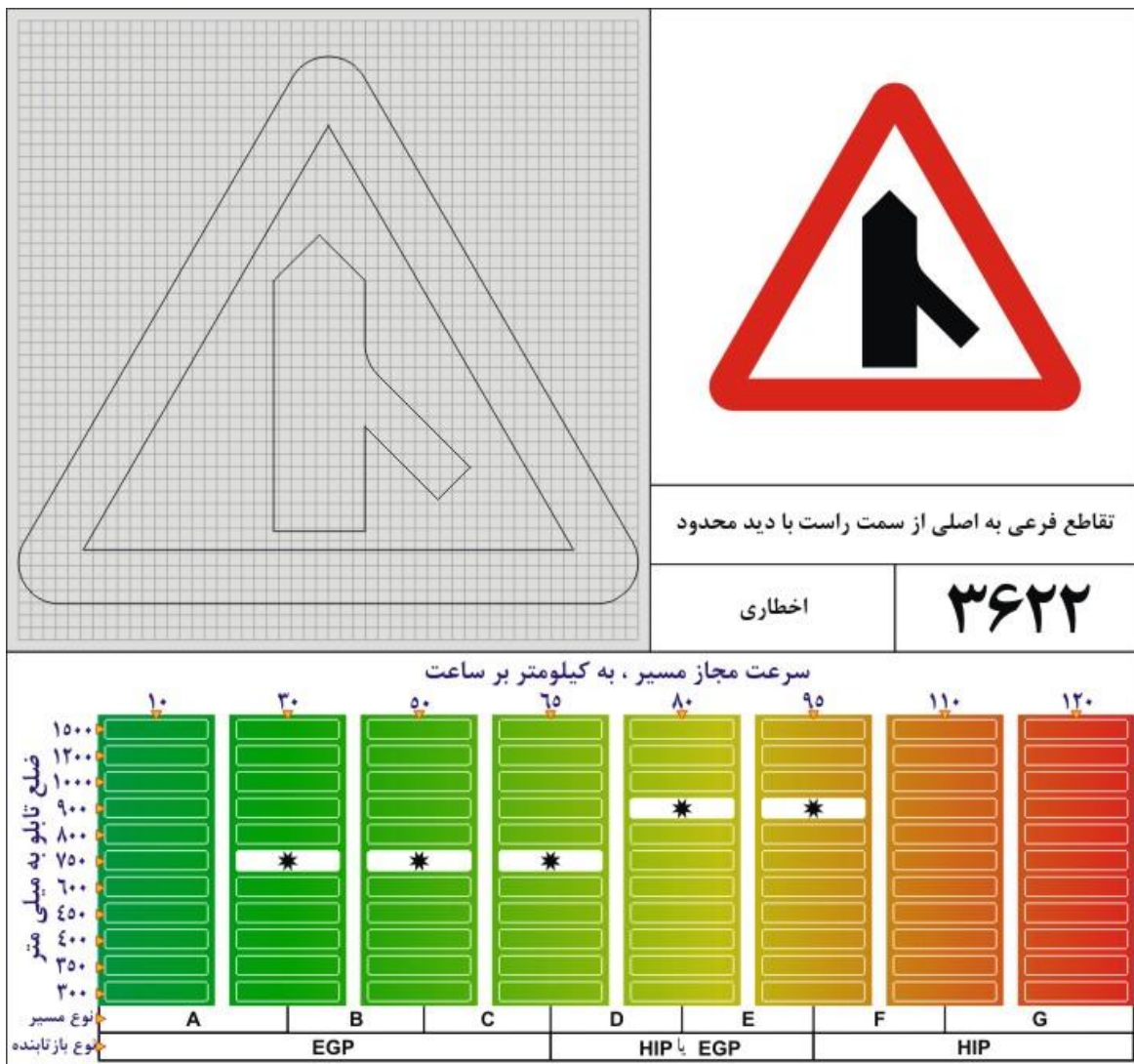
شناسه این تابلو ۳۶۲۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع سه‌راهی فرعی به اصلی از سمت راست مسیر پیش‌روی تردد با دید محدود می‌باشد. این تابلو پیش‌آگاهی ادغام تردد مسیر فرعی با تردد مسیر اصلی می‌باشد. محل نصب این تابلو در سمت راست مسیر اصلی و قبل از سه‌راهی می‌باشد. در این شرایط برای مسیر فرعی و قبل از سه‌راهی باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود. این تابلو حسب ضرورت و با نظر کارشناس ترافیک در دو سمت مسیر اصلی به صورت قرینه و قبل از سه‌راهی نیز به کار می‌رود.

۲-۵۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۲۲



#### ۵۶-۱۴ تابلو ورود به راه اصلی از سمت چپ

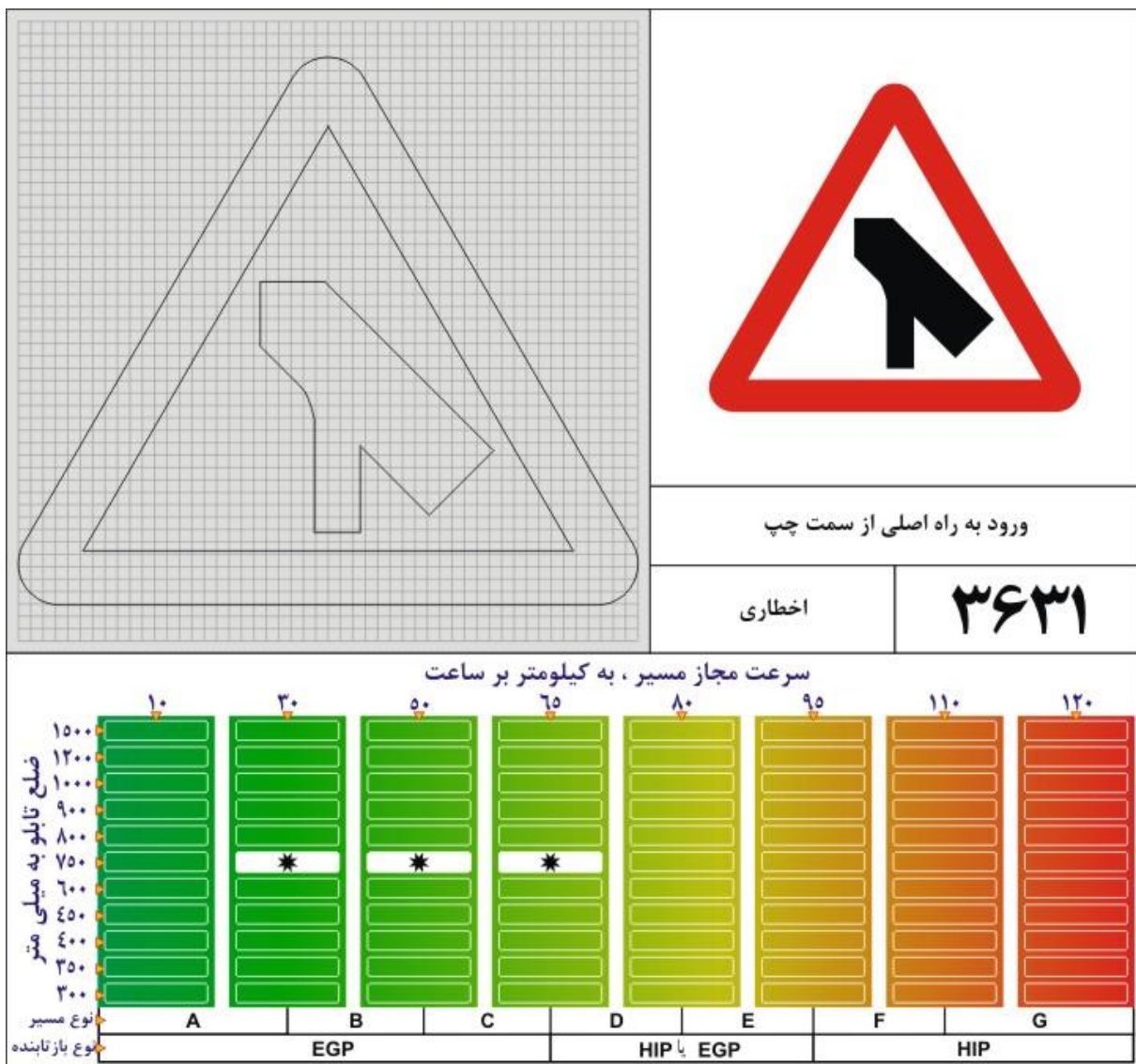
شناسه این تابلو ۳۶۳۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۵۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ورود به راه اصلی از سمت چپ می‌باشد. این تابلو برای هشدار به رانندگانی است که از راه فرعی بدون تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ به راه اصلی وارد می‌شوند. محل نصب این تابلو در مسیر فرعی و قبل از سه‌راهی می‌باشد و با نظر کارشناس ترافیک در دو سمت مسیر فرعی و به صورت قرینه نصب می‌شود.

۲-۵۶-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۳۱





### ۵۷-۱۴ تابلو ورود به راه اصلی از سمت راست

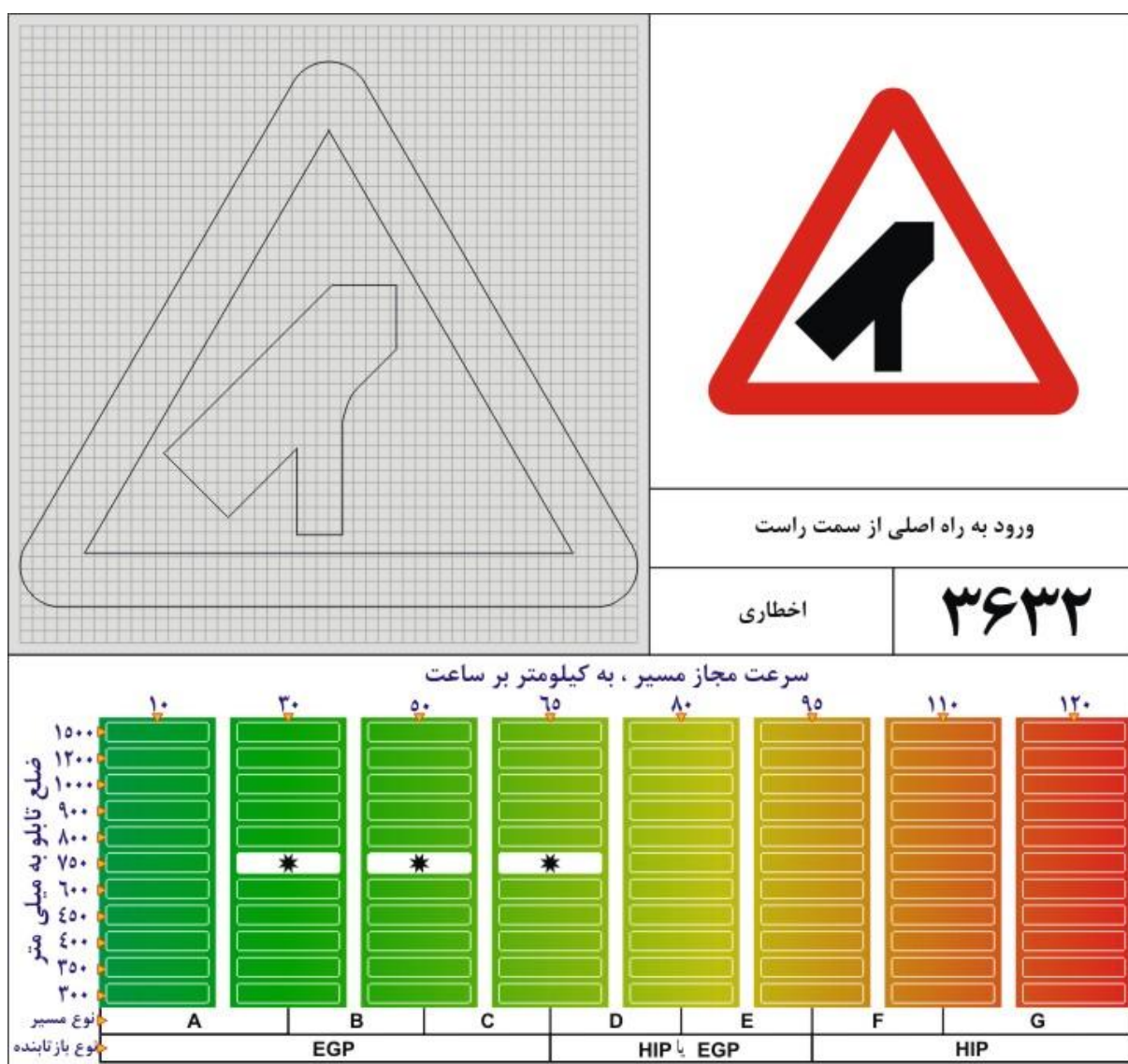
شناسه این تابلو ۳۶۳۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ورود به راه اصلی از سمت راست می‌باشد. این تابلو برای هشدار به رانندگانی است که از راه فرعی بدون تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ به راه اصلی وارد می‌شوند. محل نصب این تابلو در مسیر فرعی و قبل از سه‌راهی می‌باشد و با نظر کارشناس ترافیک در دو سمت مسیر فرعی و به صورت قرینه نصب می‌شود.

۲-۵۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۳۲





### ۵۸-۱۴ تابلو تقاطع در سمت چپ پیچ

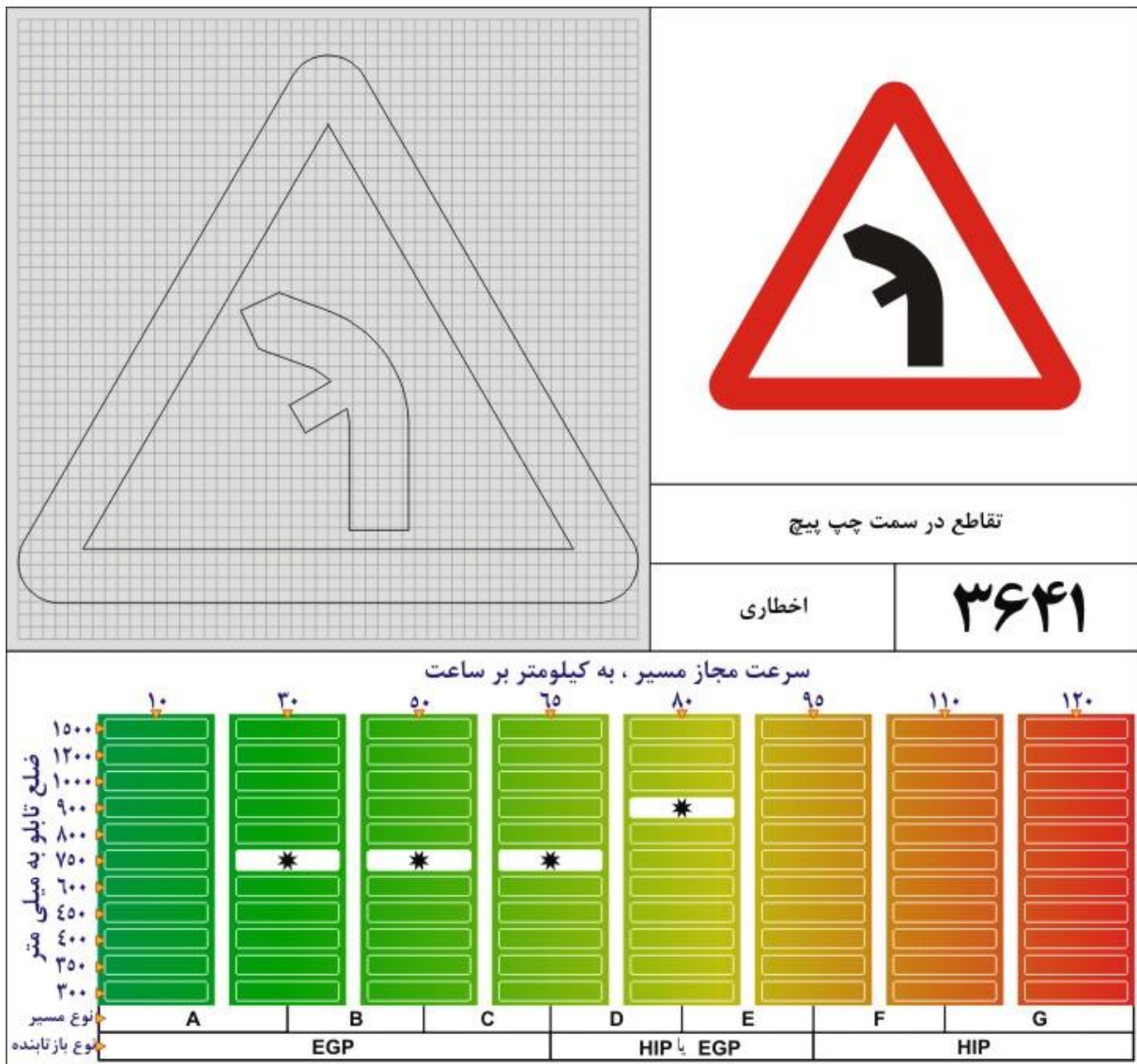
شناسه این تابلو ۳۶۴۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود سهراهی فرعی به اصلی از سمت چپ در پیچ مسیر پیش‌رو می‌باشد. کاربرد این تابلو هنگامی می‌باشد که تقاطع در یک پیچ تند مسیر قرار گرفته باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی نصب شود. در مسیر فرعی و قبل از سهراهی مذکور باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۵۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۵۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۵۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۴۱



### ۵۹-۱۴ تابلو تقاطع در سمت راست پیچ

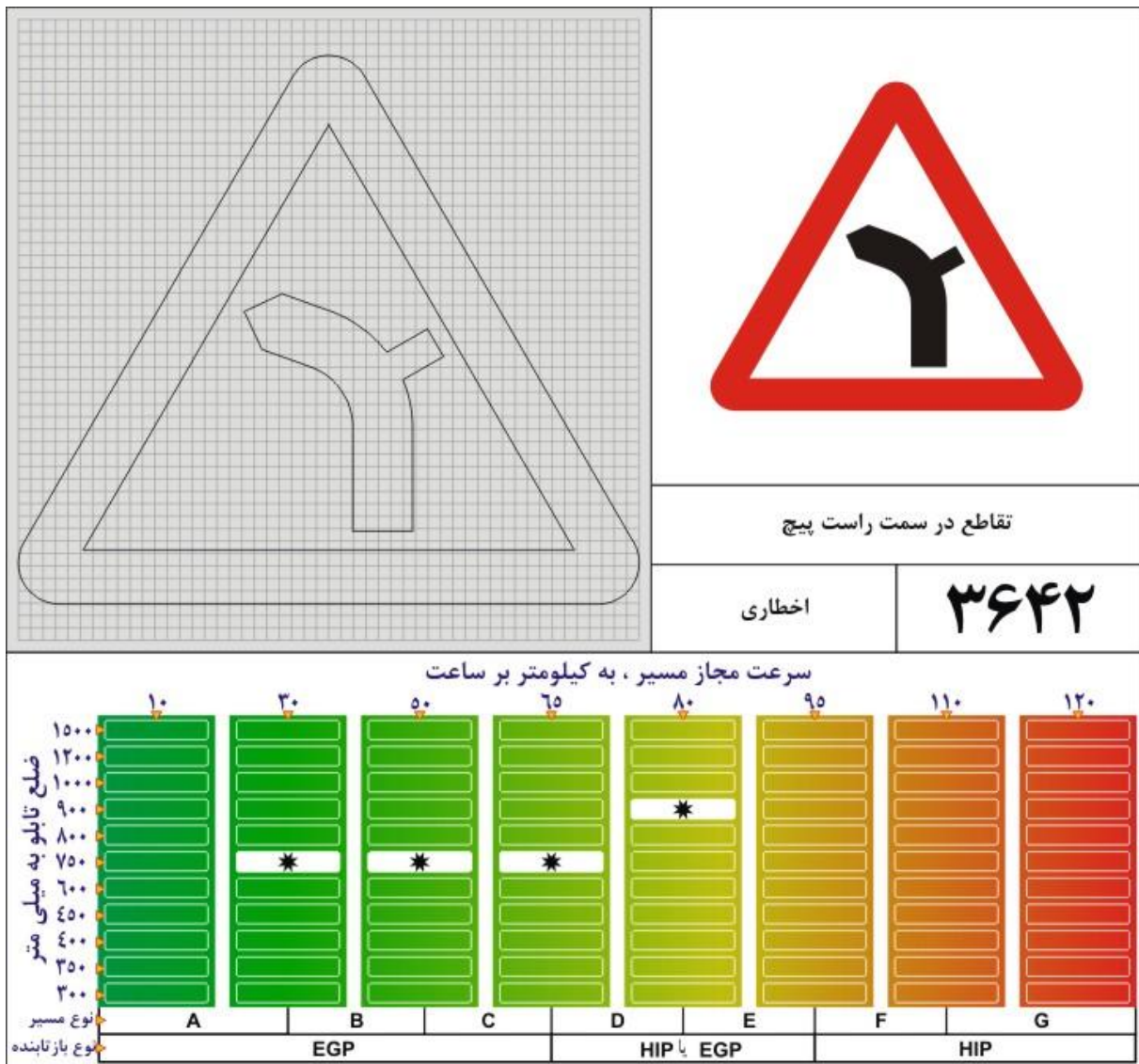
شناسه این تابلو ۳۶۴۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۵۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود سهراهی فرعی به اصلی از سمت راست در پیچ مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو هنگامی استفاده می‌شود که تقاطع در یک پیچ تند مسیر قرار گرفته باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی نصب شود. در مسیر فرعی نیز قبل از سهراهی مذکور، باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۵۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۶۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۴۲



### ۱۴-۶۰ تابلو تقاطع در سمت چپ پیچ

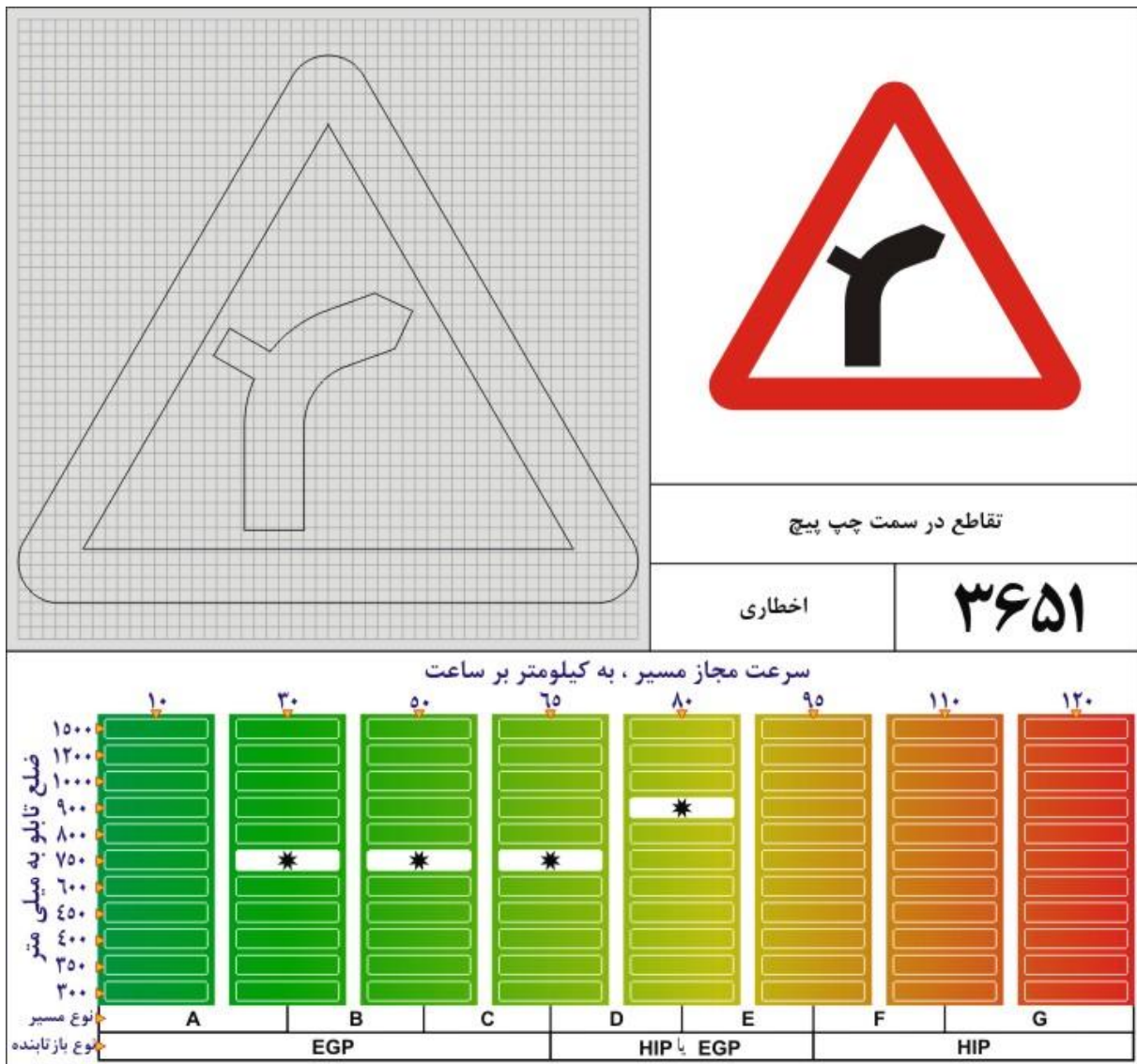
شناسه این تابلو ۳۶۵۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۶۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود سه‌راهی فرعی به اصلی از سمت راست در پیچ مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو هنگامی استفاده می‌شود که تقاطع در پیچ تند مسیر قرار گرفته باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی نصب شود. در مسیر فرعی نیز قبل از سه‌راهی مذکور باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۱۴-۶۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۵۱





### ۶۱-۱۴ تابلو تقاطع در سمت راست پیچ

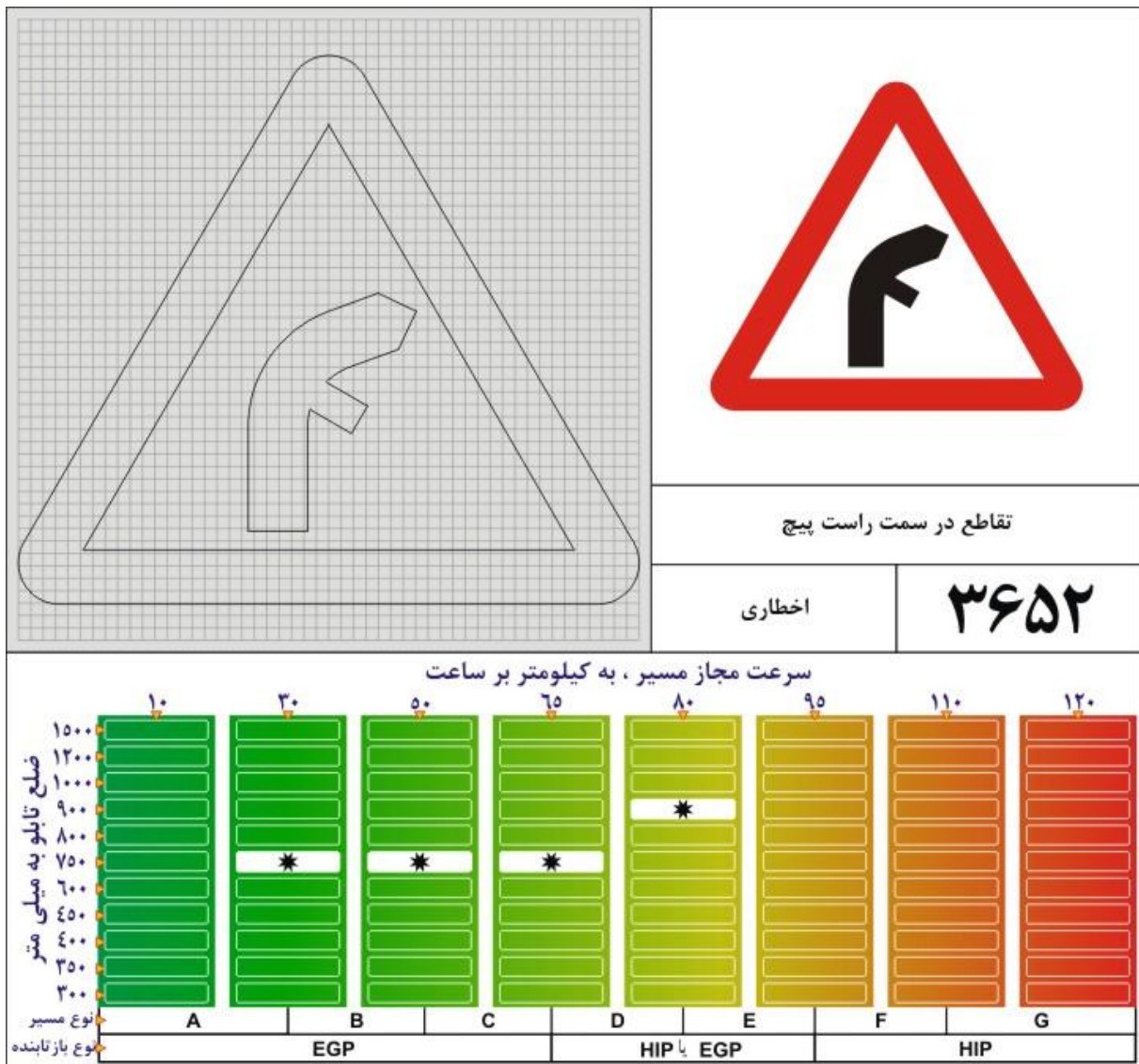
شناسه این تابلو ۳۶۵۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۶۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود سراهی فرعی به اصلی از سمت چپ در پیچ مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو هنگامی استفاده می‌شود که تقاطع در پیچ تند مسیر قرار گرفته باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی نصب شود. در مسیر فرعی نیز قبل از سراهی مذکور باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۶۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۵۲





### ۶۲-۱۴ تابلو تقاطع در سمت چپ

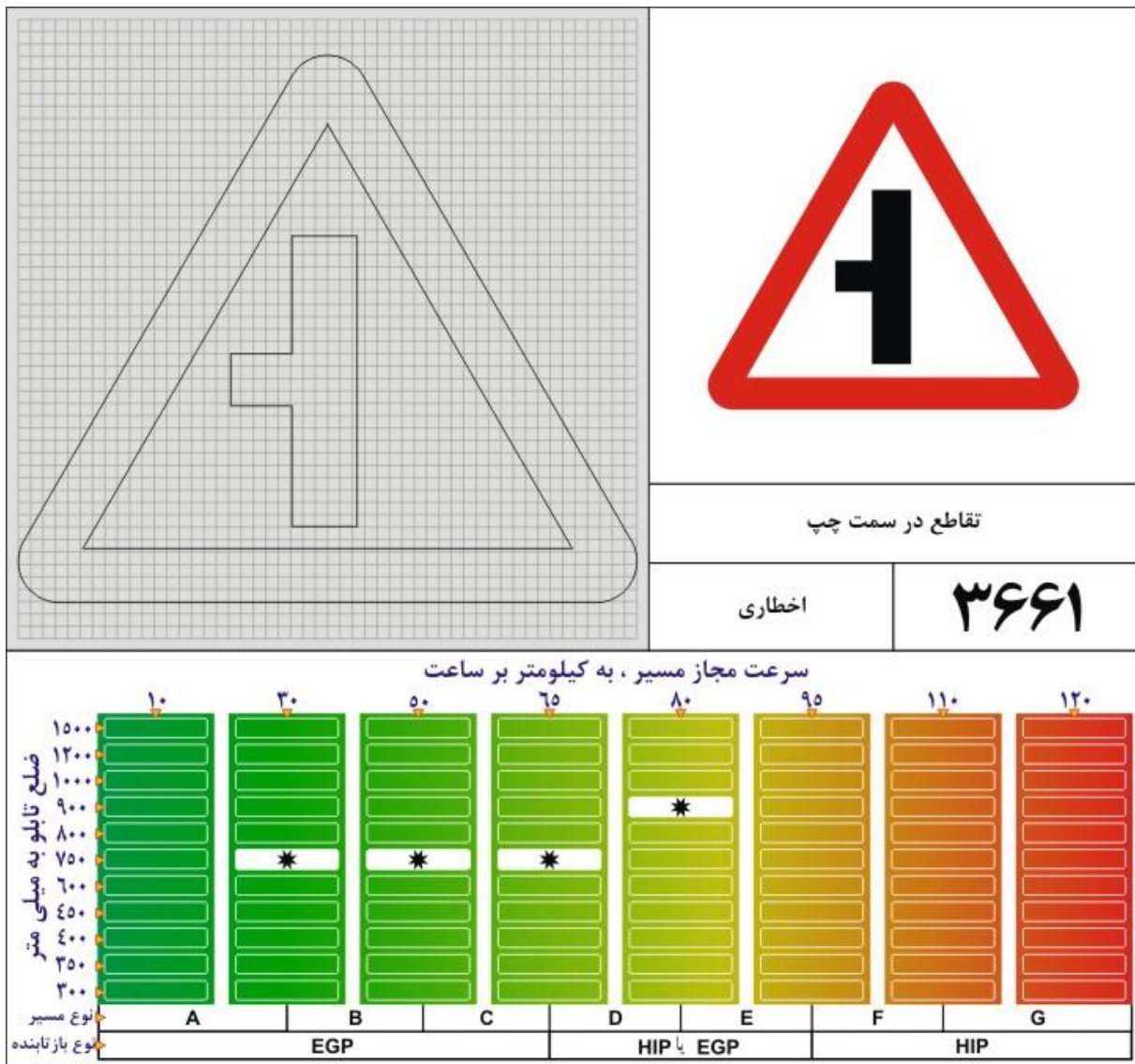
شناسه این تابلو ۳۶۶۱، و نوع آن اختطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۶۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع سهراهی در مسیر اصلی و فرعی از سمت چپ می‌باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی و قبل از سهراهی نصب شود. در مسیر فرعی نیز باید قبل از سهراهی از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود.

۲-۶۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۶۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۶۱



### ۶۳-۱۴ تابلو تقاطع در سمت راست

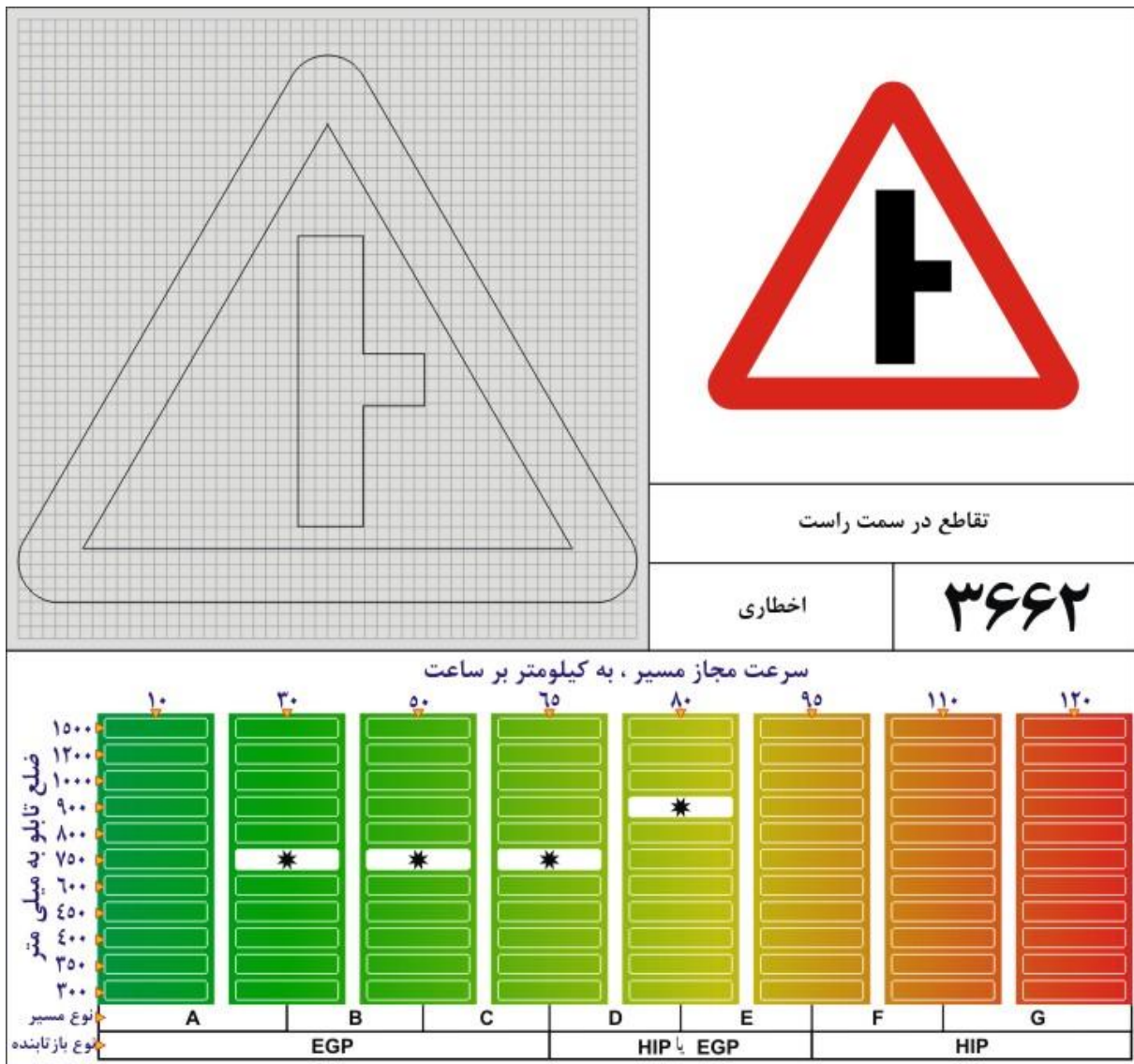
شناسه این تابلو ۳۶۶۲، و نوع آن اختطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۶۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تقاطع سهراهی در مسیر اصلی و فرعی از سمت راست می‌باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر اصلی و قبل از سهراهی نصب شود. در مسیر فرعی نیز قبل از سهراهی از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده می‌شود.

۲-۶۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۶۲



#### ۱۴-۶۴ تابلو تقاطع‌های پی در پی

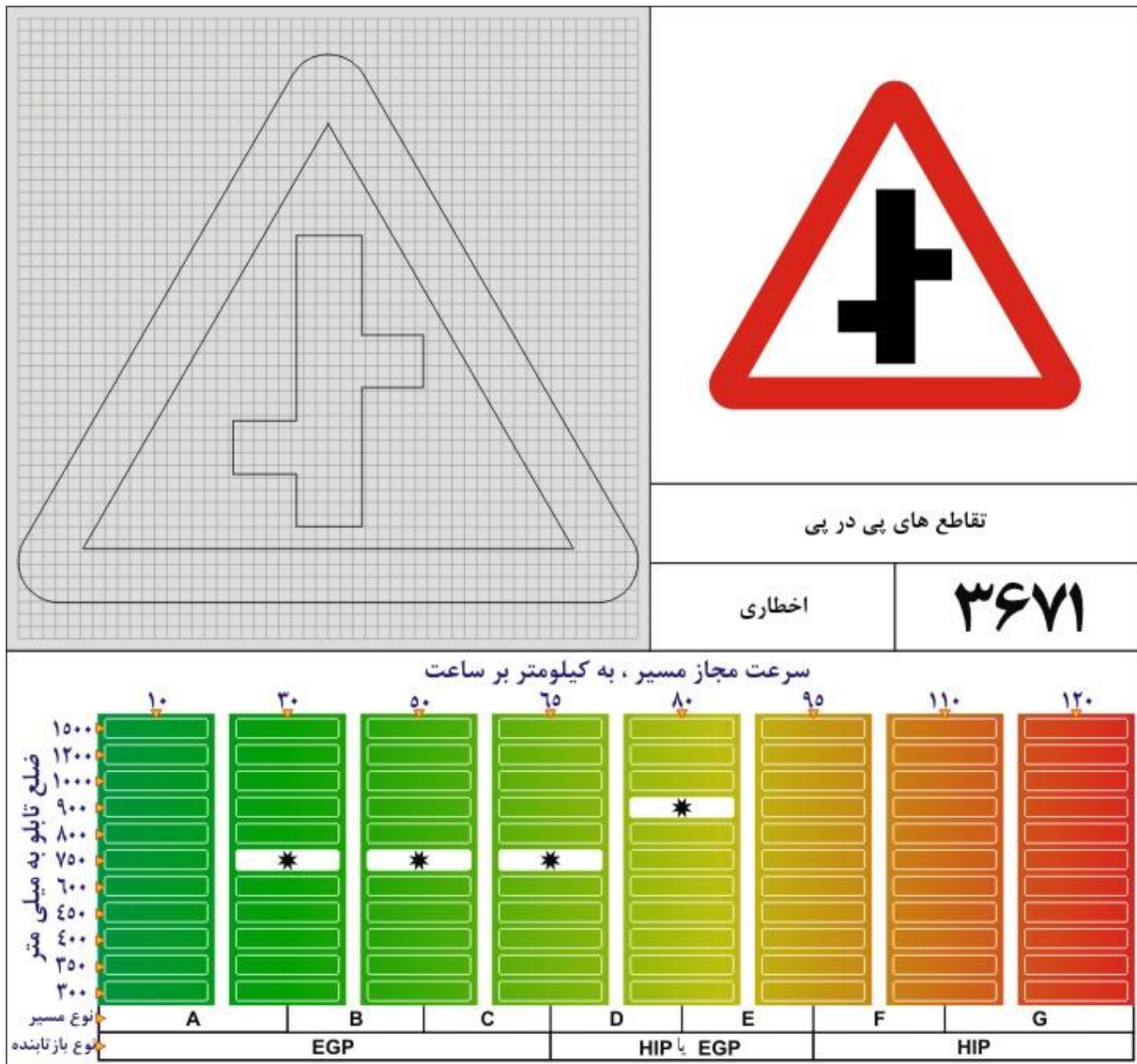
شناسه این تابلو ۳۶۷۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱۴-۶۴-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سهراهی‌های پی در پی در مسیر اصلی با مسیرهای فرعی می‌باشد. در یک مسیر اصلی با دو سهراهی متوالی نزدیک به هم که فاصله آن‌ها از یکدیگر کمتر از ۵۰ متر و حداکثر تا ۱۲۰ متر باشد، از این تابلو استفاده می‌شود. این تابلو در دو سمت مسیر اصلی و قبل از هر سهراهی نصب می‌شود. برای هر یک از مسیرهای فرعی نیز باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود. محل نصب این تابلوها نیز قبل از سهراهی می‌باشد.

۱۴-۶۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۷۱





### ۱۴-۶۵ تابلو تقاطع‌های پی در پی

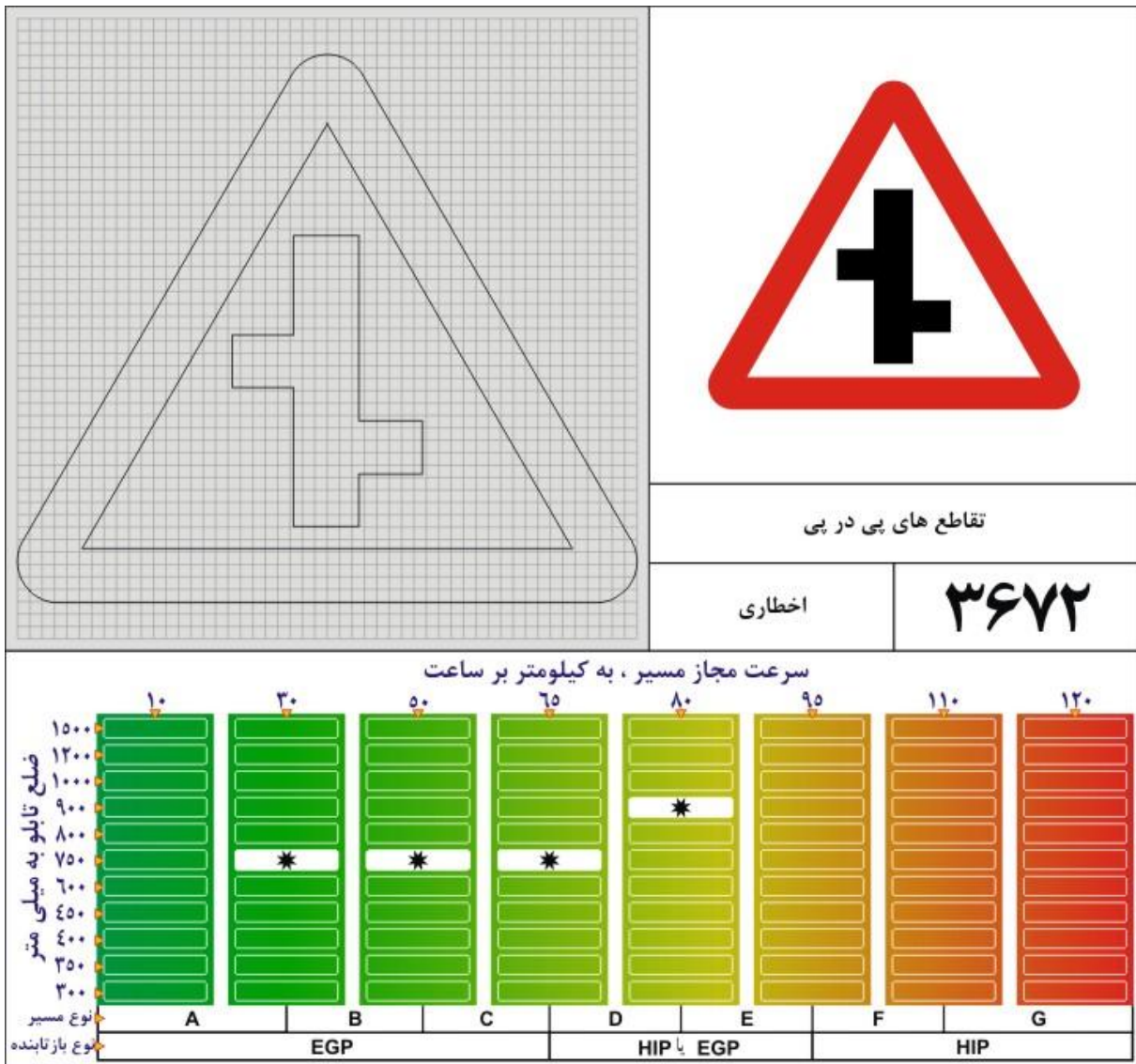
شناسه این تابلو ۳۶۷۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۶۵-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سهراهی‌های متوالی در مسیر اصلی با مسیرهای فرعی می‌باشد. در یک مسیر اصلی با دو سهراهی متوالی نزدیک به هم که فاصله آن‌ها از یکدیگر کمتر از ۵۰ متر و حداکثر تا ۱۲۰ متر باشد، از این تابلو استفاده می‌شود. برای هر یک از مسیرهای فرعی نیز باید از تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ استفاده شود. محل نصب این تابلوها قبل از هر سهراهی و در دو سمت مسیر اصلی می‌باشد.

۱۴-۶۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۷۲





#### ۶۶-۱۴ تابلو تقاطع در سمت چپ

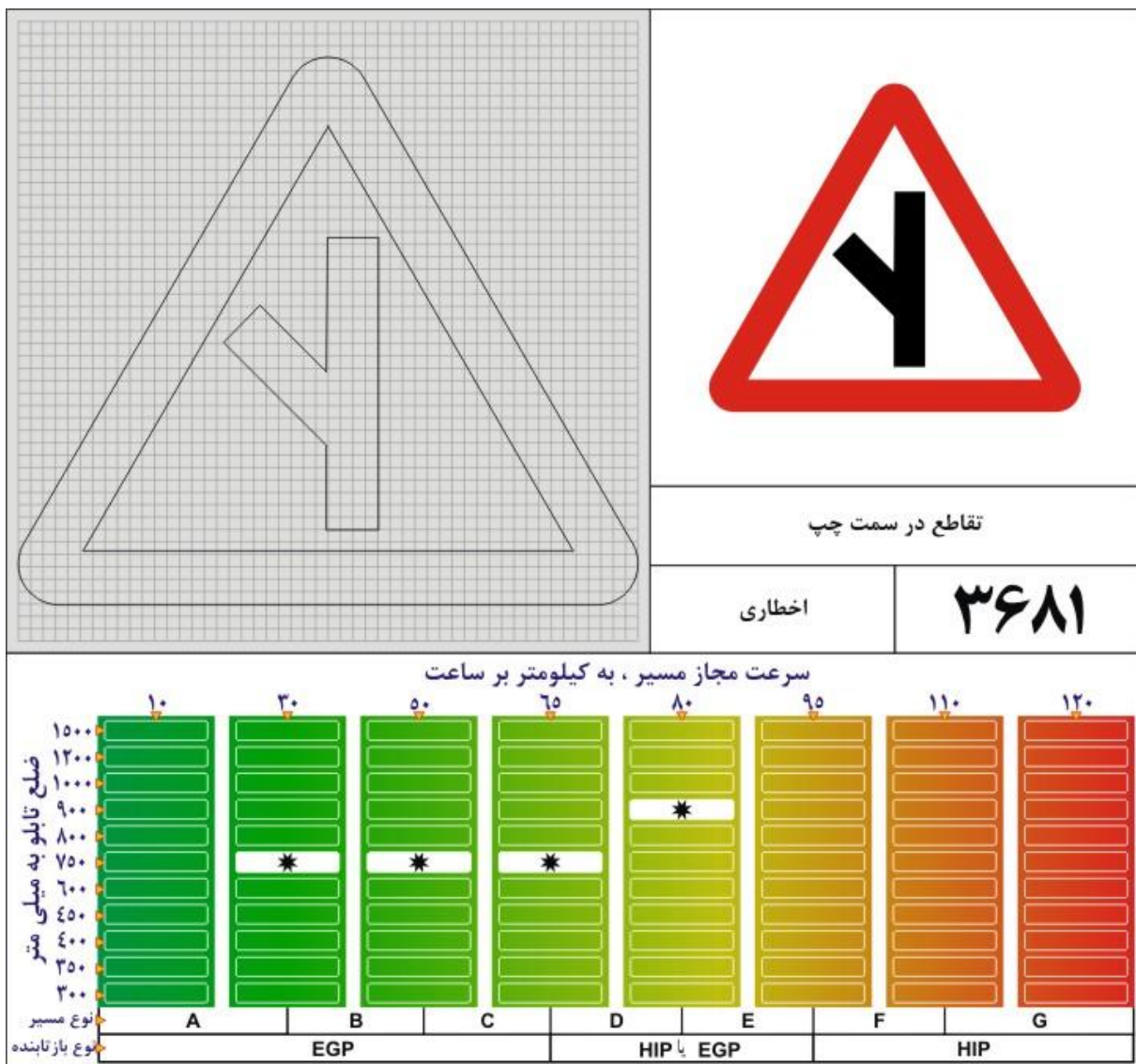
شناسه این تابلو ۳۶۸۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۶۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سهراهی فرعی به اصلی از سمت چپ مسیر می‌باشد. این تابلو پیش‌آگاهی ادغام تردد دو مسیر فرعی و اصلی در یک سهراهی می‌باشد. محل نصب این تابلو در سمت چپ مسیر اصلی و ترجیحاً در دو طرف آن و قبل از سهراهی می‌باشد. در این حالت نصب تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ برای مسیر فرعی و قبل از سهراهی ضروری است.

۱۴-۶۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۸۱



### ۶۷-۱۴ تابلو تقاطع در سمت راست

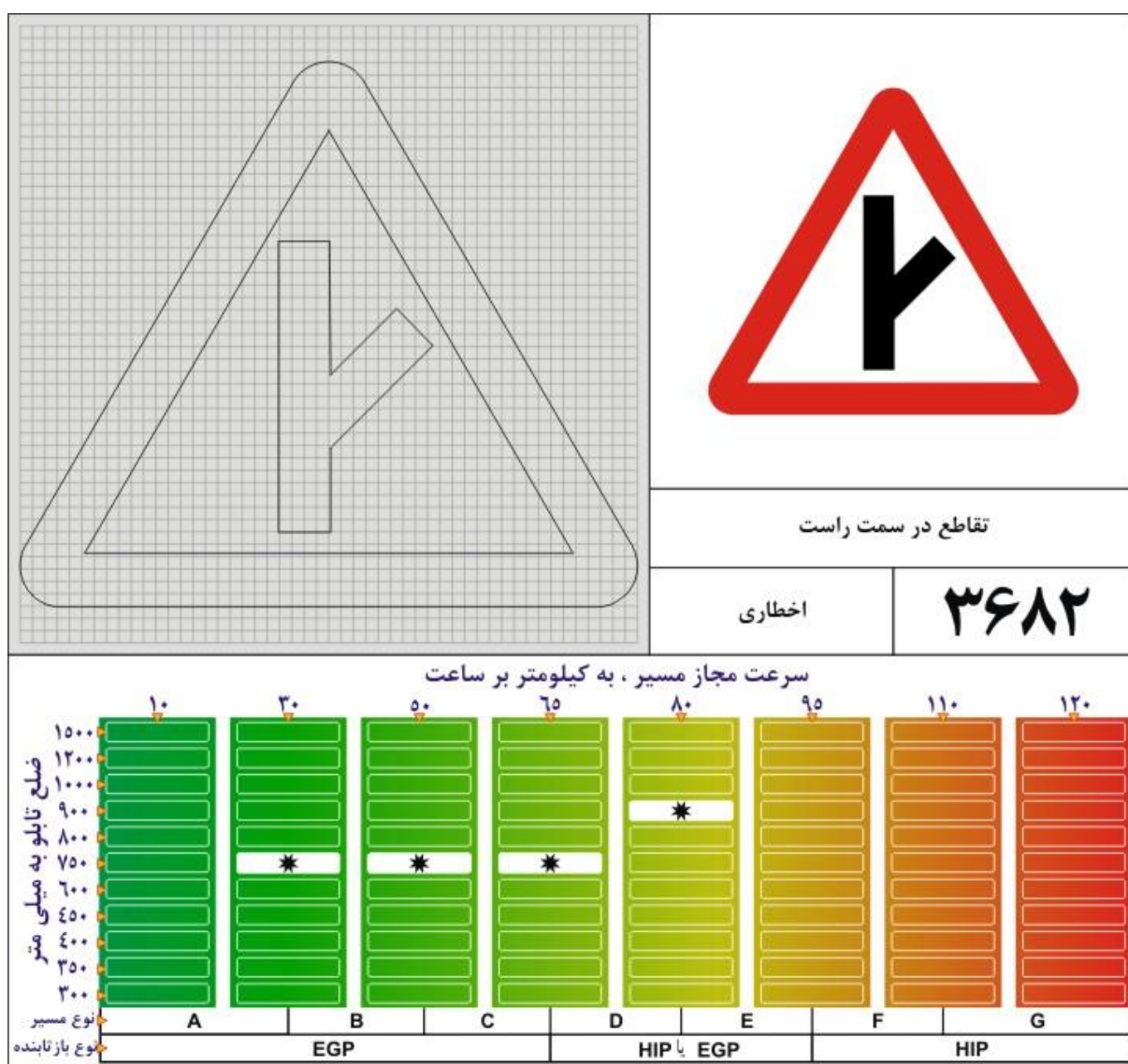
شناسه این تابلو ۳۶۸۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۶۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از سهراهی فرعی به اصلی از سمت راست می‌باشد. این تابلو پیش‌آگاهی ادغام تردد دو مسیر فرعی و اصلی در یک سهراهی می‌باشد. محل نصب این تابلو قبل از سهراهی و در سمت راست مسیر اصلی، ترجیحاً در دو طرف آن می‌باشد. در این حالت نصب تابلو "رعایت حق تقدم" با شناسه ۱۰۱۳ یا از تابلو "ایست" با شناسه ۱۰۱۰ برای مسیر فرعی و قبل از سهراهی ضروری است.

۲-۶۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۸۲



### ۶۸-۱۴ تابلو تقاطع Y شکل

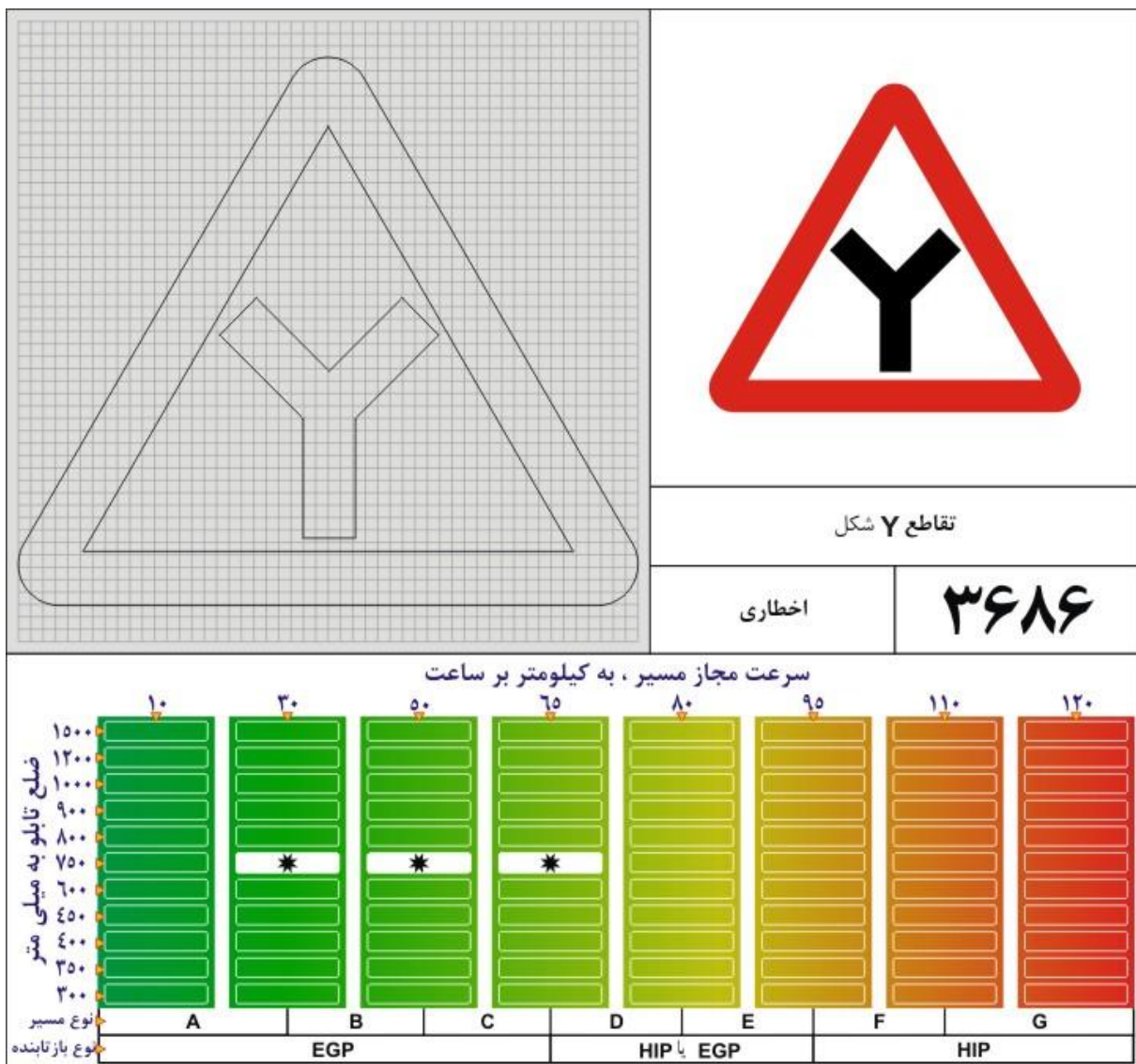
شناسه این تابلو ۳۶۸۶، و نوع آن اختطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۶۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از یک سه‌راهی Y شکل در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی و قبل از سه‌راهی نصب می‌شود.

۱۴-۶۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۶۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۶۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۸۶





۶۹-۱۴ تابلو تقاطع T شکل

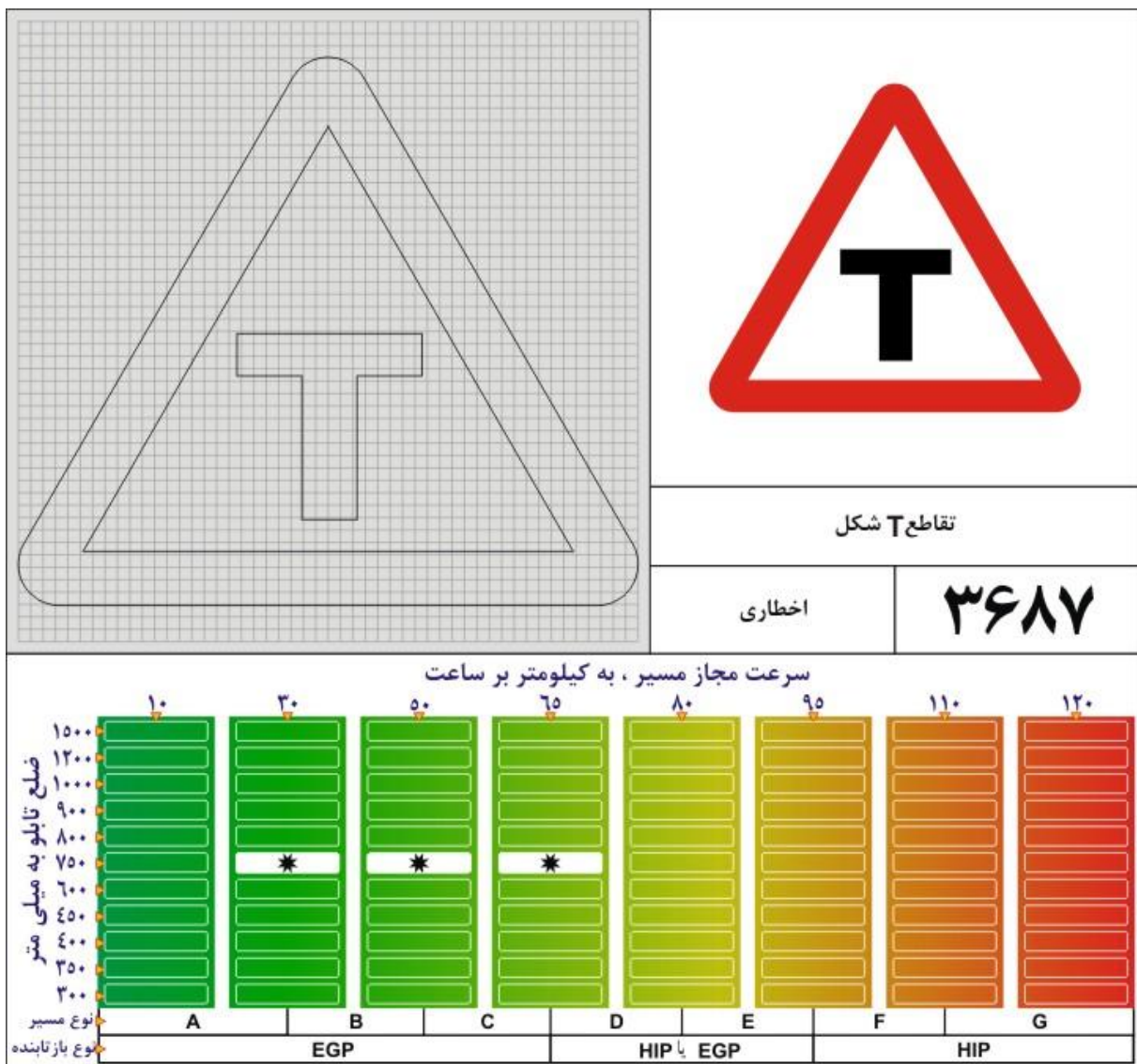
شناسه این تابلو ۳۶۸۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۶۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از یک سه‌راهی T شکل در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی و قبل از سه‌راهی نصب می‌شود.

۲-۶۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۸۷





۷۰-۱۴ تابلو تقاطع با راه یک طرفه از چپ

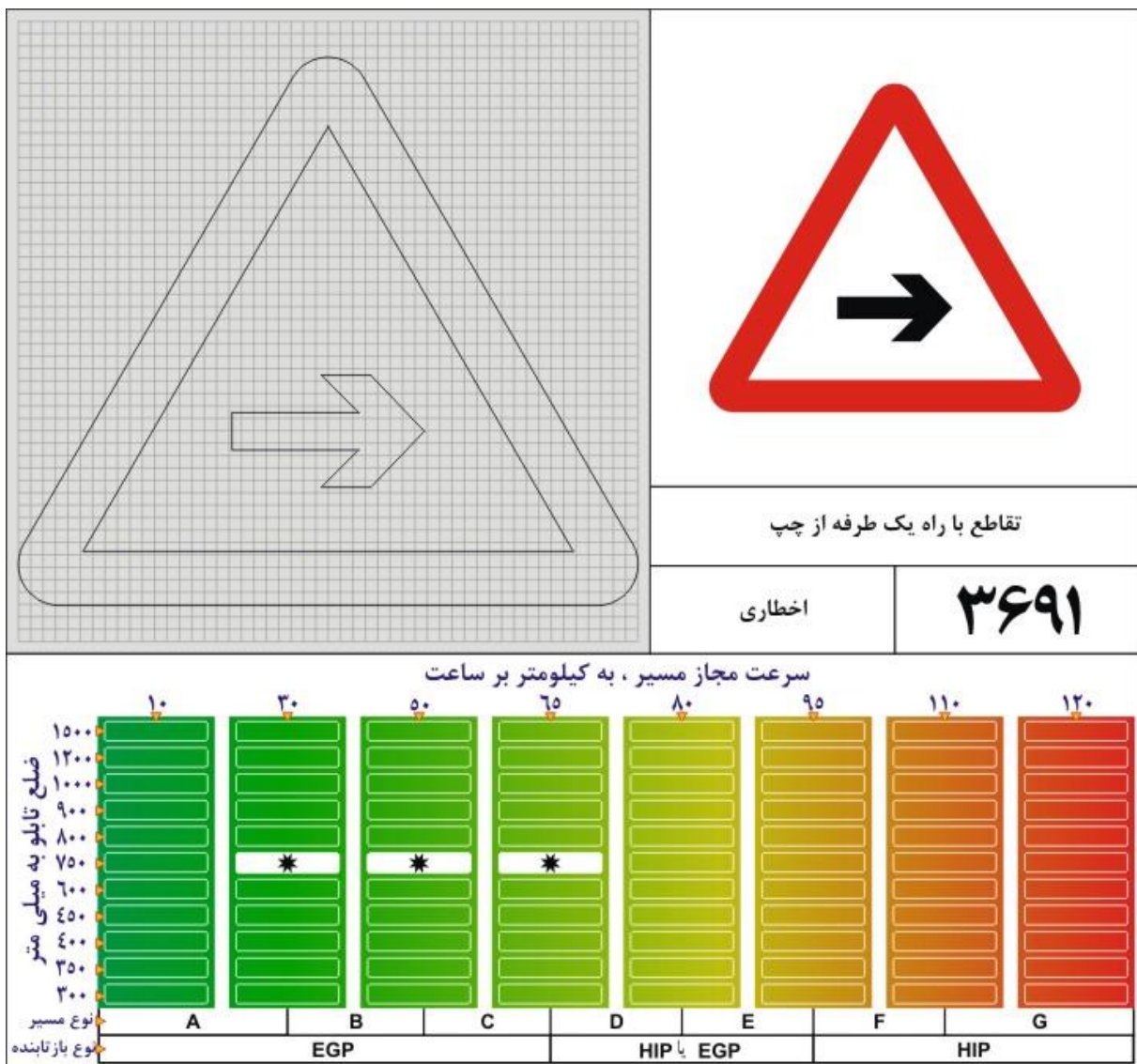
شناسه این تابلو ۳۶۹۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۷۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود تقاطع سه‌راهی یک طرفه از سمت چپ به راست مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیر تردد و قبل از تقاطع نصب می‌شود.

۲-۷۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۹۱



۷۱-۱۴ تابلو تقاطع با راه یک طرفه از راست

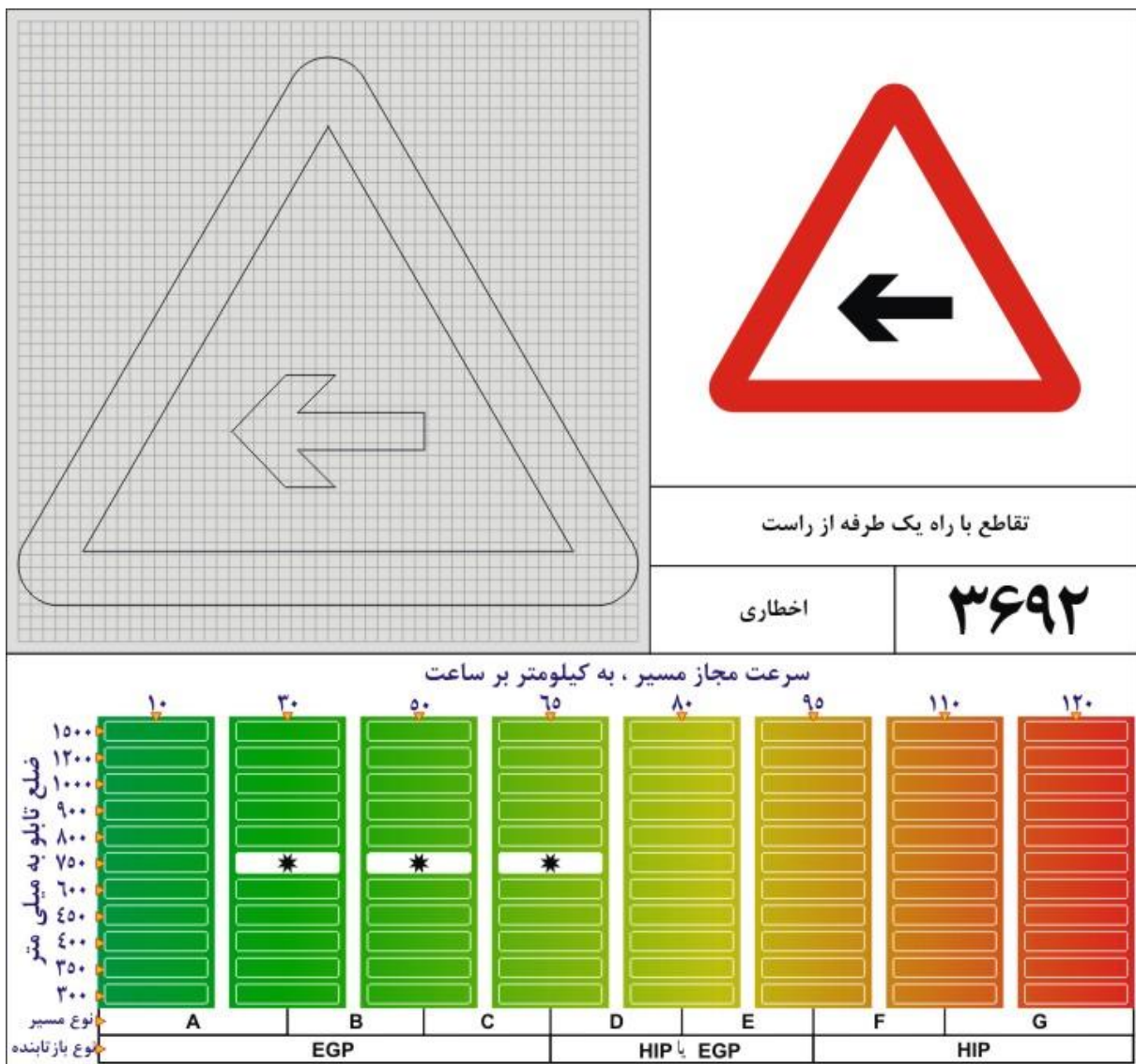
شناسه این تابلو ۳۶۹۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۷۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود تقاطع سه‌راهی یک طرفه از سمت راست به چپ مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیر تردد و قبل از تقاطع نصب می‌شود.

۲-۷۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۹۲



## ۷۲-۱۴ تابلو تقاطع با راه دوطرفه

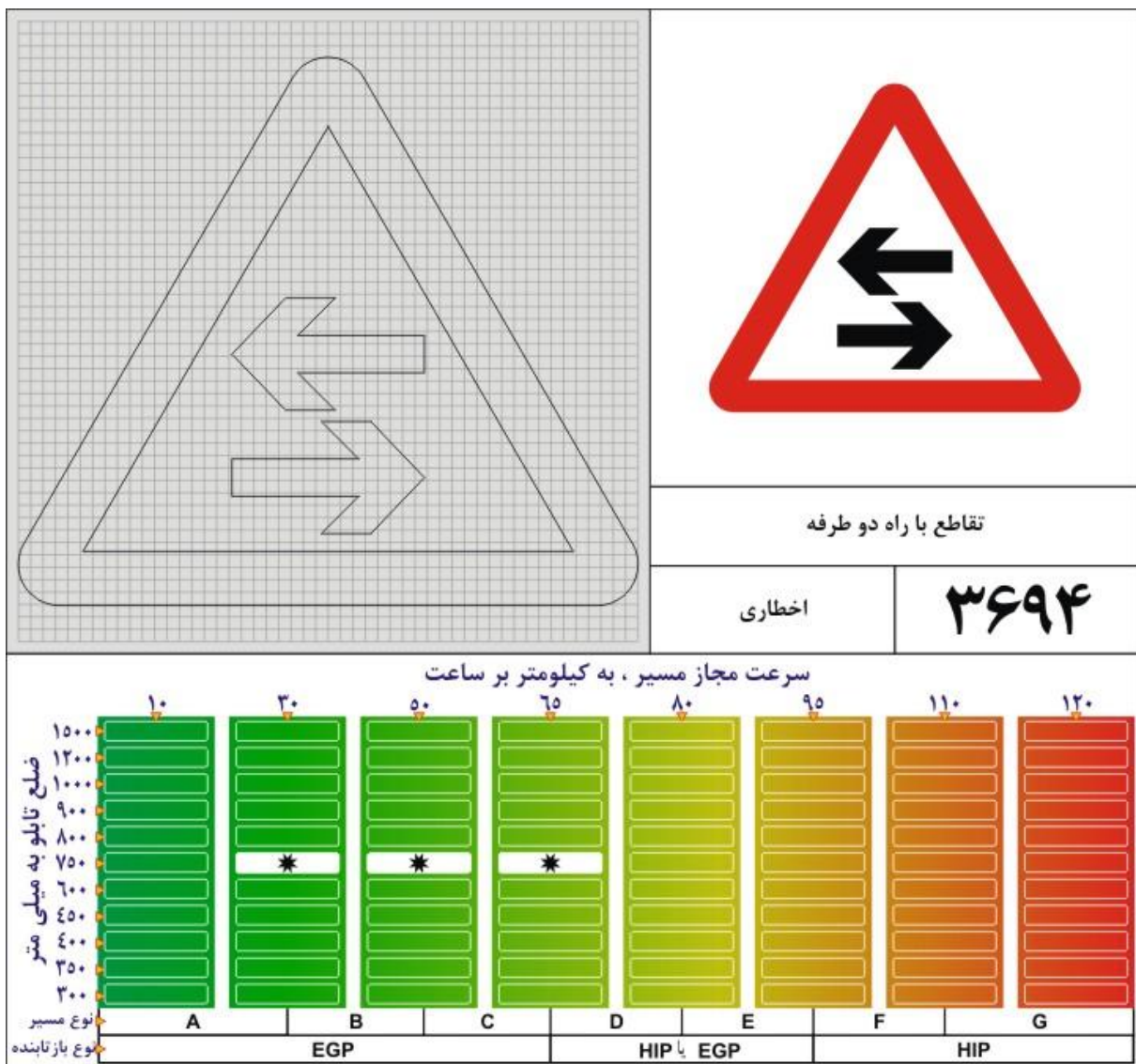
شناسه این تابلو ۳۶۹۴، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۷۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود تقاطع سه‌راهی با تردد دوطرفه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیر تردد و قبل از تقاطع باید نصب شود.

۲-۷۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۶۹۴





## ۱۴-۷۳ تابلو پیچ به چپ

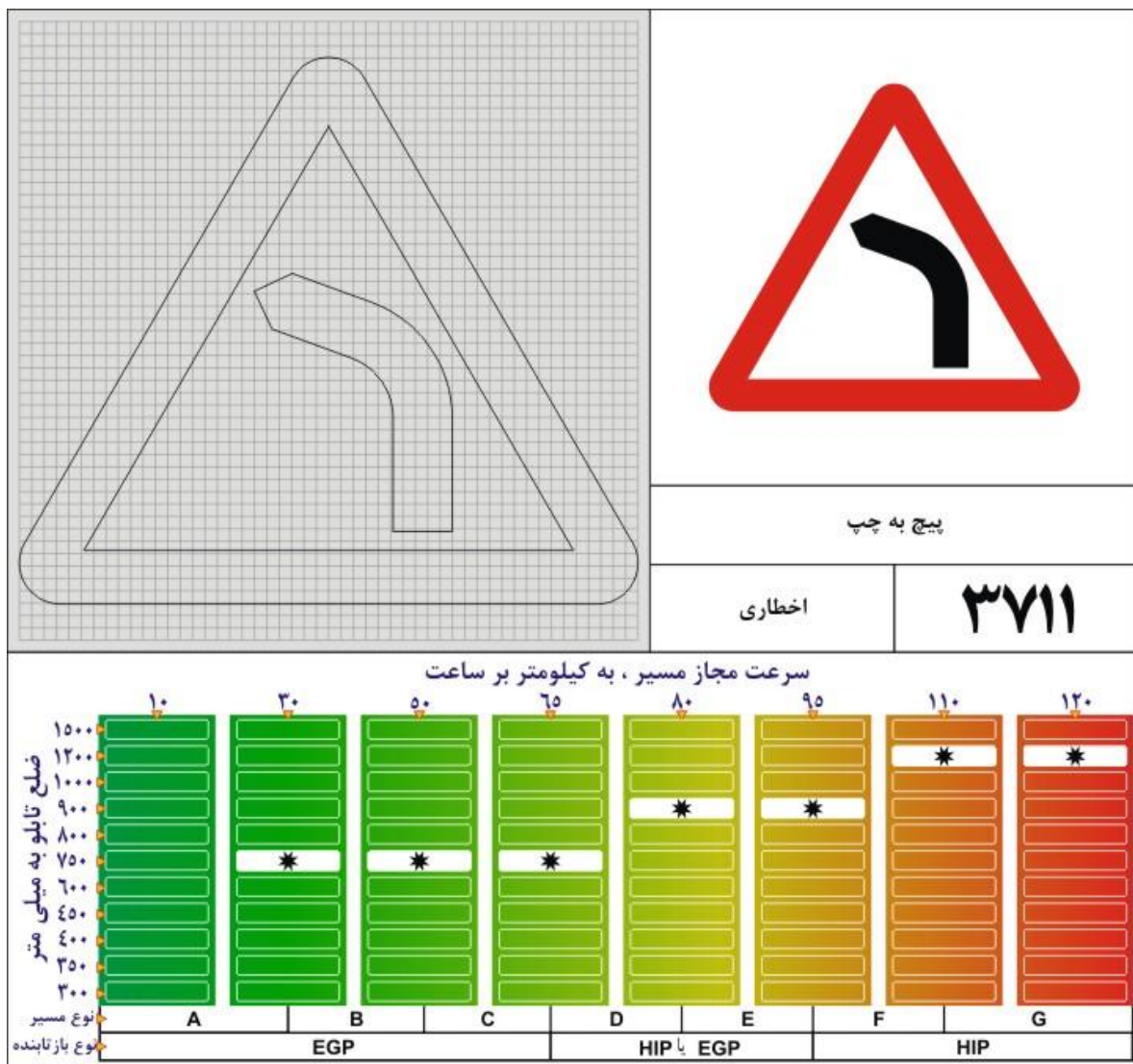
شناسه این تابلو ۳۷۱۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۷۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از قوس خطرناک مسیر به سمت چپ می‌باشد، که با این پیام سرعت‌ها کاهش یافته و ایمنی افزایش می‌یابد. این تابلو باید در مکانی از مسیر نصب شود که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز بتوانند به هنگام کنترل لازم را بر حرکت خود اعمال نمایند. این تابلو در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها برای قوس‌های با شعاع کمتر از ۴۵۰ متر به کار می‌رود و استفاده در سایر موارد باید با نظر کارشناس ترافیک انجام شود. برای افزایش ایمنی بیشتر تردد، می‌توان از تابلو محدودیت سرعت زیر تابلو اصلی استفاده نمود.

۱۴-۷۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۱۱





۷۴-۱۴ تابلو پیچ به راست

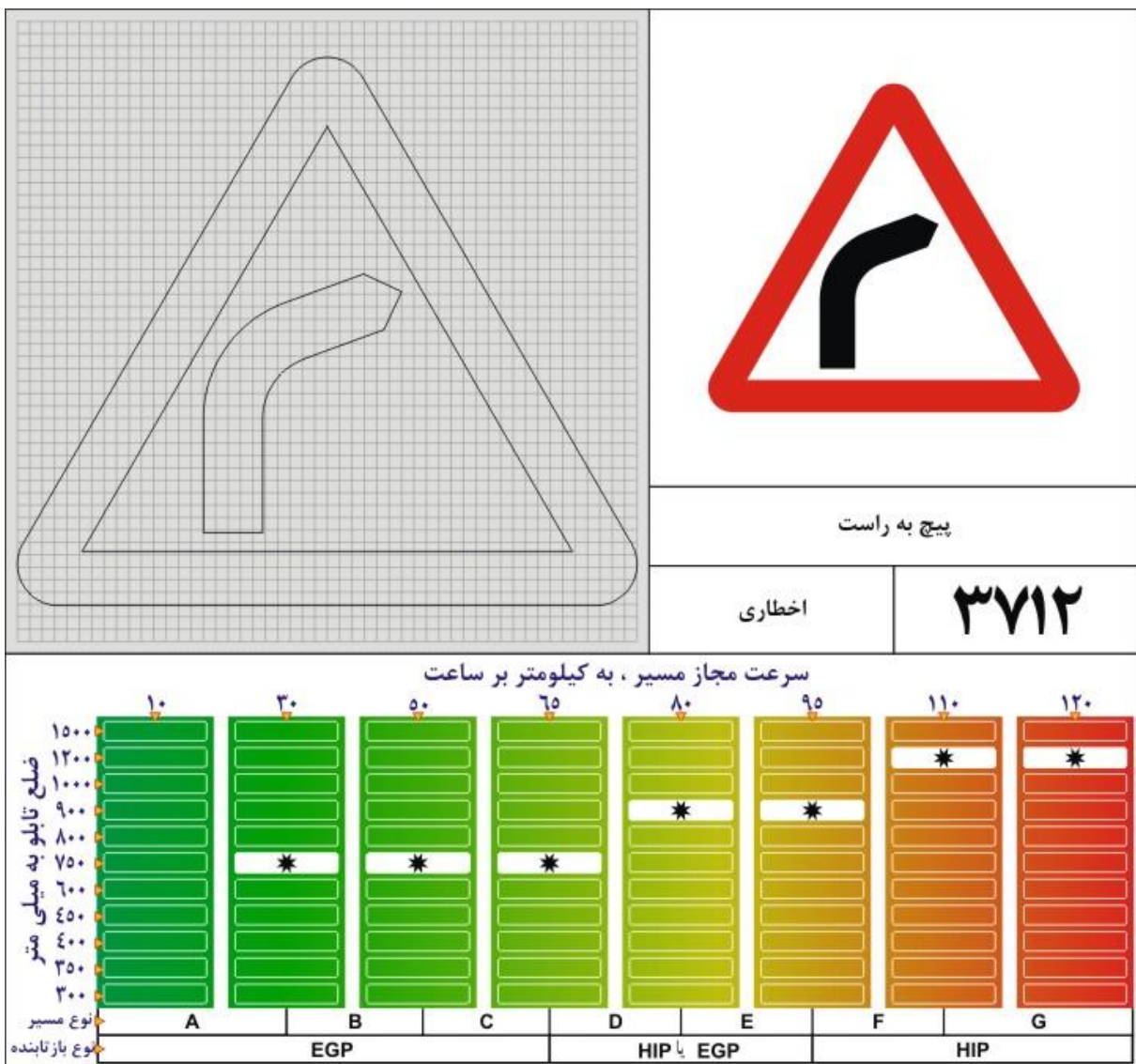
شناسه این تابلو ۳۷۱۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۷۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از قوس خطرناک راه به سمت راست می‌باشد و پیام این تابلو کاهش سرعت برای افزایش ایمنی تردد است. بند ۱۴-۷۳-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۷۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۱۲



#### ۷۵-۱۴ تابلو پیچ‌های پی در پی به چپ و راست

شناسه این تابلو ۳۷۲۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱-۷۵-۱۴ کاربرد تابلو

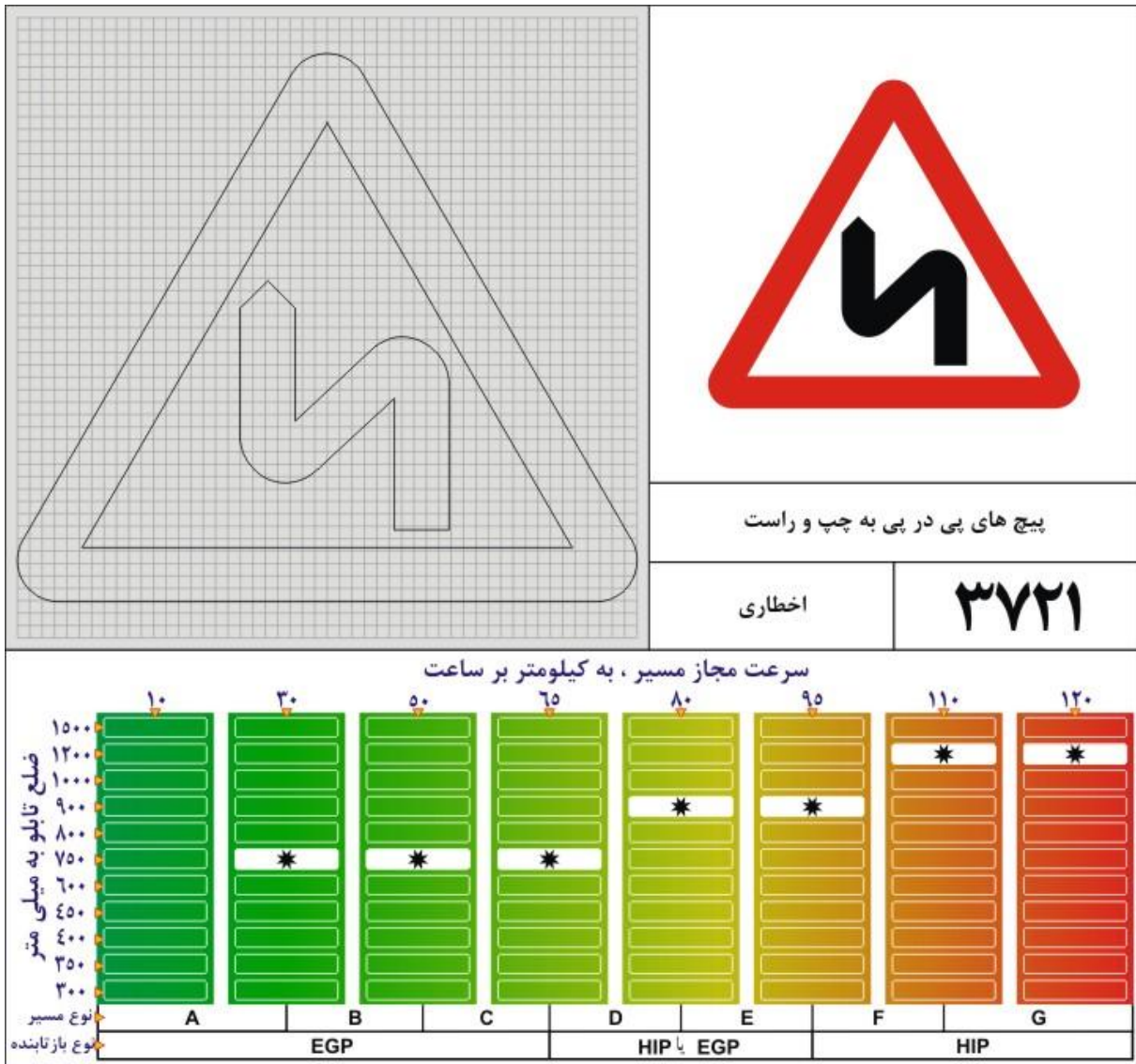
کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود پیچ‌های تند متوالی نزدیک به هم (معکوس) در مسیر بوده و اولین پیچ به سمت چپ می‌باشد. استفاده از این تابلو باید در نقطه‌ای از مسیر باشد که رانندگان با حداکثر سرعت مجاز به هنگام بتوانند با مشاهده آن کنترل لازم را بر حرکت خود اعمال نمایند. کاربرد این تابلو به گونه‌ای است که فاصله مستقیم بین دو پیچ متوالی کمتر از فاصله‌های تعیین شده بر اساس حداکثر سرعت مجاز مسیر در جدول ۱۲ باشد. در یک مسیر پر پیچ و خم در نقطه آغازین هر قوس با نصب تابلو جهت‌نما می‌توان اطلاع‌رسانی بهتری را ارائه نمود.

#### جدول ۱۲ - کاربرد تابلو ۳۷۲۱ بر اساس فاصله مستقیم بین دو پیچ و حداکثر سرعت مجاز

فاصله بین دو پیچ (متر)	حداکثر سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)
۱۰۰	$\geq 50$
۲۰۰	۵۱ - ۶۵
۲۵۰	۶۶ - ۸۰

۲-۷۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۲۱



۱۴-۷۶ تابلو پیچ‌های پی در پی به راست و چپ

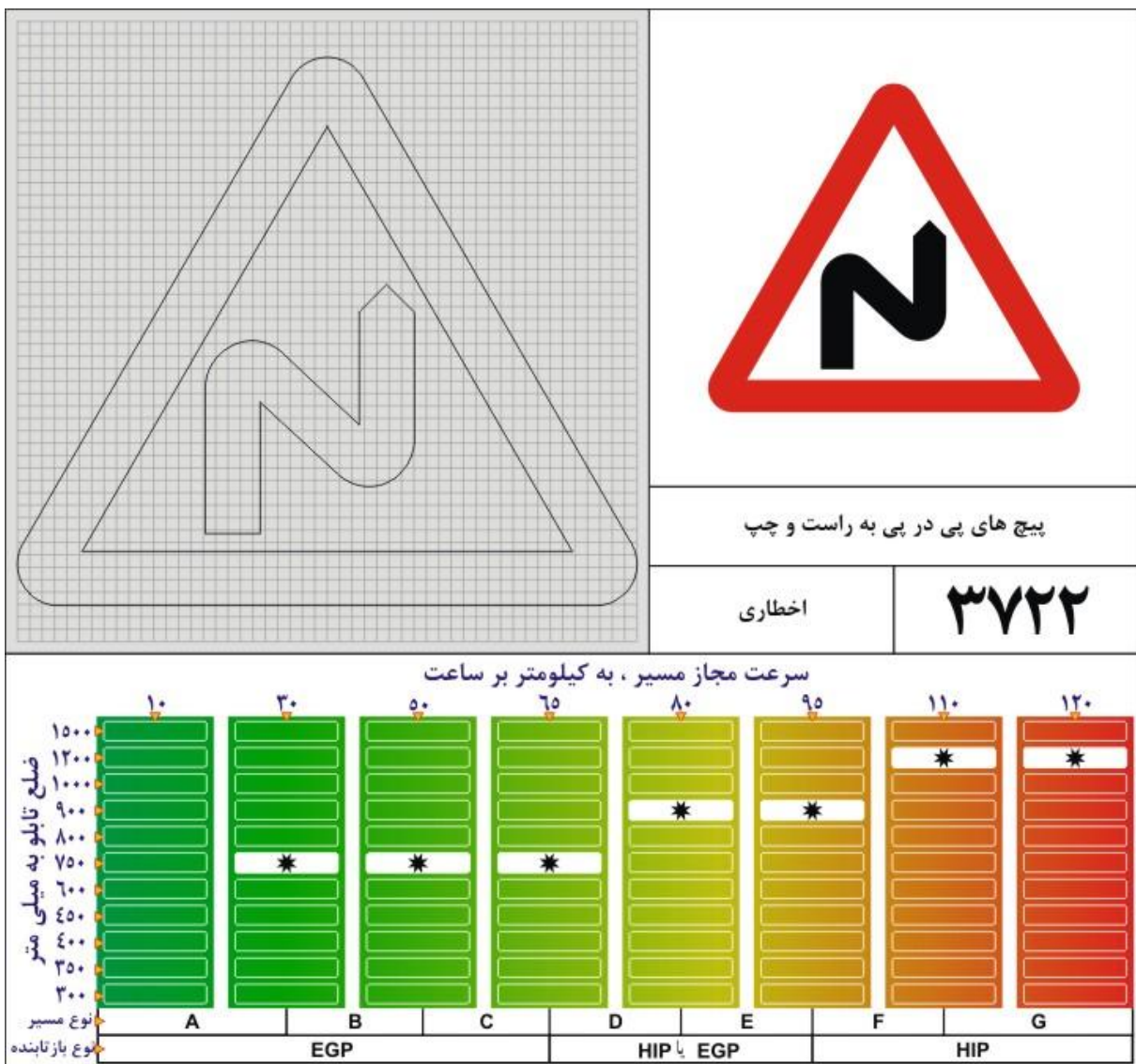
شناسه این تابلو ۳۷۲۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱۴-۷۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود پیچ‌های تند متوالی نزدیک به هم (معکوس) در مسیر بوده و اولین پیچ به سمت راست است. بند ۱۴-۷۵-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۱۴-۷۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۲۲





۷۷-۱۴ تابلو راه مارپیچ

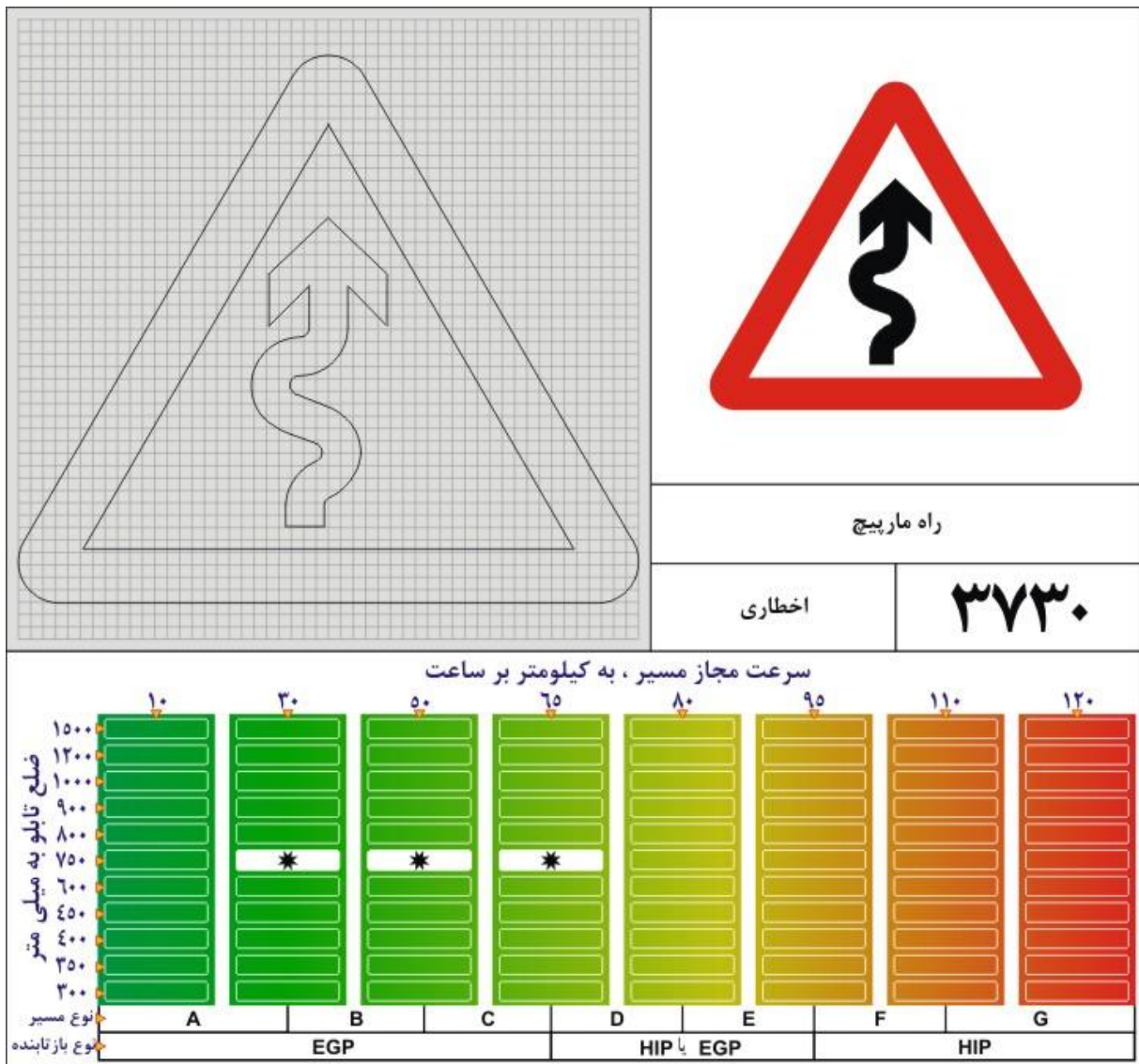
شناسه این تابلو ۳۷۳۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۷۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود راه مارپیچ در مسیر افقی پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از آغاز پیچ‌ها در مسیر نصب شود و همراه آن تابلو مکمل "طول محدوده خطر" طبق بند ۸-۴ به کار رود. چنانچه مارپیچ مسیر طولانی باشد، بهتر است نصب این تابلو و مکمل آن در فاصله‌های مناسب تکرار شود.

۲-۷۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۷۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۳۰



## ۷۸-۱۴ تابلو خطر واژگونی در پیچ

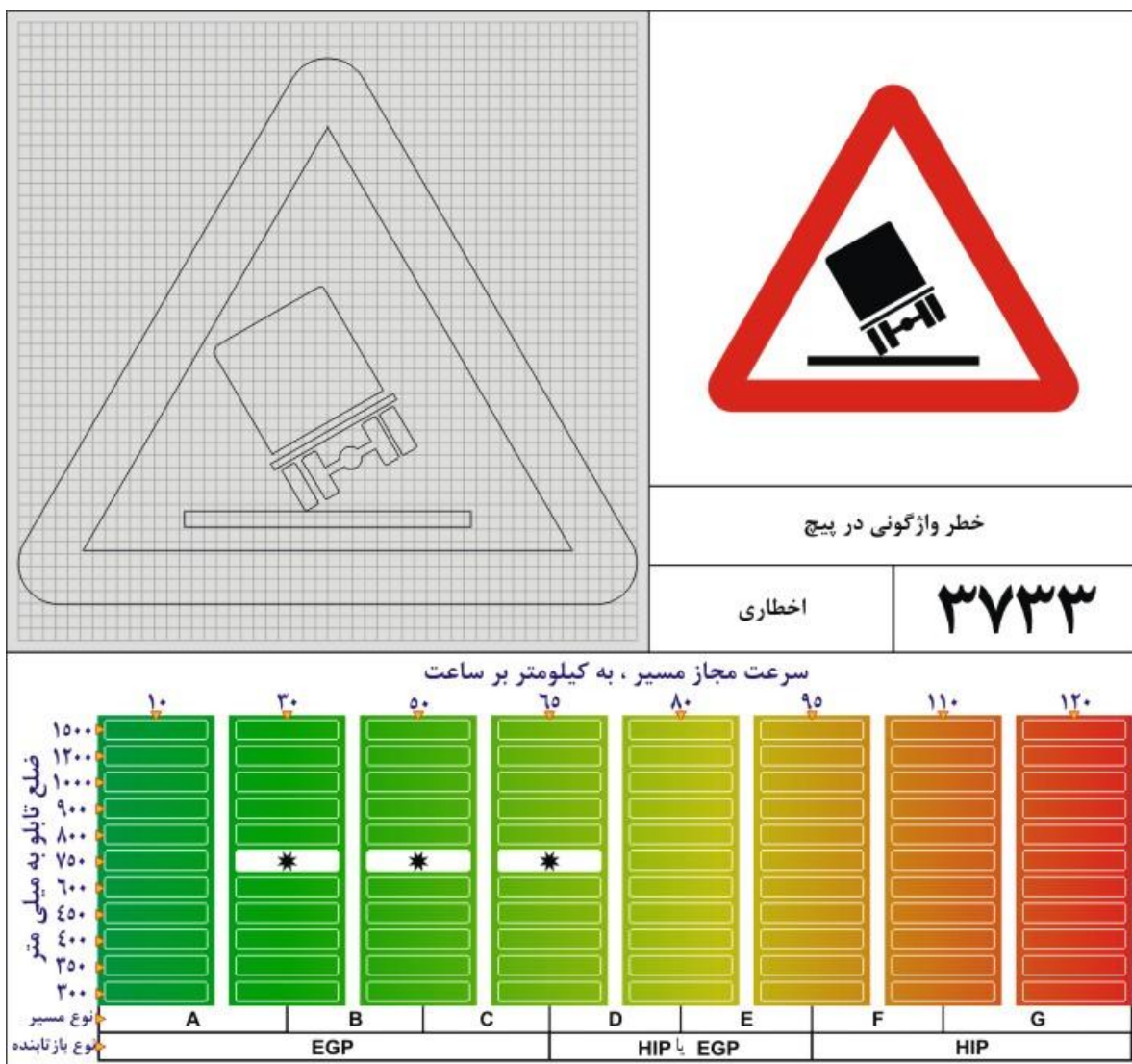
شناسه این تابلو ۳۷۳۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۷۷-۳ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از خطر واژگونی خودرو در پیچ خطرناک مسیر پیش‌رو می‌باشد. معمولاً خطر واژگونی در این پیچ بیشتر متوجه وسایل نقلیه با ارتفاع زیادتر نظیر تانکرها، کامیون‌ها و تریلی‌ها به ویژه کامیون‌های حامل بارهای مرتفع می‌باشد و پیام این تابلو برای رانندگان در پیچ خطرناک با شرایط بحرانی مسیر می‌باشد. محل نصب این تابلو باید قبل از پیچ و در نقطه‌ای باشد که رانندگان وسایل نقلیه مذکور با حداکثر سرعت مجاز و بار سنگین با ارتفاع زیاد به هنگام بتوانند کنترل لازم و مطمئن را در حرکت خود اعمال نمایند.

۱۴-۷۷-۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۱۷۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۷۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۳۳



## ۷۸-۱۴ تابلو دوربرگردان

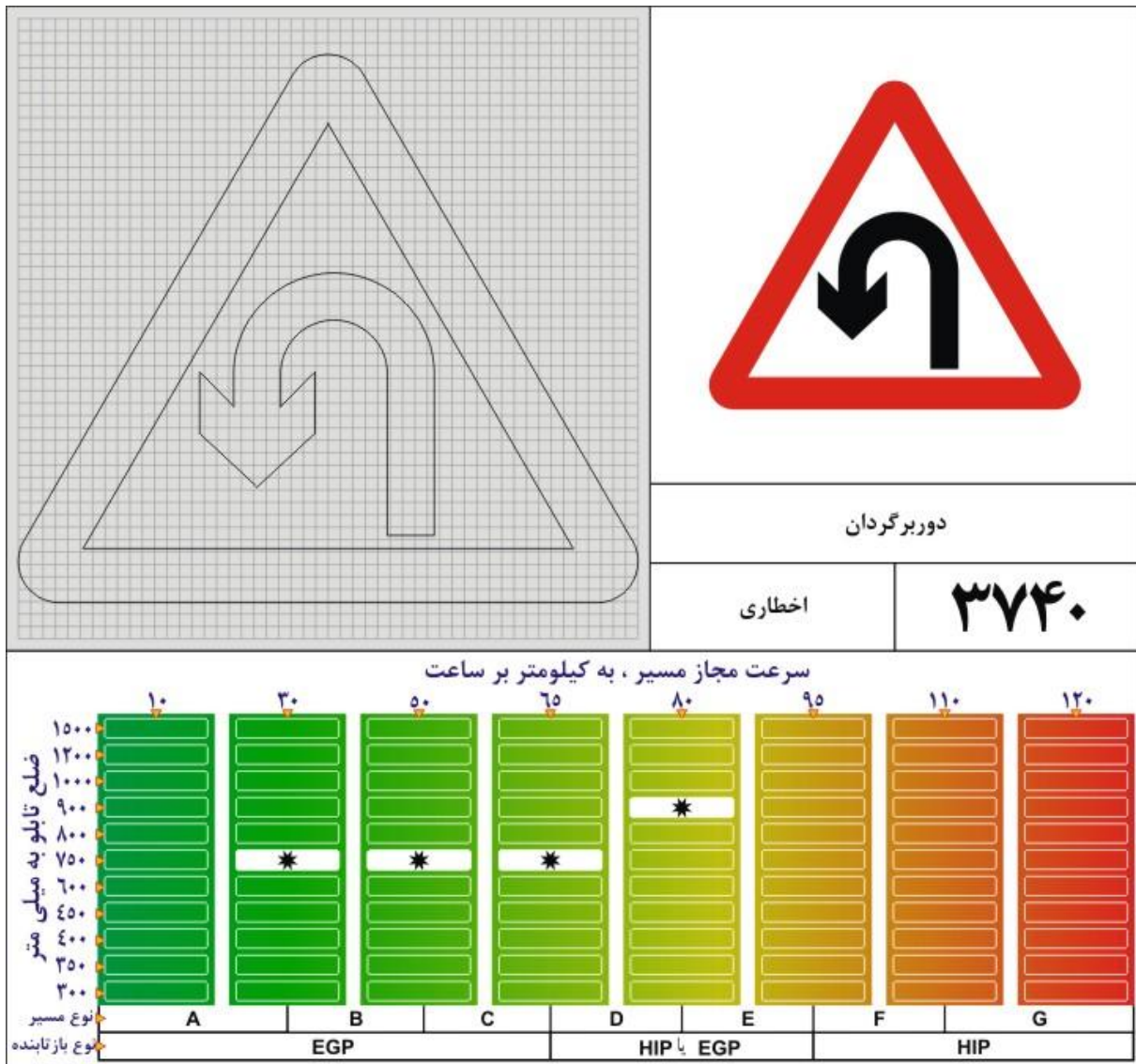
شناسه این تابلو ۳۷۴۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۷۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود دوربرگردان در مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو در مسیری که از نظر فیزیکی و قانونی امکان دور زدن وجود دارد استفاده می‌شود. محل نصب آن در سمت چپ مسیر و یا روی جزیره میانی آن است. بهتر است در این باره از تابلو مکمل تعیین فاصله تا محل دوربرگردان طبق بند ۸-۴ استفاده شود. چنانچه محدودیتی در دور زدن برای مواردی نظیر خودروهای سنگین وجود دارد باید موضوع با استفاده از تابلو مکمل اطلاع‌رسانی شود.

۱۴-۷۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۷۴۰





#### ۷۹-۱۴ تابلو راه دوطرفه می شود

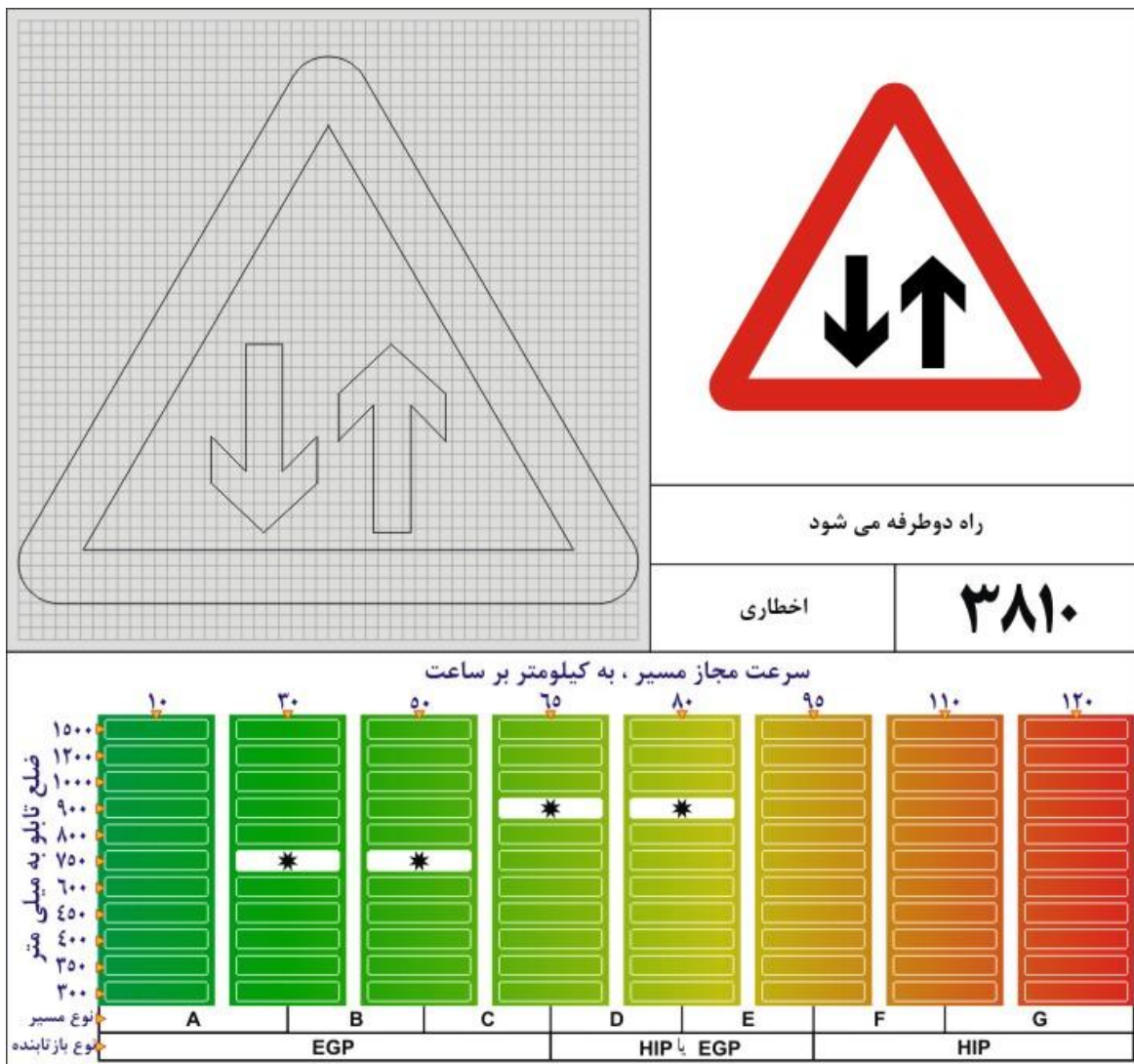
شناسه این تابلو ۳۸۱۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۶ می باشد.

#### ۱-۷۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی رانندگان از تغییر وضعیت مسیر از حالت یک طرفه به دوطرفه می باشد. این تابلو باید در نقطه ای از مسیر یک طرفه و قبل از محل دوطرفه شدن آن به عنوان پیش آگهی نصب شود. فاصله این تابلو تا تقاطع دوطرفه شدن مسیر را می توان با استفاده از تابلو مکمل که طبق بند ۸-۴ نصب می شود، اطلاع رسانی نمود. این تابلو باید در نقطه آغازین دوطرفه شدن مسیر نیز به عنوان تابلو اصلی نصب شود. تابلو پیش آگهی مذکور می تواند با نظر کارشناس ترافیک و در صورت لزوم در فاصله های ۱۰۰ متری تکرار شود.

۲-۷۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۱ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۱۸۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۱۰





### ۸۰-۱۴ تابلو ابتدای جداکننده راه دوطرفه

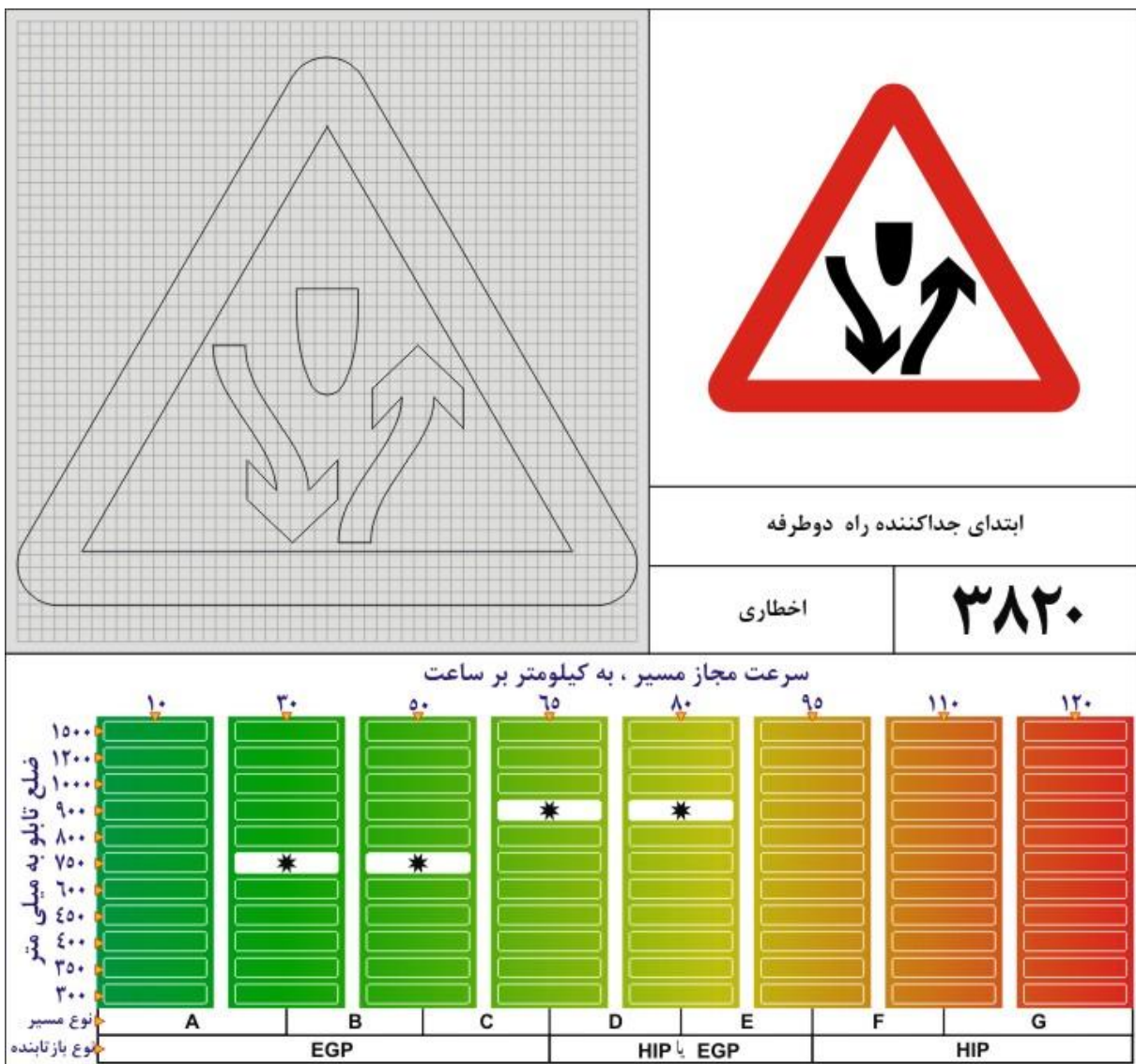
شناسه این تابلو ۳۸۲۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود جداکننده در مسیر دوطرفه می‌باشد. محل نصب این تابلو، باید ۱۰۰ متر قبل از نقطه آغازین جداکننده مسیر باشد.

۲-۸۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۲۰



### ۸۱-۱۴ تابلو انتهای جداکننده راه دوطرفه

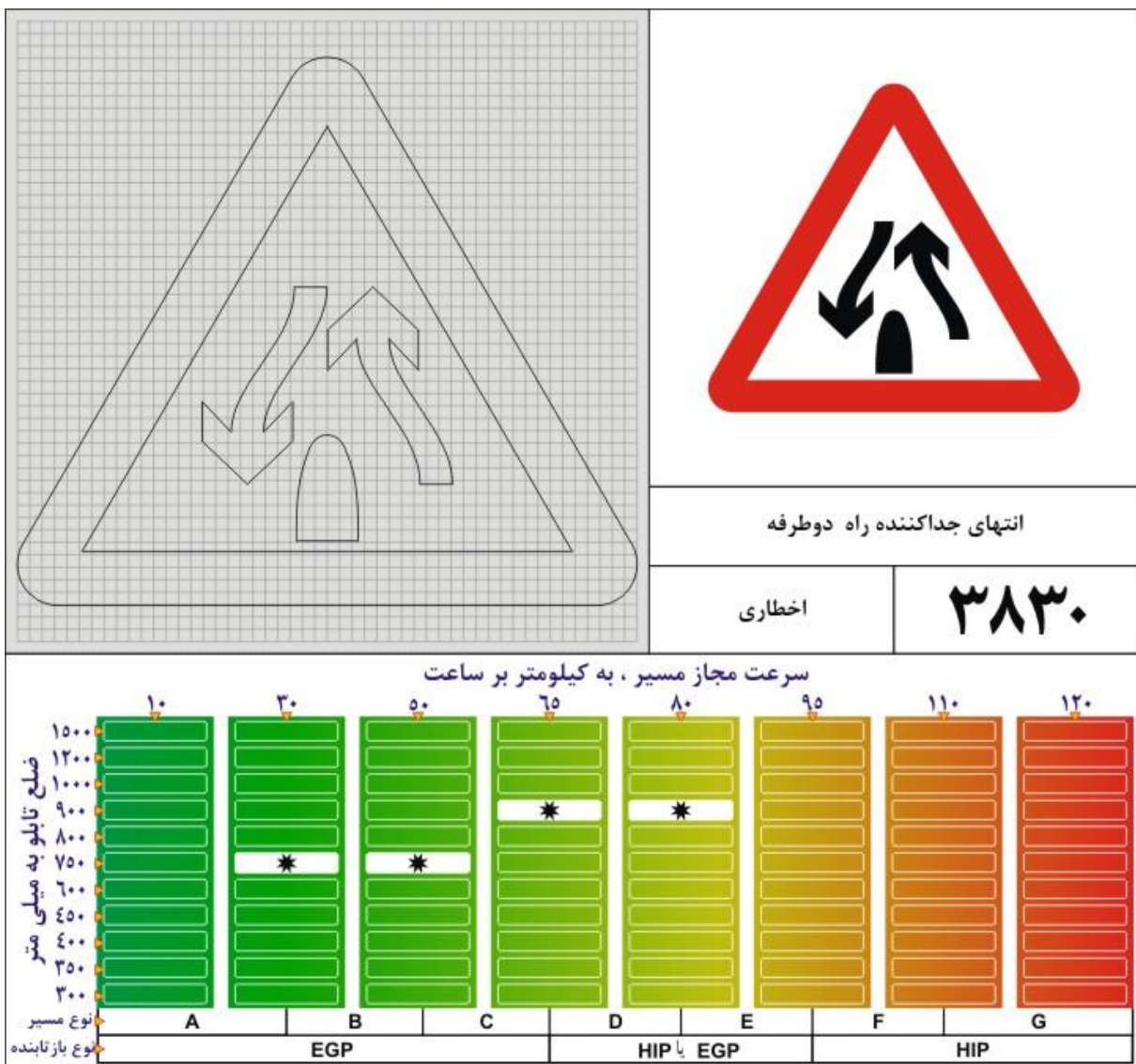
شناسه این تابلو ۳۸۳۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از انتهای جداکننده راه در مسیر دوطرفه می‌باشد. محل نصب این تابلو باید ۵۰ متر قبل از نقطه پایانی جداکننده مسیر باشد.

۲-۸۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۳۰



### ۸۲-۱۴ تابلو ابتدای جداکننده راه هم جهت

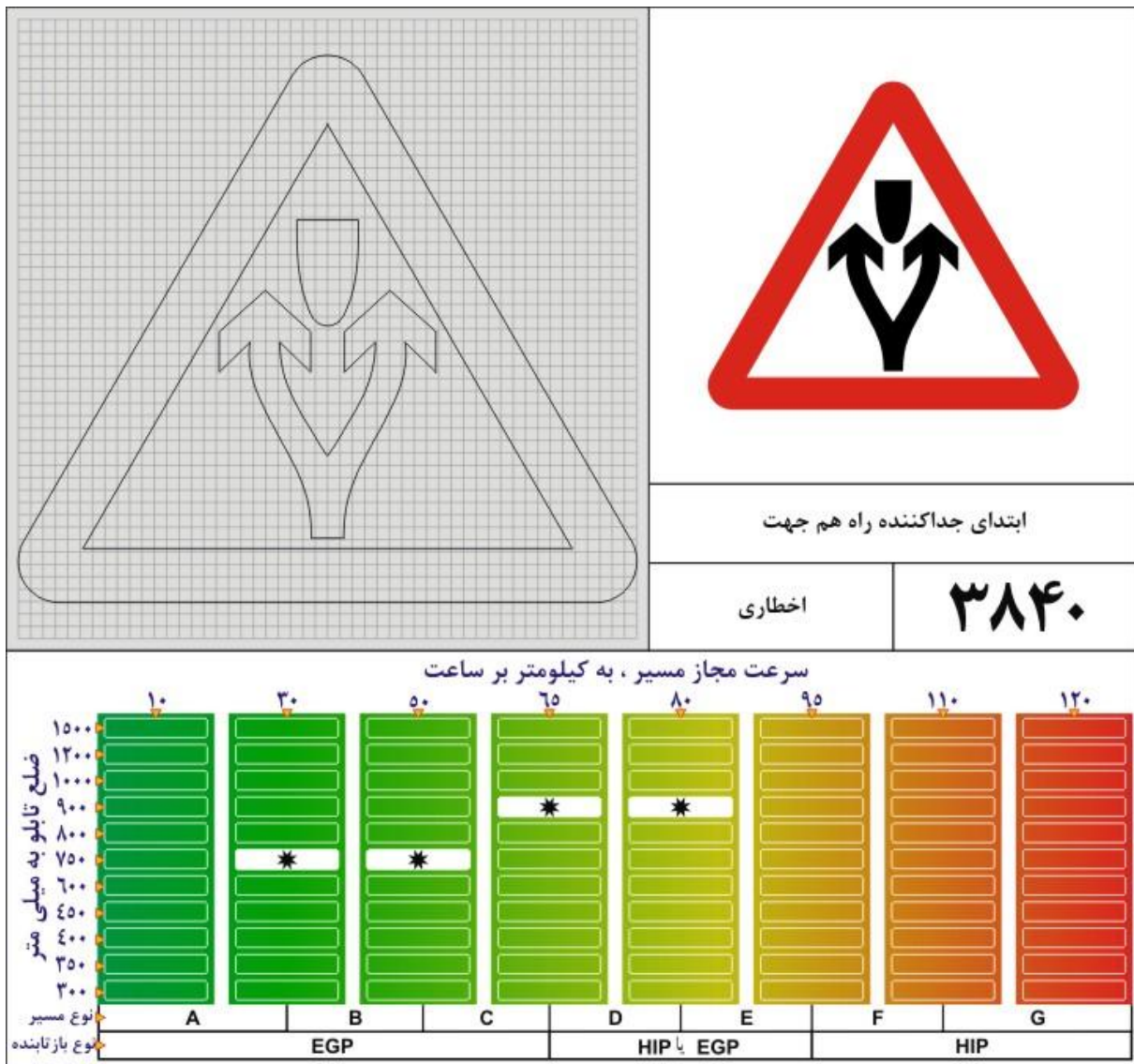
شناسه این تابلو ۳۸۴۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از آغاز جداکننده مسیر حرکت دو جریان هم‌جهت در یک مسیر یک طرفه می‌باشد. این تابلو باید در دو طرف مسیر و ۱۰۰ متر قبل از نقطه آغازین جداکننده مسیر نصب شود.

۲-۸۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۴۰





۸۳-۱۴ تابلو انتهای جداکننده راه هم جهت

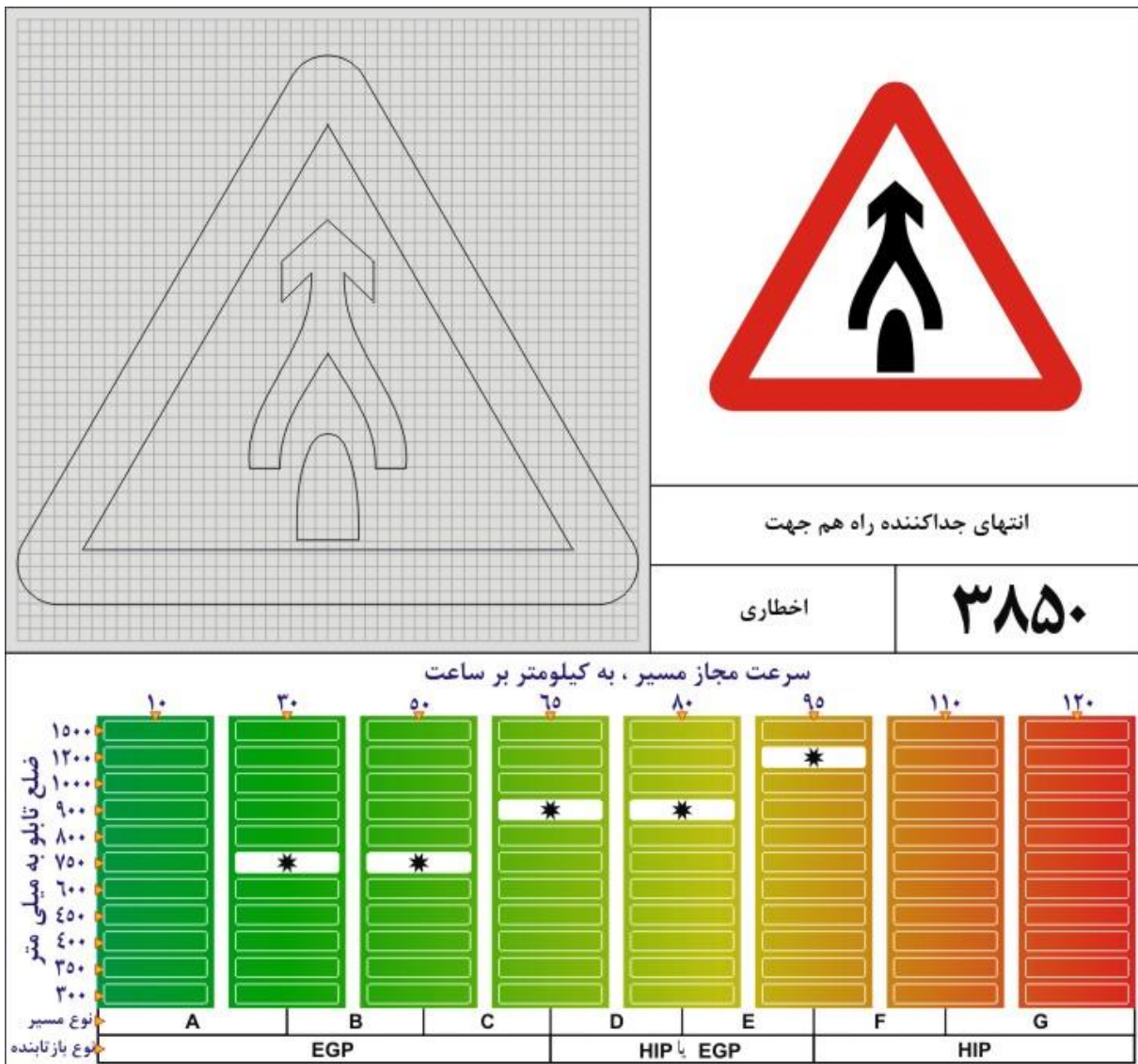
شناسه این تابلو ۳۸۵۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۸۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از انتهای جداکننده راه حرکت دو جریان هم جهت در یک مسیر یک طرفه می‌باشد. این تابلو باید ۵۰ متر قبل از نقطه پایانی جداکننده مسیر نصب شود.

۲-۸۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۵۰





### ۸۴-۱۴ تابلو هدایت تردد به سمت چپ با جداکننده راه

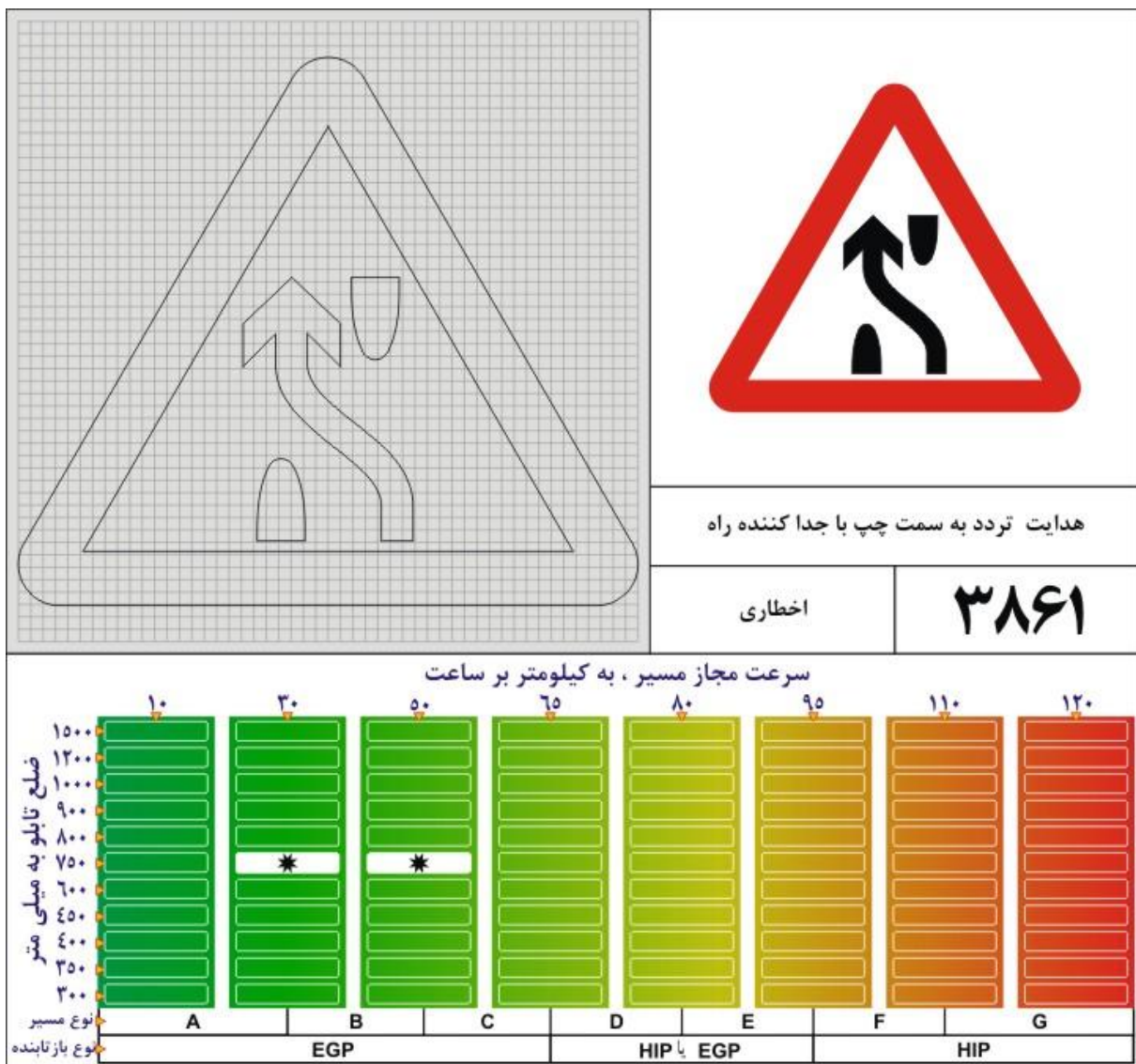
شناسه این تابلو ۳۸۶۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از هدایت تردد به سمت چپ جداکننده مسیر می‌باشد. این تابلو باید در هر دو سمت راست و چپ مسیر و در ۱۰۰ متری محل جداکننده‌ها نصب شود.

۱۴-۸۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۶۱



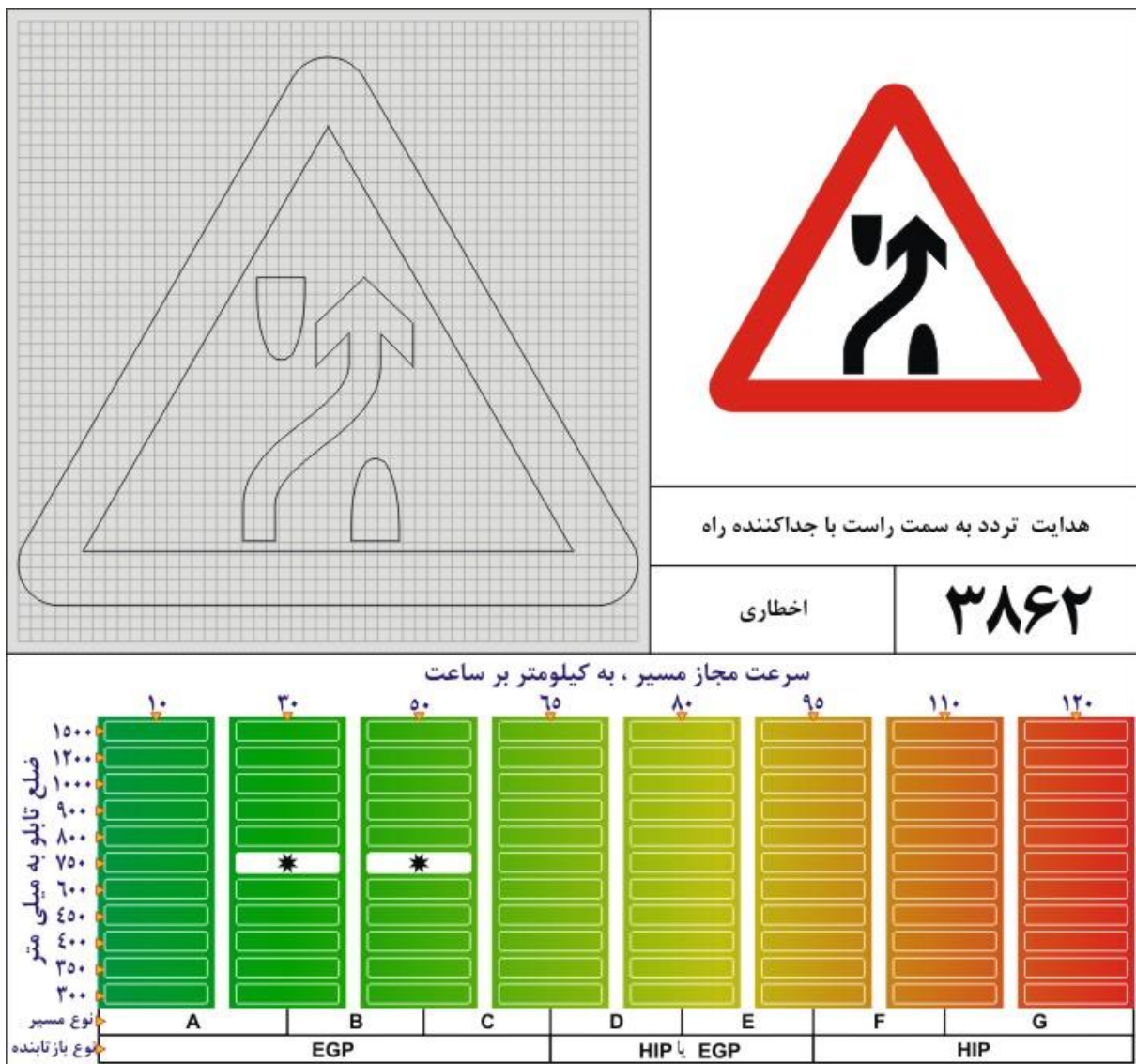
۱۴-۸۵ تابلو هدایت تردد به سمت راست با جداکننده راه شناسه این تابلو ۳۸۶۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

#### ۱۴-۸۵-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از هدایت تردد به سمت راست جداکننده مسیر می‌باشد. این تابلو باید در هر دو سمت راست و چپ مسیر و در ۱۰۰ متری محل جداکننده‌ها نصب شود.

۱۴-۸۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۶۲



### ۸۶-۱۴ تابلو خط عبور سمت چپ مسدود

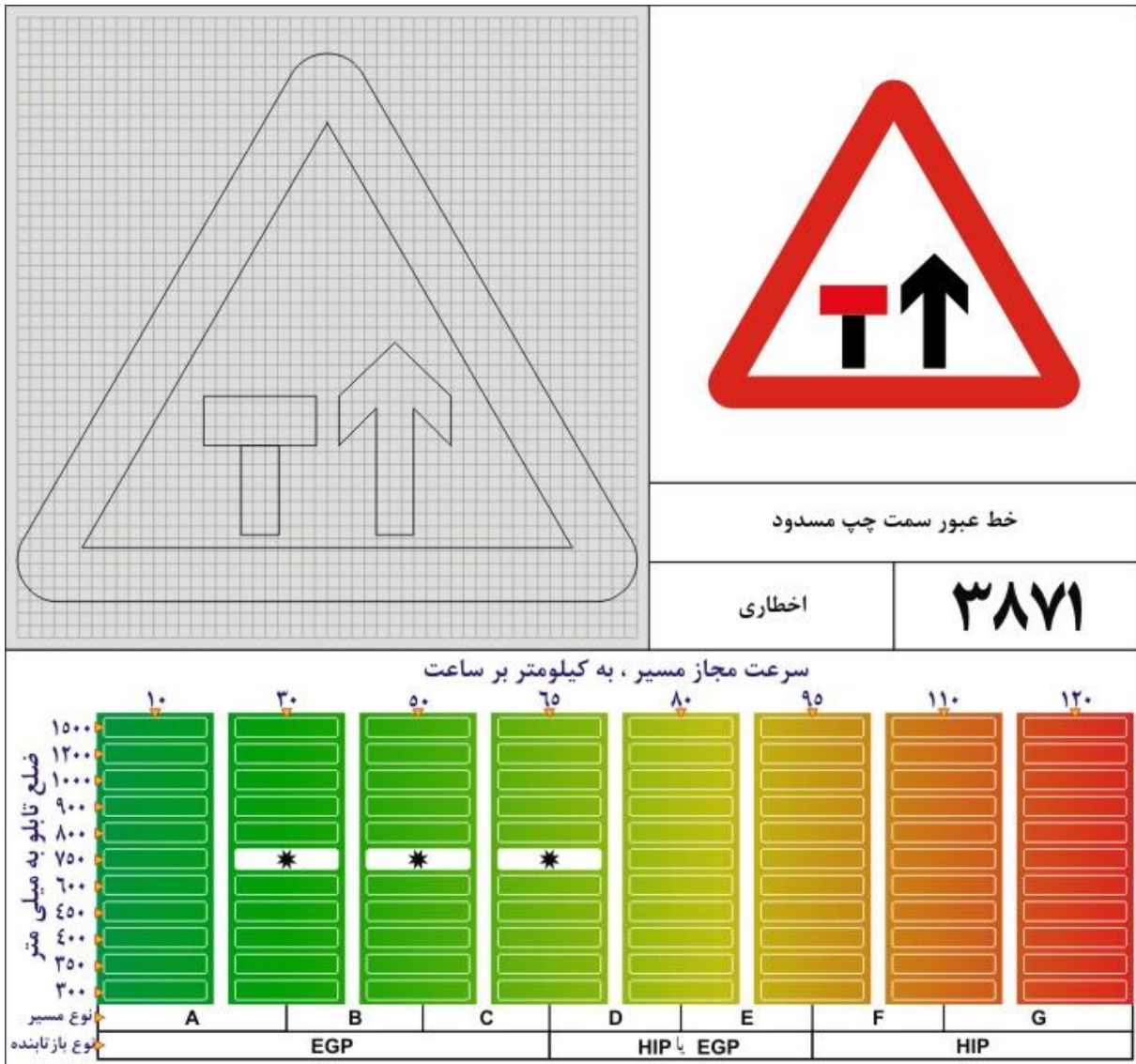
شناسه این تابلو ۳۸۷۱، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۸۶-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی از مسدود بودن خط عبوری سمت چپ مسیر تردد می‌باشد. این تابلو باید در فاصله‌ای قبل از مسیر بن‌بست نصب شود که به هنگام رانندگی از آن آگاه و مسیر حرکت خود را تنظیم نمایند.

۲-۸۶-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۷۱





۸۷-۱۴ تابلو خط عبور سمت راست مسدود

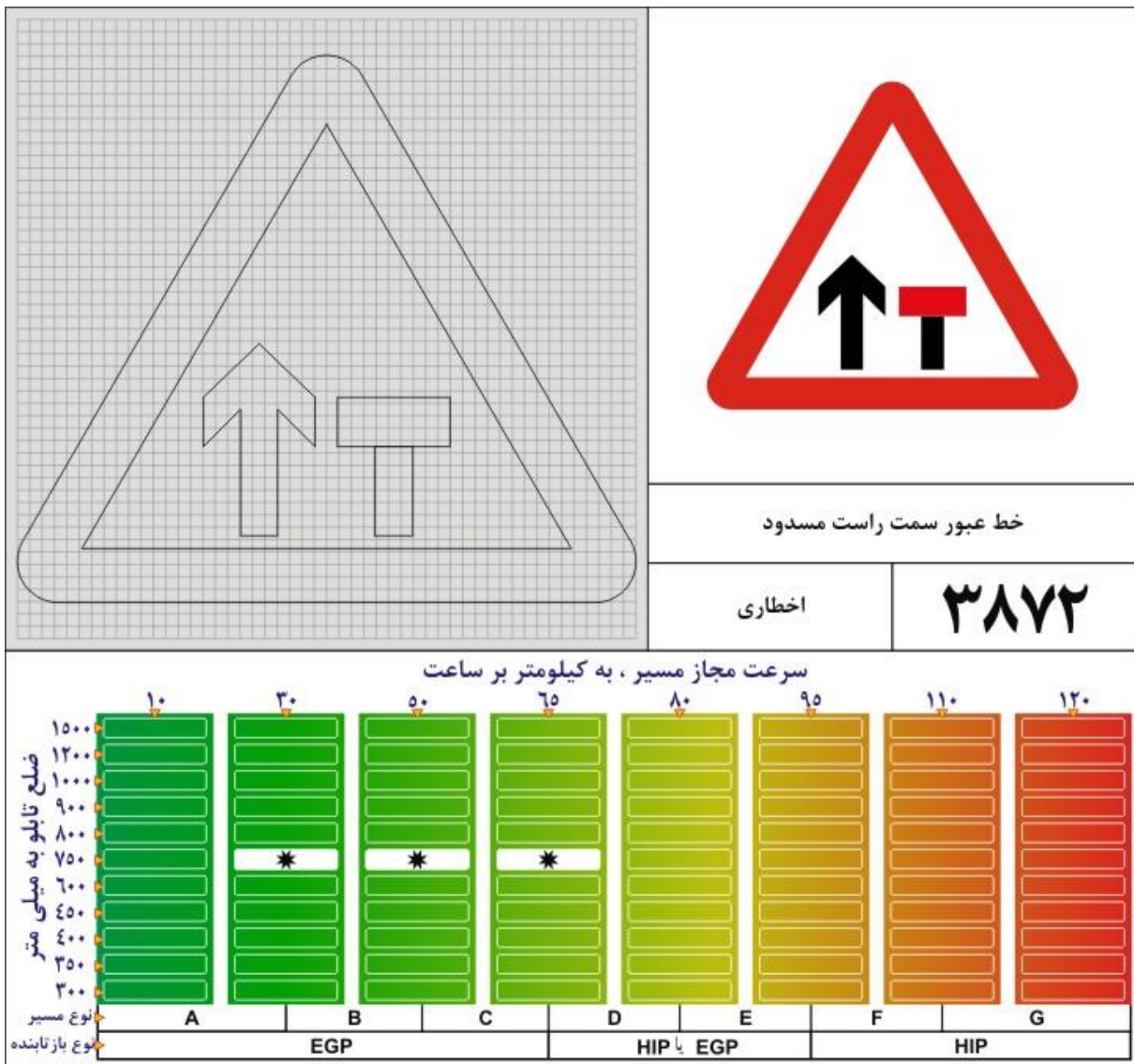
شناسه این تابلو ۳۸۷۲، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۸۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسدود بودن خط عبوری سمت راست مسیر تردد است. محل نصب این تابلو باید در نقطه‌ای قبل از بن‌بست باشد که به رانندگان به هنگام مسیر حرکت خود را تنظیم نمایند.

۲-۸۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۸۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۸۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۸۷۲





### ۸۸-۱۴ تابلو عبور حیوانات اهلی (گاو)

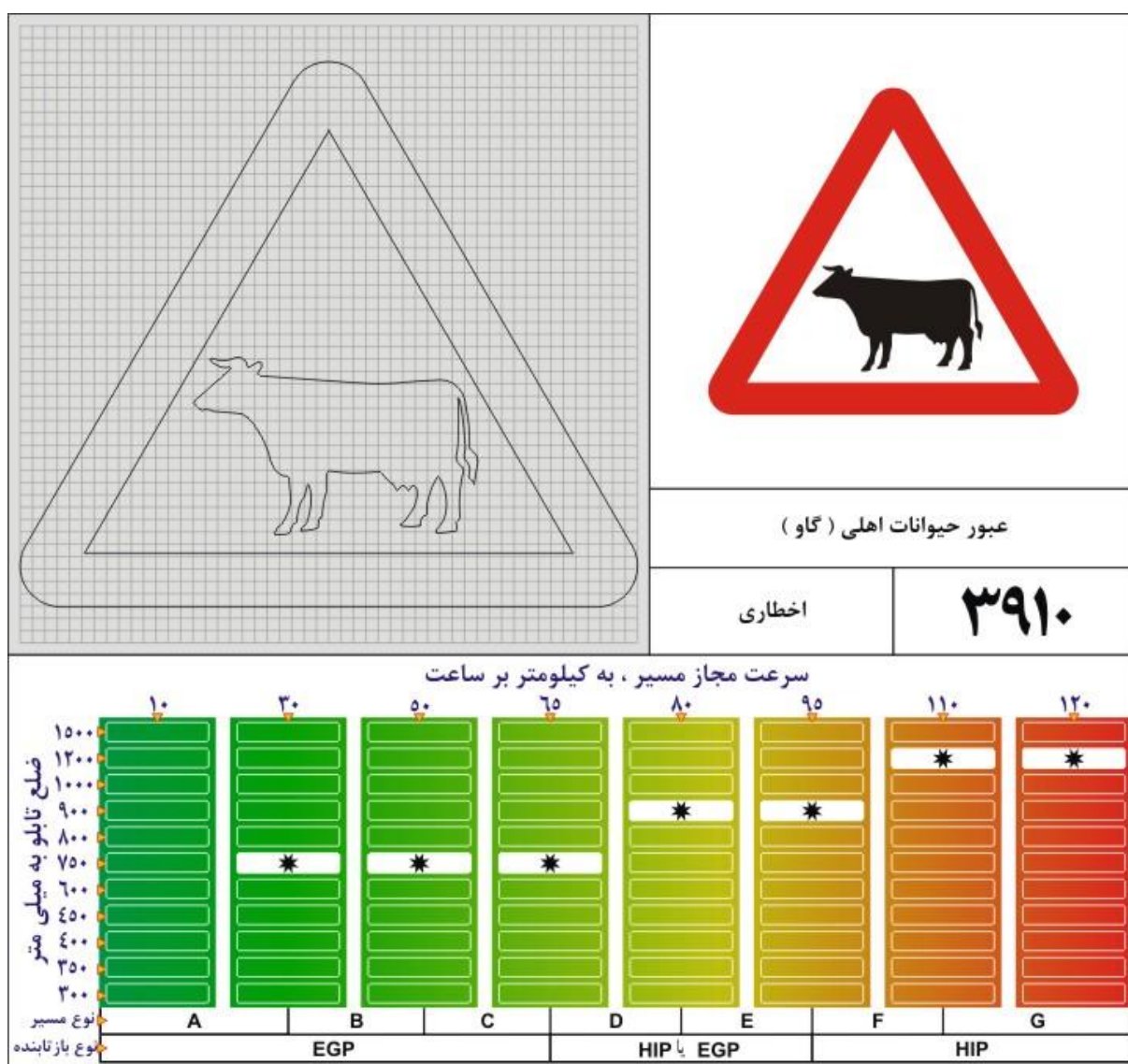
شناسه این تابلو ۳۹۱۰، و نوع آن خطاری می باشد و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۶ می باشد.

### ۱-۸۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی رانندگان از خطر عبور گاوها از مسیر پیش رو می باشد. نصب این تابلو در نقطه ای قبل از محدوده عبور حیوانات مذکور می باشد. چنانچه مسیر عبور حیوانات اهلی طولانی باشد، طول مسیر خطر را با تابلو مکمل می توان اطلاع رسانی نمود. در این صورت باید تابلو مکمل طبق بند ۸-۴ نصب شود.

۲-۸۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۰ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۱۹۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۱۰



۸۹-۱۴ تابلو عبور حیوانات اهلی (گوسفند)

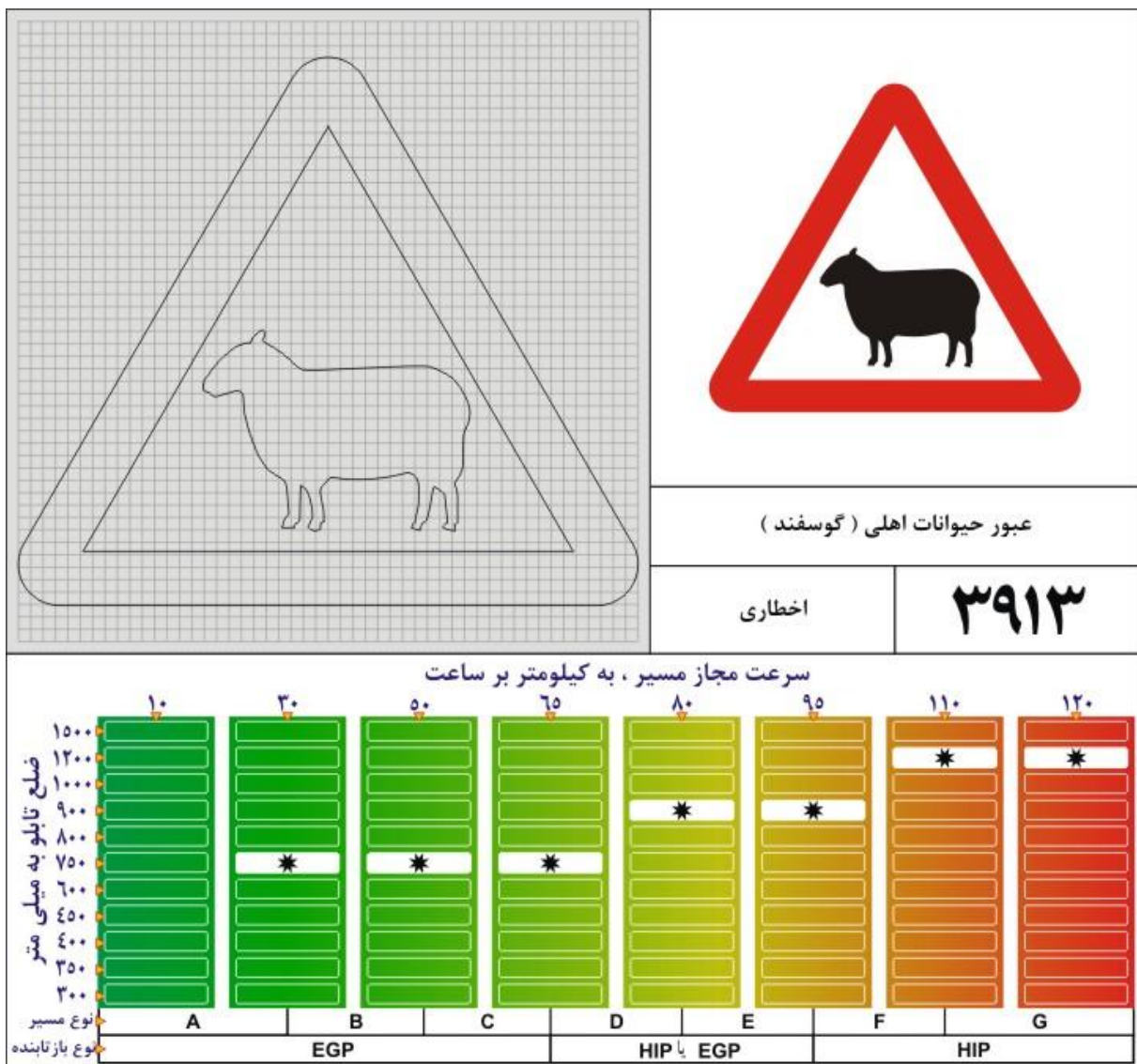
شناسه این تابلو ۳۹۱۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۸۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر عبور گوسفندان از مسیر پیش‌رو می‌باشد. در این باره بند ۱-۸۸-۱۴ مورد توجه است.

۲-۸۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۱۳



۹۰-۱۴ تابلو عبور حیوانات اهلی (شتر)

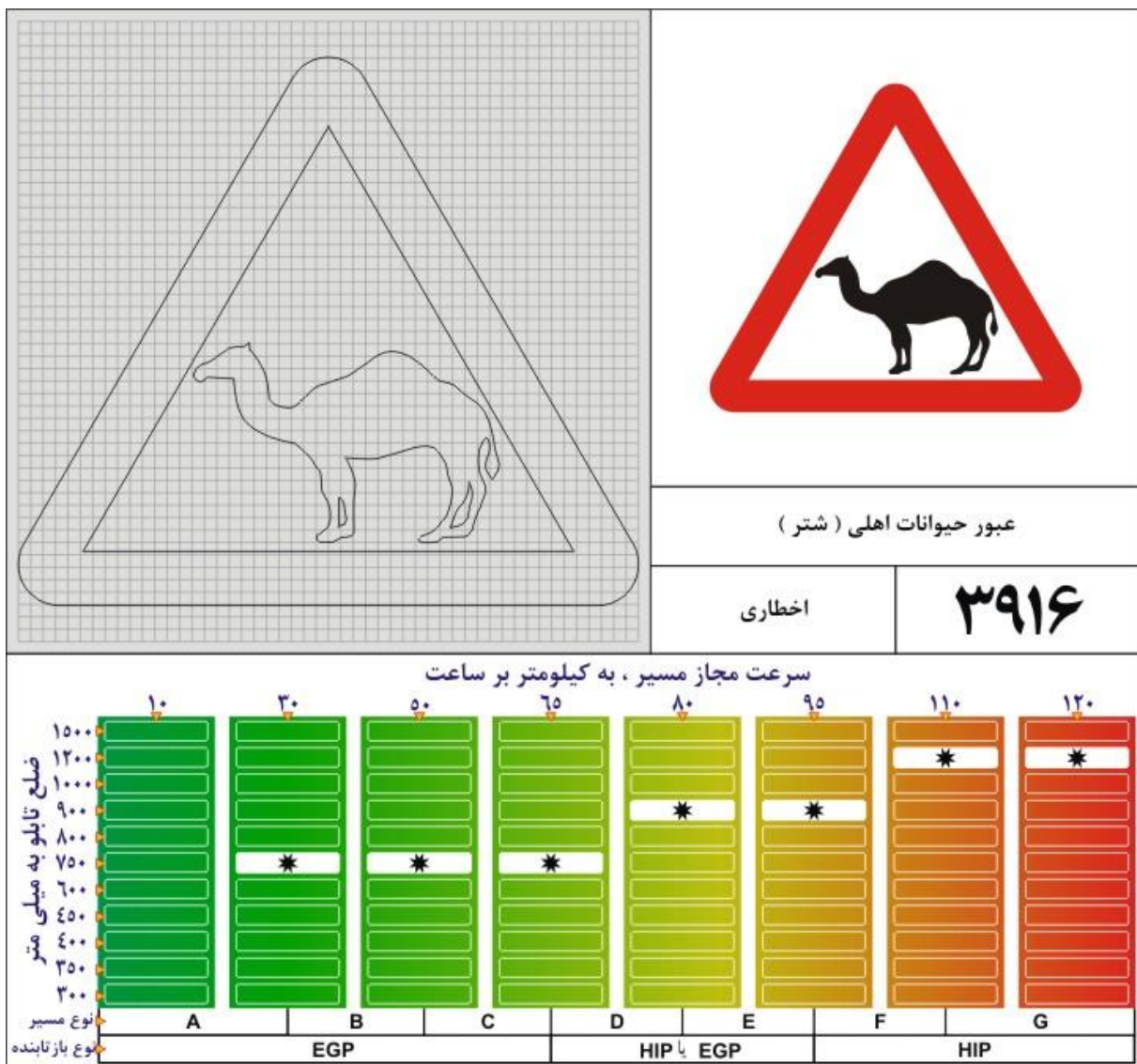
شناسه این تابلو ۳۹۱۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۹۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر عبور شتر در مسیر پیش‌رو است. بند ۱۴-۸۸-۱ در این باره مورد توجه است.

۲-۹۰-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۱۶





۹۱-۱۴ تابلو عبور حیوانات اهلی (اسب)

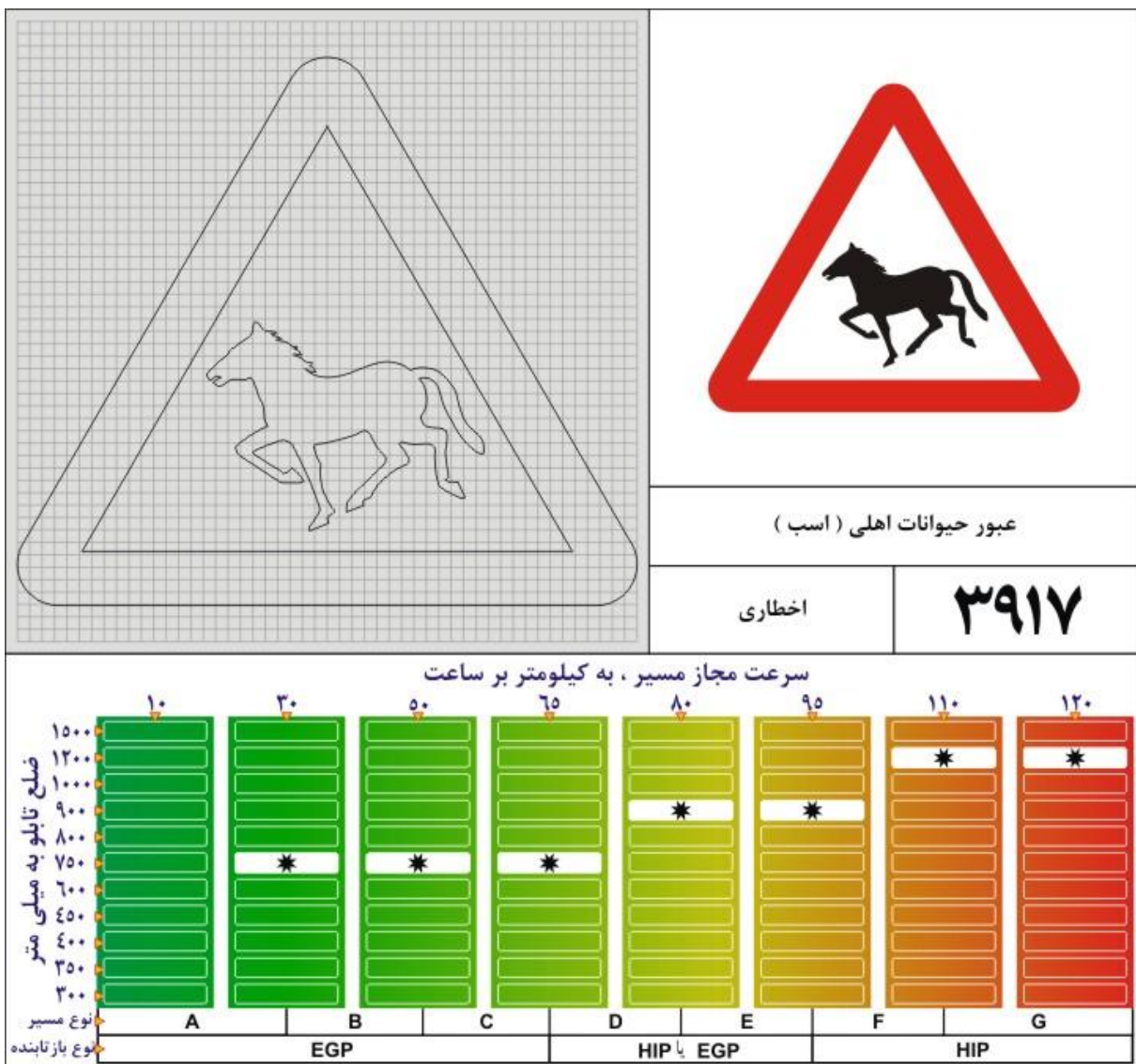
شناسه این تابلو ۳۹۱۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۹۱-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر عبور اسب از مسیر پیش‌رو می‌باشد. بند ۱۴-۸۸-۱ در این باره مورد توجه است.

۲-۹۱-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۱۷





## ۹۲-۱۴ تابلو عبور سوارکار

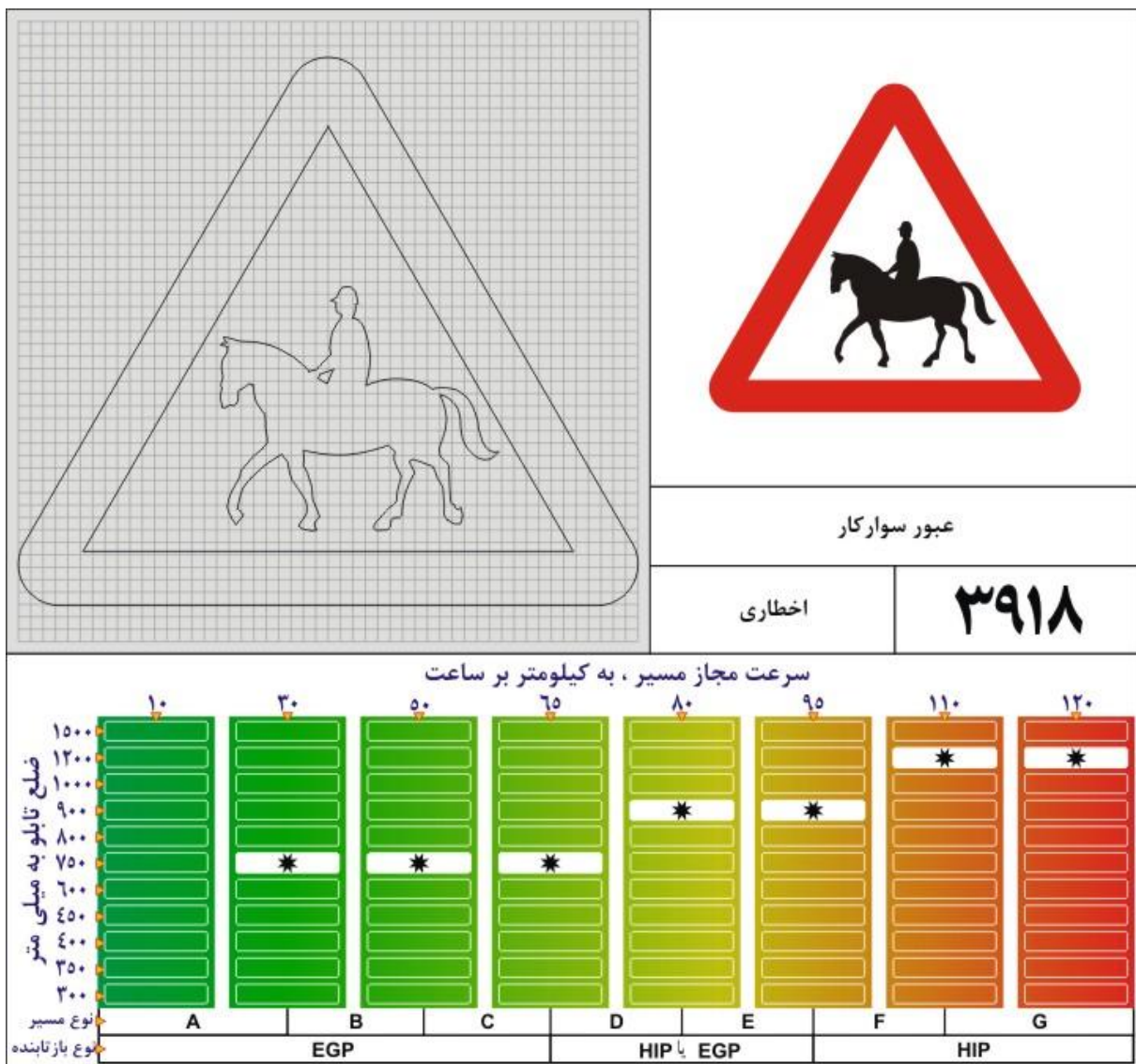
شناسه این تابلو ۳۹۱۸، و نوع آن اخطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۹۲-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای اطلاع‌رسانی از خطر عبور سوارکاران از مسیر تردد می‌باشد. محل نصب این تابلو باید قبل از مسیر عبور سوارکاران باشد.

۲-۹۲-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۱۸



### ۹۳-۱۴ تابلو عبور حیوانات وحشی

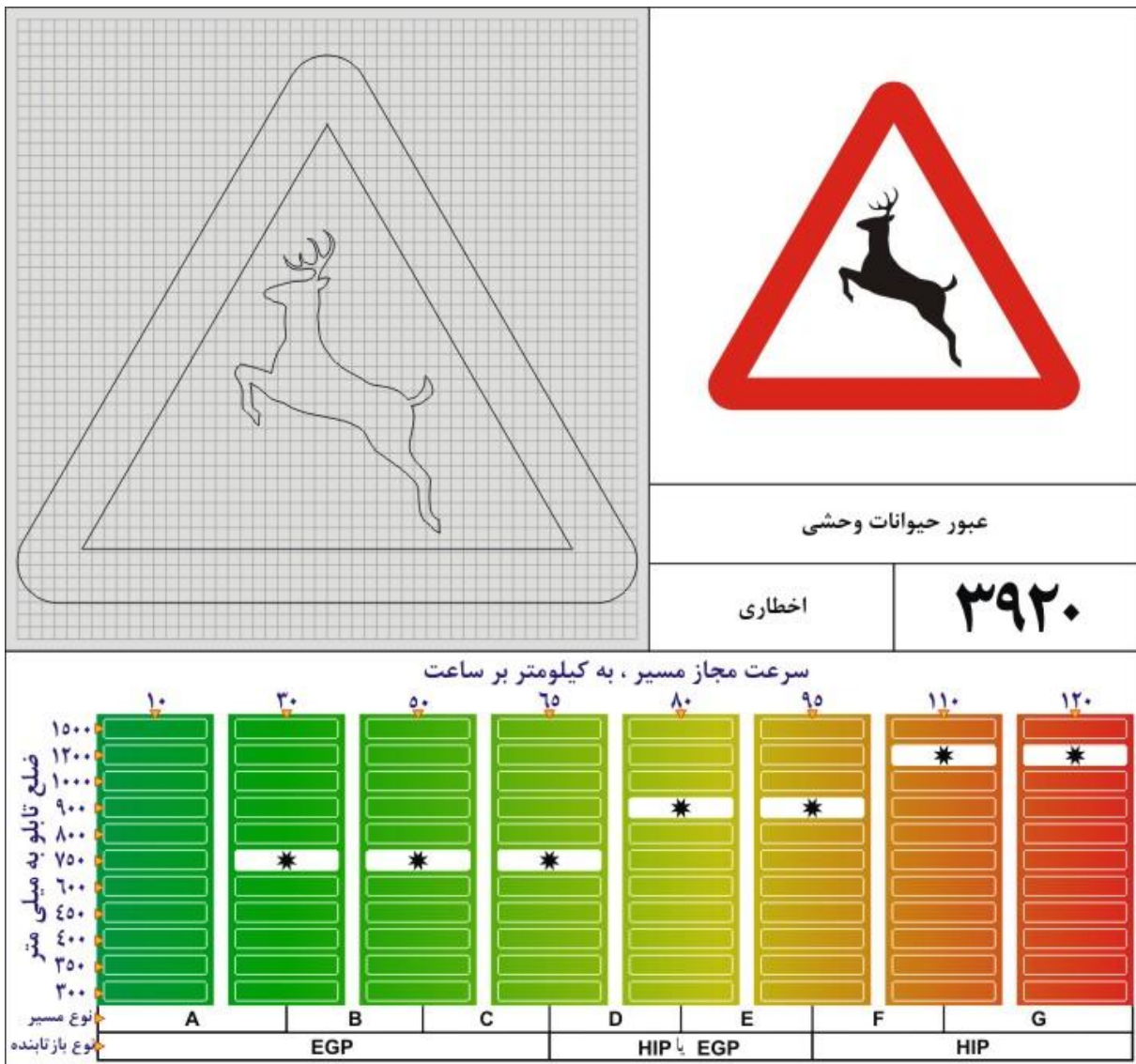
شناسه این تابلو ۳۹۲۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۹۳-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خطر عبور حیوانات وحشی از مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو در نقطه‌ای قبل از مکان عبور حیوانات وحشی می‌باشد و می‌تواند با تابلو مکمل فاصله محل خطر و همچنین طول مسیر عبور این حیوانات اطلاع‌رسانی شود. در این صورت تابلو مکمل باید طبق بند ۸-۴ نصب شود.

۲-۹۳-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۲۰



۹۴-۱۴ تابلو عبور ماکیان

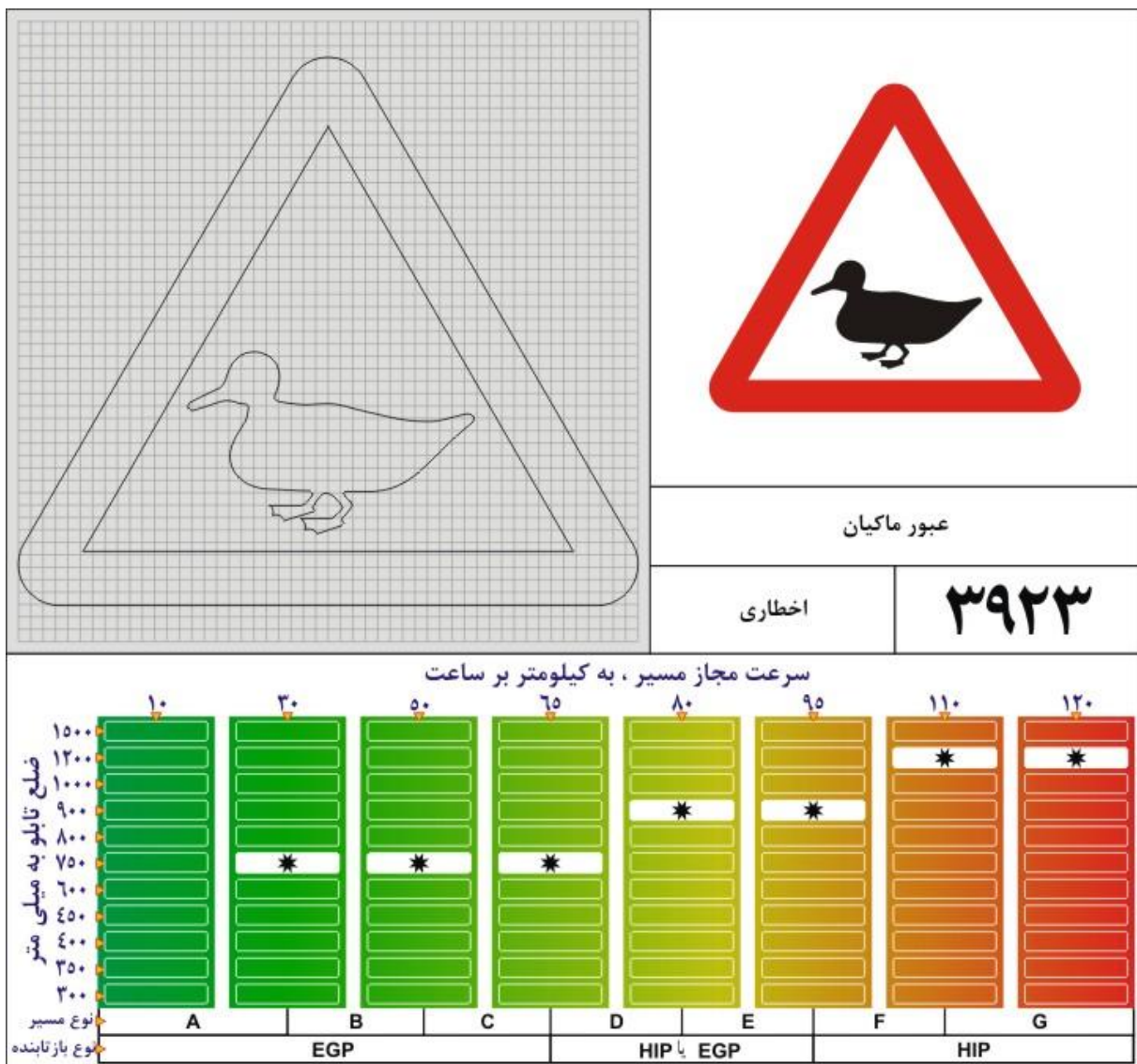
شناسه این تابلو ۳۹۲۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۹۴-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از عبور ماکیان از مسیر پیش‌رو می‌باشد. بند ۱۴-۹۳-۱ در این باره مورد توجه است.

۲-۹۴-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۲۳





۹۵-۱۴ تابلو عبور قورباغه

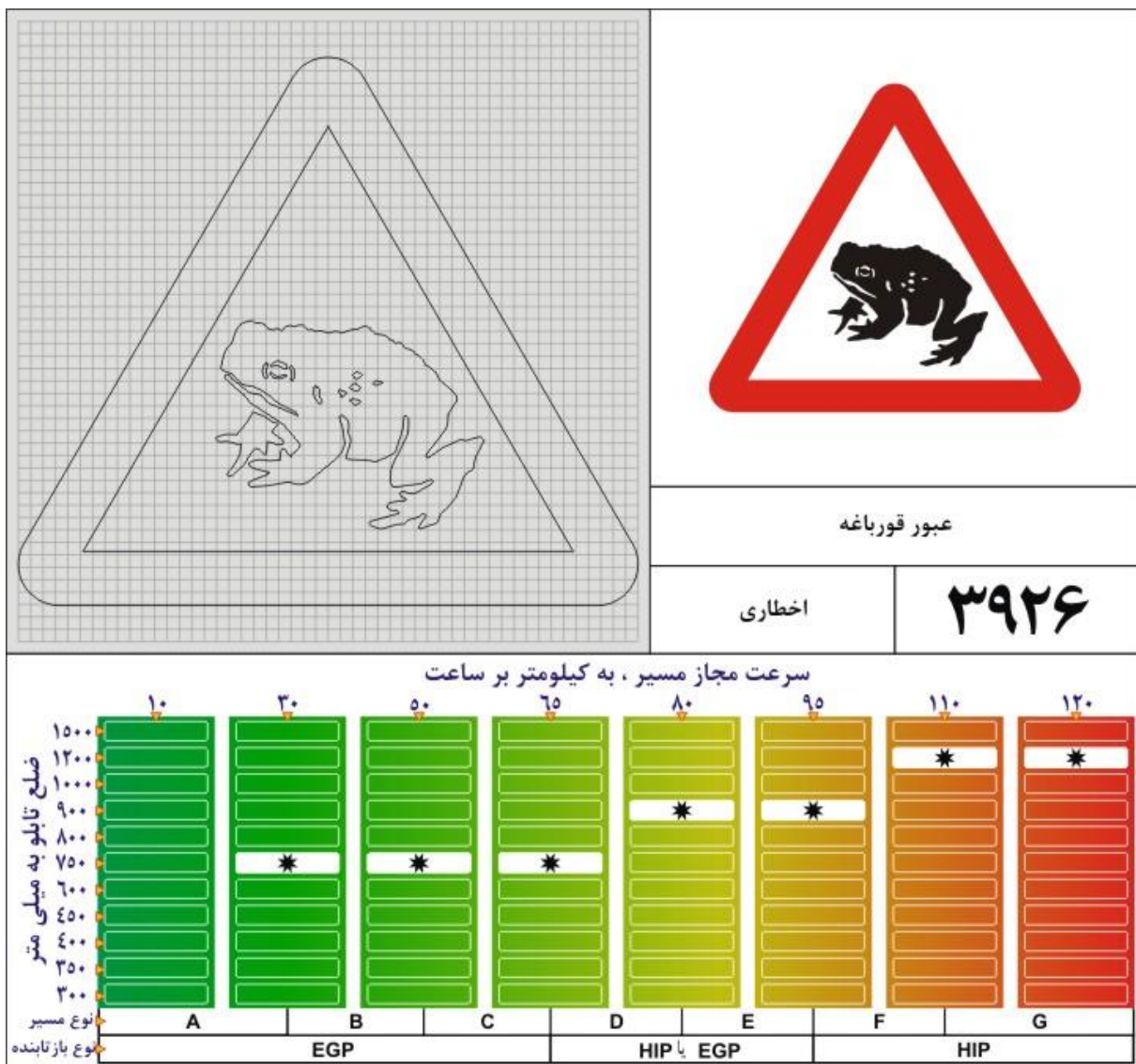
شناسه این تابلو ۳۹۲۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

۱-۹۵-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از عبور قورباغه‌ها از مسیر تردد می‌باشد. بند ۱۴-۹۳-۱ در این باره مورد توجه است.

۲-۹۵-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۲۶







## ۹۷-۱۴ تابلو گذر کودکان

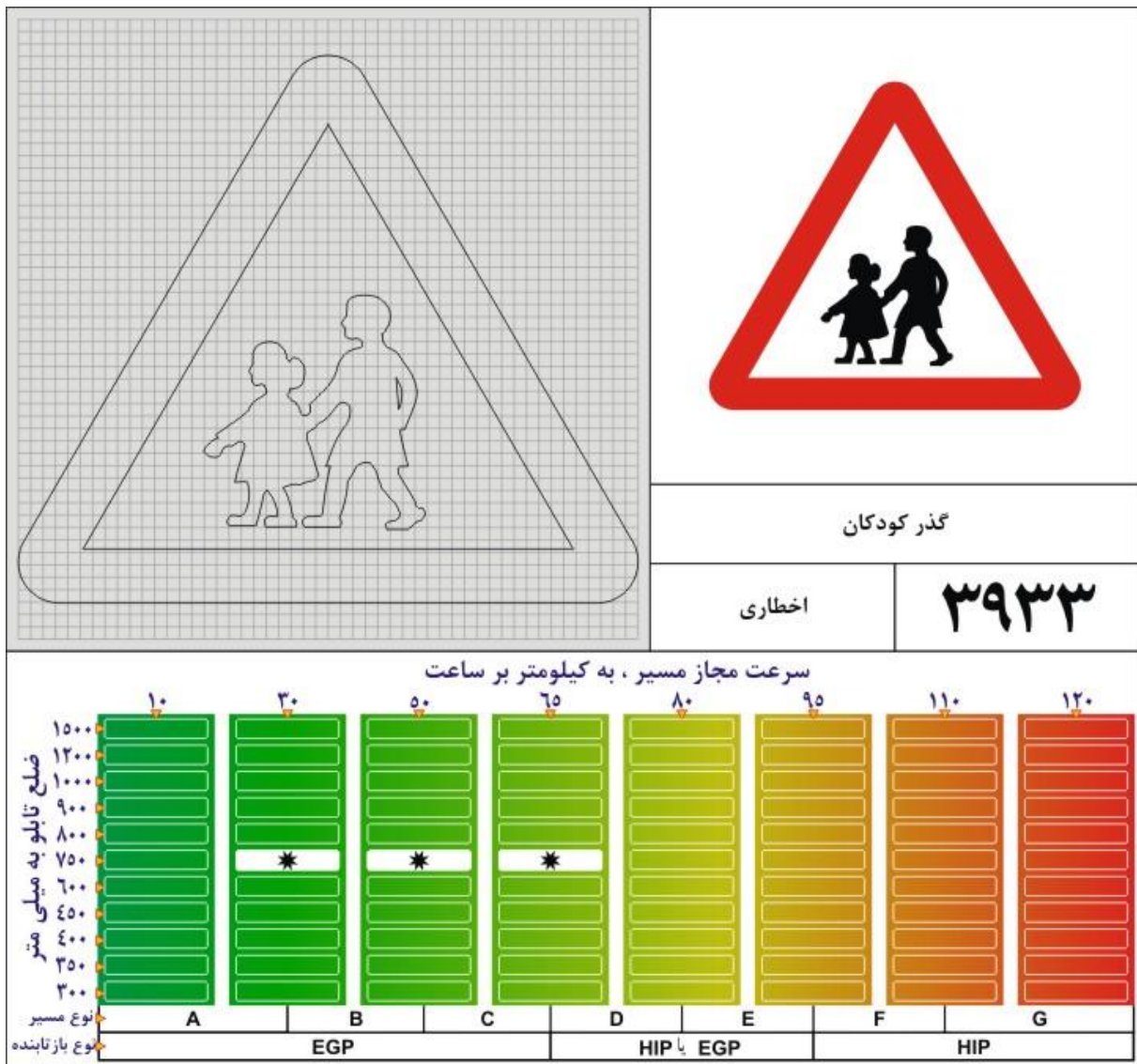
شناسه این تابلو ۳۹۳۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

## ۱-۹۷-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از خطر گذر کودکان از مسیر تردد می‌باشد. از این تابلو در مسیر عبور کودکان استفاده می‌شود و محل نصب آن قبل از محل خطر می‌باشد برای اطلاع‌رسانی و ایمنی بیشتر می‌توان با استفاده از تابلو مکمل، فاصله تا محل خطر و در صورت لزوم طول آن منطقه از مسیر را به رانندگان اطلاع‌رسانی نمود.

۲-۹۷-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۱۹۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۱۹۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۳۳



### ۹۸-۱۴ تابلو مدرسه

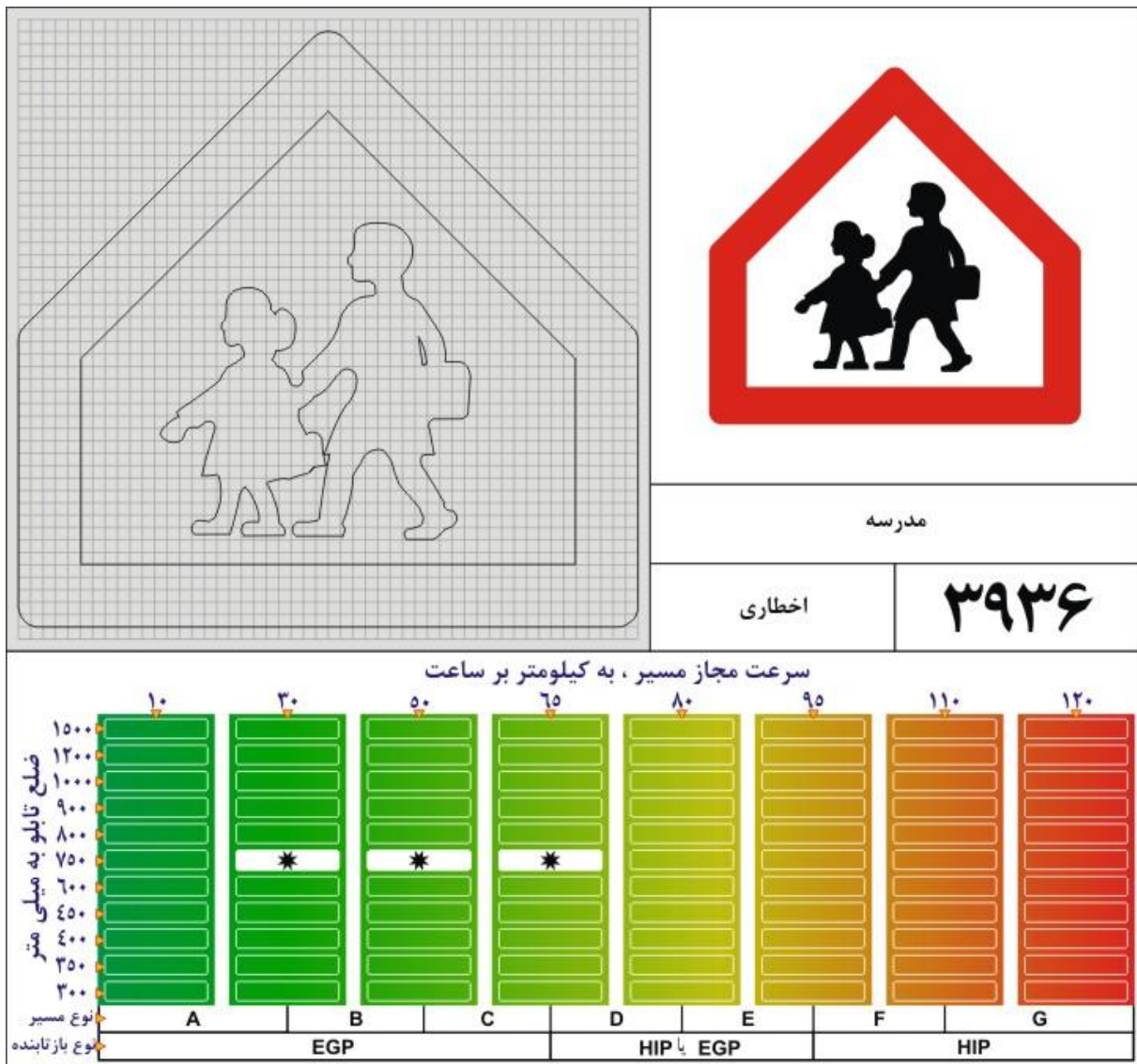
شناسه این تابلو ۳۹۳۶، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۹۸-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود مدرسه و عبور دانش‌آموزان از مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو برای حق تقدم عبور دانش‌آموزان و اعلام خطر گذر ایشان از عرض مسیر تردد به سوی مدرسه استفاده می‌شود. محل نصب این تابلو قبل از گذرگاه مذکور می‌باشد. در صورت لزوم می‌توان فاصله تا گذرگاه را با استفاده از یک تابلو مکمل نشان داد.

۲-۹۸-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۳۶





## ۹۹-۱۴ تابلو گذر پیادگان

شناسه این تابلو ۳۹۳۷، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ است.

### ۱-۹۹-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از عبور پیادگان در سطح مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو در نواحی محلی و مسیرهای برون شهری که رانندگان انتظار تردد عابرین پیاده را در طول و یا عرض سواره‌رو ندارند، استفاده می‌شود. با استفاده از تابلو مکمل می‌توان فاصله تا محدوده عبور پیادگان و طول مسیر خطر را اطلاع‌رسانی نمود. فاصله محل نصب این تابلو در منطقه خطر بر حسب حداکثر سرعت مجاز به وسیله کارشناس ترافیک تعیین می‌شود که حداقل ۴۵ متر می‌باشد.

۲-۹۹-۱۴ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۳۷





## ۱۴-۱۰۰ تابلو گذر معلولین و جانبازان

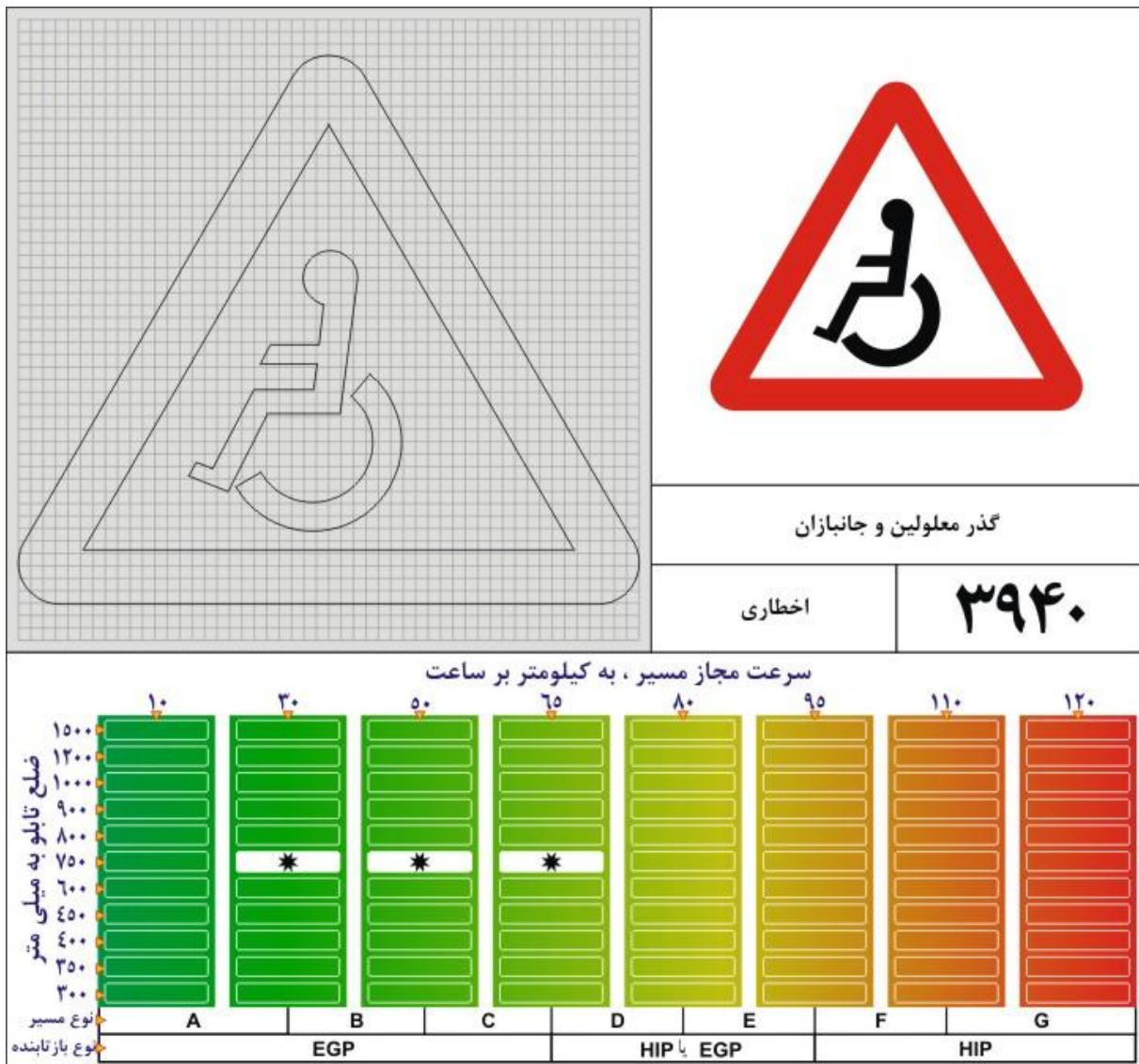
شناسه این تابلو ۳۹۴۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱-۱۰۰-۱۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از گذر معلولین و جانبازان در سطح مسیر پیش‌رو می‌باشد. از این تابلو در مسیری استفاده می‌شود که احتمال عبور معلولین و جانبازان وجود داشته باشد. این تابلو باید قبل از گذرگاه معلولین نصب شده و در صورت لزوم از تابلو مکمل برای نشان دادن فاصله تا این گذرگاه می‌توان استفاده نمود.

۱۴-۱۰۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۴۰



### ۱۴-۱۰۱ تابلو گذر نابینایان

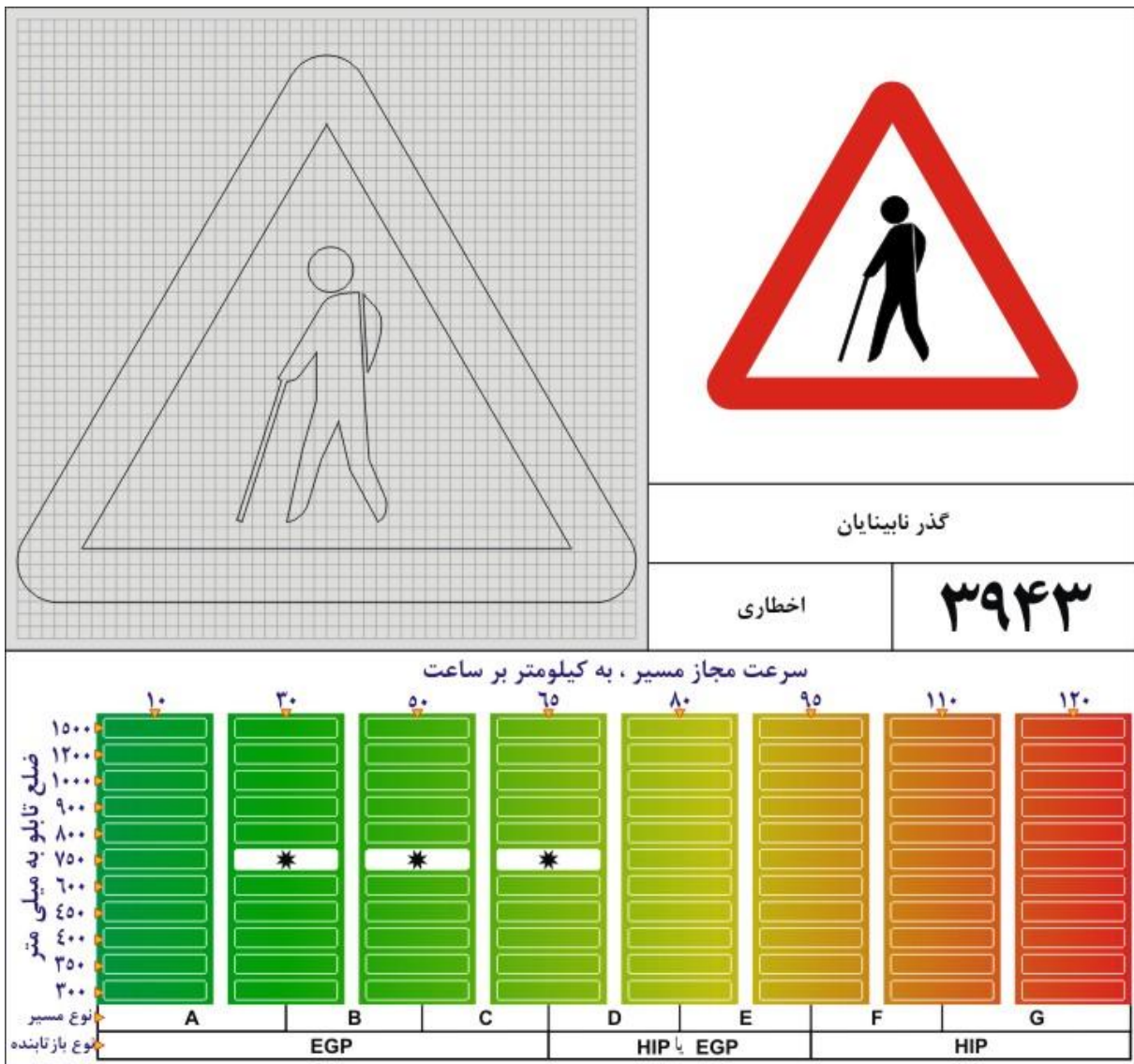
شناسه این تابلو ۳۹۴۳، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۱۰۱-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از گذر نابینایان در سطح مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو در مسیری نصب می‌شود که احتمال عبور افراد نابینا از عرض و یا طول مسیر تردد وجود داشته باشد. این تابلو باید قبل از محدوده گذرگاه نابینایان نصب شود. فاصله تا این گذرگاه را می‌توان با تابلو مکمل نشان داد.

۱۴-۱۰۱-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۴۳



## ۱۴-۱۰۲ تابلو گذر پیادگان سالمند

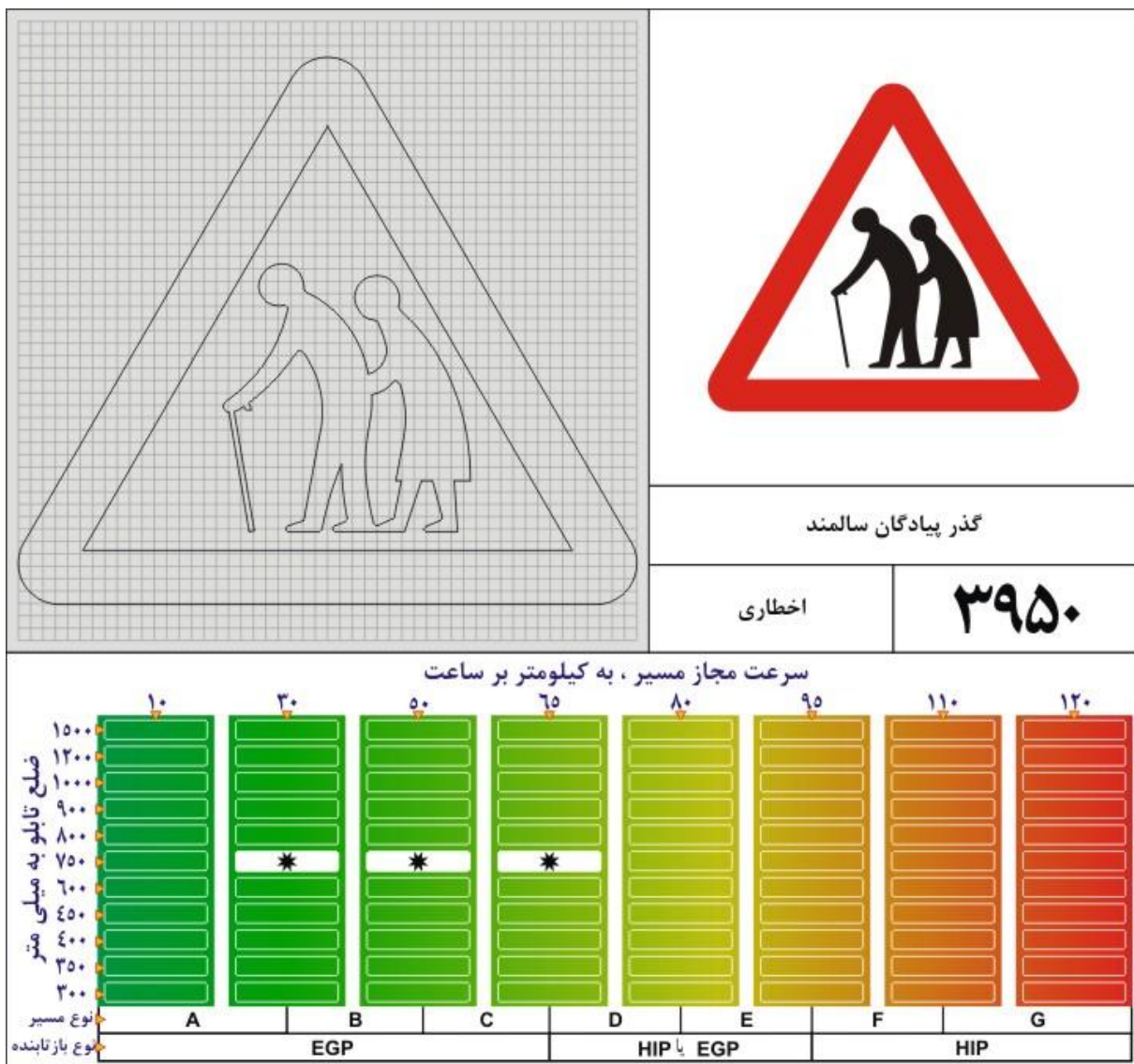
شناسه این تابلو ۳۹۵۰، و نوع آن خطاری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۶ می‌باشد.

### ۱۴-۱۰۲-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای هشدار و آگاه‌سازی رانندگان از گذر سالمندان از سطح مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو در مسیری نصب می‌شود که احتمال عبور سالمندان در طول و یا عرض مسیر تردد وجود داشته باشد. این تابلو باید قبل از محدوده گذر سالمندان نصب شود. فاصله تا این گذرگاه را می‌توان با تابلو مکمل نشان داد.

۱۴-۱۰۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۳۹۵۰





۱۵ طرح و نمودار طرح گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اخباری

۱-۱۵ تابلو راه یک طرفه

شناسه این تابلو ۴۱۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

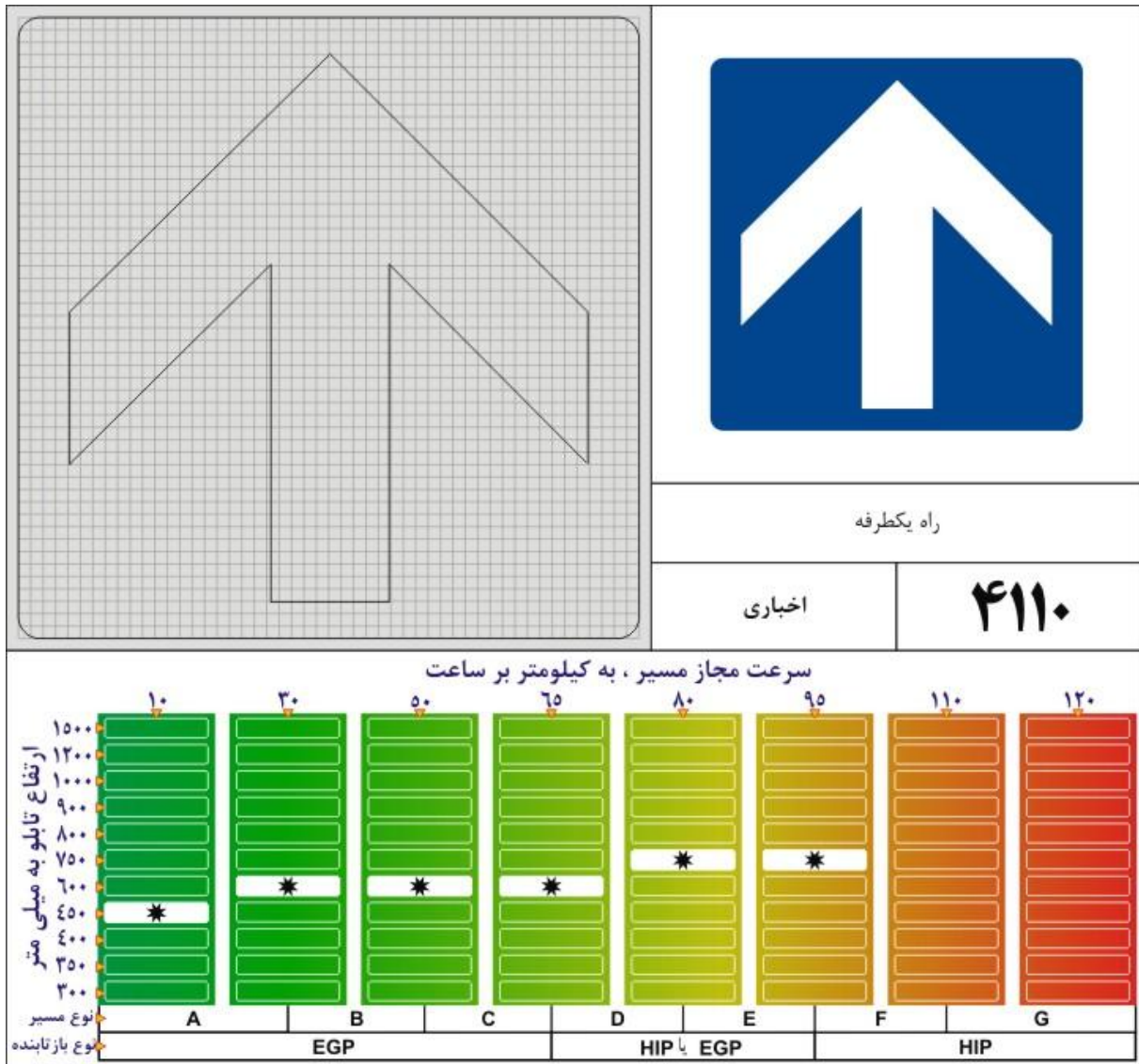
۱-۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از خیابان یک طرفه پیش‌رو در مسیر تردد می‌باشد. محل نصب این تابلو در نقطه آغازین مسیر یک طرفه می‌باشد. این تابلو با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند در طول مسیر یک طرفه تکرار شود.

۲-۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله

طرح و نمودار ۲۰۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۱۰





۲-۱۵ تابلو راه یک طرفه به سمت چپ

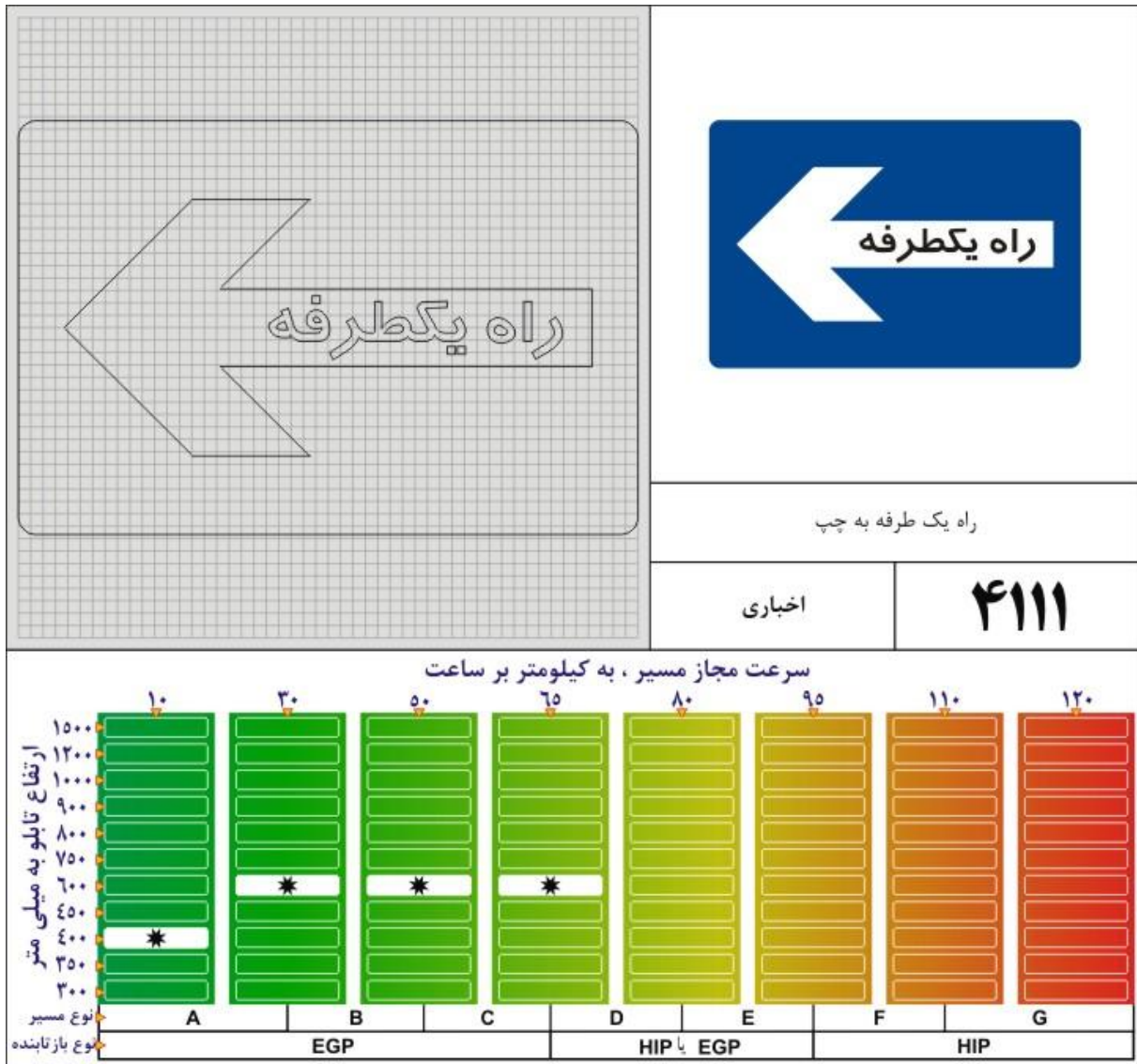
شناسه این تابلو ۴۱۱۱، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جریان حرکت یک طرفه به سمت چپ می‌باشد. محل نصب این تابلو در نقطه آغازین مسیر یک طرفه و کلیه تقاطع‌های آن می‌باشد. این تابلو با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند در دو طرف مسیر مذکور نصب شود.

۲-۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۱۱



### ۳-۱۵ تابلو راه یک طرفه به سمت راست

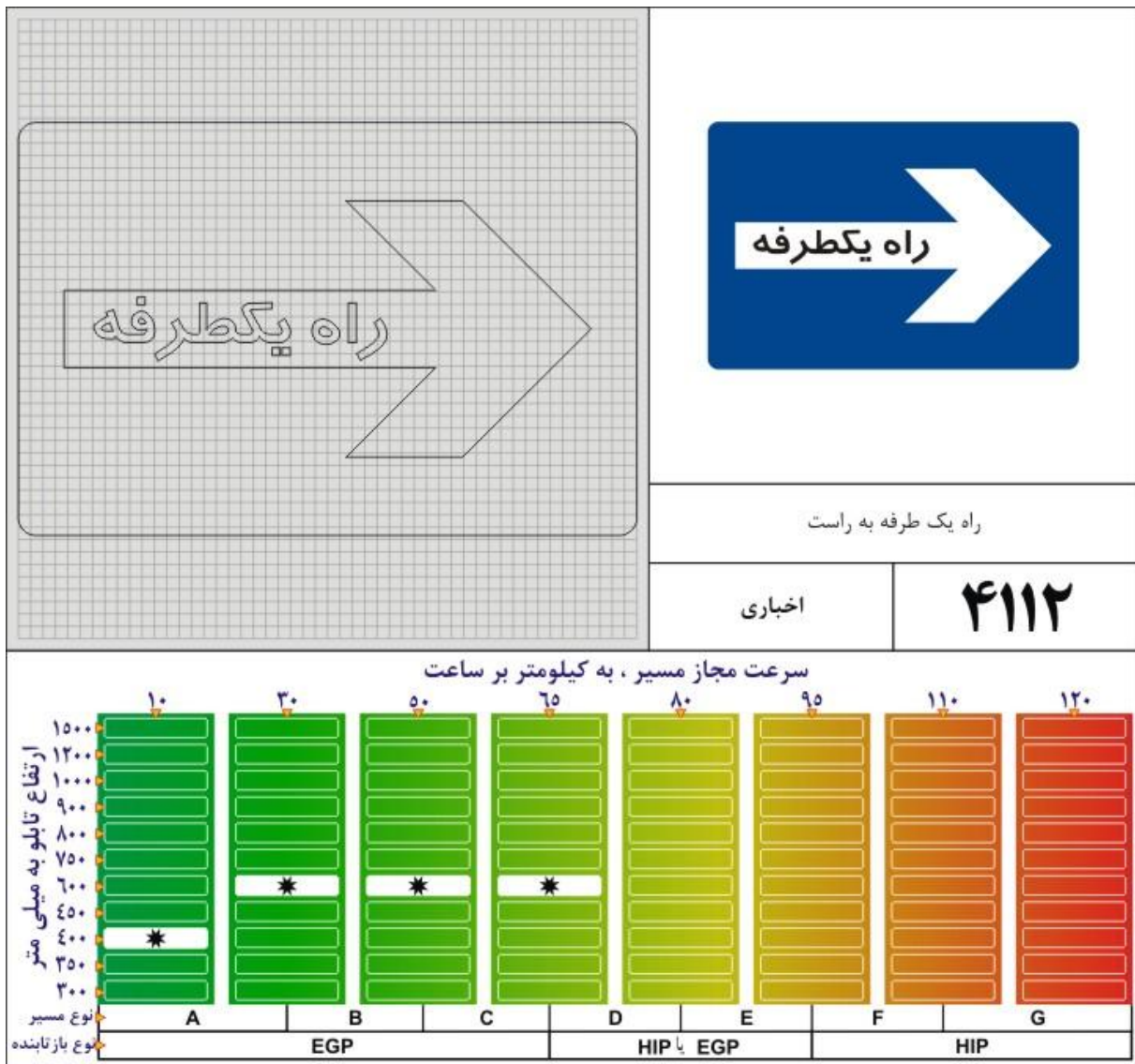
شناسه این تابلو ۴۱۱۲، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جریان حرکت یک طرفه به سمت راست مسیر می‌باشد. محل نصب این تابلو در نقطه آغازین این مسیر یک طرفه و کلیه تقاطع‌های آن می‌باشد. این تابلو با نظر کارشناس ترافیک می‌تواند در دو طرف مسیر مذکور نصب شود.

۲-۳-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۱۲



#### ۴-۱۵ تابلو راه بن بست

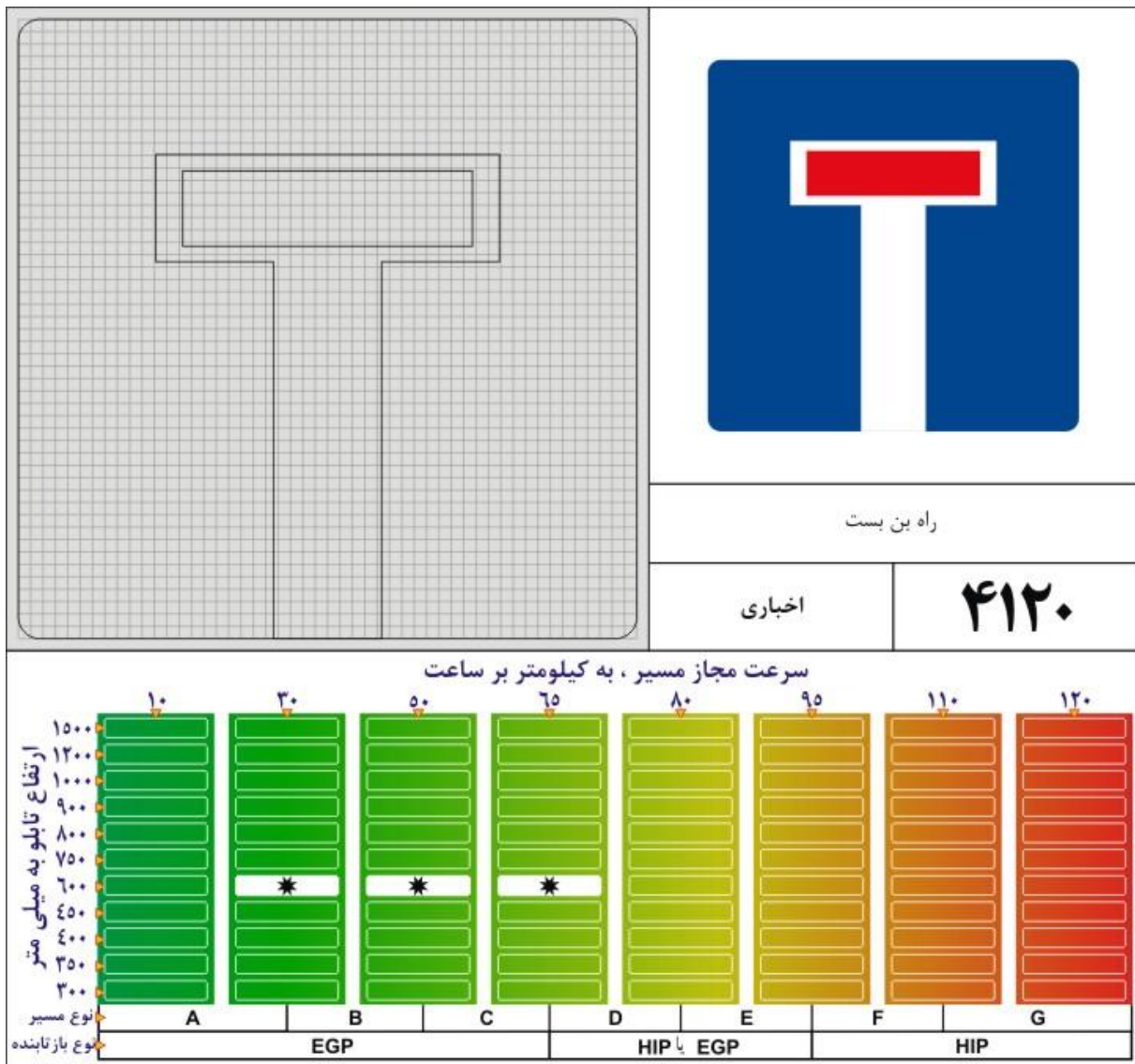
شناسه این تابلو ۴۱۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

#### ۱-۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود بن بست پیش‌روی مسیر می‌باشد. محل نصب این تابلو باید در نقطه آغازین مسیر بن بست باشد که رانندگان قبل از رسیدن به بن بست به هنگام از وجود آن در مسیر آگاه شوند.

۲-۴-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۲۰



### ۵-۱۵ تابلو سمت چپ بن بست

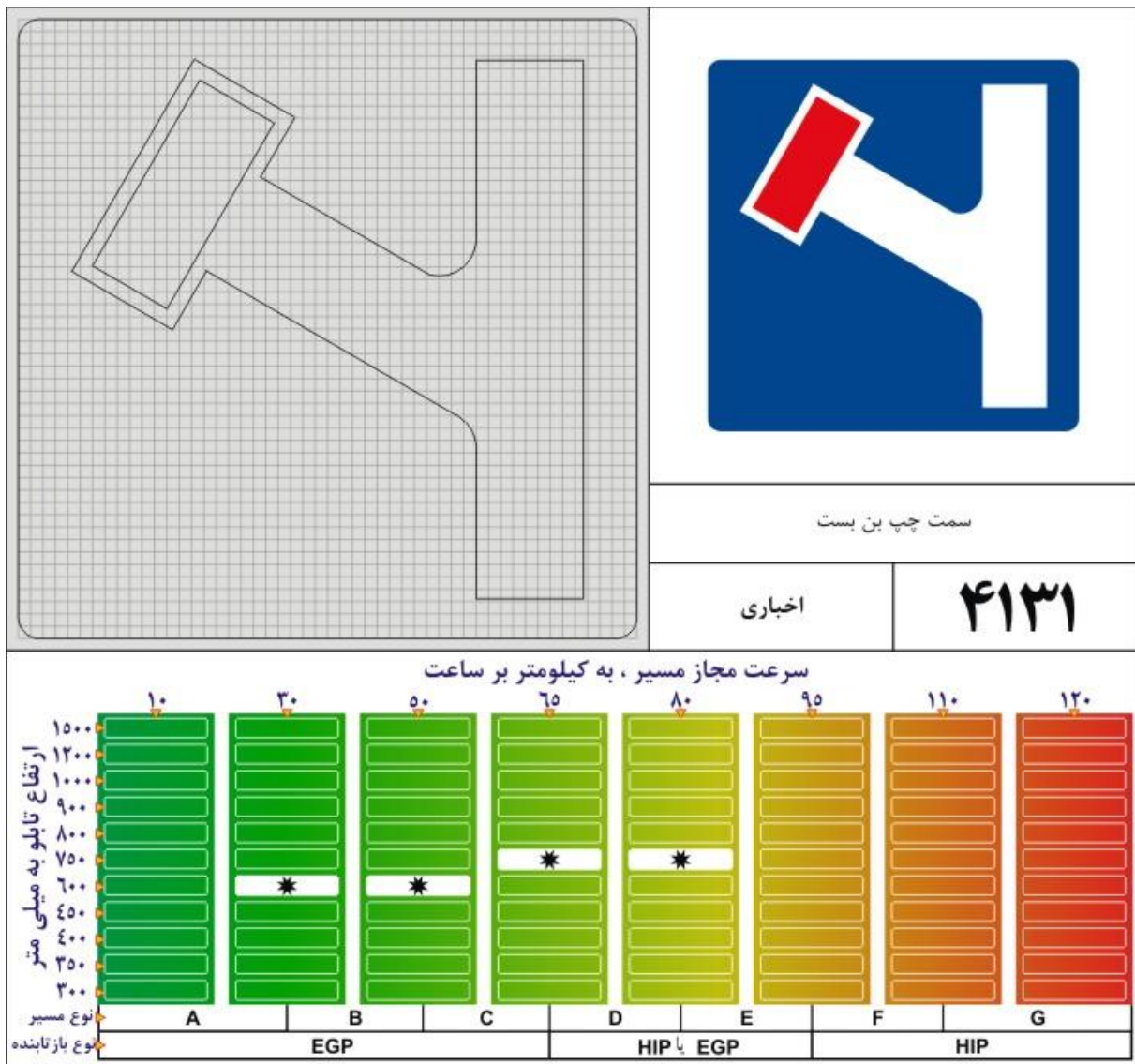
شناسه این تابلو ۴۱۳۱، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود راه بن‌بست در سمت چپ مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از رسیدن به بن‌بست به عنوان پیش‌آگهی نصب شود تا رانندگان قبل از رسیدن به بن‌بست از وجود آن آگاه شوند. نصب تابلو "راه بن‌بست" با شناسه ۴۱۲۰ در نقطه آغازین راه بن‌بست مذکور ضروری است.

۲-۵-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۰۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۰۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۳۱





۶-۱۵ تابلو سمت راست بن بست

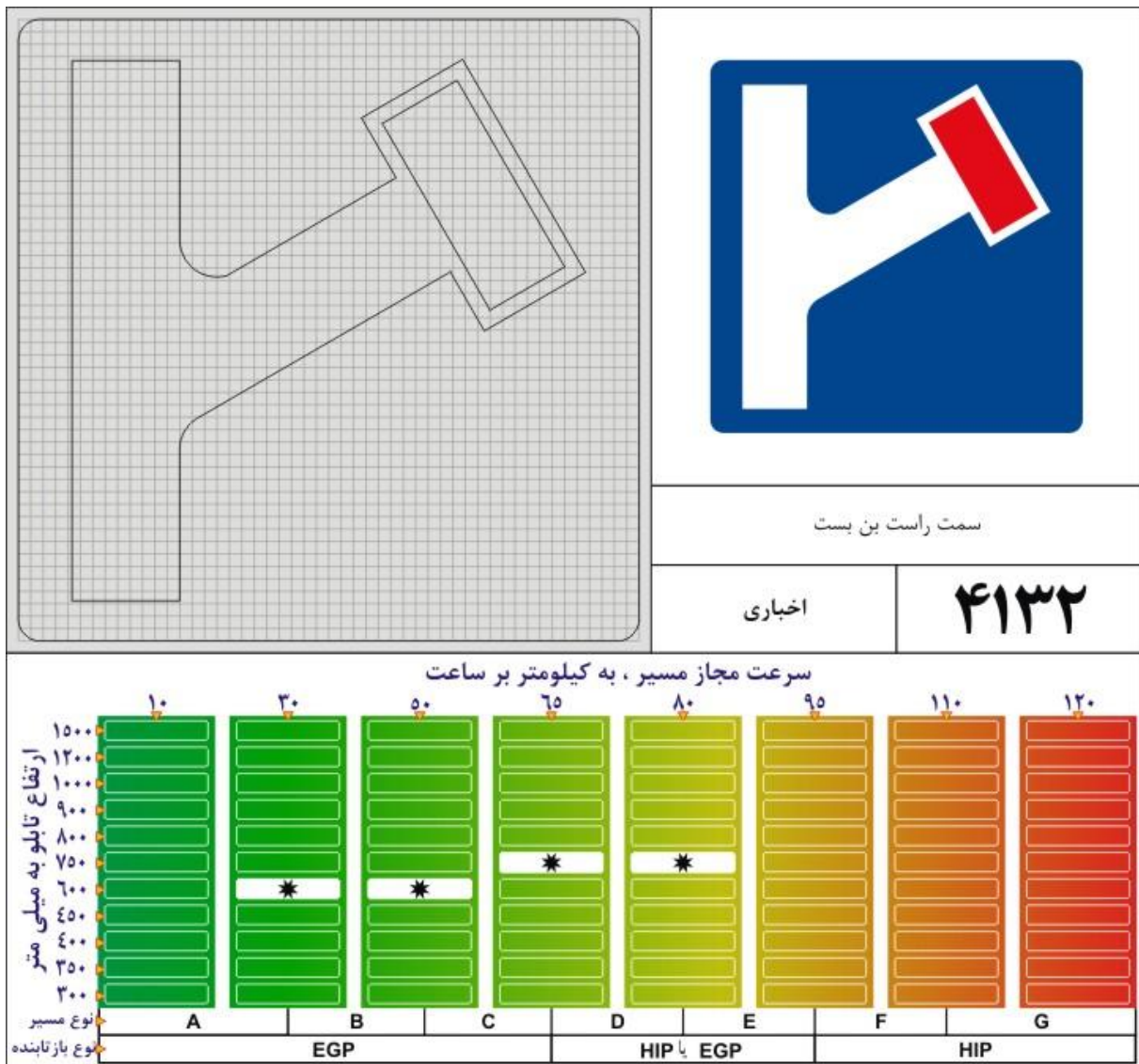
شناسه این تابلو ۴۱۳۲، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از راه بن‌بست در سمت راست مسیر پیش‌رو می‌باشد. بند ۱۵-۵-۱ در این باره باید مورد توجه و رعایت قرار گیرد.

۲-۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۳۲



### ۷-۱۵ تابلو گریز راه در سمت چپ

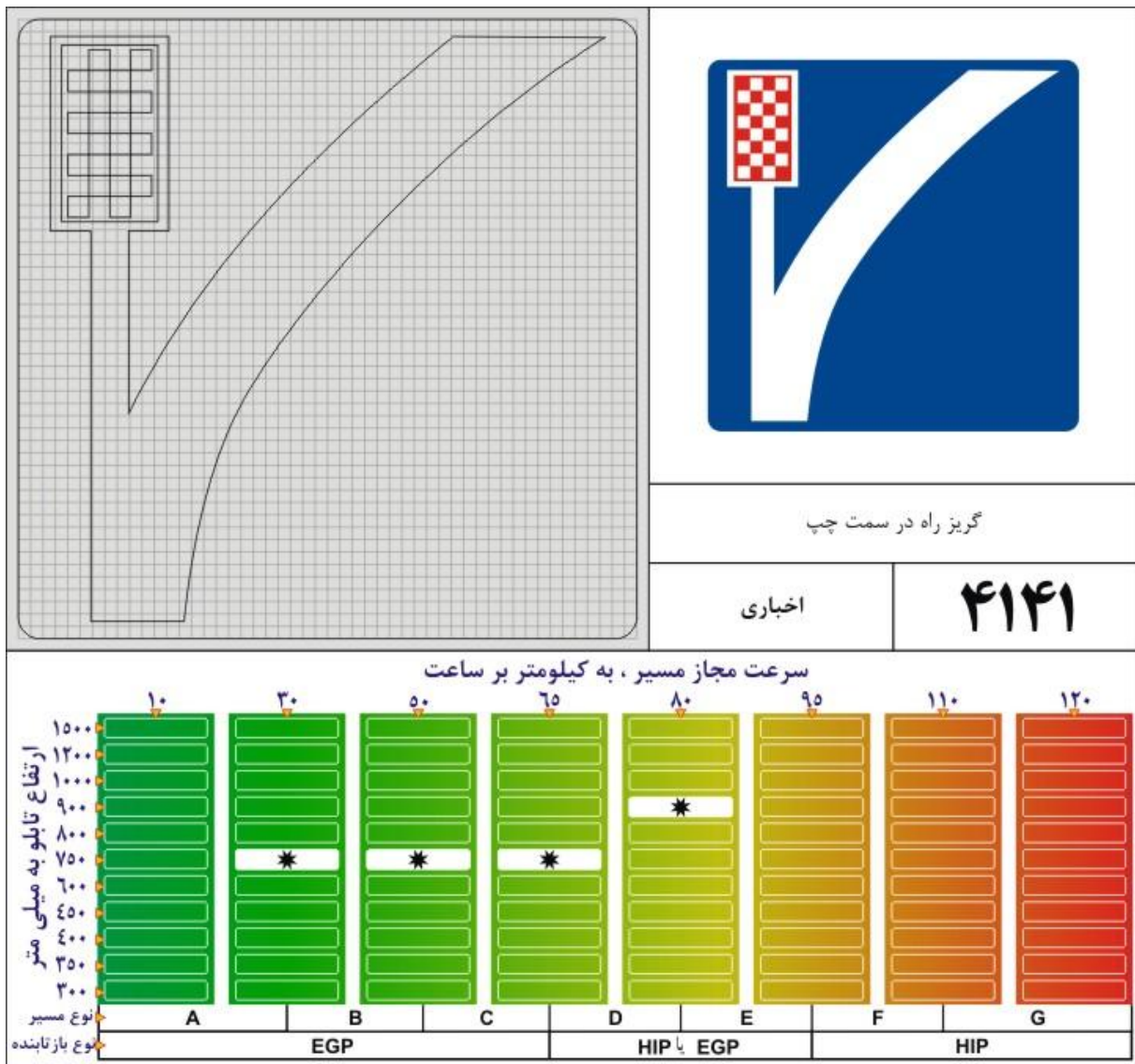
شناسه این تابلو ۴۱۴۱، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود گریز راه اضطراری در سمت راست مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید در نقطه‌ای نصب شود که در شرایط اضطراری، رانندگان به هنگام و قبل از رسیدن به گریز راه از وجود آن آگاه شوند و بتوانند برای حفظ ایمنی وسیله نقلیه خود را به آن مسیر هدایت نمایند.

۲-۷-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۴۱



### ۸-۱۵ تابلو گریز راه در سمت راست

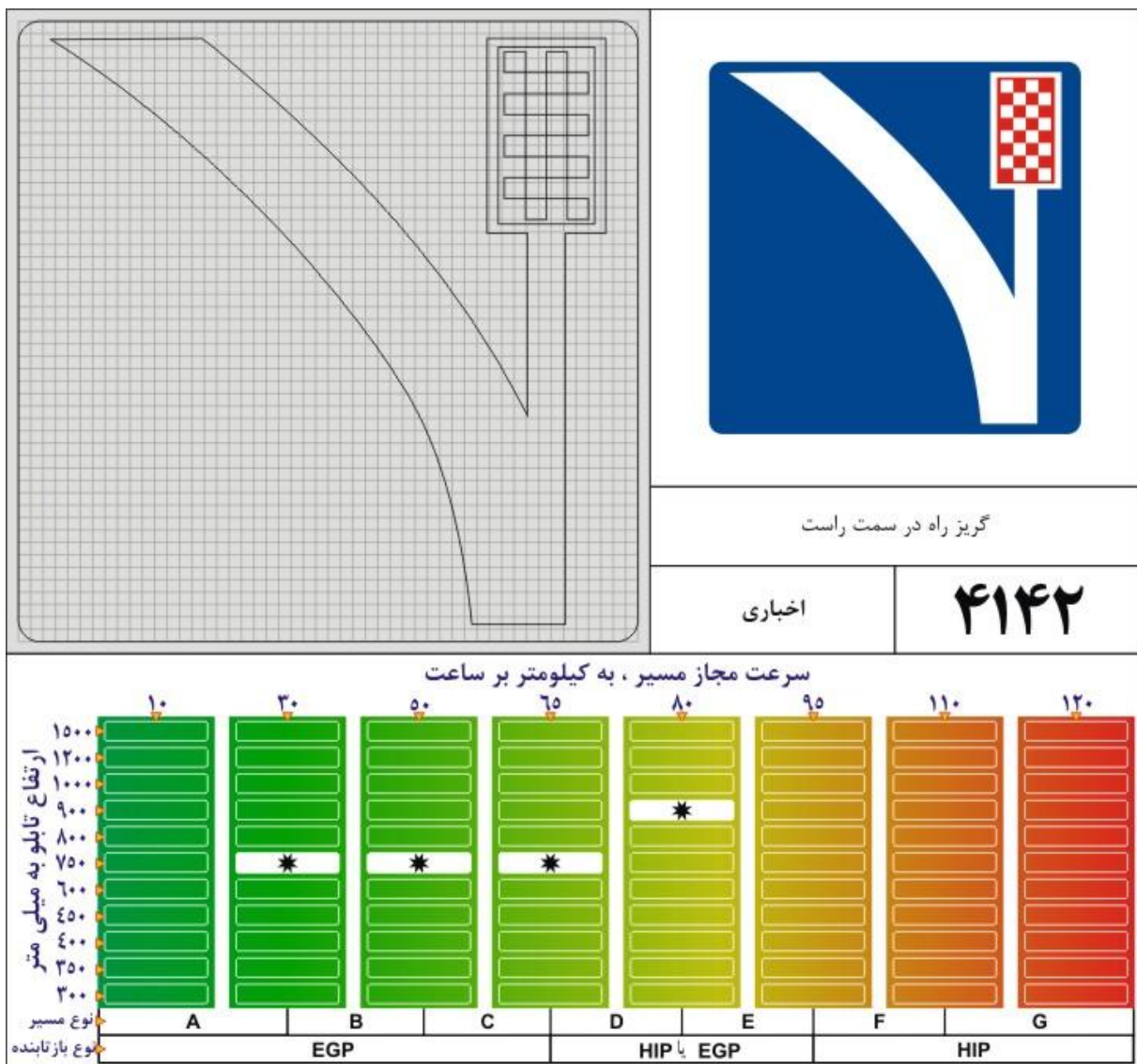
شناسه این تابلو ۴۱۴۲، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از وجود گریز راه اضطراری در سمت چپ مسیر پیش‌رو می‌باشد. بند ۱۵-۷-۱ در این باره باید مورد توجه و رعایت قرار گیرد.

۲-۸-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۱۴۲



## ۹-۱۵ تابلو گذرگاه پیادگان

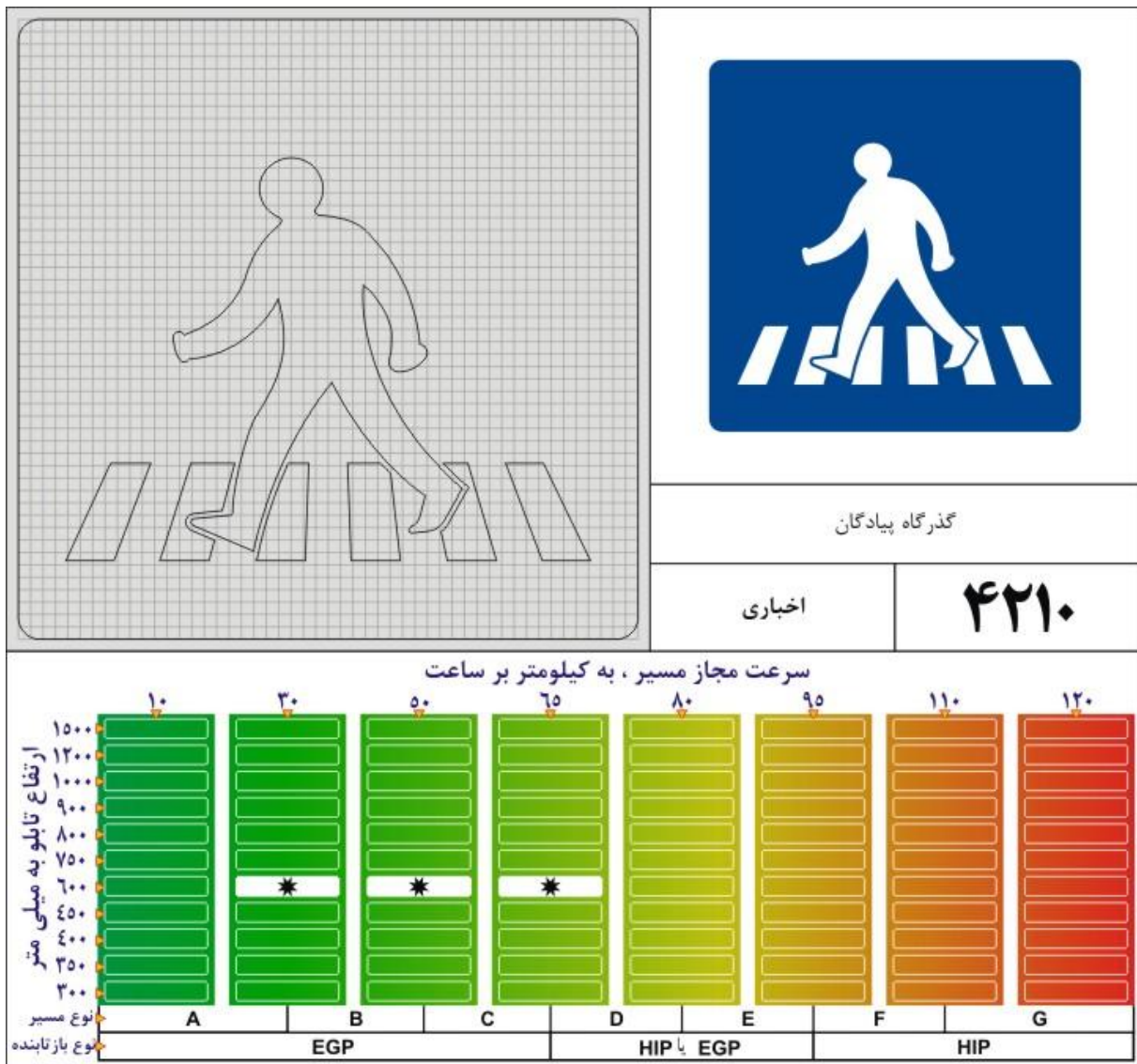
شناسه این تابلو ۴۲۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از گذرگاه پیادگان در مسیر پیش‌رو است. این تابلو باید در محل گذرگاه خط‌کشی پیادگان نصب شود تا رانندگان از وجود گذرگاه پیادگان آگاه شوند. از این تابلو در تقاطع نظیر چهارراه، سه‌راه و ... استفاده نمی‌شود.

۲-۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۱۰





### ۱۵-۱۰ تابلو گذرگاه پیادگان (در تقاطع)

شناسه این تابلو ۴۲۱۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

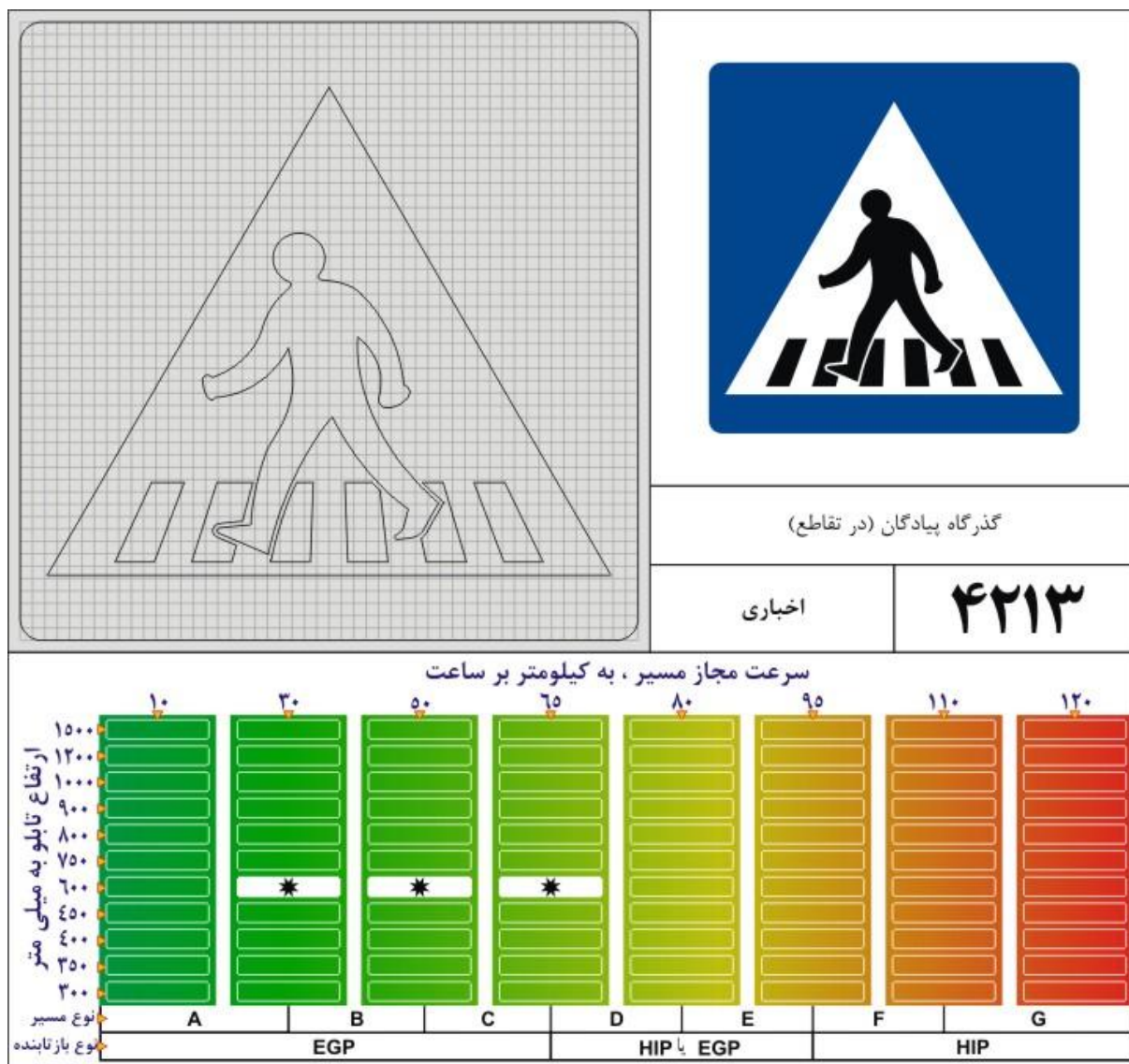
### ۱۵-۱۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از وجود گذرگاه پیادگان در تقاطع پیش‌رو می‌باشد. این تابلو در سمت راست و در محل گذرگاه پیادگان نصب می‌شود تا رانندگان به هنگام از وجود آن آگاه شوند و کنترل‌های لازم را بر حرکت خود انجام دهند.

یادآوری - این تابلو در مسیرهایی که دارای حق تقدم عبور می‌باشند، می‌تواند به کار رود.

۱۵-۱۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۱۳



## ۱۱-۱۵ تابلو زیرگذر پیادگان

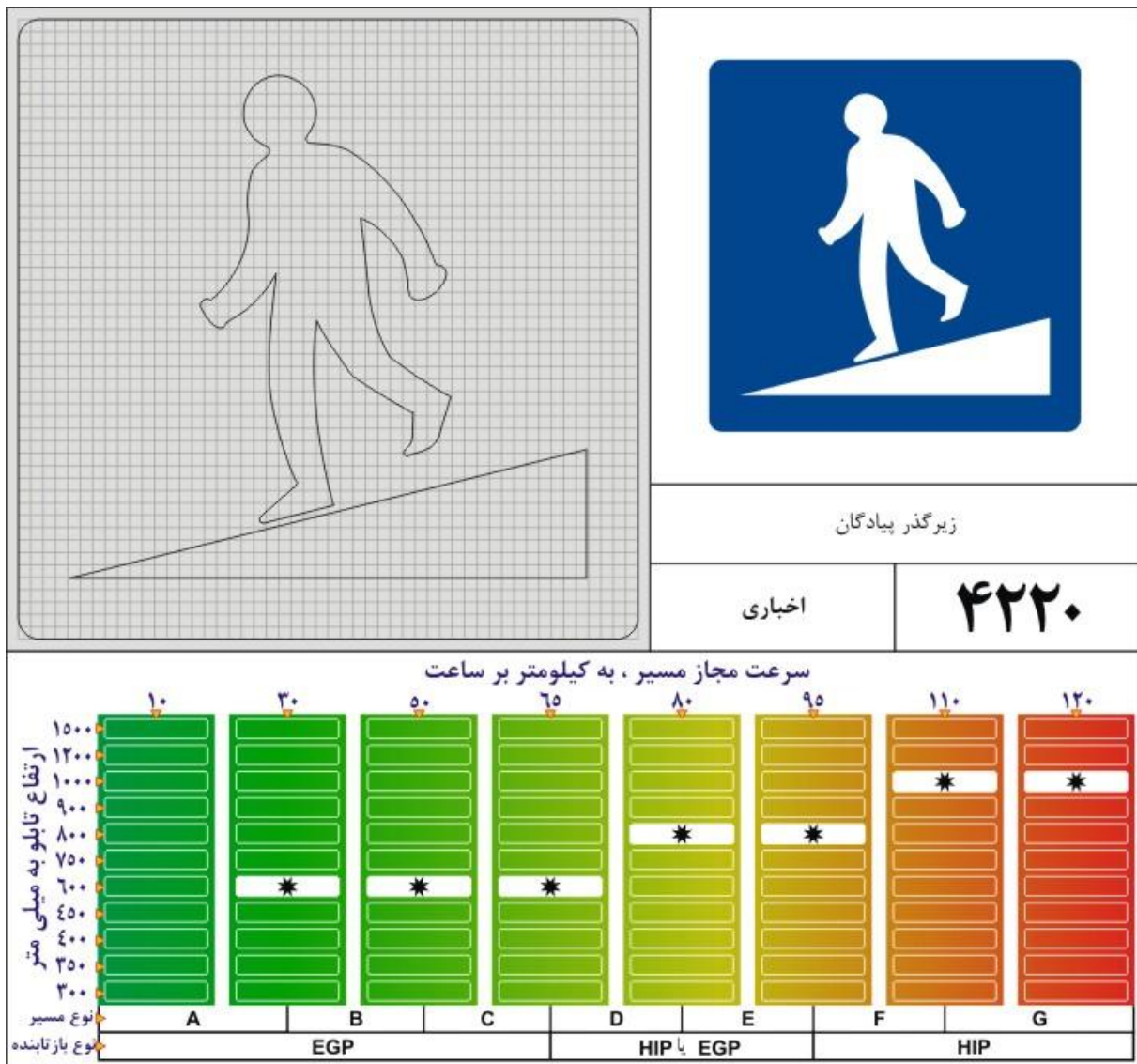
شناسه این تابلو ۴۲۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی پیادگان از ورودی زیرگذر پیادگان در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو را می‌توان برای جلب توجه بیشتر و اطلاع‌رسانی بهتر پیادگان به طور قرینه در دو طرف مسیر ورودی به زیرگذر مذکور نصب نمود.

۱۱-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۲۰



### ۱۲-۱۵ تابلو روگذر پیادگان (پل عابر پیاده)

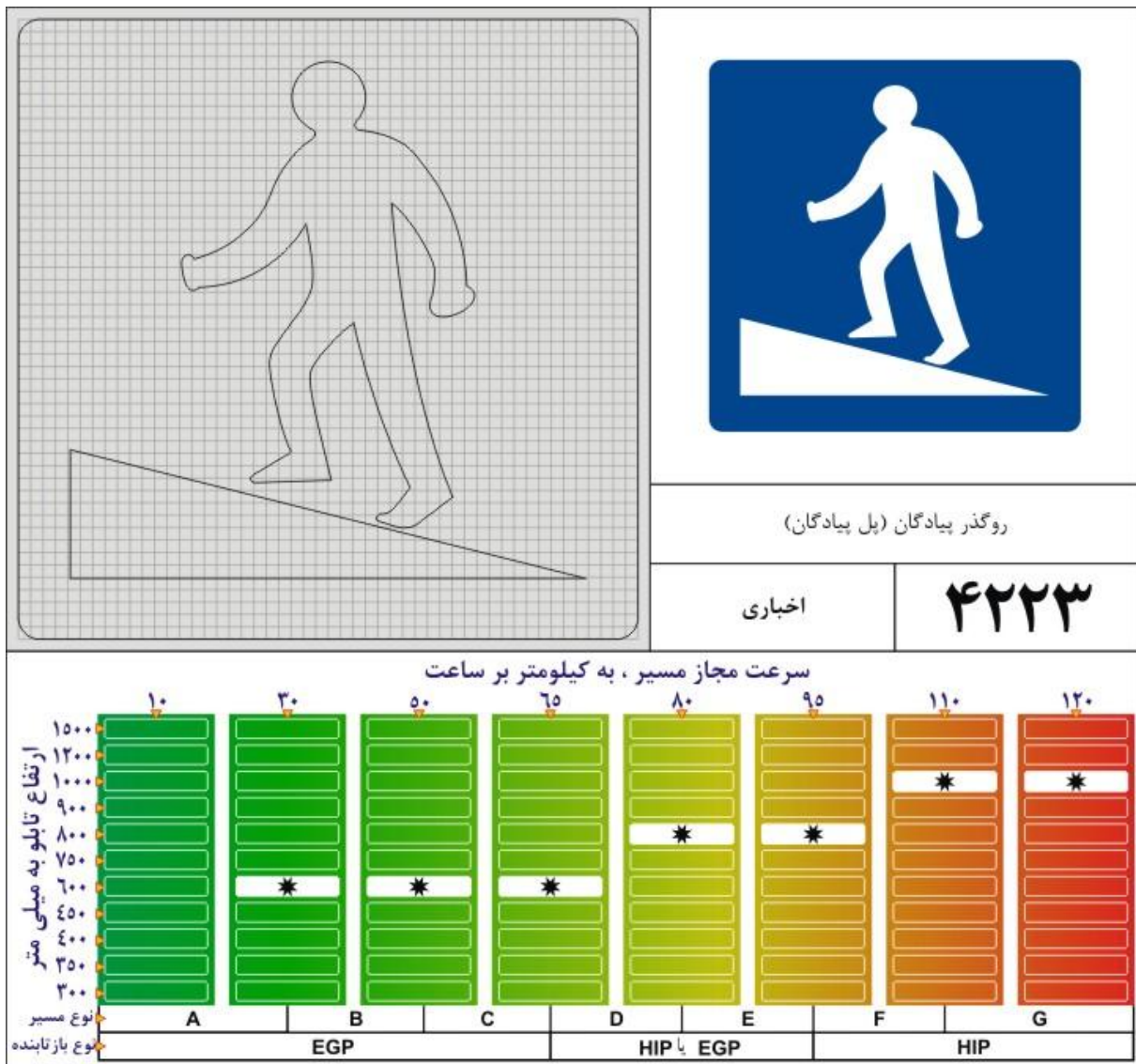
شناسه این تابلو ۴۲۲۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

#### ۱-۱۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی پیادگان از ورودی روگذر پیادگان (پل عابر پیاده) در مسیر تردد می‌باشد. این تابلو را می‌توان برای جلب توجه بیشتر و اطلاع‌رسانی بهتر پیادگان، به طور قرینه در دو طرف مسیر ورودی روگذر مذکور نصب نمود.

۱۲-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۲۳



### ۱۳-۱۵ تابلو زیرگذر پیادگان

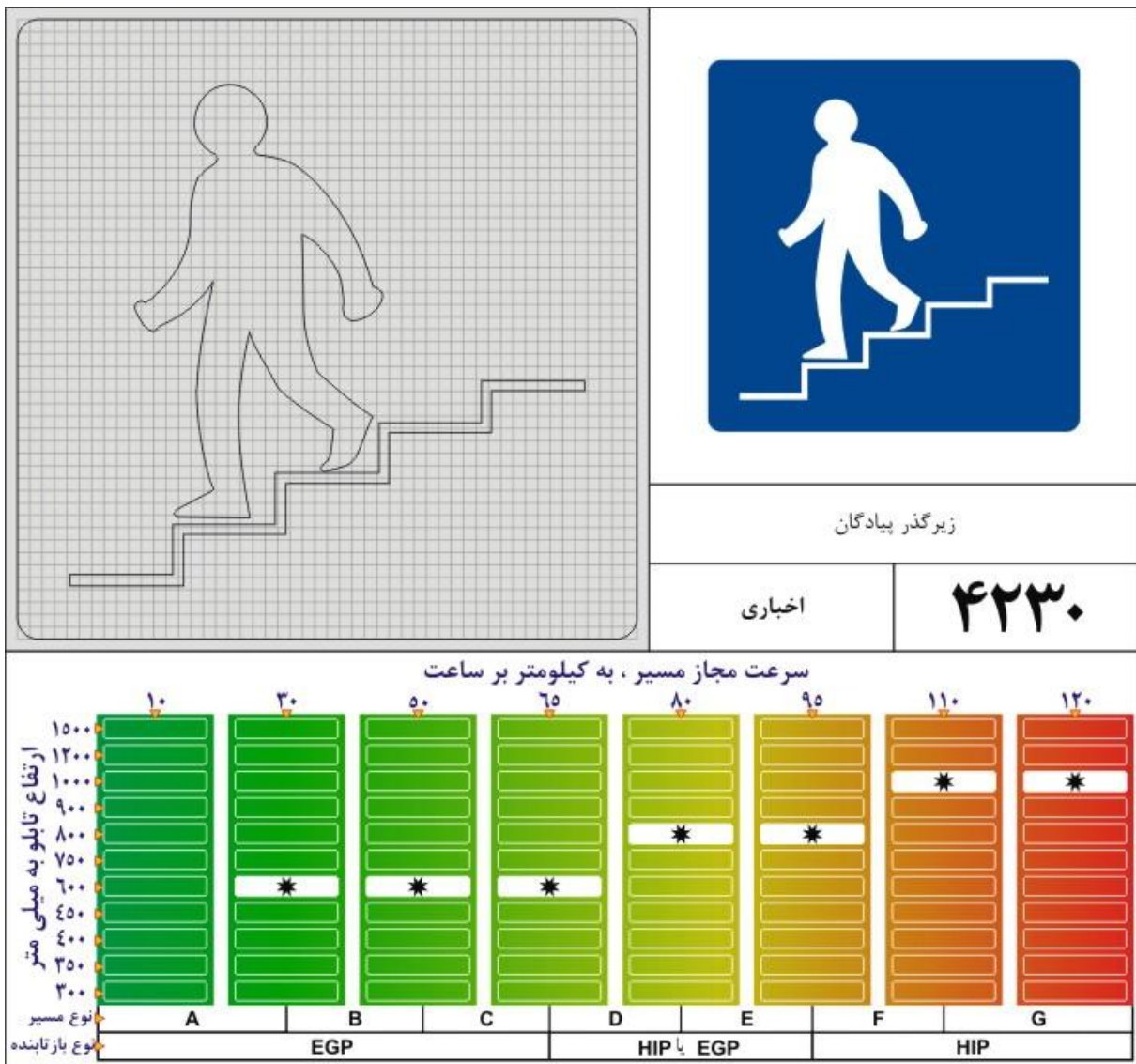
شناسه این تابلو ۴۲۳۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۳-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی پیادگان از ورودی زیرگذر پیادگان در مسیر تردد می‌باشد. برای جلب توجه بیشتر و اطلاع‌رسانی بهتر پیادگان می‌توان این تابلو را در دو طرف مسیر ورودی گذرگاه مذکور به طور قرینه نصب نمود.

۱۳-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۳۰





### ۱۴-۱۵ تابلو روگذر پیادگان (پل پیادگان)

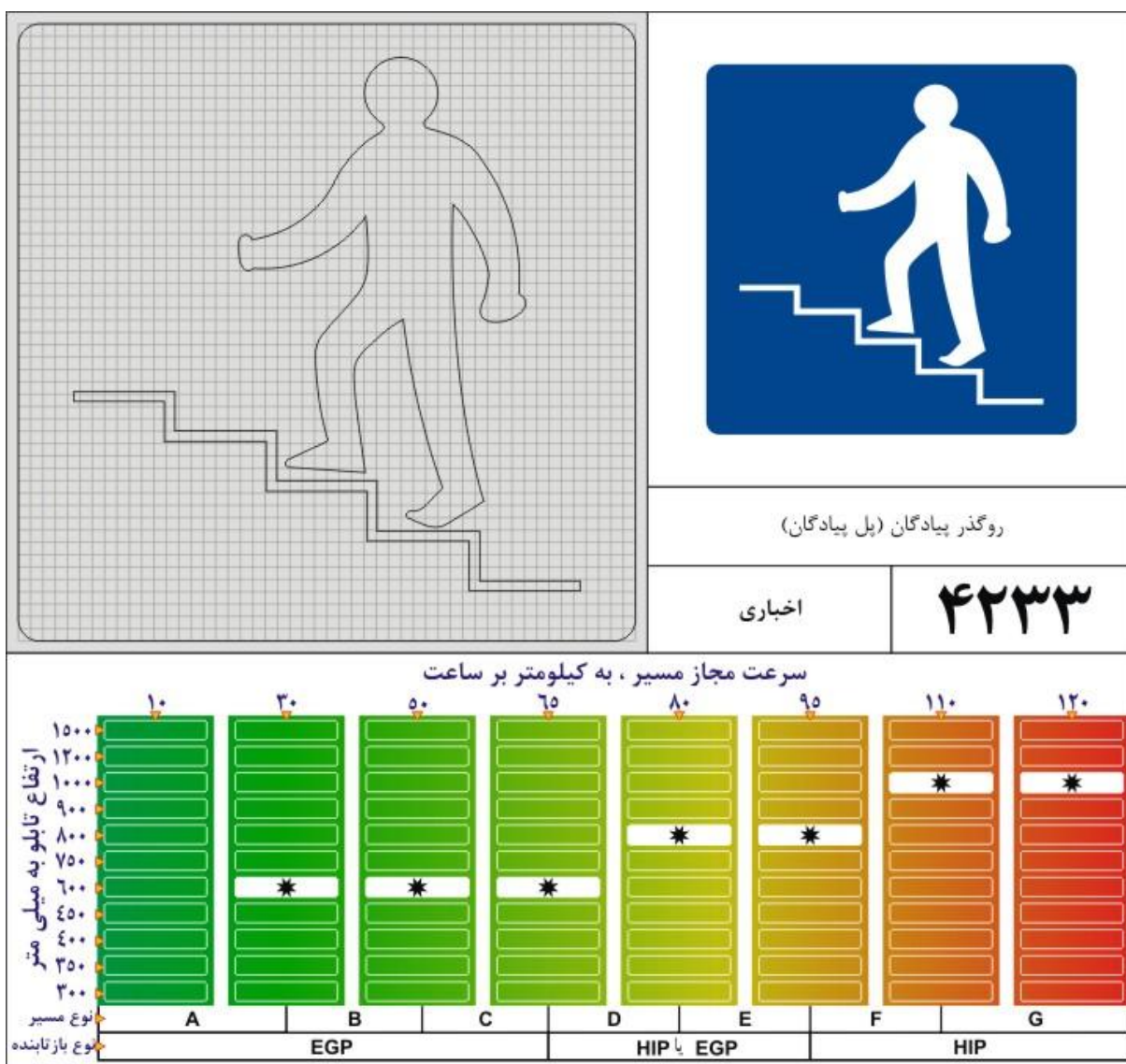
شناسه این تابلو ۴۲۳۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی پیادگان از ورودی روگذر پیادگان (پل عابرپاده) در مسیر تردد می‌باشد. برای جلب توجه بیشتر و اطلاع‌رسانی بهتر پیادگان می‌توان این تابلو را در دو طرف مسیر ورودی گذرگاه مذکور به طور قرینه نصب نمود.

۱۴-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۳۳



### ۱۵-۱۵ تابلو گذر کودکان

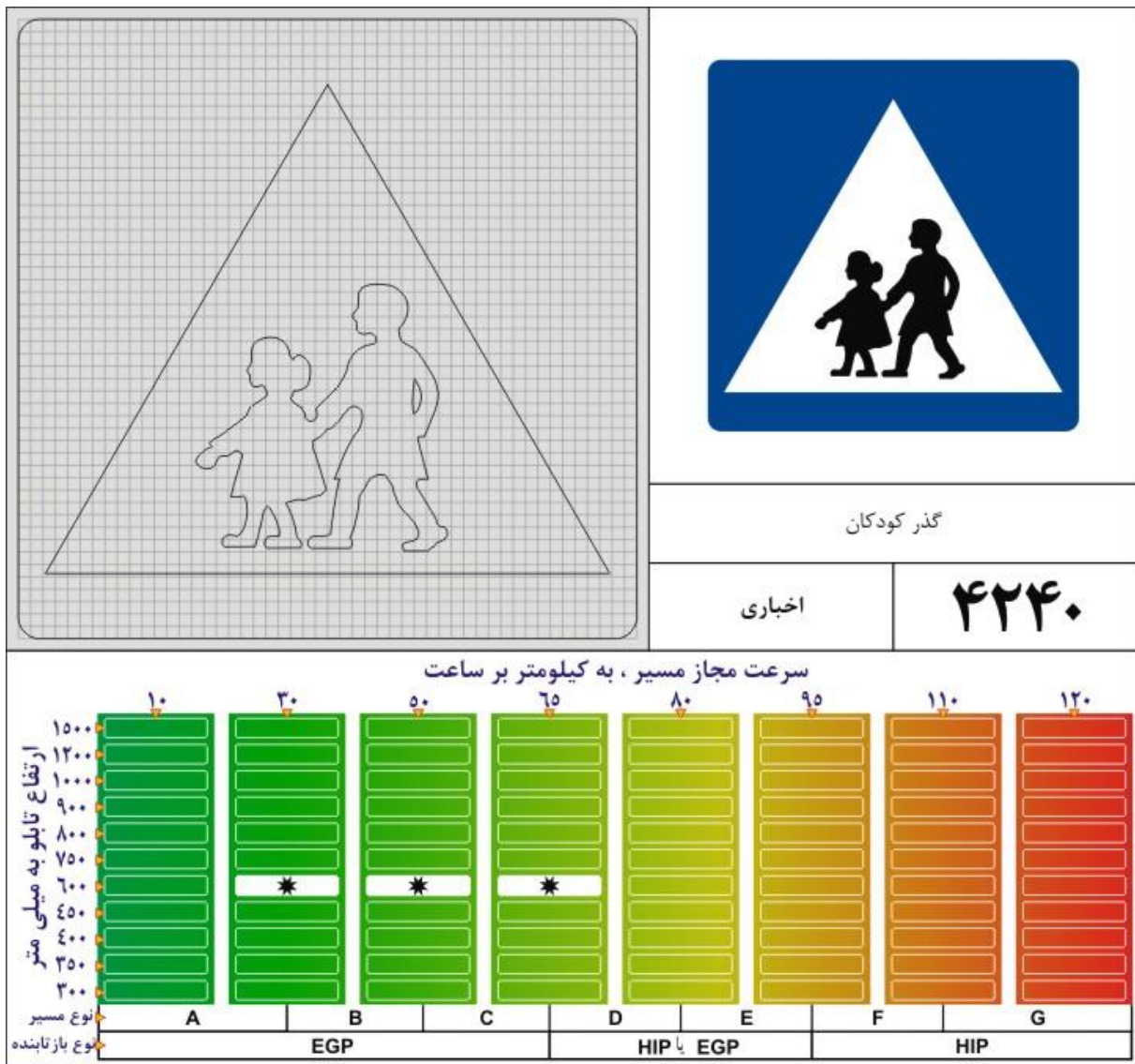
شناسه این تابلو ۴۲۴۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از محدوده گذر کودکان در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو قبل از محدوده مذکور می‌باشد تا رانندگان به هنگام از وجود آن مطلع شده و کنترل لازم را در حرکت خود اعمال نمایند.

۱۵-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۱۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۱۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۴۰



### ۱۶-۱۵ تابلو گذر معلولین و جانبازان

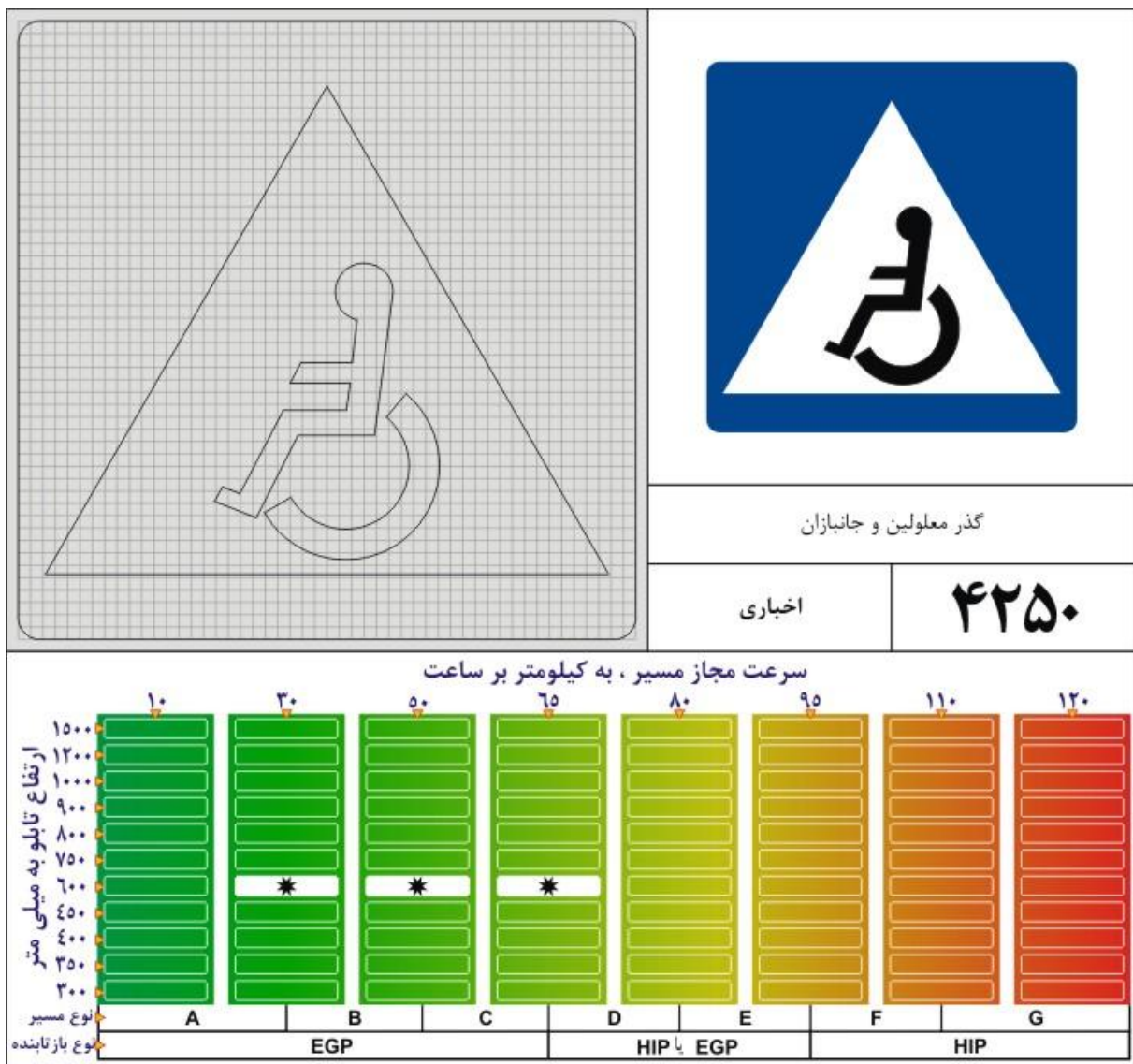
شناسه این تابلو ۴۲۵۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

#### ۱-۱۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از گذرگاه معلولین و جانبازان در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از محل گذرگاه و برای اطلاع‌رسانی به هنگام رانندگان از وجود گذرگاه مذکور نصب شود. فاصله از گذرگاه را می‌توان با تابلو مکمل اطلاع‌رسانی نمود.

۲-۱۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۲۵۰



## ۱۷-۱۵ تابلو پارکینگ

شناسه این تابلو ۴۳۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

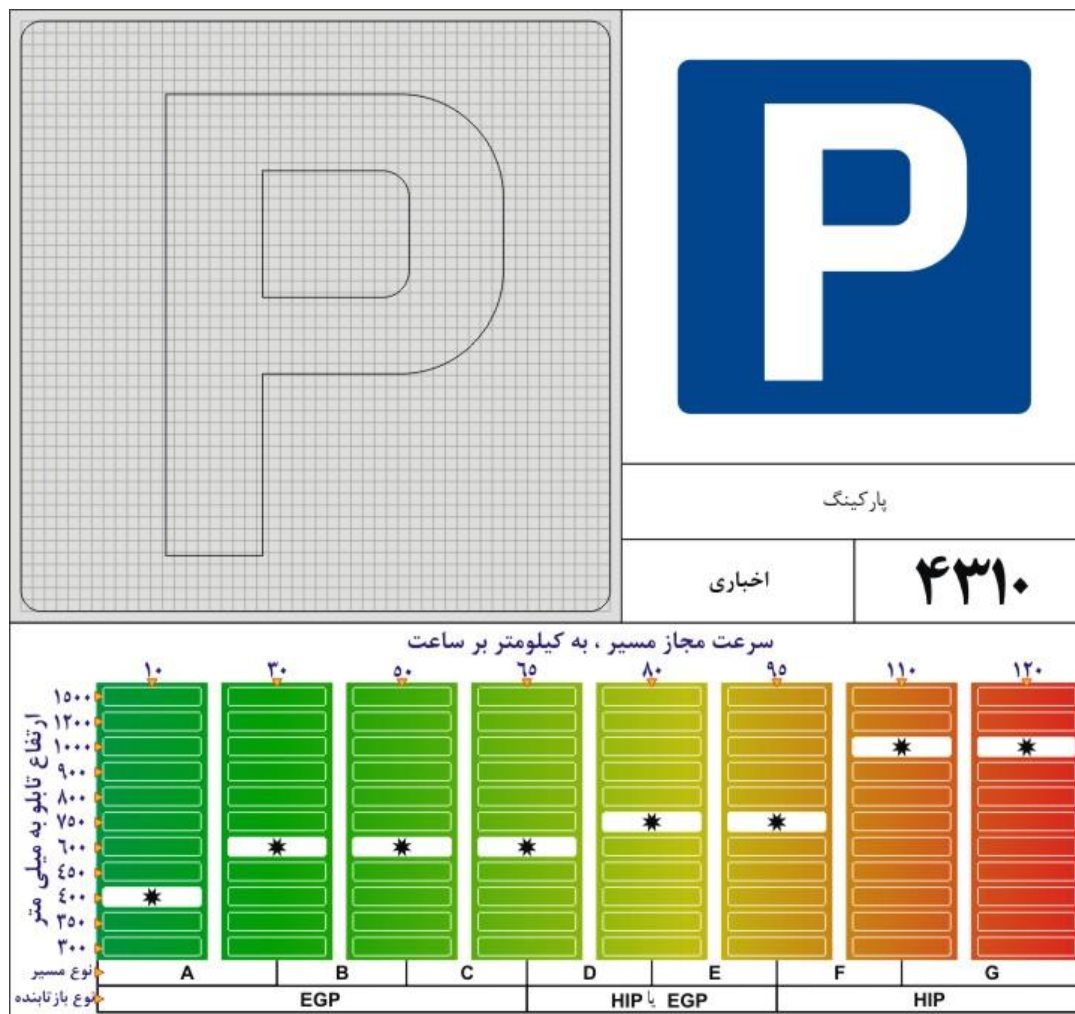
### ۱-۱۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل پارکینگ می‌باشد. این تابلو نشانگر مکان توقف مجاز وسایل نقلیه است. این تابلو در ورودی‌های پارکینگ‌های هم‌سطح، زیرسطح و طبقاتی نصب می‌شود. در مسیرهای برون شهری، قسمت‌هایی از حاشیه جاده که عریض شده و آماده پارک خودرو می‌باشد، به وسیله این تابلو اطلاع‌رسانی می‌شود. در مسیرهای اصلی و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری و در مسیرهای فرعی در فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متری از این تابلو همراه با تابلو مکمل به عنوان پیش‌آگاهی تا محل پارکینگ، استفاده می‌شود.

یادآوری- از این تابلو برای پارک کردن در حاشیه سواره‌رو و یا نوار حاشیه‌ای مسیر، استفاده نمی‌شود.

۲-۱۷-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۱۰





### ۱۵-۱۸ تابلو پارکسوار

شناسه این تابلو ۴۳۱۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

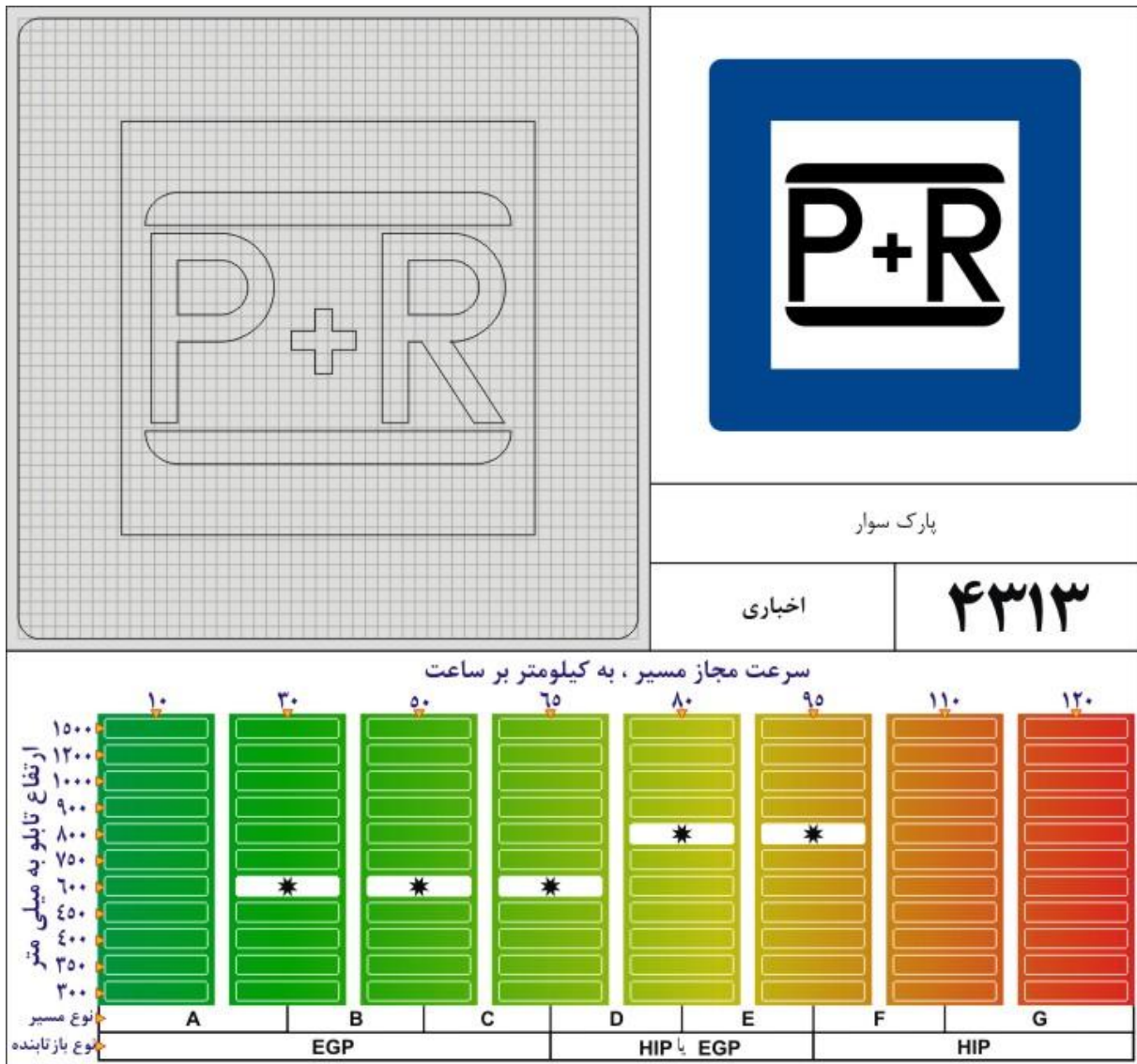
### ۱-۱۵-۱۸ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل پارکسوار می‌باشد. پارکسوار محلی است که می‌توان وسیله نقلیه شخصی خود را در آن جا پارک کرده و با استفاده از وسایل نقلیه عمومی سفر خود را به سوی مقصد ادامه داد.

محل نصب این تابلو در ورودی پارکسوار می‌باشد، و برای اطلاع‌رسانی بهتر از این تابلو همراه با تابلو مکمل "اعلام فاصله تا پارکسوار" می‌توان به عنوان پیش‌آگاهی و قبل از ورودی پارکسوار استفاده نمود.

۱۵-۱۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۱۳



### ۱۹-۱۵ تابلو پارکینگ ویژه معلولین و جانبازان

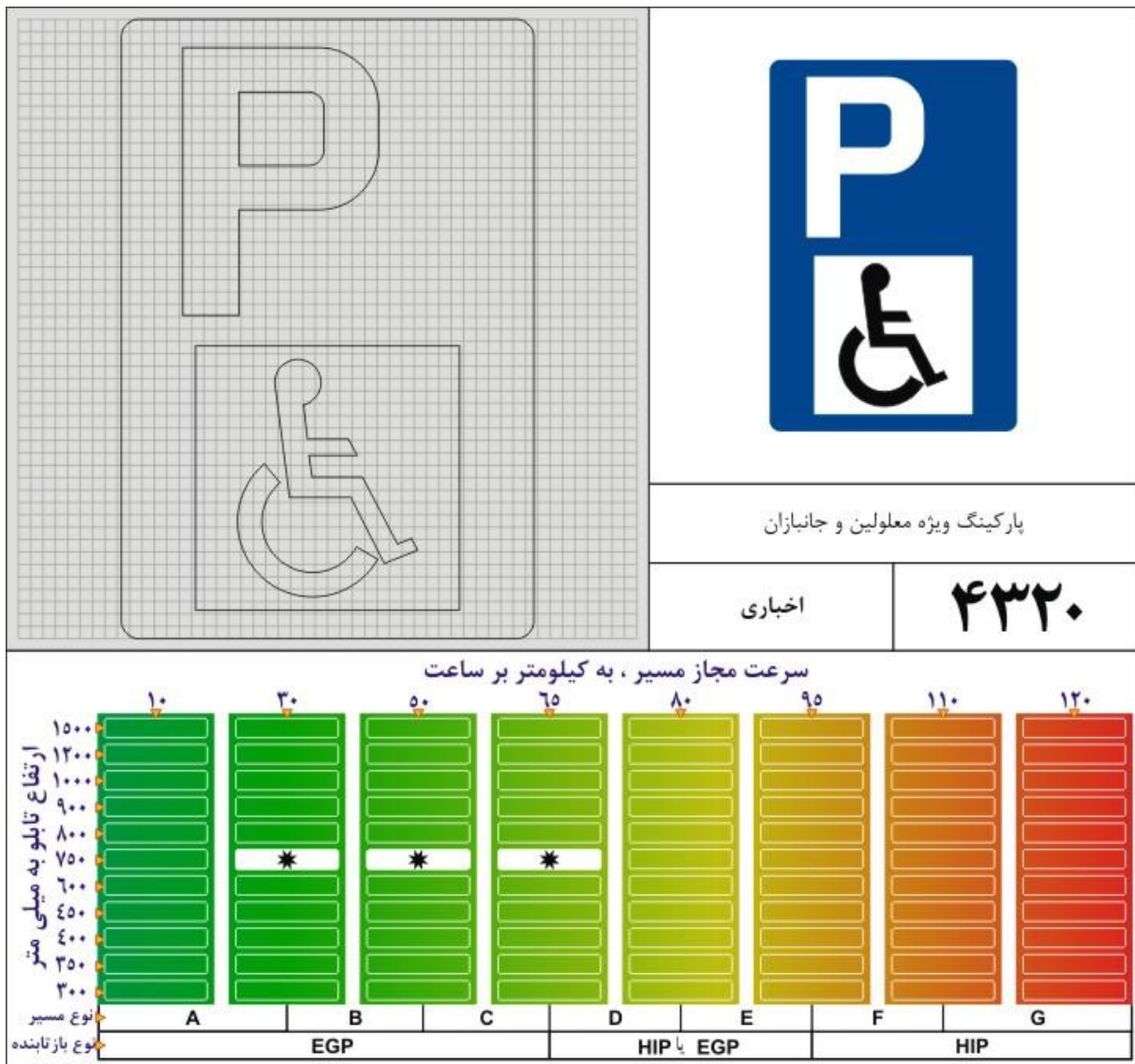
شناسه این تابلو ۴۳۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل پارکینگ ویژه معلولین و جانبازان می‌باشد. این تابلو باید قبل از ورودی پارکینگ‌های مذکور به عنوان پیش‌آگهی و همچنین در ورودی آن به عنوان تابلو اصلی نصب شود.

۲-۱۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۲۰



## ۲۰-۱۵ تابلو پارکینگ ویژه کوهنوردان

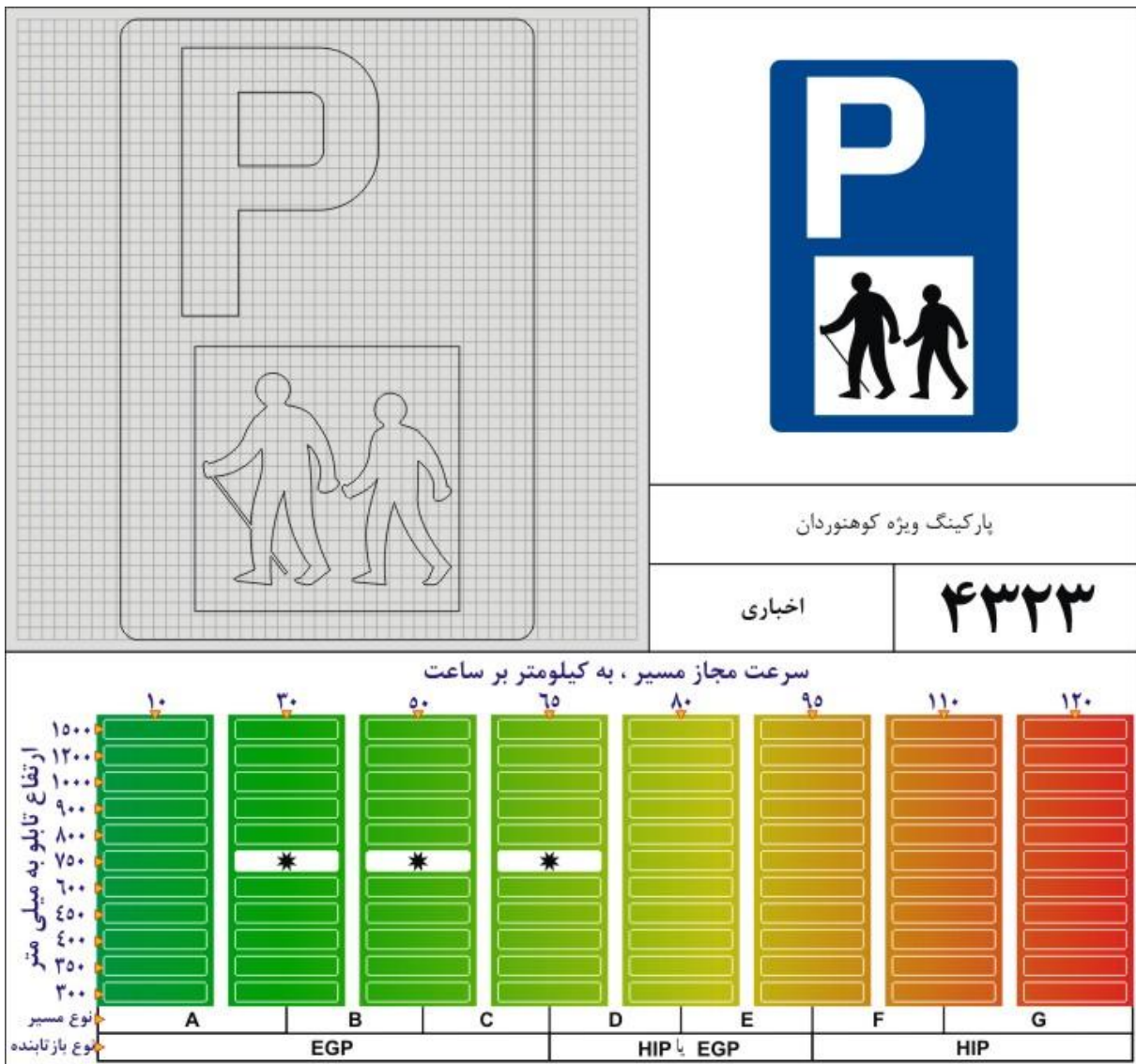
شناسه این تابلو ۴۳۲۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پارکینگ ویژه کوهنوردان است. این تابلو قبل از ورودی پارکینگ‌های مذکور به عنوان پیش‌آگهی و نیز در ورودی آن‌ها نصب می‌شود.

۲-۲۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۲۳



## ۲۱-۱۵ تابلو پارکینگ روی سکو یا پیاده‌رو

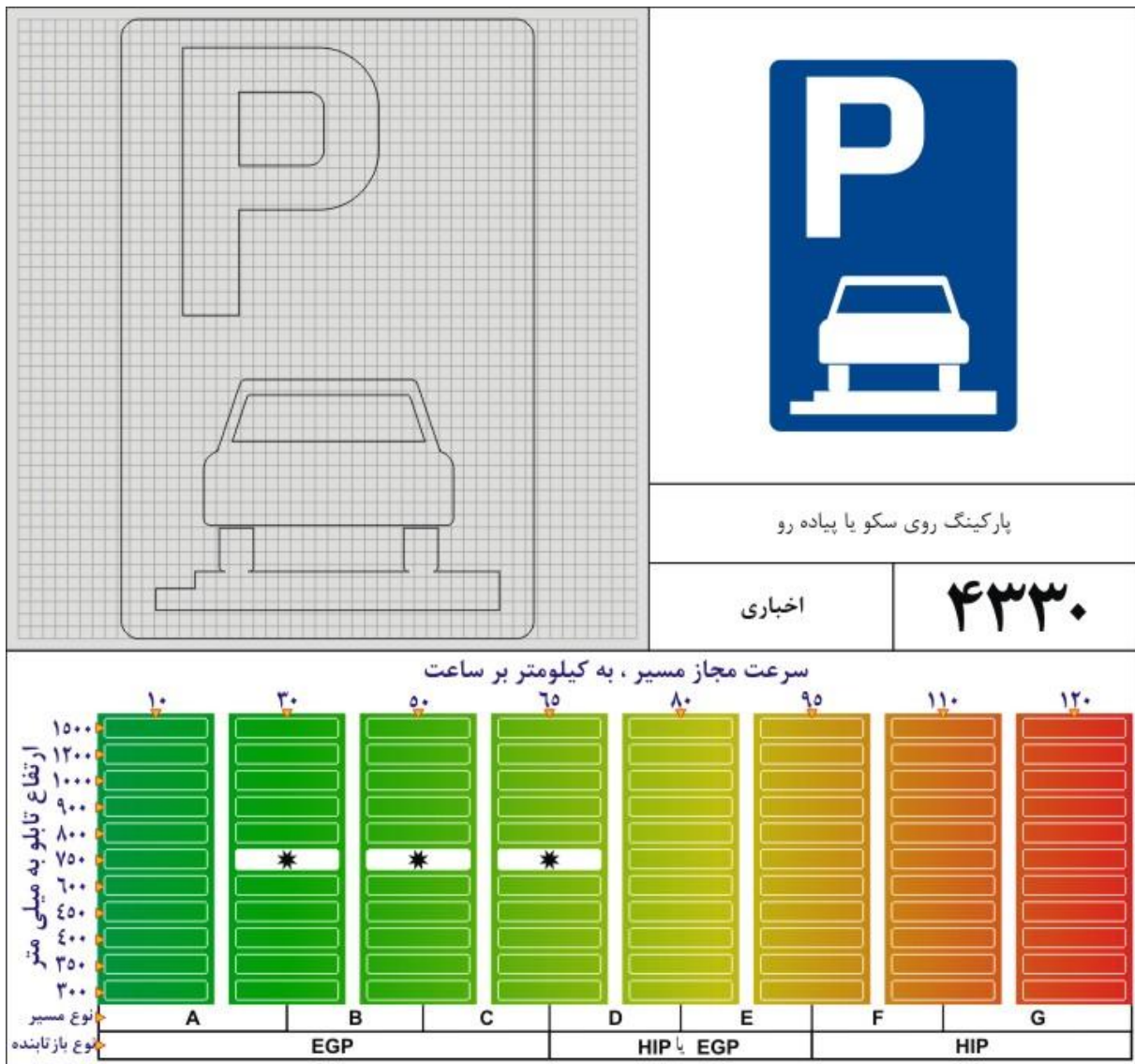
شناسه این تابلو ۴۳۳۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مجوز پارک خودرو روی سکو یا پیاده‌رو به موازات لبه سواره‌رو می‌باشد. این تابلو توقف مجاز وسیله نقلیه با مجموع وزن کمتر از ۲/۸ تن در پیاده‌رو یا شانه راه را اطلاع‌رسانی می‌نماید.

۲-۲۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۳۰





## ۲۲-۱۵ تابلو پارکینگ روی سکو یا پیاده‌رو

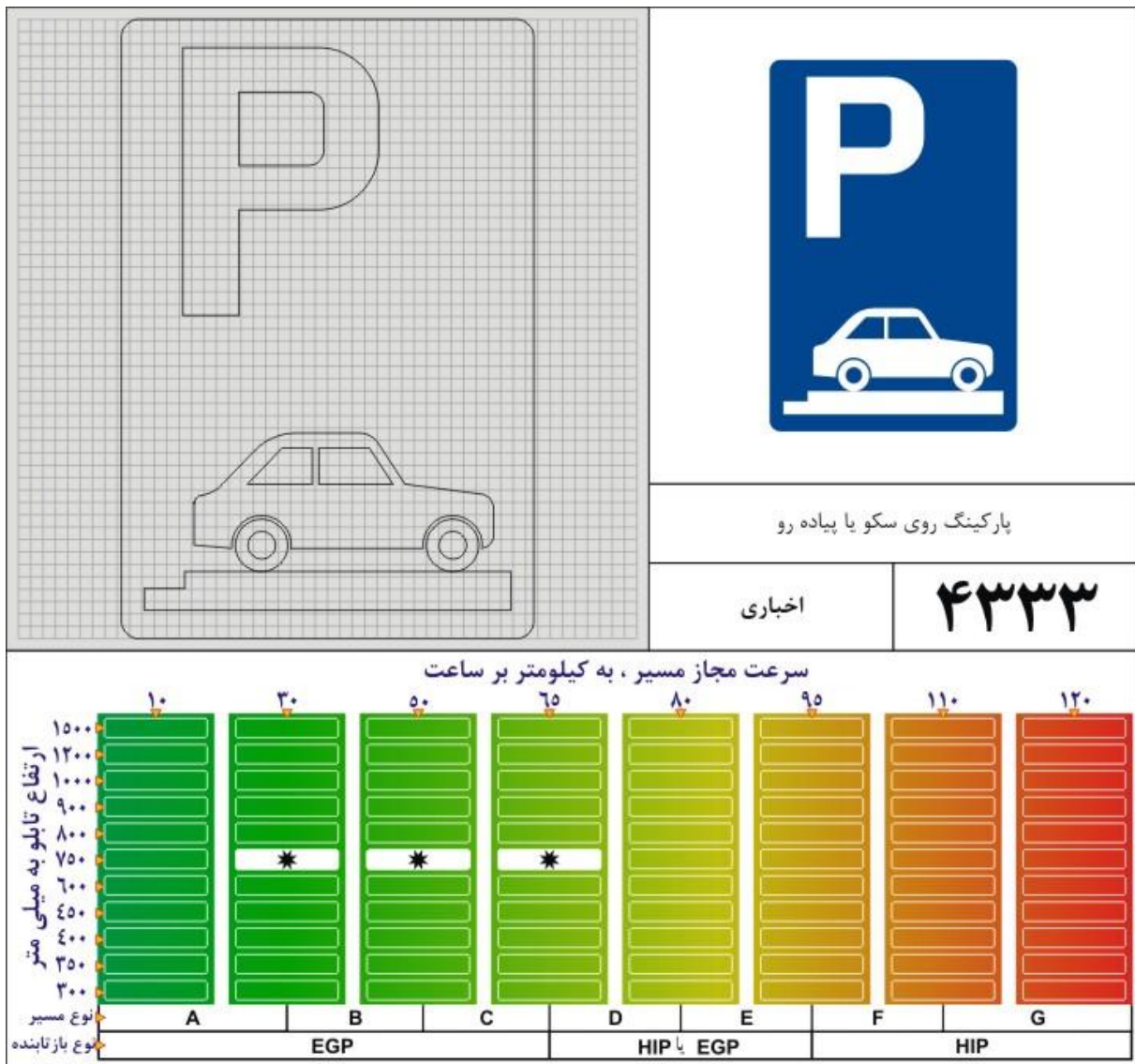
شناسه این تابلو ۴۳۳۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مجوز پارک وسیله نقلیه روی سکو یا پیاده‌رو عمود بر لبه سواره‌رو می‌باشد. این تابلو توقف مجاز وسیله نقلیه با مجموع وزن کمتر از ۲/۸ تن در پیاده‌رو یا شانه راه را اطلاع‌رسانی می‌نماید.

۲-۲۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۳۳



## ۲۳-۱۵ تابلو پارکینگ روی پیاده‌رو

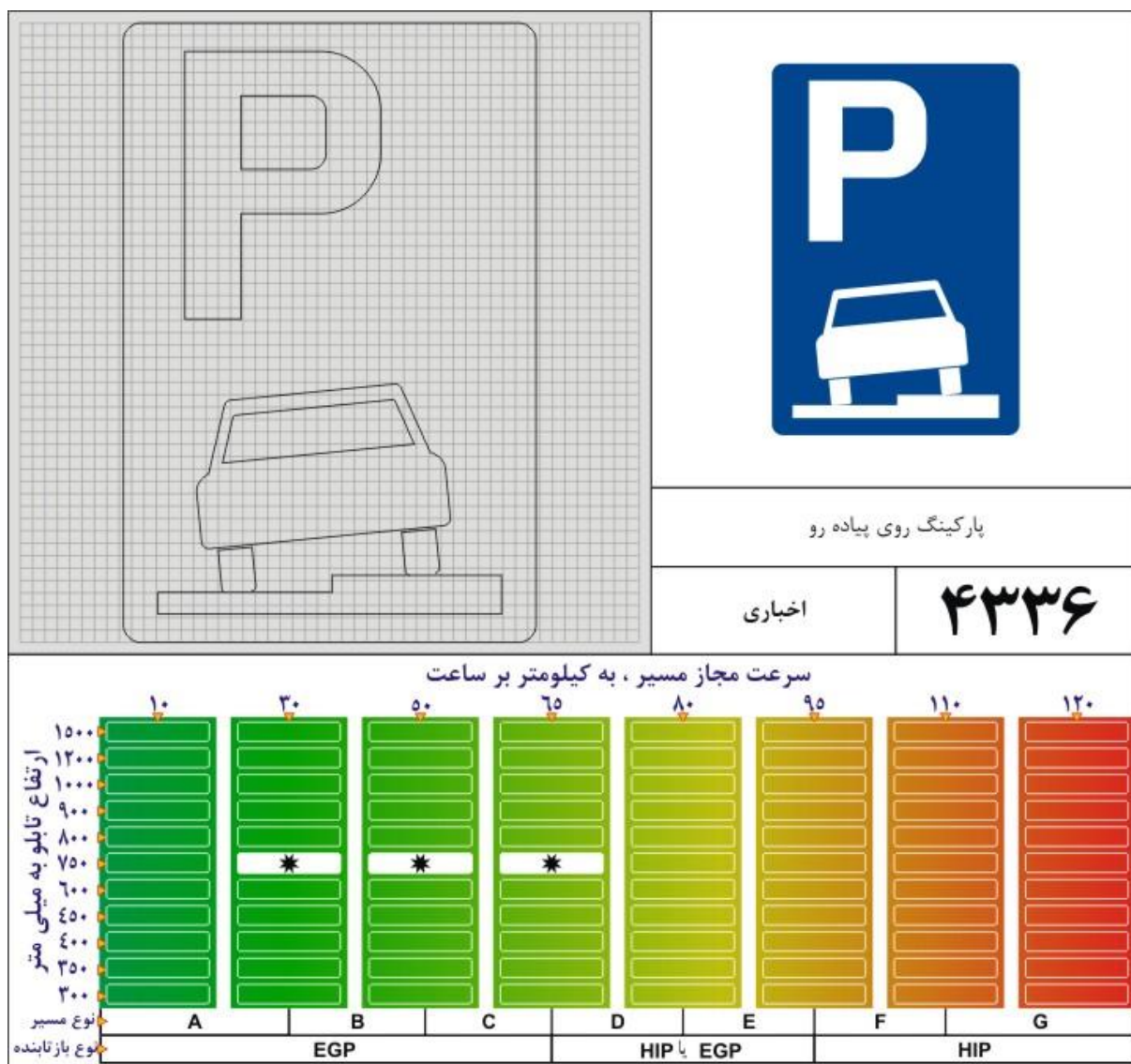
شناسه این تابلو ۴۳۳۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۳-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مجوز پارک روی پیاده‌رو می‌باشد. این تابلو توقف مجاز نیمی از وسیله نقلیه با مجموع وزن ۲/۸ تن در پیاده‌رو را اطلاع‌رسانی می‌نماید.

۲-۲۳-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۳۶



## ۱۵-۲۴ تابلو پارکینگ ویژه مسافران و کارکنان راه آهن

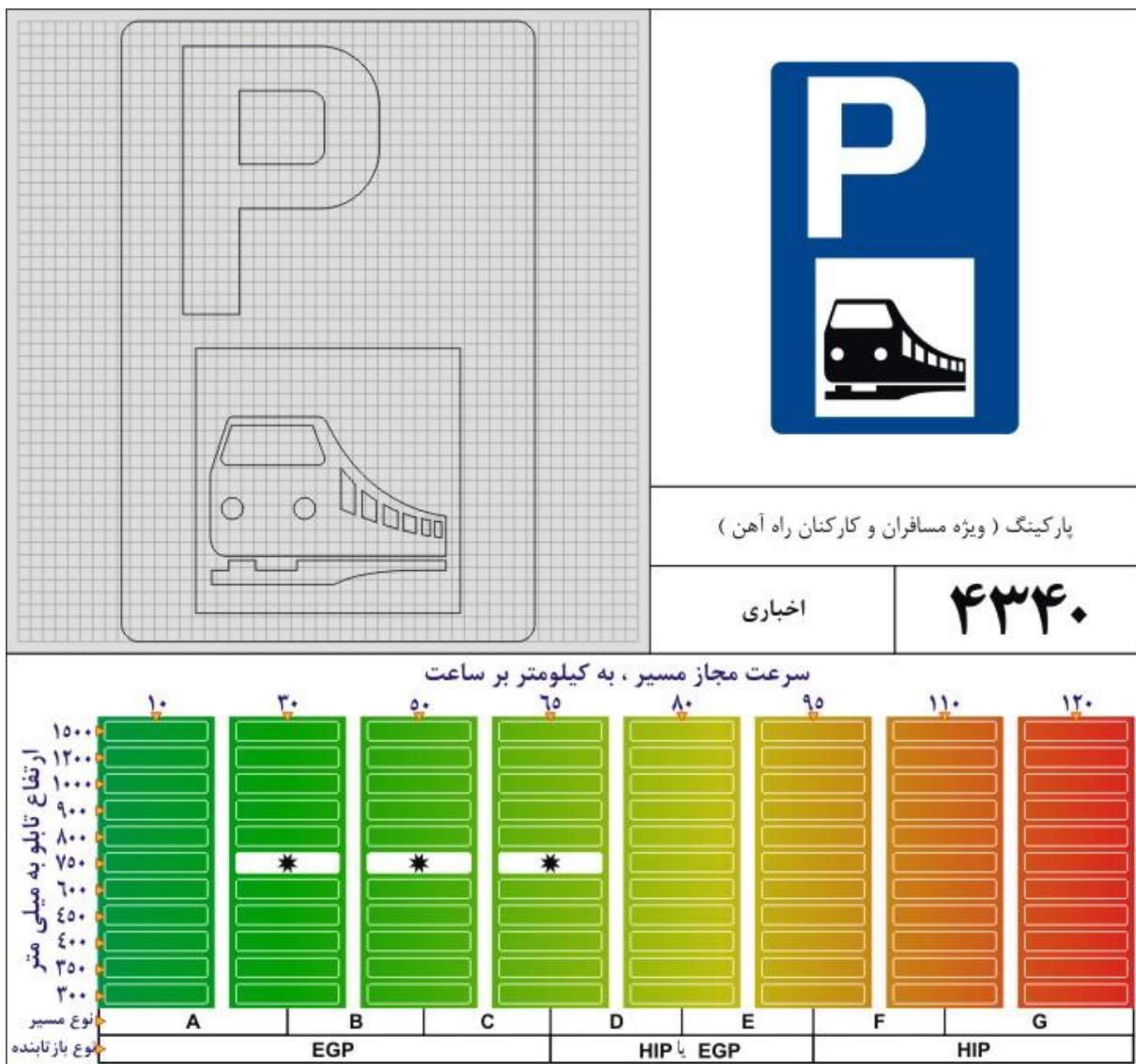
شناسه این تابلو ۴۳۴۰، و نوع آن اخباری است ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۵-۲۴ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل پارکینگ ویژه مسافران و کارکنان راه آهن می‌باشد. این تابلو در ورودی پارکینگ‌های مذکور نصب می‌شود.

۱۵-۲۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۴۰



## ۱۵-۲۵ تابلو پارکینگ ویژه مسافران و کارکنان قطار برقی

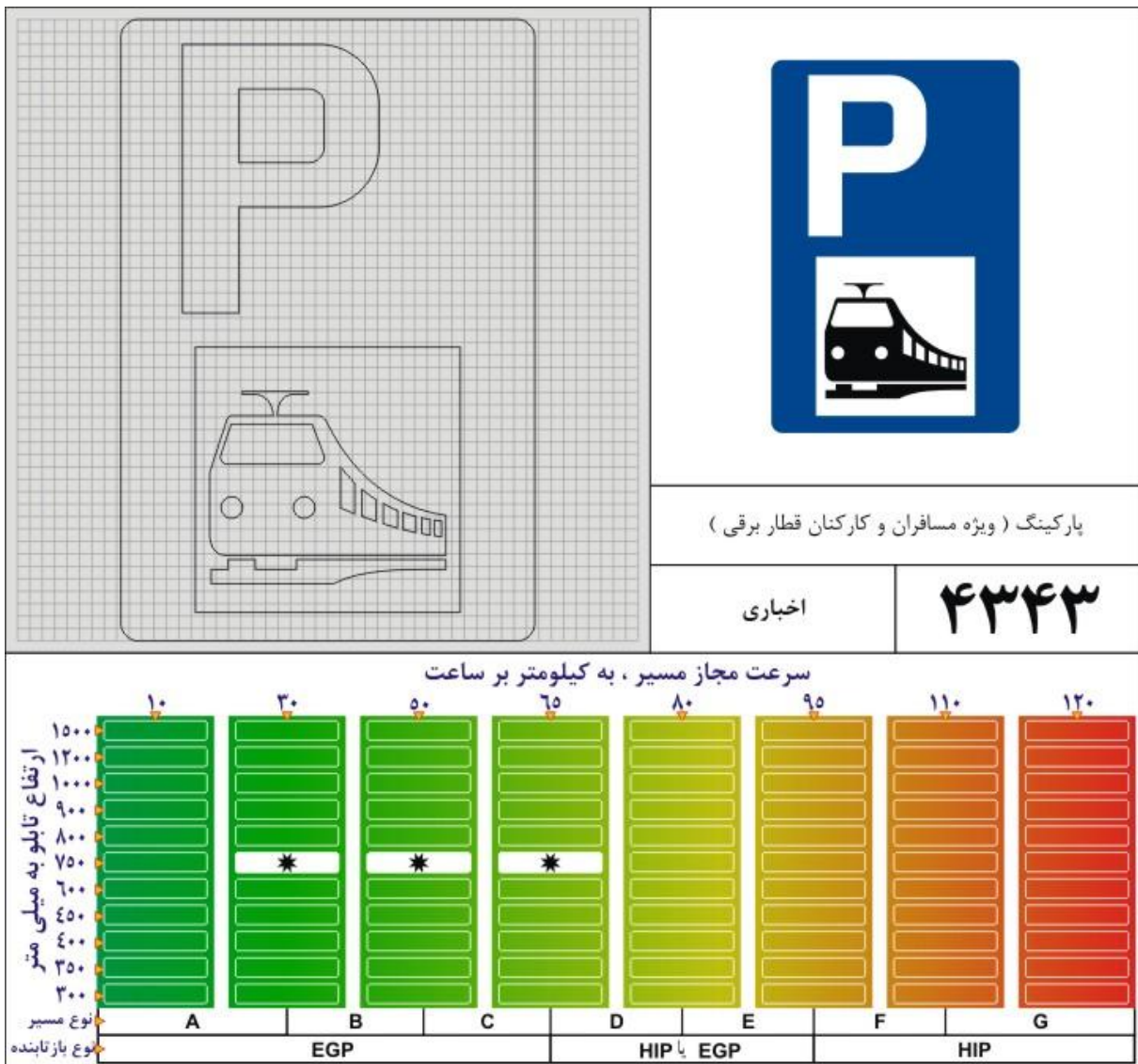
شناسه این تابلو ۴۳۴۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۱۵-۲۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل پارکینگ ویژه مسافران و کارکنان قطار برقی می‌باشد. این تابلو در ورودی پارکینگ‌های مذکور نصب می‌شود.

۱۵-۲۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۲۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۲۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۴۳





۱۵-۲۶ تابلو محدوده پارک آزاد

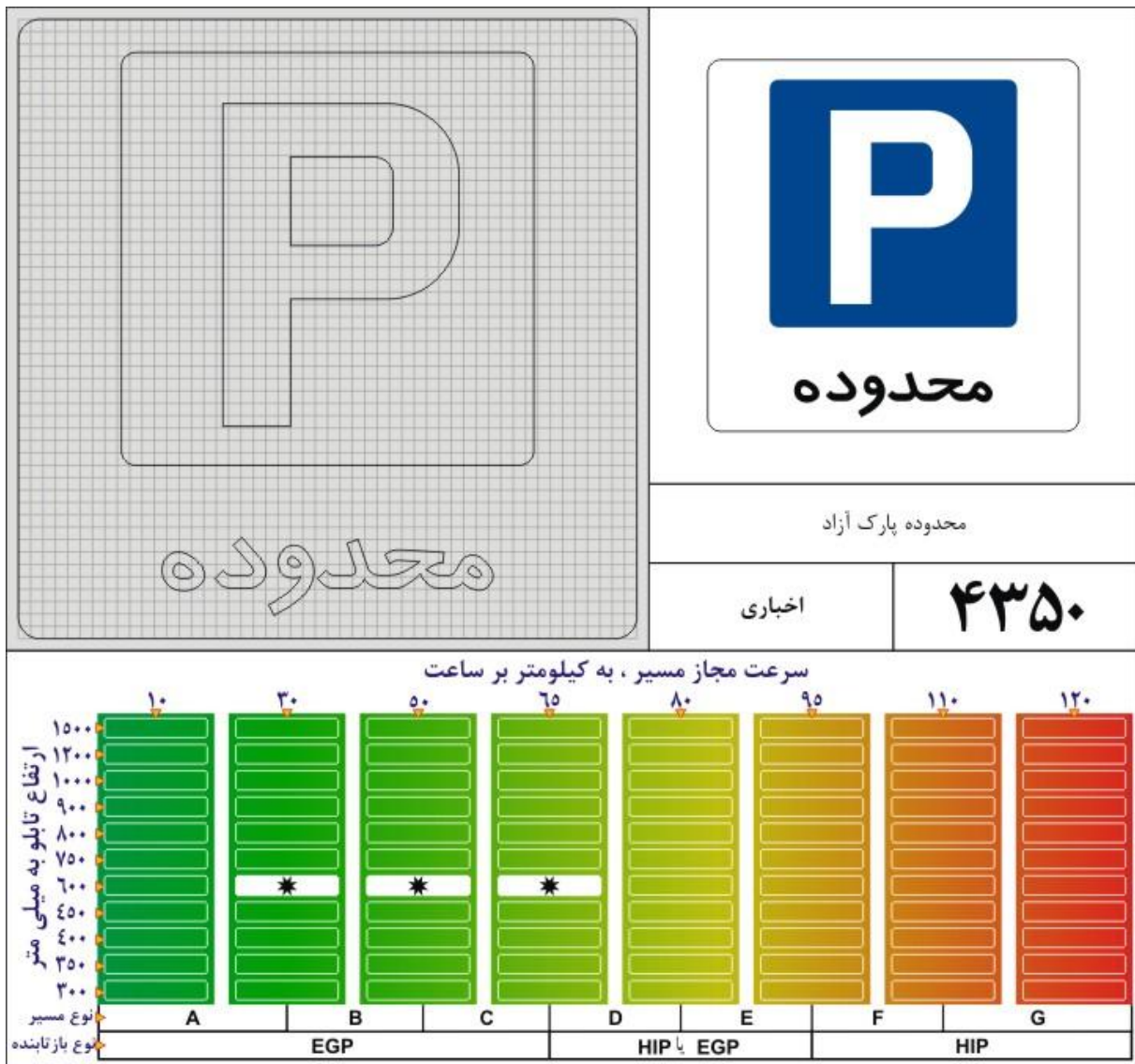
شناسه این تابلو ۴۳۵۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۱۵-۲۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محدوده پارک آزاد در حواشی مسیر تردد می‌باشد. این تابلو توقف مجاز در این محدوده را به رانندگان اطلاع‌رسانی می‌نماید. محل نصب این تابلو در نقطه آغازین محدوده پارک آزاد می‌باشد.

۱۵-۲۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۵۰



### ۱۵-۲۷ تابلو پایان محدوده پارک آزاد

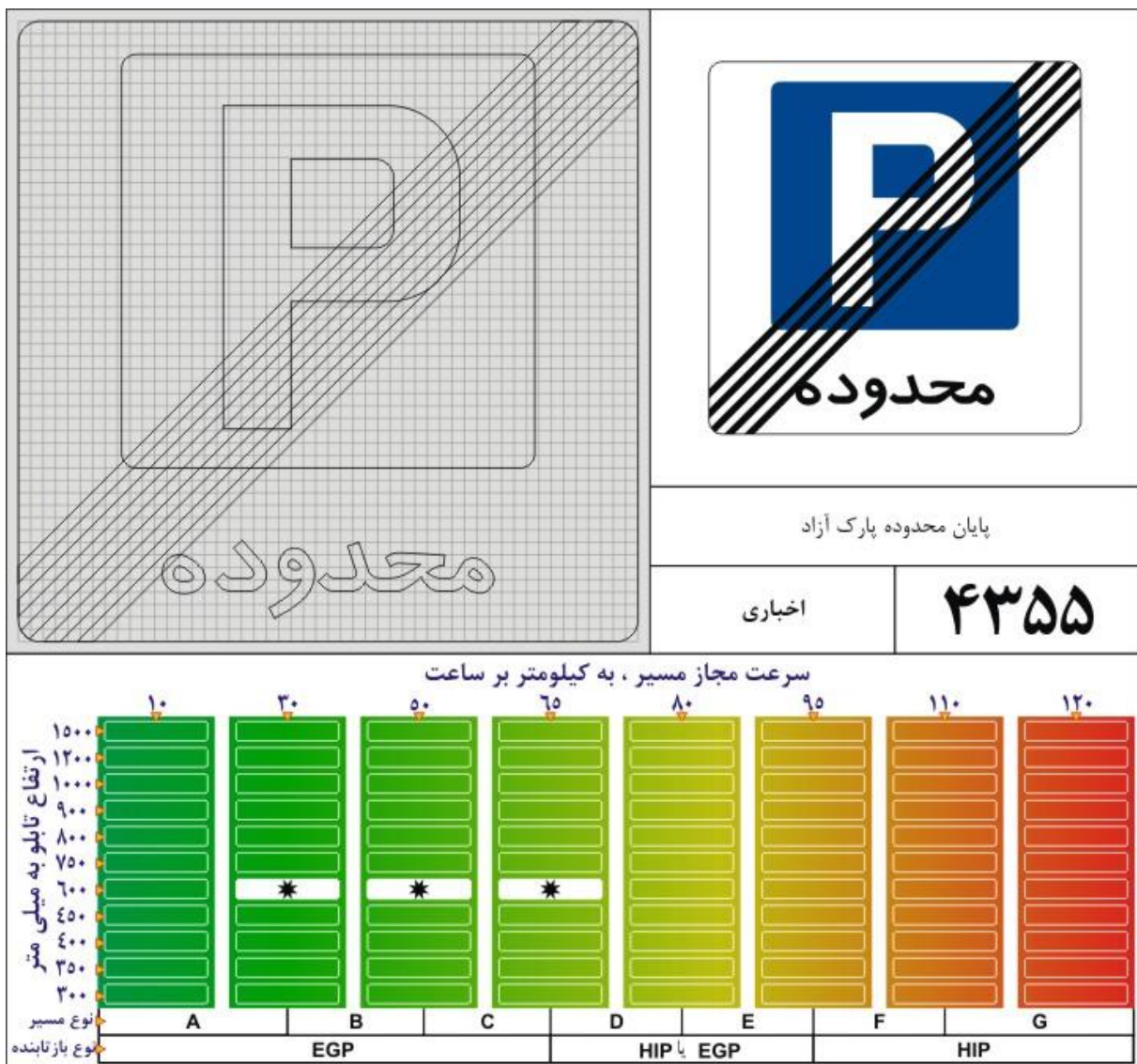
شناسه این تابلو ۴۳۵۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱۵-۲۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان محدوده پارک آزاد است. محل نصب این تابلو نقطه پایانی محدوده مذکور می‌باشد.

۱۵-۲۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۳۵۵



## ۲۸-۱۵ تابلو پایگاه امداد و نجات هلال احمر

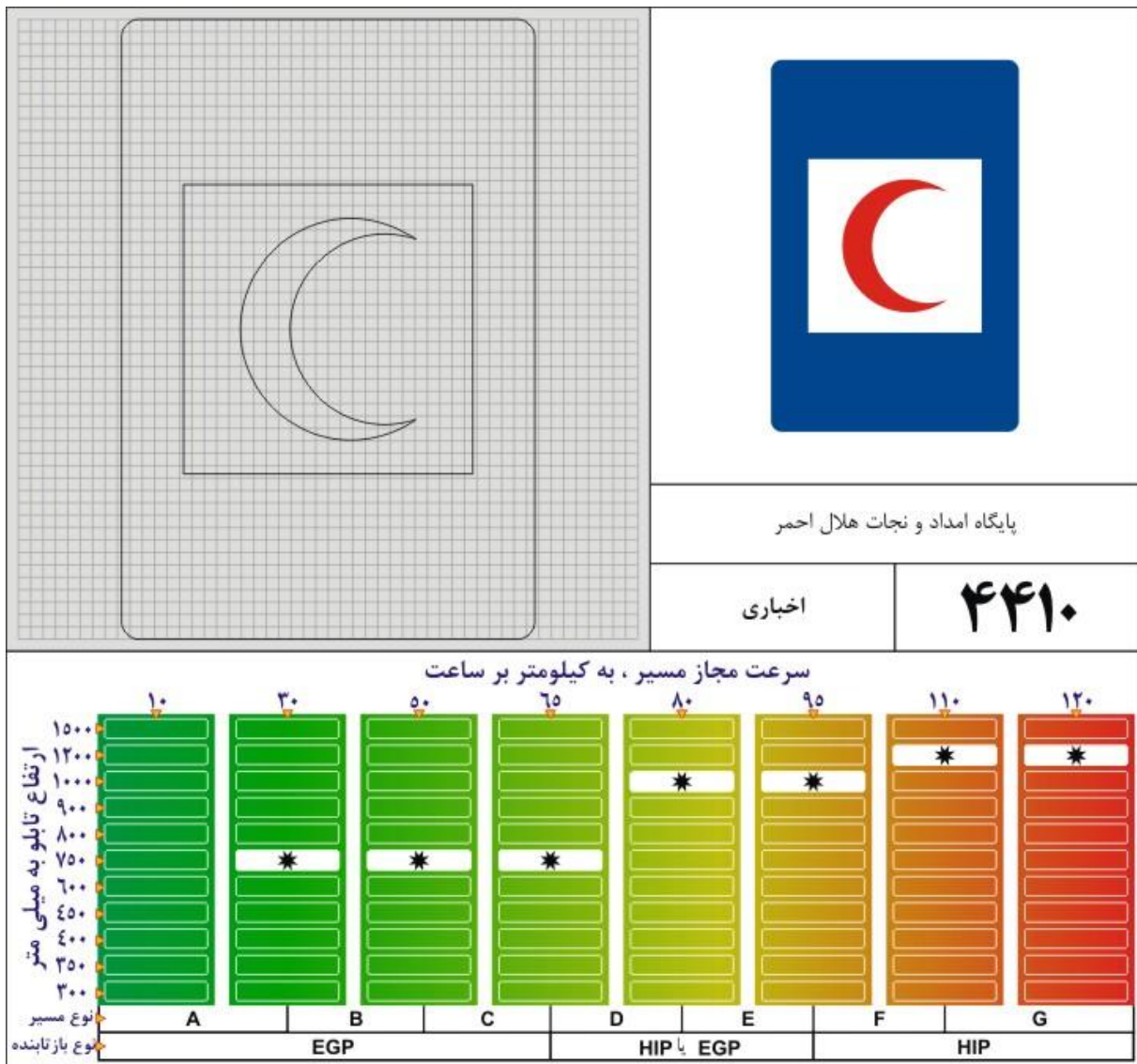
شناسه این تابلو ۴۴۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایگاه امداد و نجات هلال احمر در مسیر پیش‌رو است. محل نصب این تابلو در مسیرهای برون شهری و در دو طرف مسیر تردد می‌باشد. این تابلو همراه با تابلو مکمل در مسیرهای اصلی برون شهری و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری و در جاده‌های فرعی در فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متری تا پایگاه مذکور تکرار می‌شود.

۲-۲۸-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۱۰



## ۲۹-۱۵ تابلو پایگاه امداد و نجات صلیب سرخ

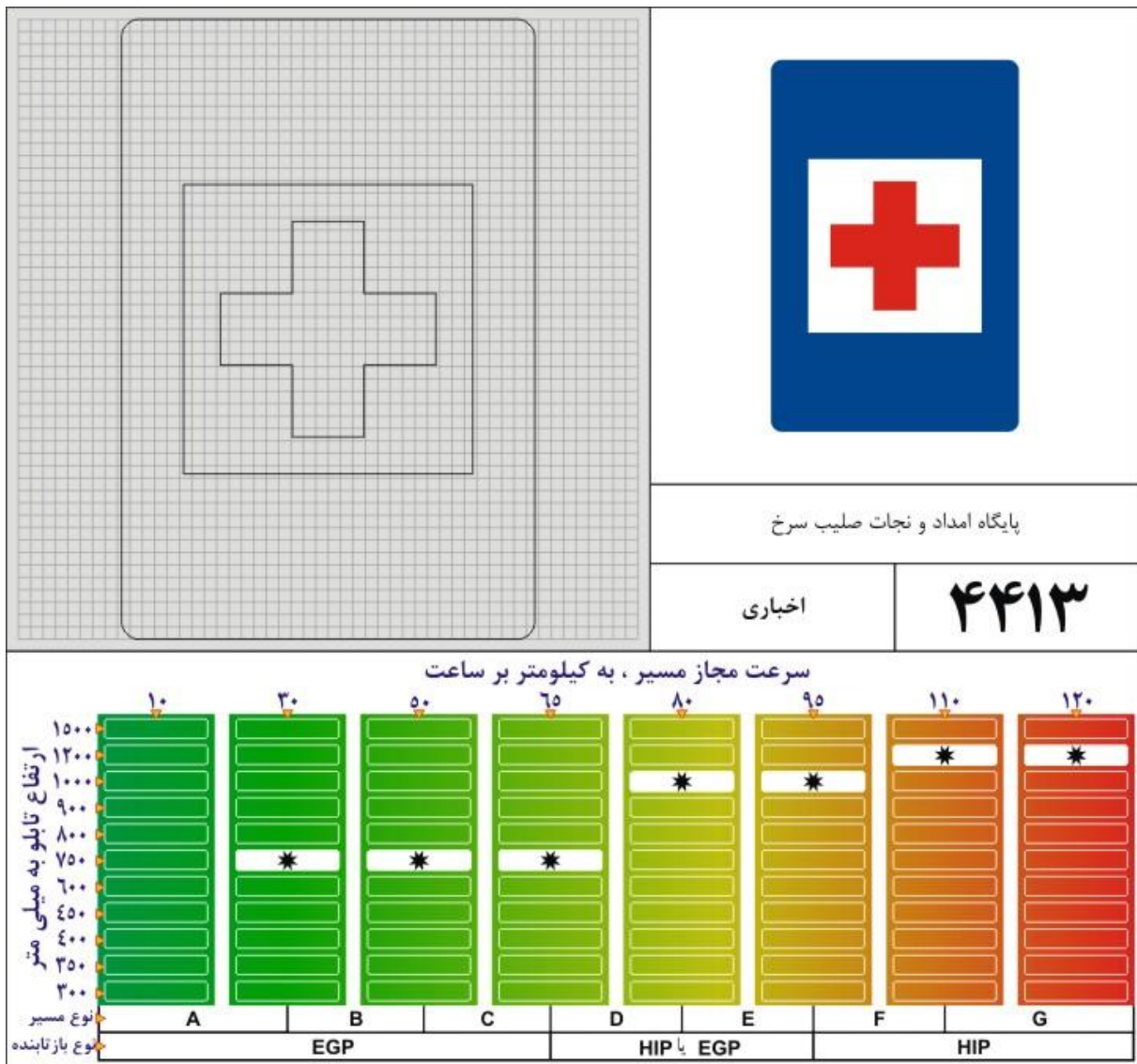
شناسه این تابلو ۴۴۱۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۲۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایگاه امداد و نجات صلیب سرخ در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در مسیرهای برون شهری و دو طرف مسیر می‌باشد. این تابلو همراه با تابلو مکمل در مسیرهای اصلی برون شهری و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری و در راه‌های فرعی در فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متری تا پایگاه مذکور تکرار می‌شود.

۲-۲۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۱۳





### ۳۰-۱۵ تابلو بیمارستان

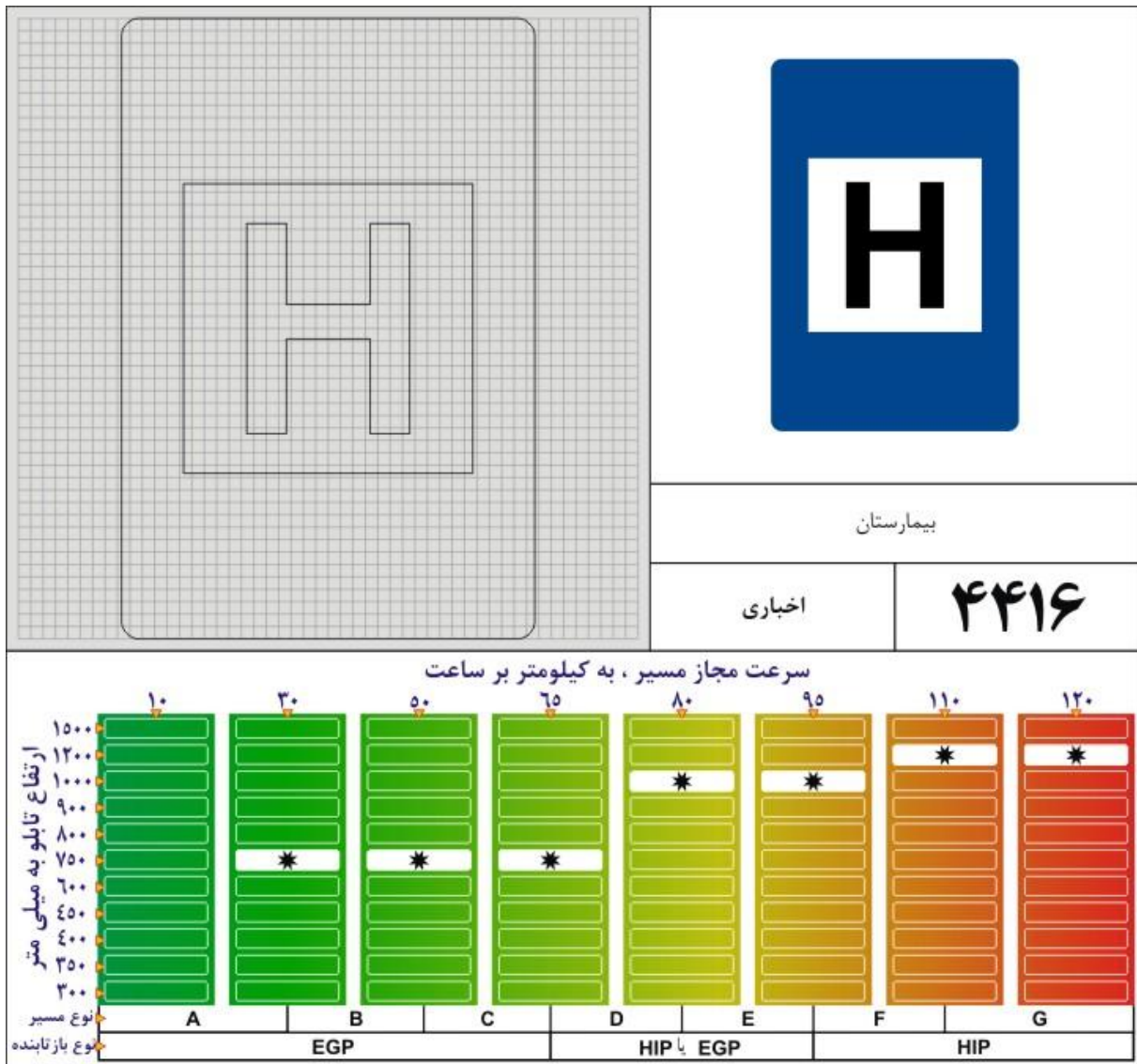
شناسه این تابلو ۴۴۱۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل بیمارستان در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در دو سمت مسیر حرکت است و برای جاده‌های اصلی برون شهری و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری و در راه‌های فرعی در فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متری باید نصب و تکرار شود. چنانچه بیمارستان دارای خدمات بیشتری نظیر اورژانس، خدمات آمبولانس و ... باشد، موضوع می‌تواند با استفاده از تابلو مکمل طبق بند ۸-۴ اطلاع‌رسانی شود.

۲-۳۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۱۶



### ۳۱-۱۵ تابلو پایگاه امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی

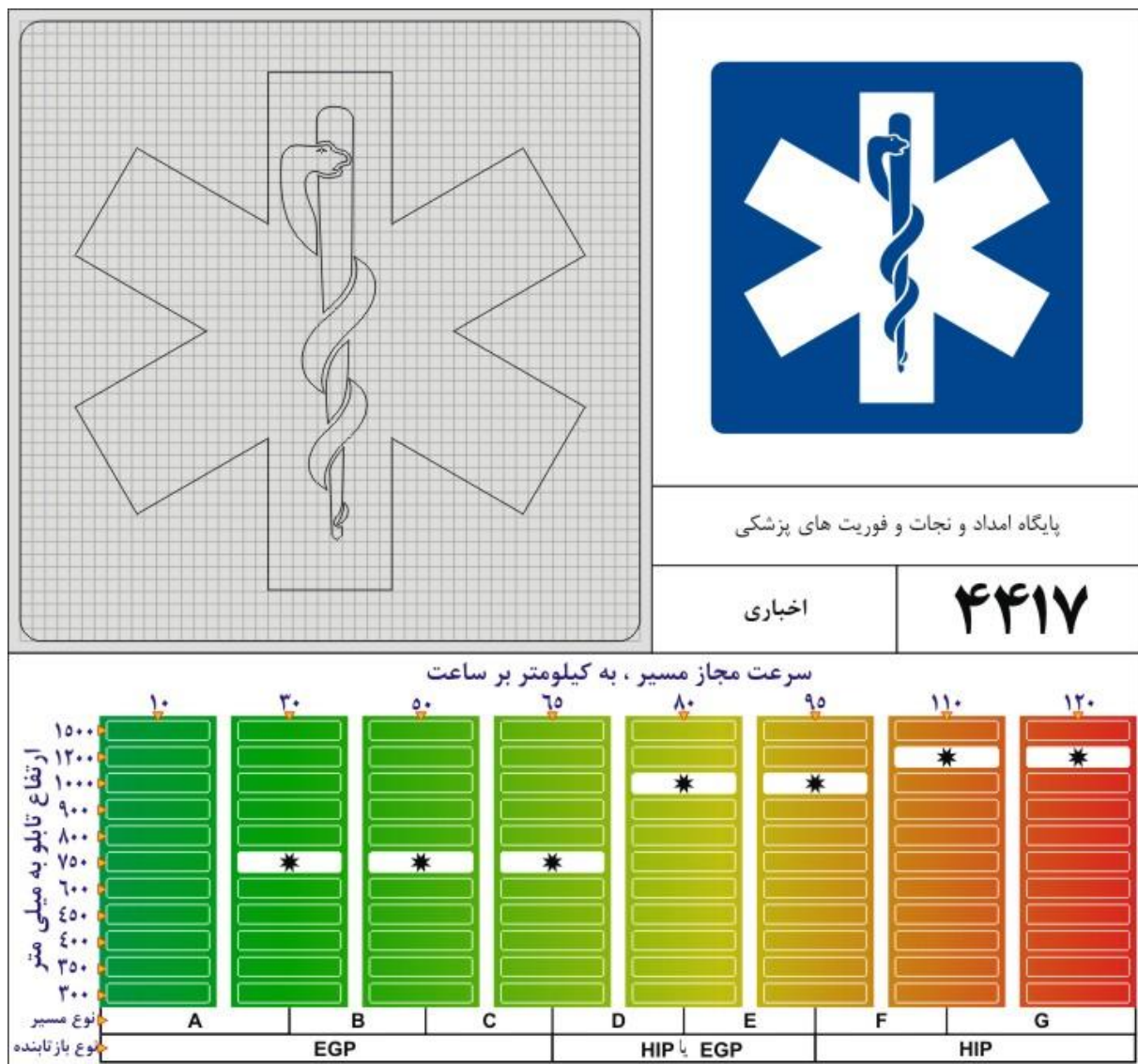
شناسه این تابلو ۴۴۱۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

#### ۱-۳۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایگاه امداد و نجات و فوریت‌های پزشکی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در دو سمت مسیر حرکت است و برای جاده‌های اصلی برون شهری و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری و در راه‌های فرعی در فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متری باید نصب و تکرار شود.

۲-۳۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۱۷



### ۳۲-۱۵ تابلو داروخانه

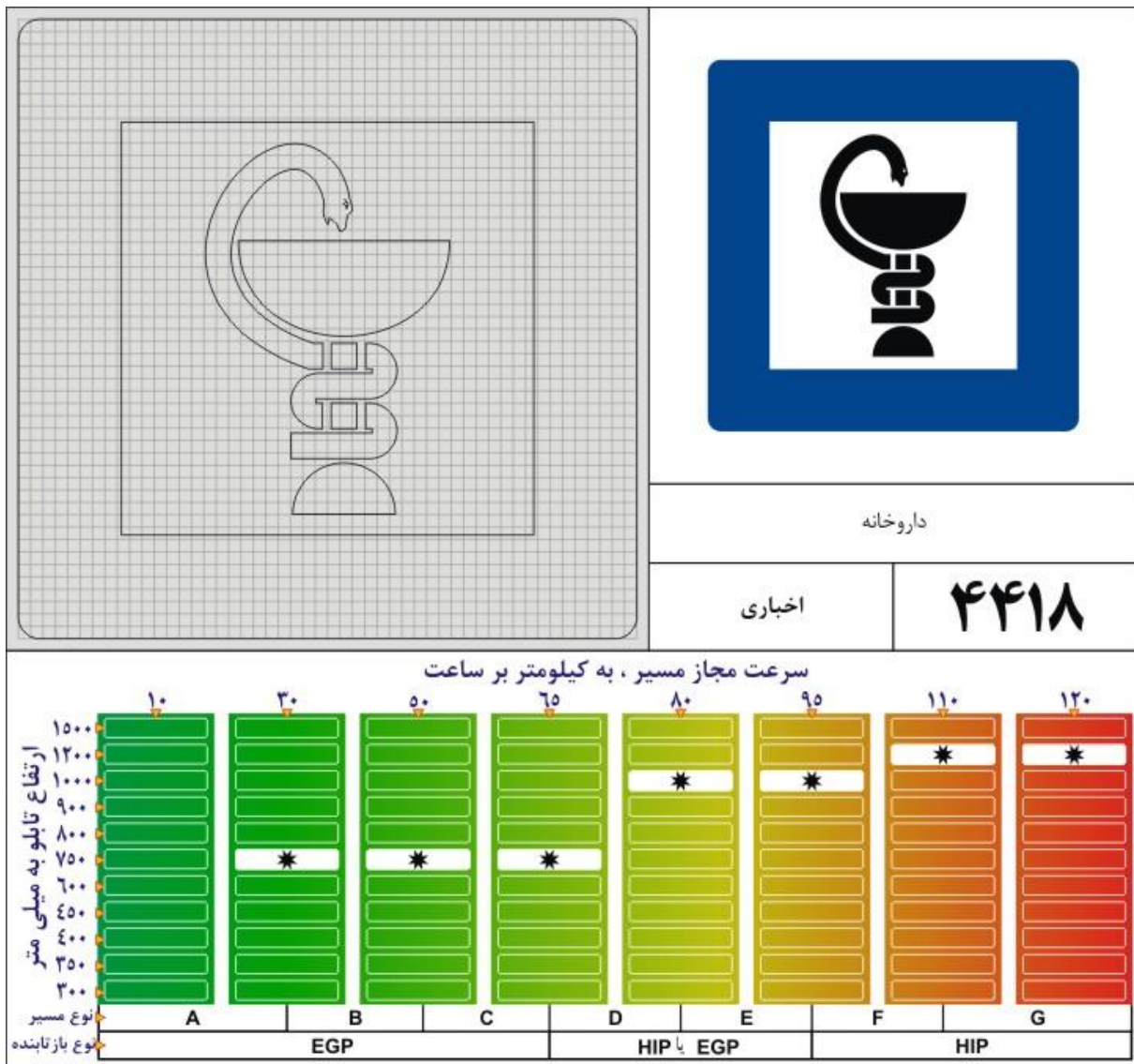
شناسه این تابلو ۴۴۱۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از داروخانه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. بند ۱۵-۳۱-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد. زمان کار داروخانه و یا شبانه‌روزی بودن آن به وسیله تابلو مکمل می‌تواند اطلاع‌رسانی شود.

۲-۳۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۱۸



### ۳۳-۱۵ تابلو قرارگاه نیروی انتظامی

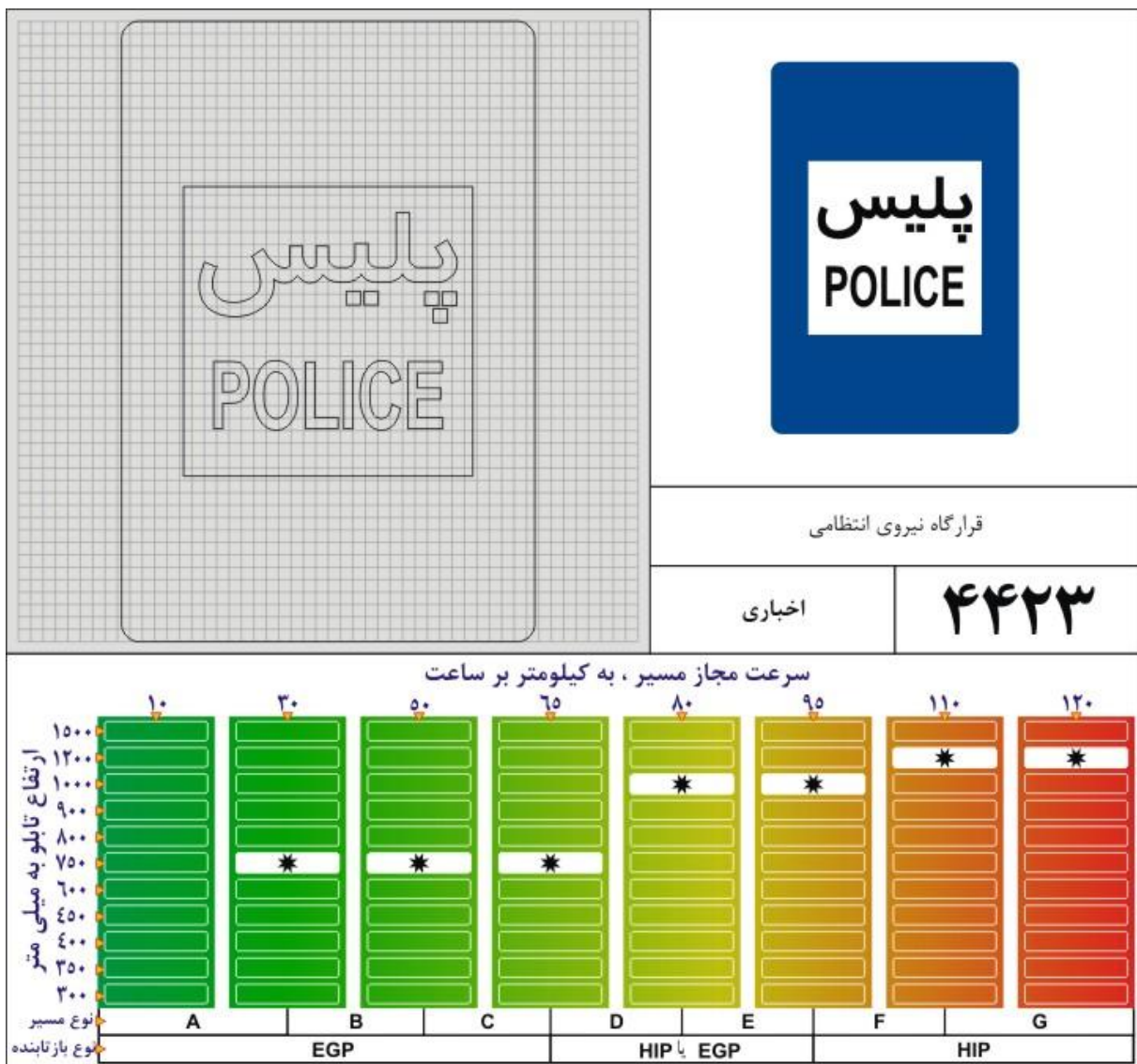
شناسه این تابلو ۴۴۲۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۳-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل قرارگاه نیروی انتظامی و مرکز پلیس راهنمایی و رانندگی می‌باشد. بند ۱۵-۳۱-۱ در این باره باید مورد توجه و رعایت قرار گیرد.

۱۵-۳۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۲۳





### ۳۴-۱۵ تابلو اطلاعات

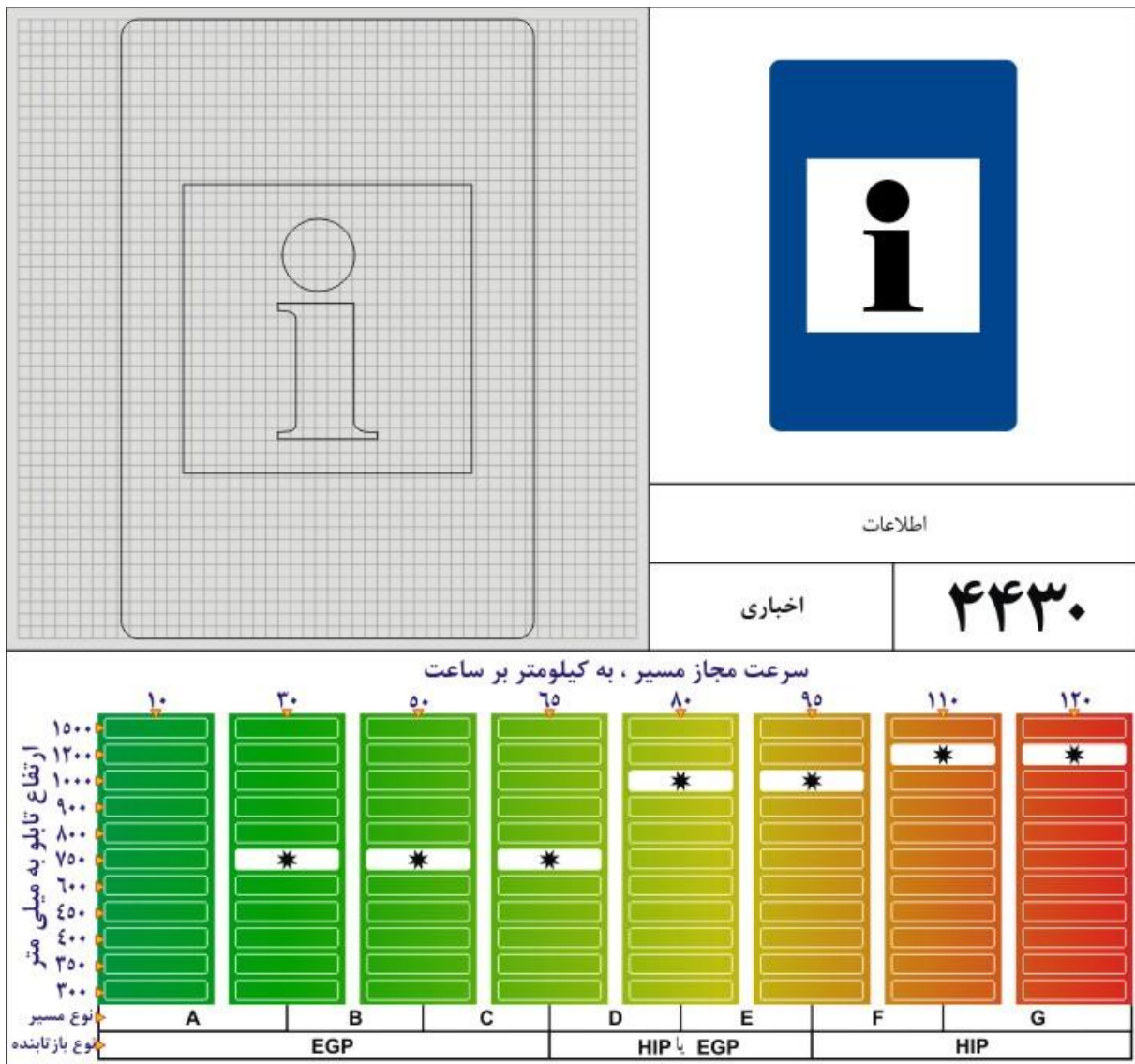
شناسه این تابلو ۴۴۳۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از دفتر اطلاع‌رسانی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو نشانگر باجه اطلاعات مسافرتی یا راهنمای گردشگری می‌باشد. بند ۱۵-۳۱-۱ در این باره باید مورد توجه و رعایت قرار گیرد.

۲-۳۴-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۳۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۳۰



### ۳۵-۱۵ تابلو تلفن عمومی

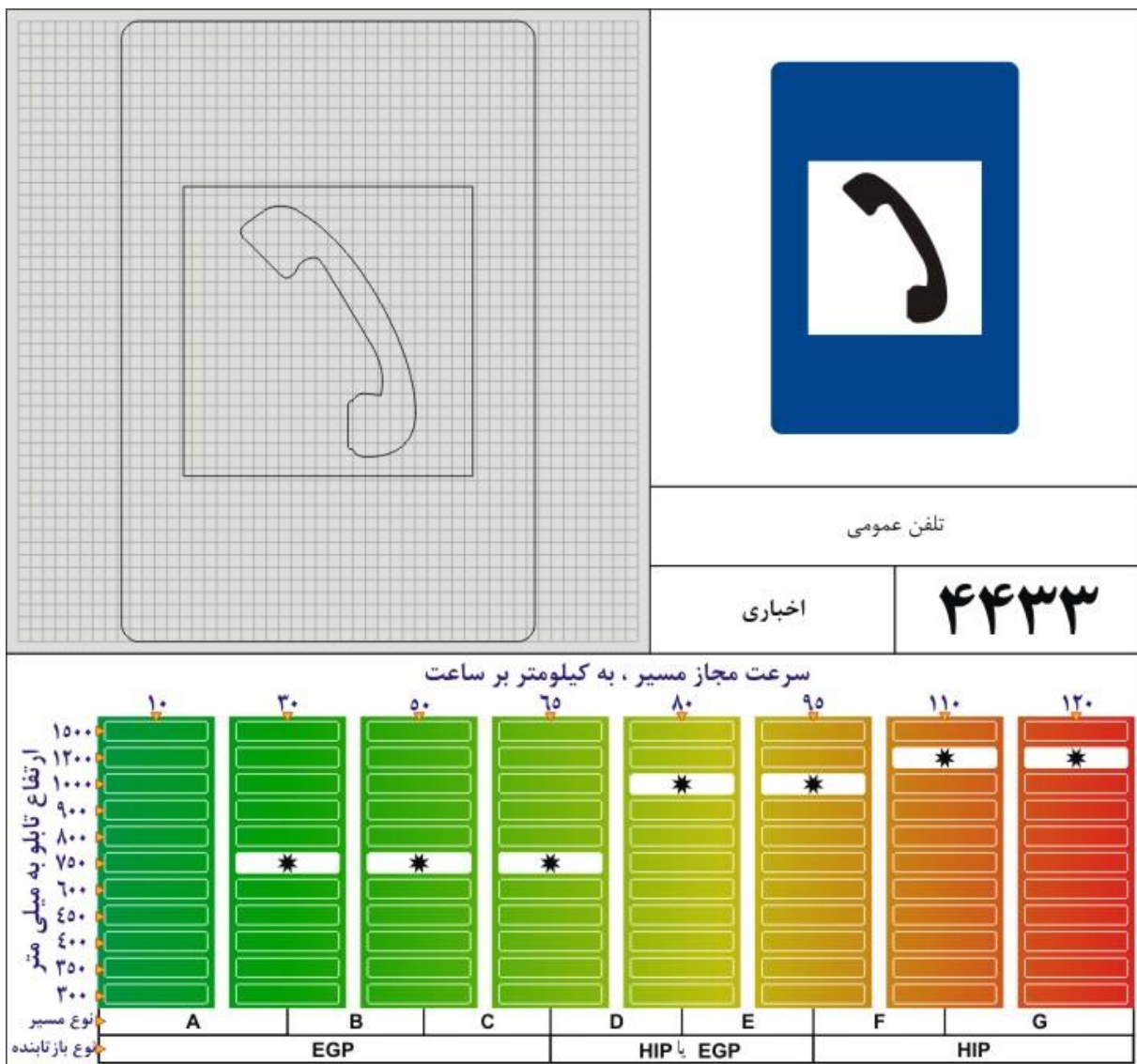
شناسه این تابلو ۴۴۳۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل تلفن عمومی در مسیر پیش‌رو است. این تابلو می‌تواند همراه با تابلو مکمل تعیین فاصله تا تلفن عمومی، اطلاع‌رسانی بهتری را به رانندگان داشته باشد.

۳۵-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۳۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۳۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۳۳



۳۶-۱۵ تابلو استراحتگاه (چادر)

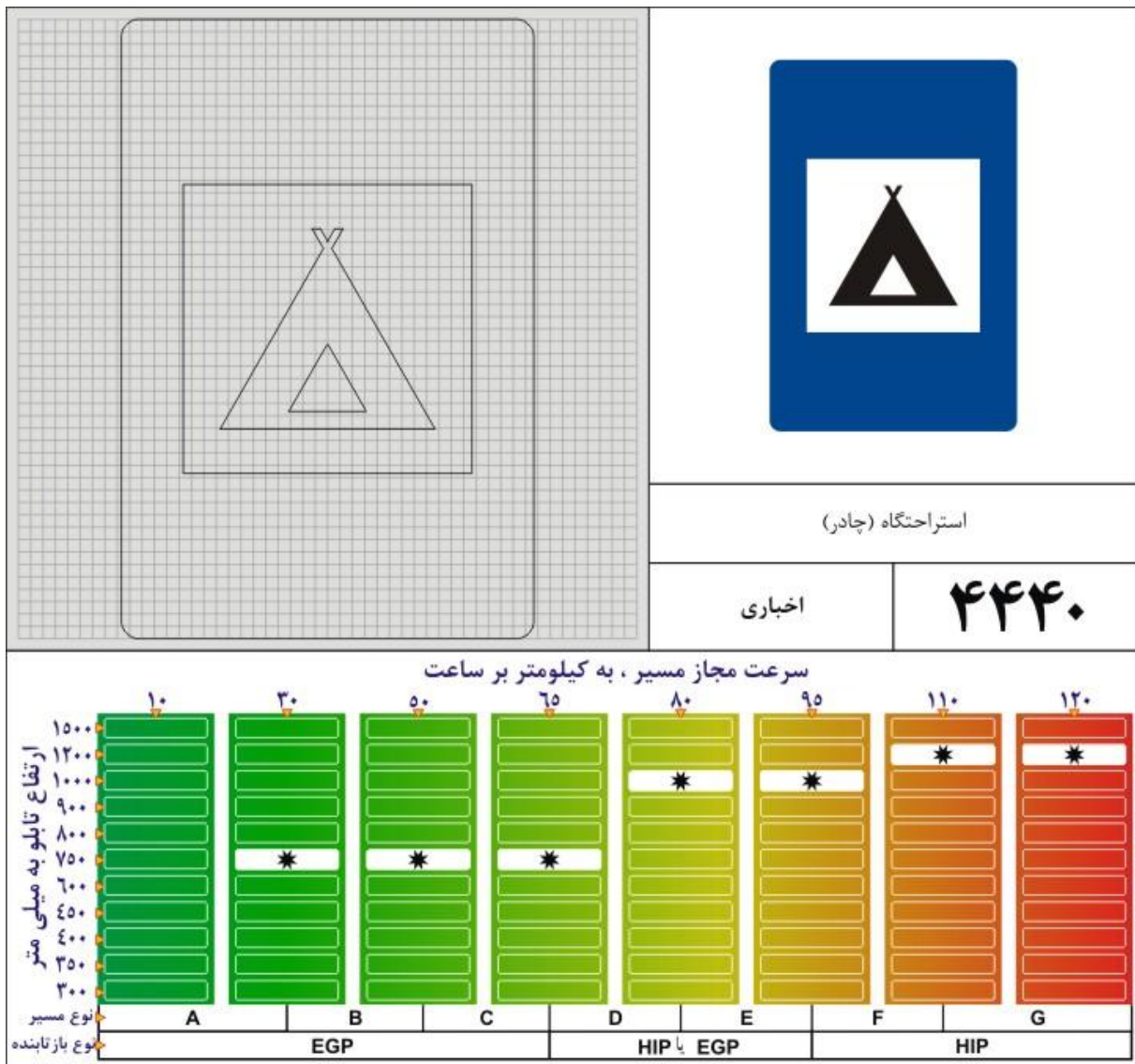
شناسه این تابلو ۴۴۴۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۳۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل استراحتگاه (چادر) در مسیر پیش‌رو است. در مسیرهای برون شهری این تابلو در دو سمت راه و در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متر همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله که طبق بند ۸-۴ نصب می‌شود، به کار می‌رود.

۲-۳۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۴۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۰



### ۳۷-۱۵ تابلو استراحتگاه (کاروان)

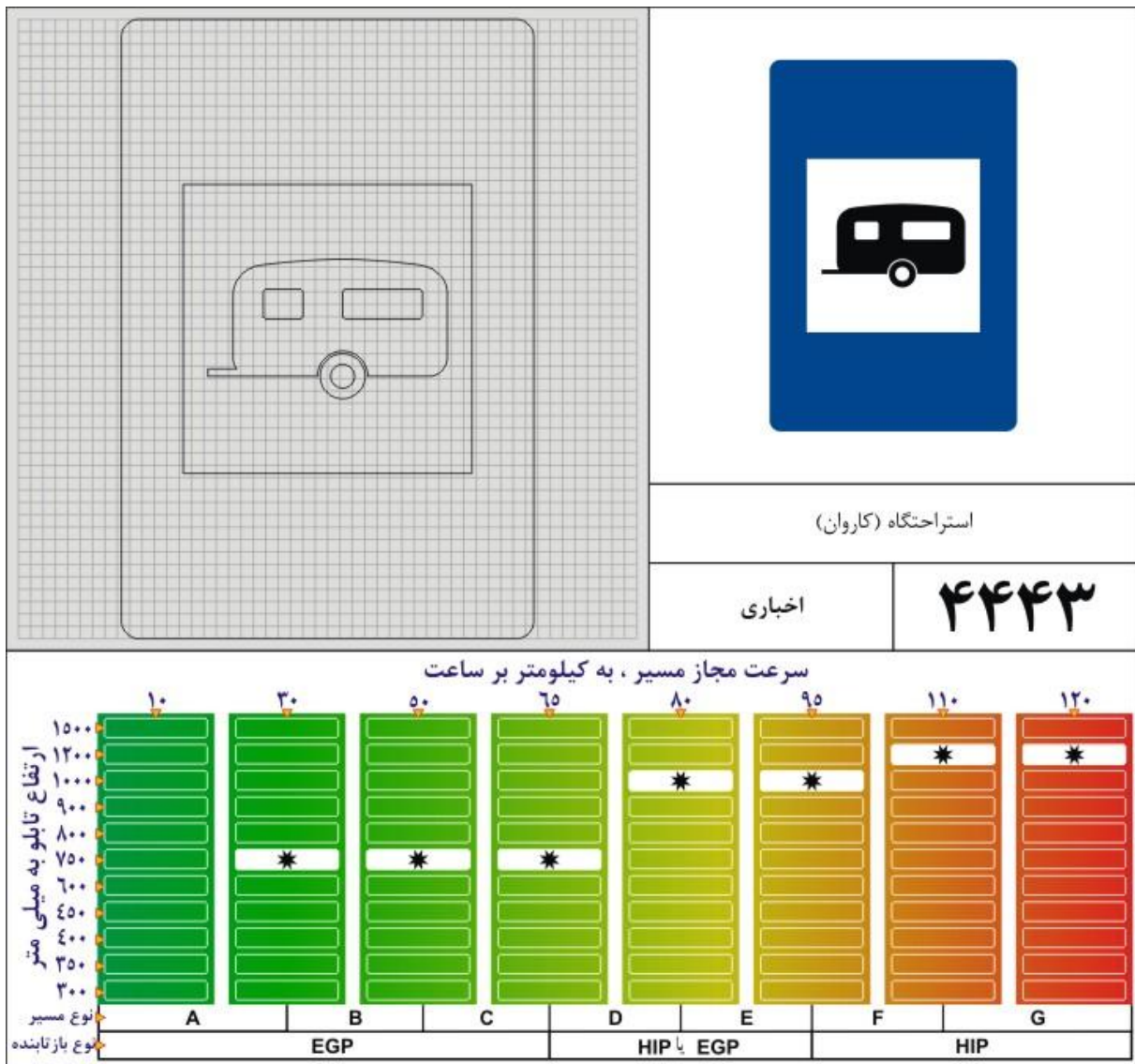
شناسه این تابلو ۴۴۴۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل استراحتگاه (پارک کاروان) در مسیر پیش‌رو می‌باشد. در مسیرهای برون شهری این تابلو در دو سمت راه و در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله طبق بند ۸-۴، به کار می‌رود.

۲-۳۷-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۴۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۳





### ۳۸-۱۵ تابلو استراحتگاه

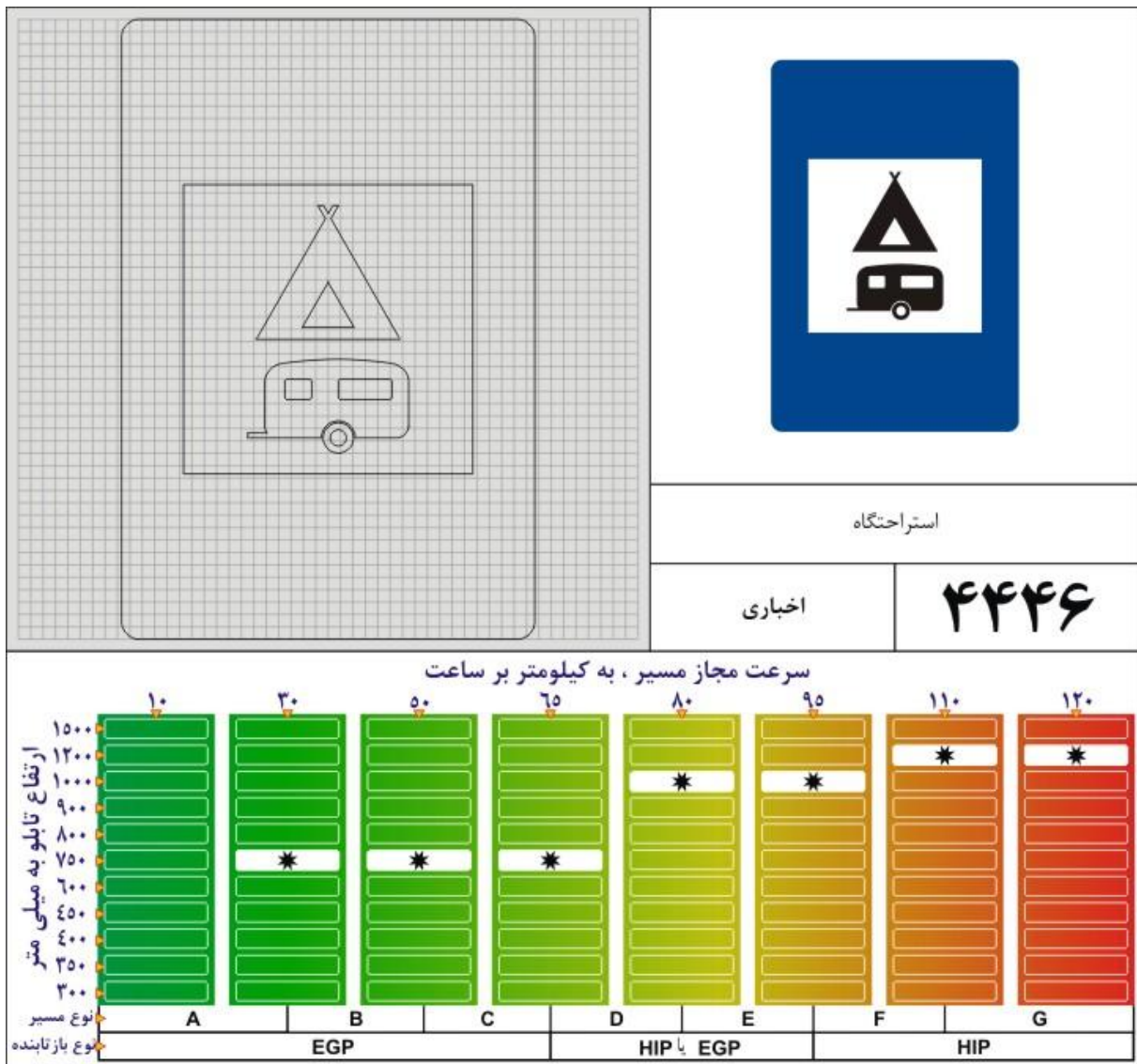
شناسه این تابلو ۴۴۴۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۳۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل استراحتگاه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو نشانگر مکانی است که امکان برپایی چادر و یا پارک کاروان سفری در آن محل مهیا می‌باشد. در مسیرهای برون شهری این تابلو در دو سمت مسیر نصب می‌شود و معمولاً در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری قبل از آن مکان به طور تکراری و با استفاده از تابلو مکمل اعلام فاصله به عنوان پیش‌آگاهی، اطلاع‌رسانی می‌گردد.

۳۸-۱۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۶



۳۹-۱۵ تابلو تفرجگاه

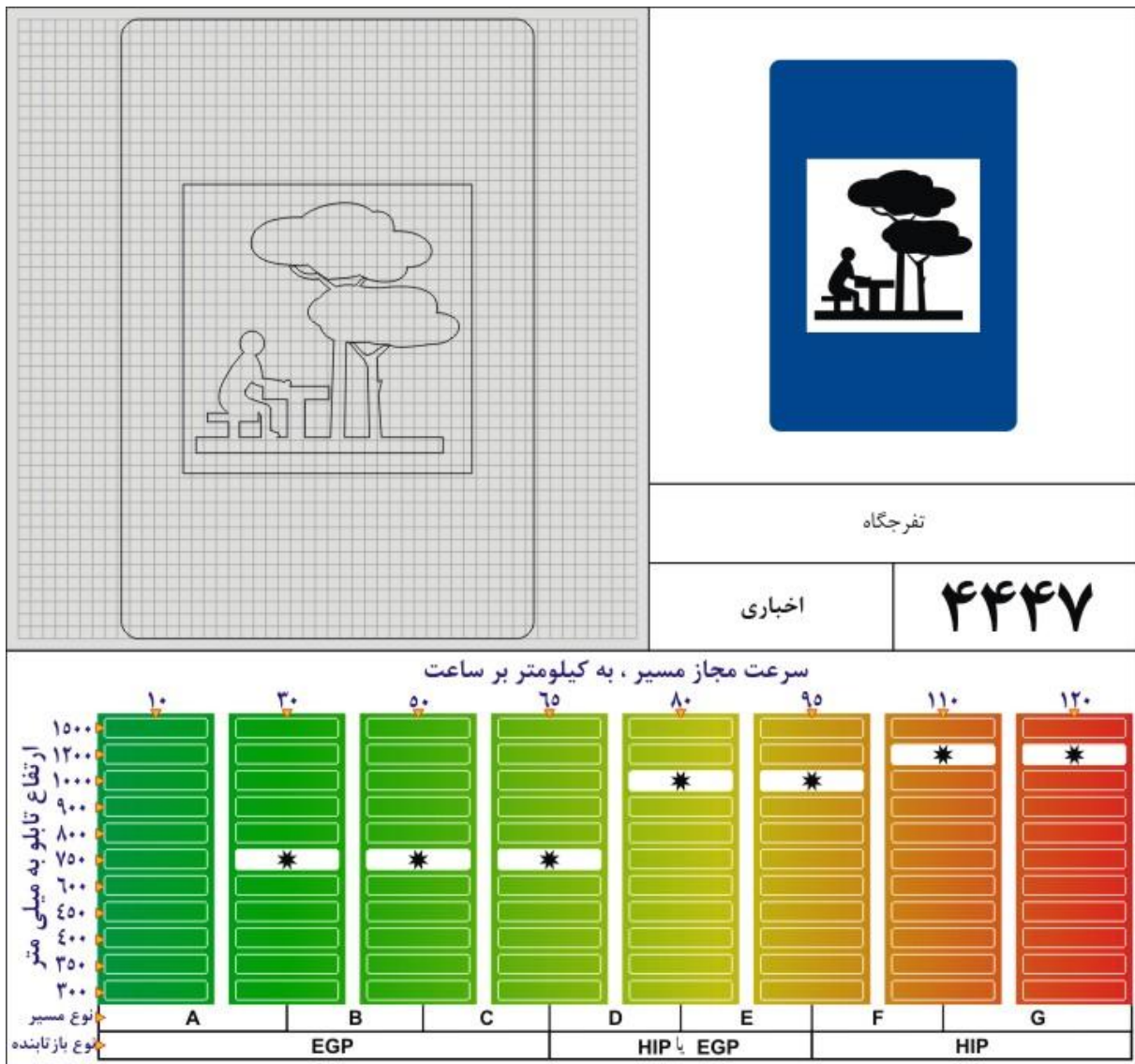
شناسه این تابلو ۴۴۴۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۳۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل تفرجگاه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو نشانگر وجود پارک یا پارک جنگلی برای توقف و استراحت در مسیر می‌باشد و باید قبل از مکان‌های مذکور نصب و اطلاع‌رسانی نماید. بند ۱۵-۳۸-۱ در این باره باید مورد توجه و رعایت قرار گیرد.

۲-۳۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۷



### ۴۰-۱۵ تابلو مهمانسرا

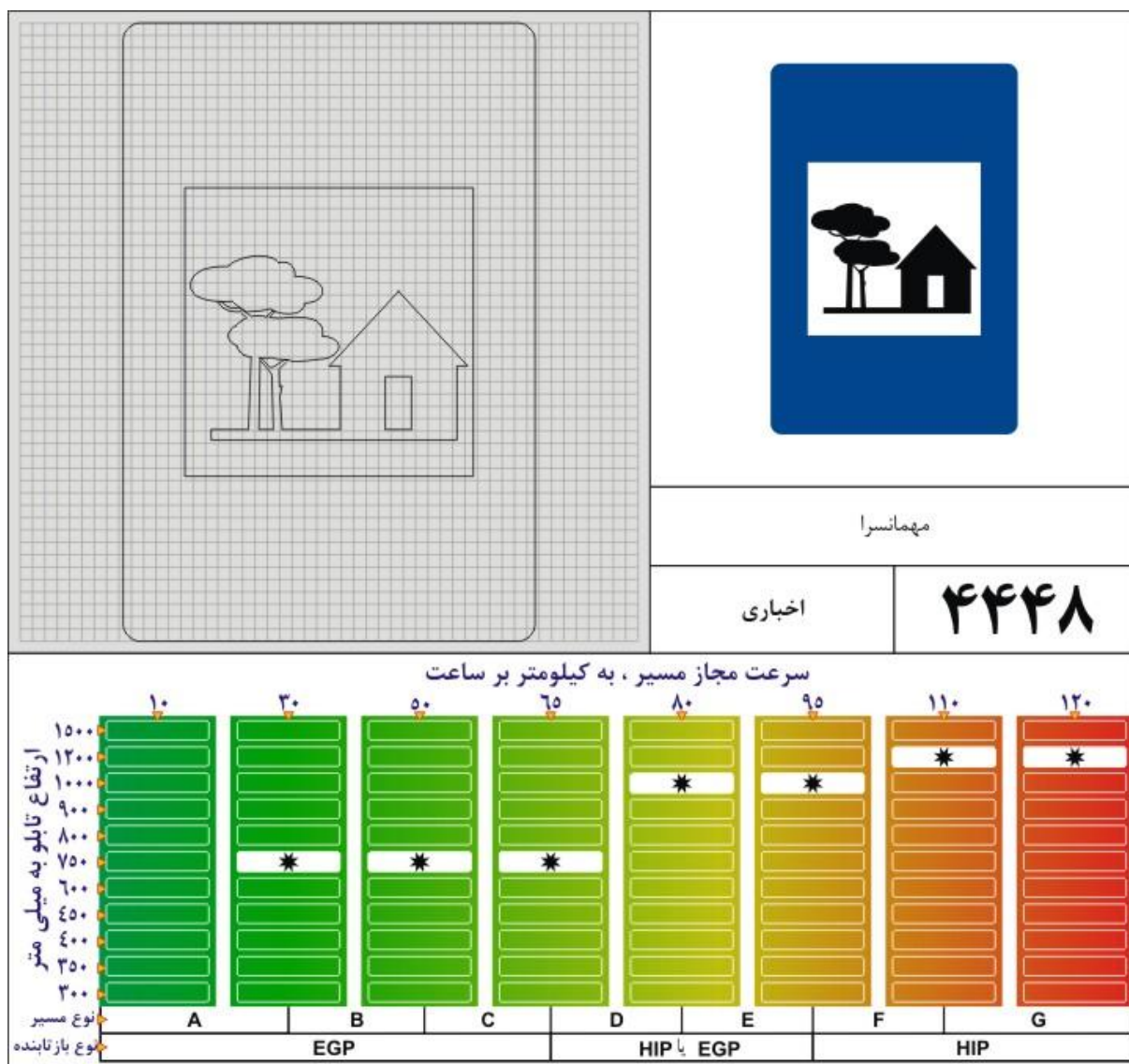
شناسه این تابلو ۴۴۴۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل مهمانسرا در مسیر پیش‌رو می‌باشد، و باید در دو سمت مسیر نصب شود. این تابلو همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله در راه‌های اصلی و ترانزیت در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متر به عنوان پیش‌آگاهی باید تکرار شود.

۲-۴۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۸



### ۴۱-۱۵ تابلو هتل

شناسه این تابلو ۴۴۴۹، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

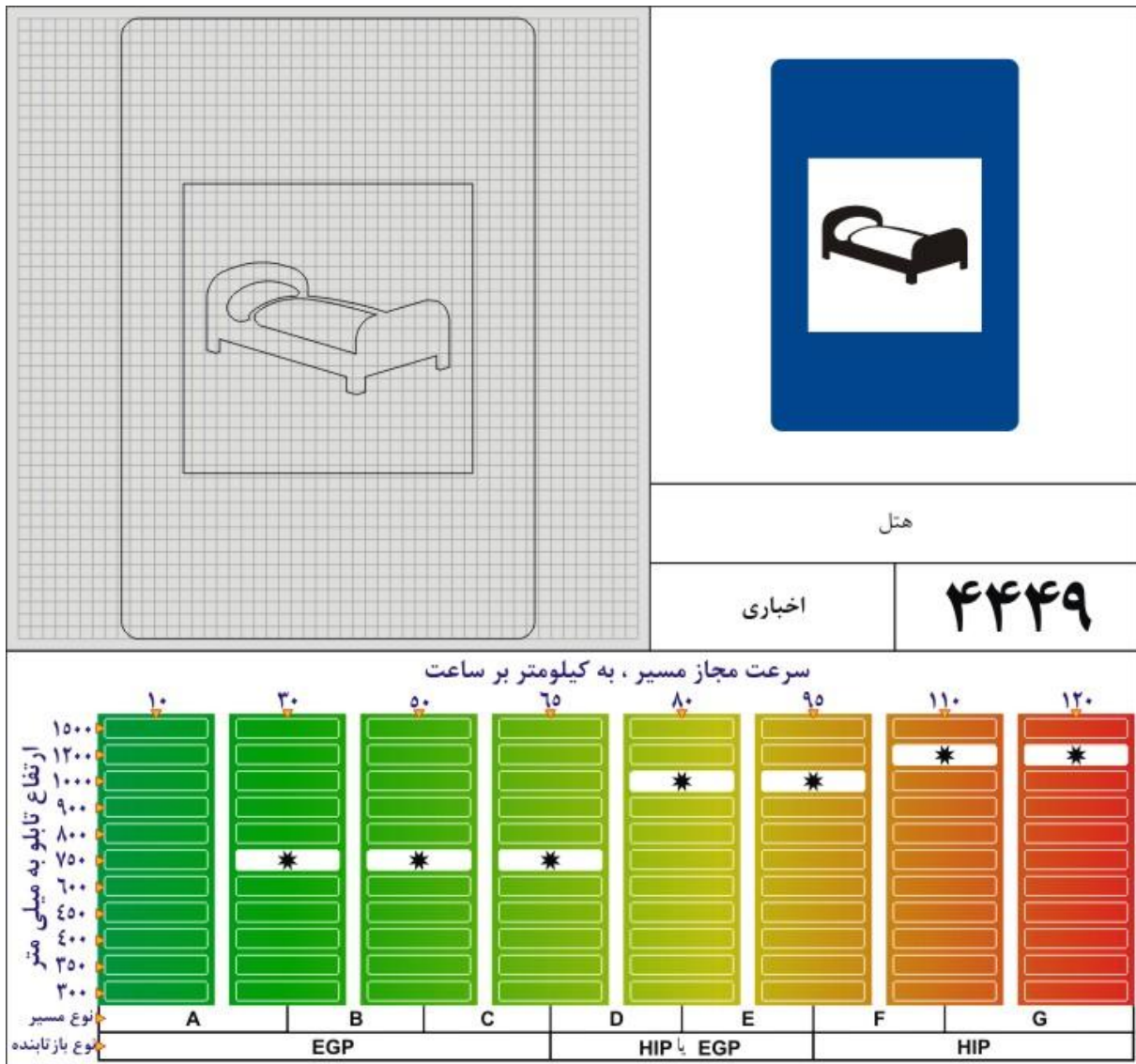
### ۱-۴۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل هتل در مسیرهای پیش‌رو می‌باشد، و باید در دو سمت مسیر تردد برون شهری نصب شود. این تابلو می‌تواند همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری به عنوان پیش‌آگاهی اطلاع‌رسانی بهتری را ارائه نماید.

نصب این تابلو در آزادراه‌ها باید از فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری آن خروجی که منتهی به هتل می‌شود انجام پذیرد و در خروجی نیز با استفاده از تابلو پرچمی اطلاع‌رسانی لازم انجام شود.

۲-۴۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۴۹





### ۴۲-۱۵ تابلو محل پیاده روی

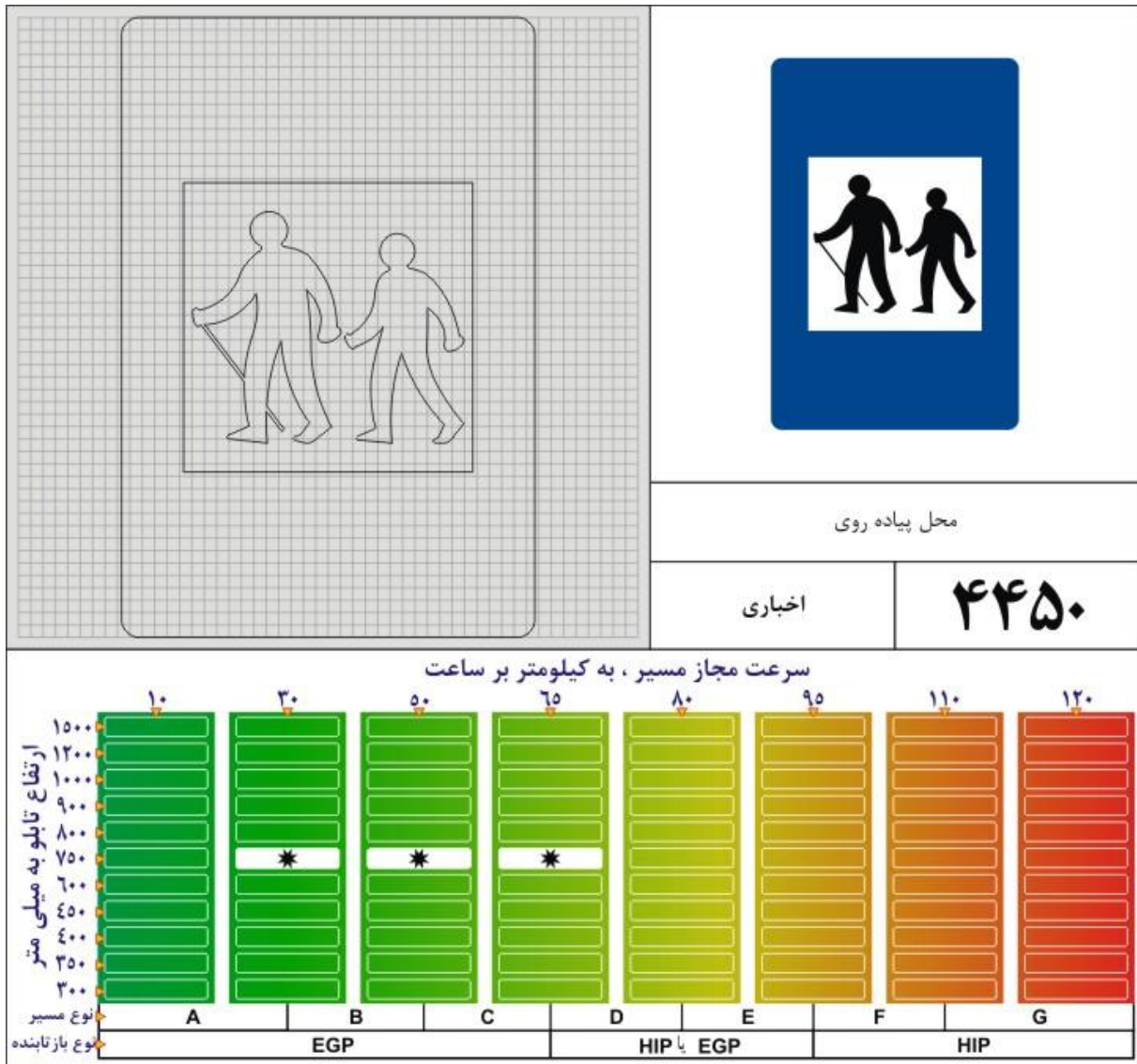
شناسه این تابلو ۴۴۵۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای اطلاع‌رسانی رانندگان از محل پیاده روی می‌باشد.

۲-۴۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۵۰



۴۳-۱۵ تابلو غذاخوری (رستوران)

شناسه این تابلو ۴۴۵۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق بند ۷ می‌باشد.

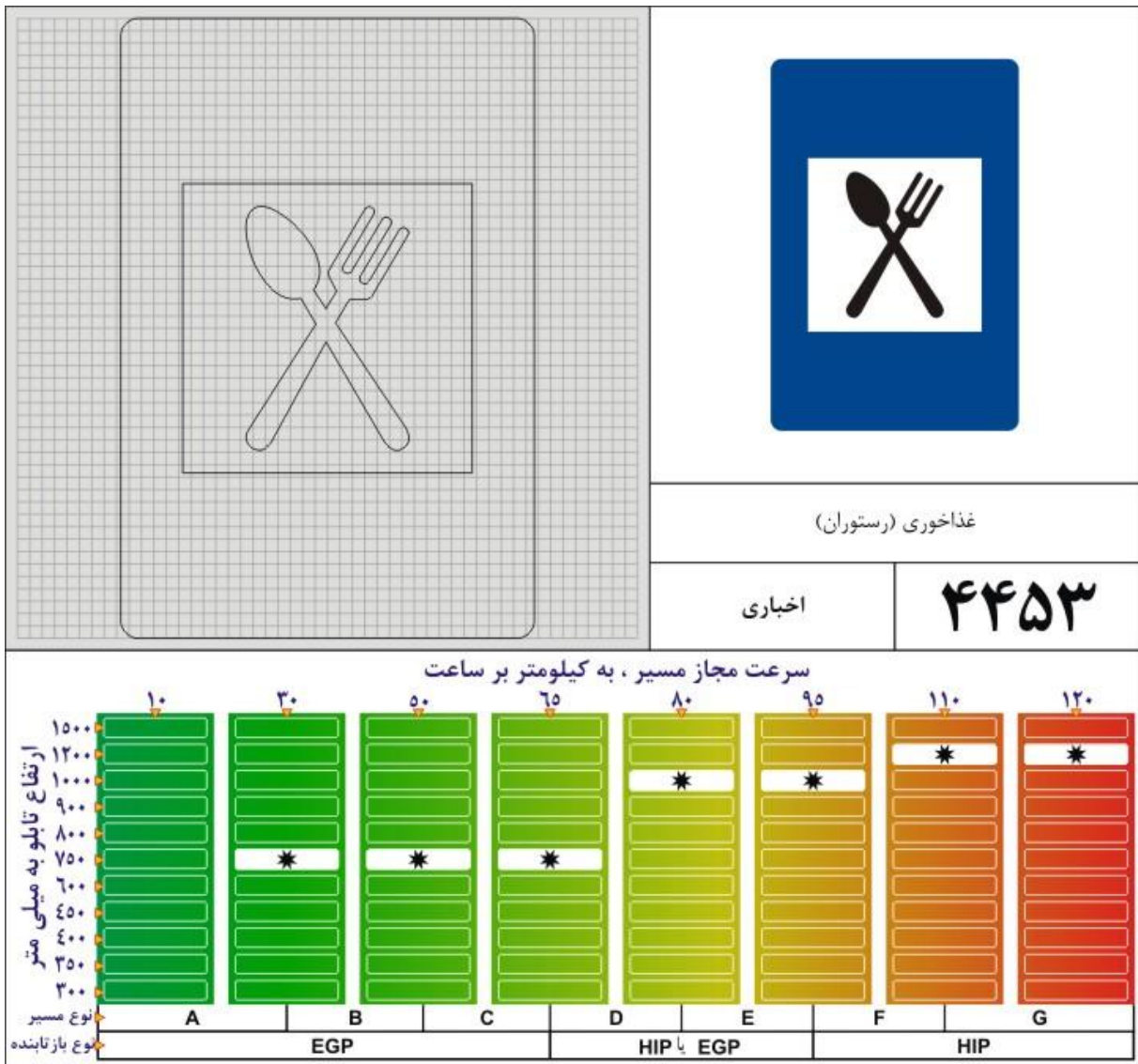
۱-۴۳-۱۵ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل رستوران در مسیر پیش‌رو می‌باشد. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری است. این تابلو همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله در فاصله‌ها ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری طبق بند ۸-۴ به عنوان پیش‌آگاهی نصب می‌شود. توجه به بند ۱۵-۴۱-۱ در باره آزادراه‌ها ضروری است.

یادآوری- محل نصب این تابلو باید در سمت راست همان مسیر ترددی باشد که رستوران در آن سمت قرار دارد.

۱۵-۴۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۵۳



## ۴۴-۱۵ تابلو چایخانه

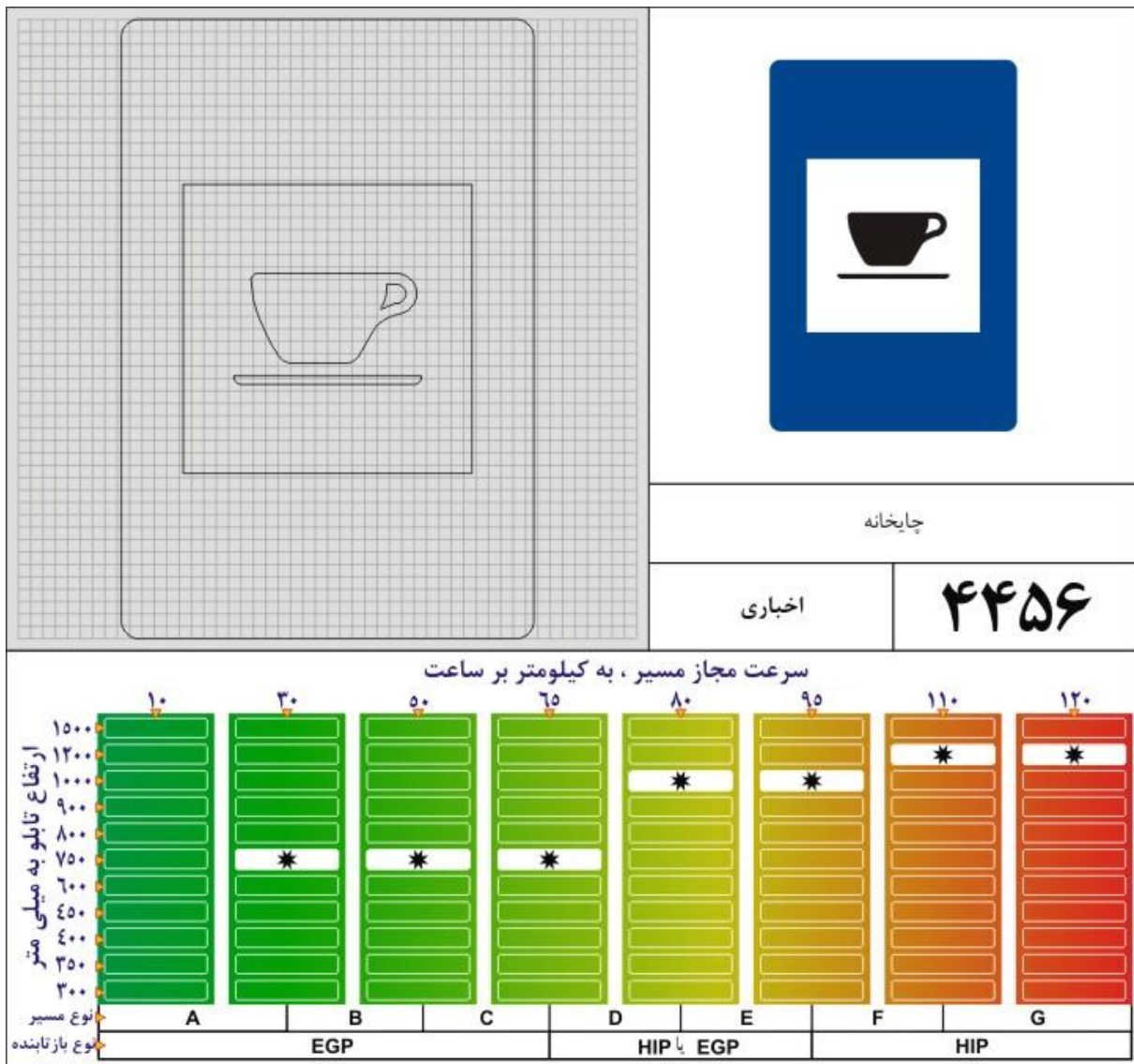
شناسه این تابلو ۴۴۵۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۴-۱۵ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل چایخانه در مسیرهای پیش‌رو است. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری است و همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله در فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متری به عنوان پیش‌آگاهی نصب می‌شود. توجه به بند ۱۵-۴۱-۱ در باره آزادراه‌ها ضروری است.

۲-۴۴-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۴۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۵۶



### ۴۵-۱۵ تابلو سرویس بهداشتی

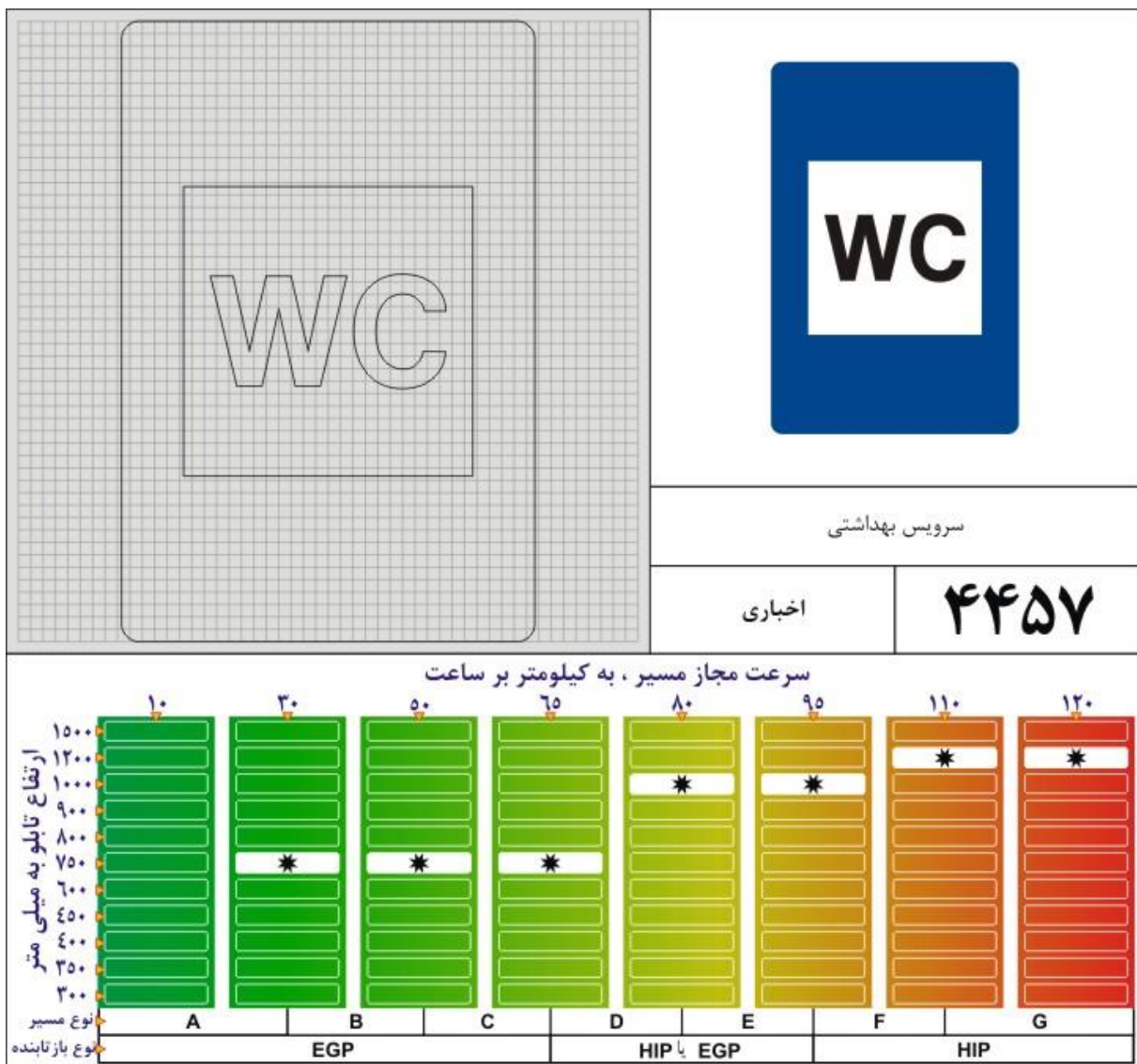
شناسه این تابلو ۴۴۵۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل سرویس بهداشتی عمومی در مسیر پیش‌رو است. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری می‌باشد.

۱۵-۴۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۴۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۴۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۵۷





## ۴۶-۱۵ تابلو تعمیرگاه

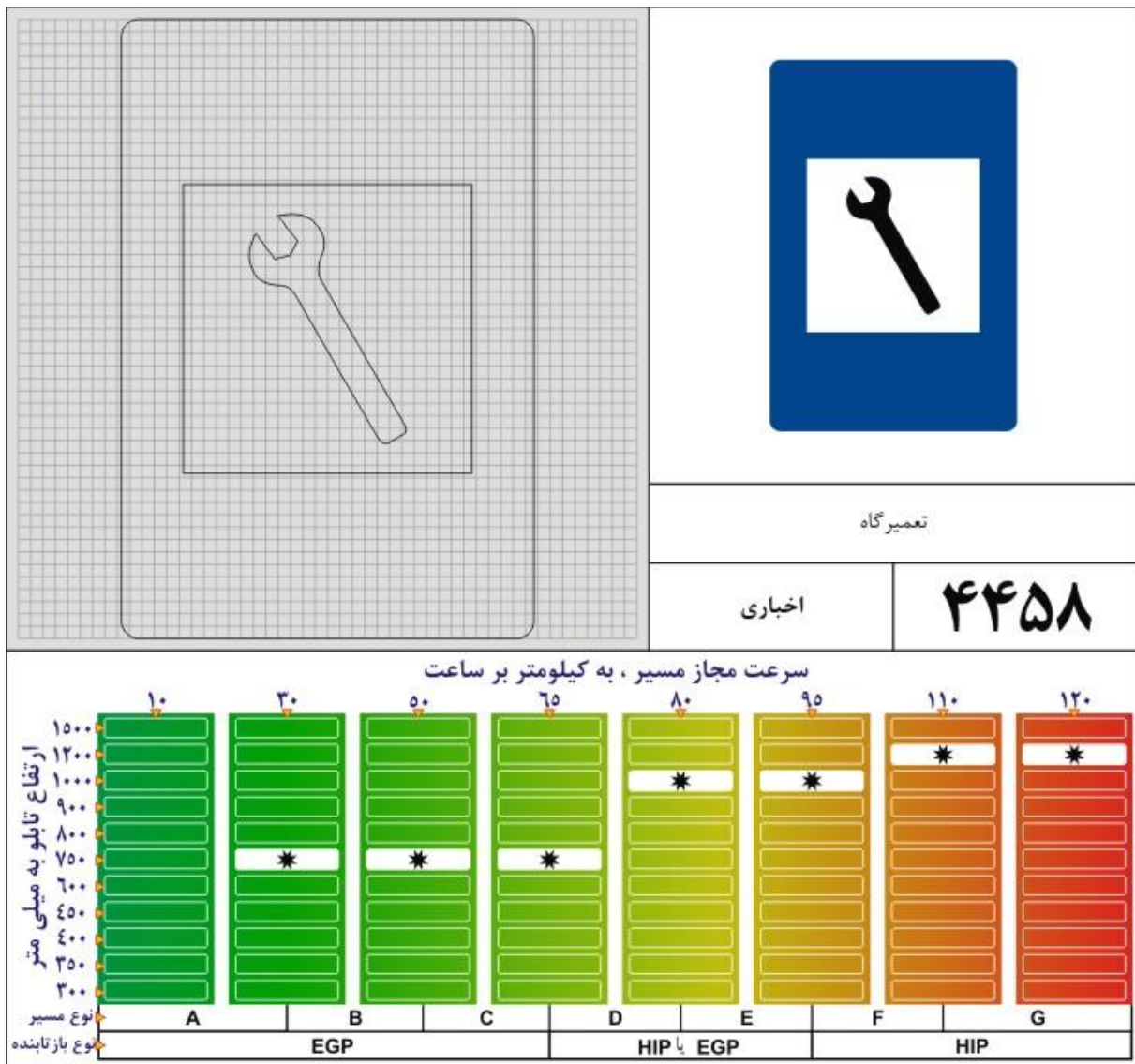
شناسه این تابلو ۴۴۵۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل تعمیرگاه در مسیر پیش‌رو است. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری می‌باشد و در صورت لزوم می‌توان به کمک تابلو مکمل اعلام فاصله به عنوان پیش‌آگاهی اطلاع‌رسانی بهتری را ارائه نمود.

۲-۴۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۵۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۵۸



## ۴۷-۱۵ تابلو جایگاه بنزین

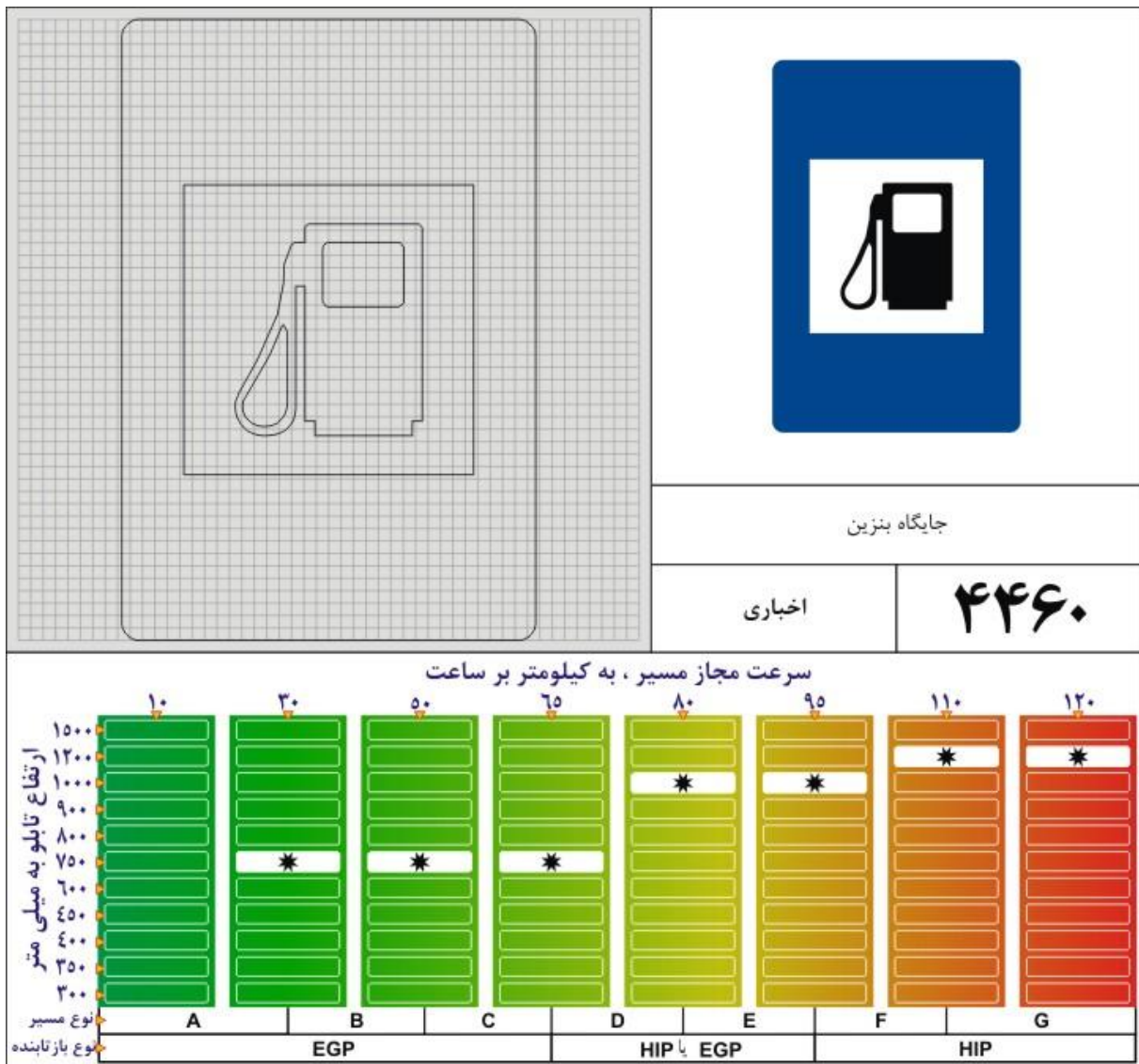
شناسه این تابلو ۴۴۶۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه بنزین در مسیر پیش‌رو است. در مسیرهای برون شهری این تابلو در دو سمت راه و با فاصله‌های ۵۰۰ متر، ۱۰۰۰ متر، ۲ کیلومتر و ۵ کیلومتر همراه با تابلوی مکمل اعلام فاصله به کار می‌رود. نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی اعلام فاصله تا جایگاه بعدی در ادامه مسیر تردد نیز ضروری است.

۱۵-۴۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۶۰



### ۴۸-۱۵ تابلو جایگاه گازوئیل

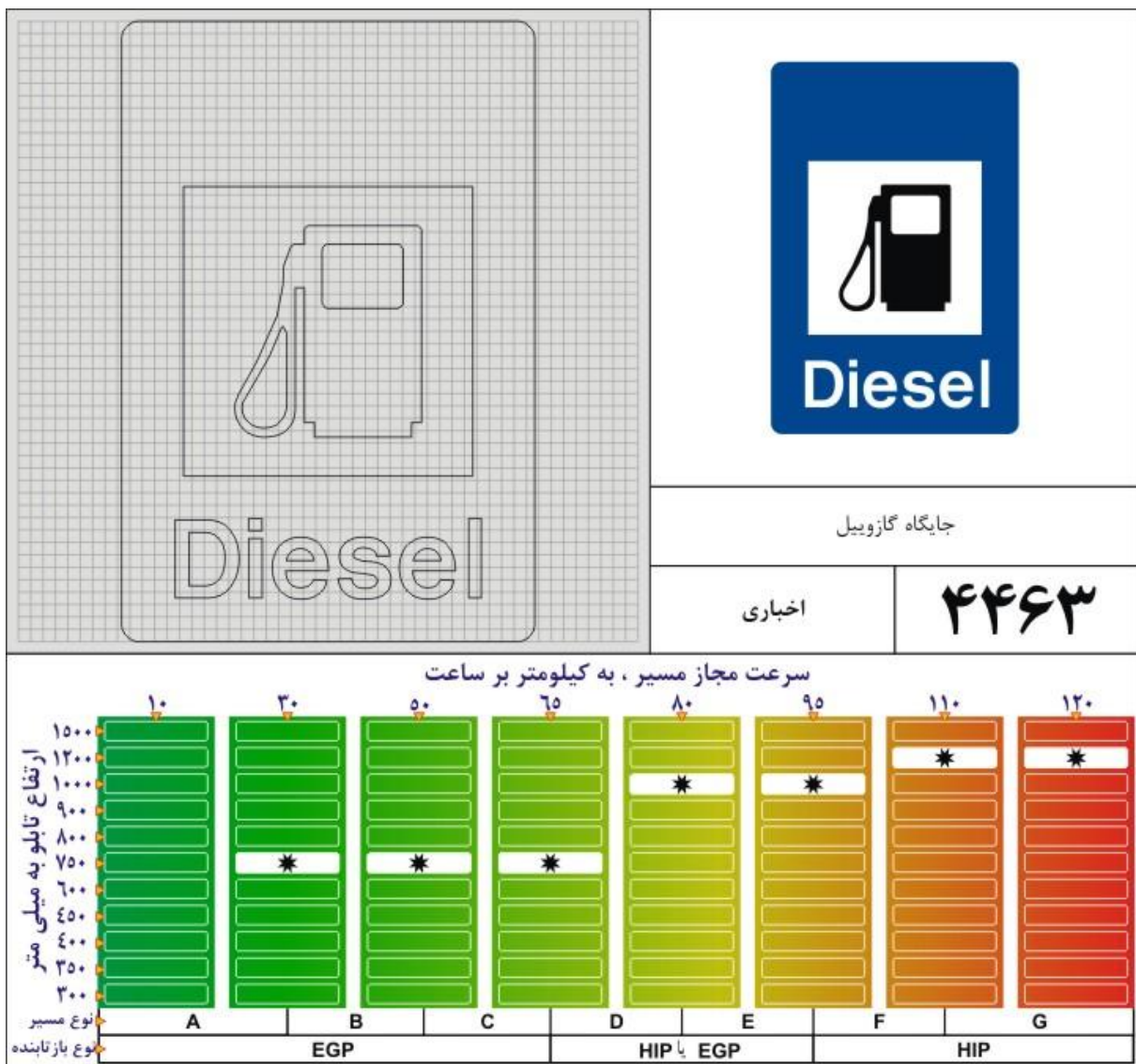
شناسه این تابلو ۴۴۶۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه گازوئیل در مسیر پیش‌رو است. نصب این تابلو باید طبق بند ۱-۴۷-۱۵ انجام شود.

۲-۴۸-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۶۳



### ۴۹-۱۵ تابلو جایگاه گاز مایع

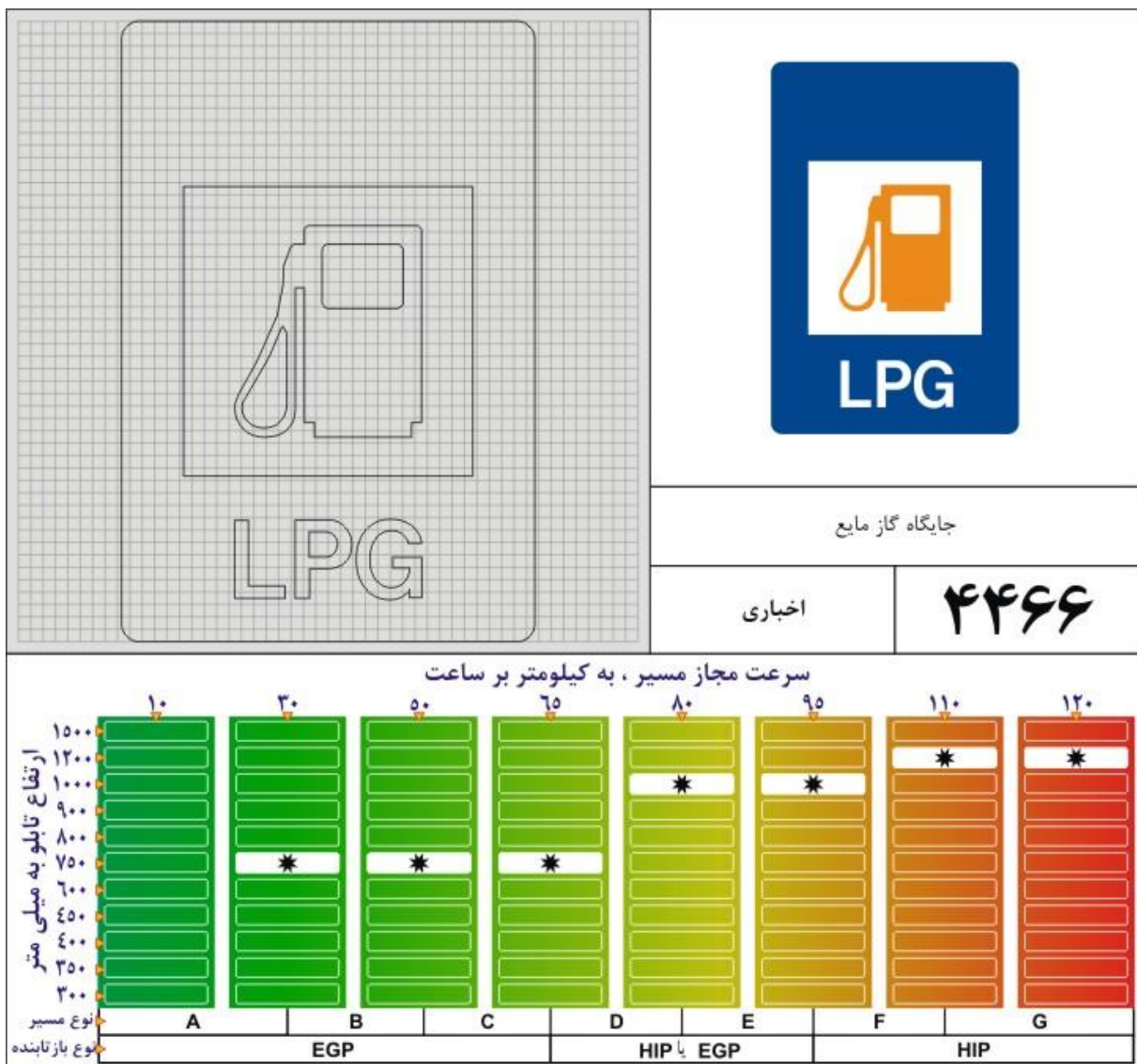
شناسه این تابلو ۴۴۶۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۴۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای اطلاع‌رسانی رانندگان از محل جایگاه گاز مایع در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۲-۴۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۶۶





### ۵۰-۱۵ تابلو جایگاه گاز طبیعی

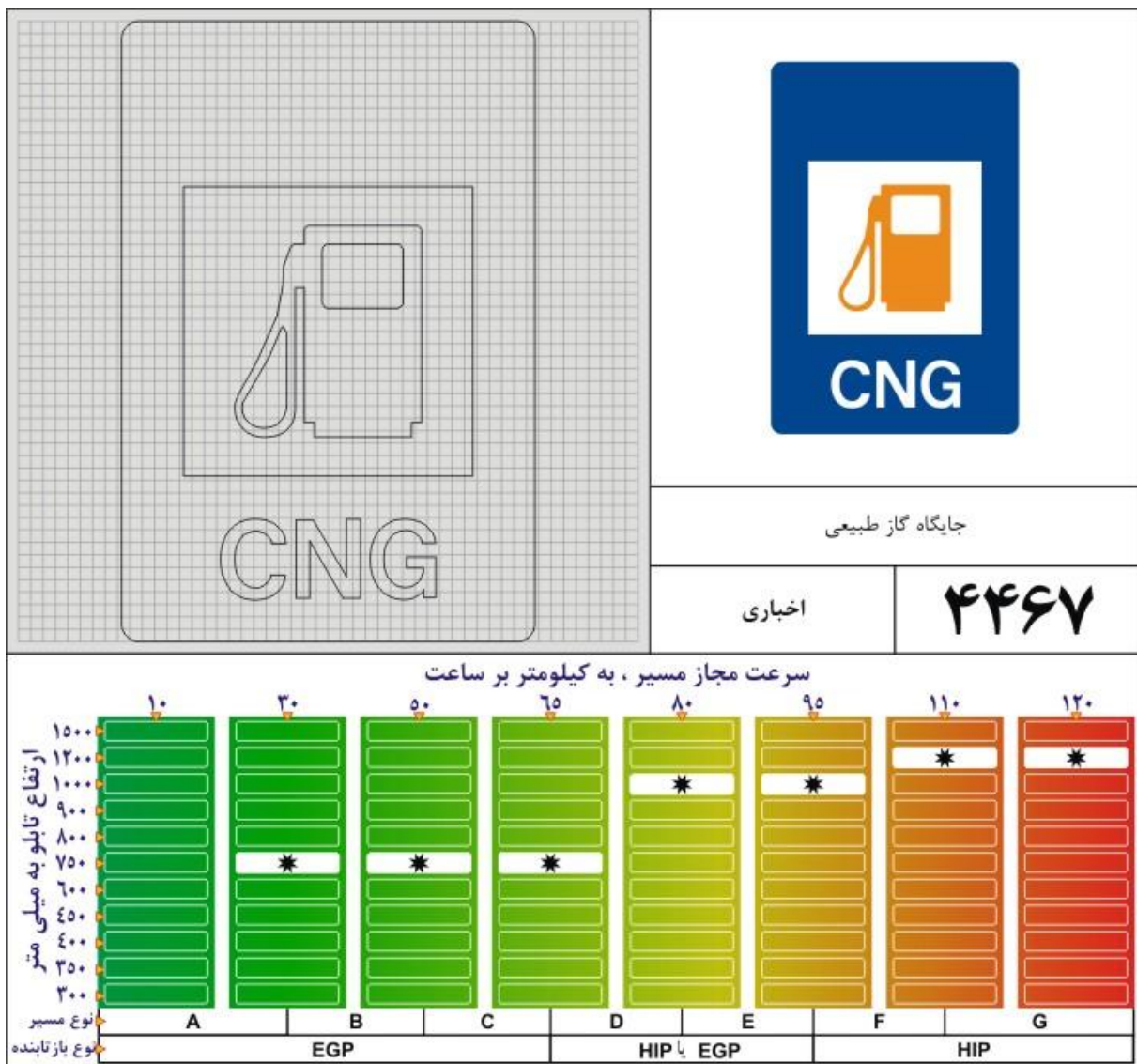
شناسه این تابلو ۴۴۶۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه گاز طبیعی در مسیر پیش‌رو است. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۲-۵۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۶۷



### ۵۱-۱۵ تابلو جایگاه شارژ الکتریکی

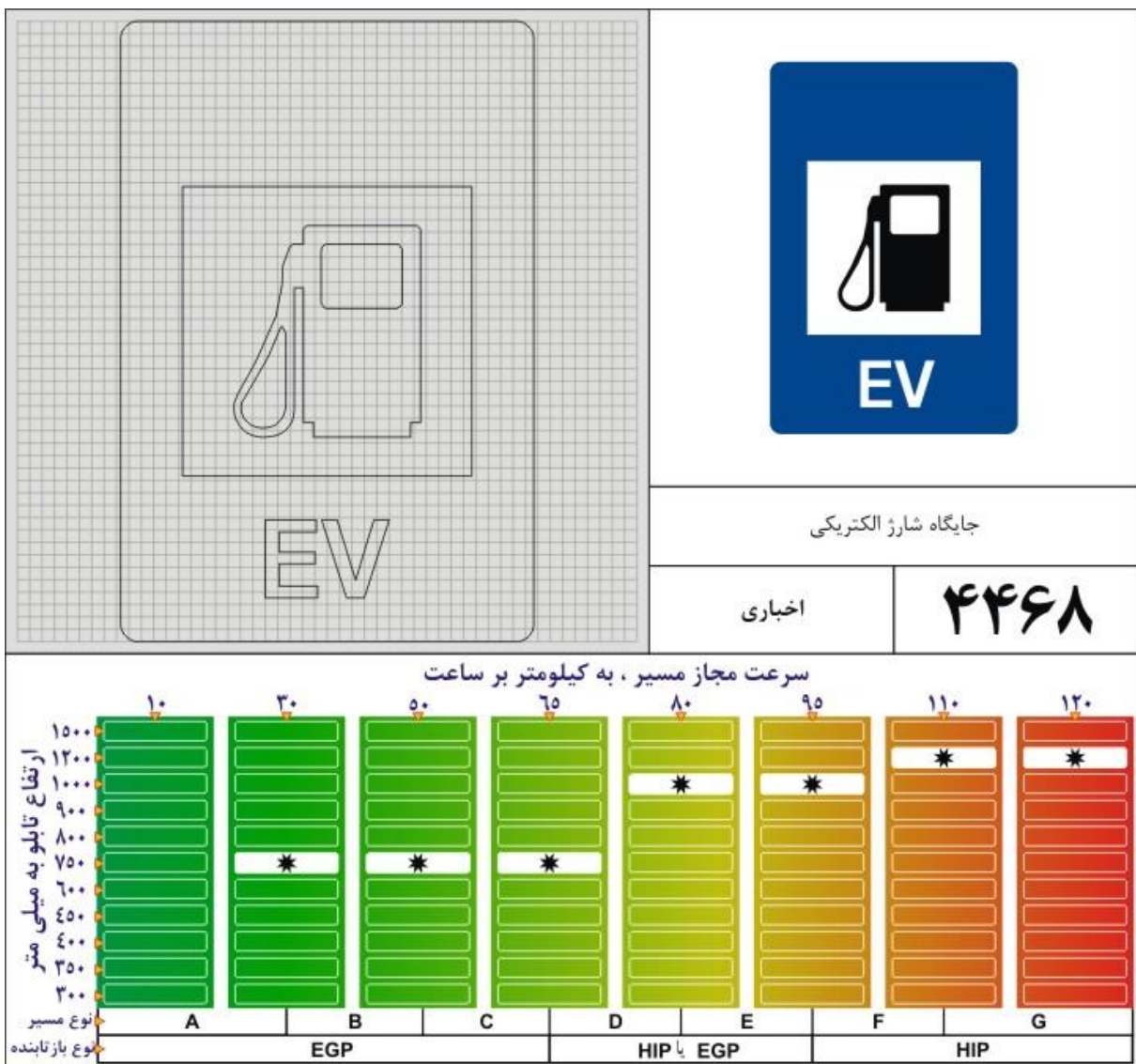
شناسه این تابلو ۴۴۶۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه شارژ الکتریکی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۲-۵۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۶۸



## ۵۲-۱۵ تابلو جایگاه بنزین و گازوئیل

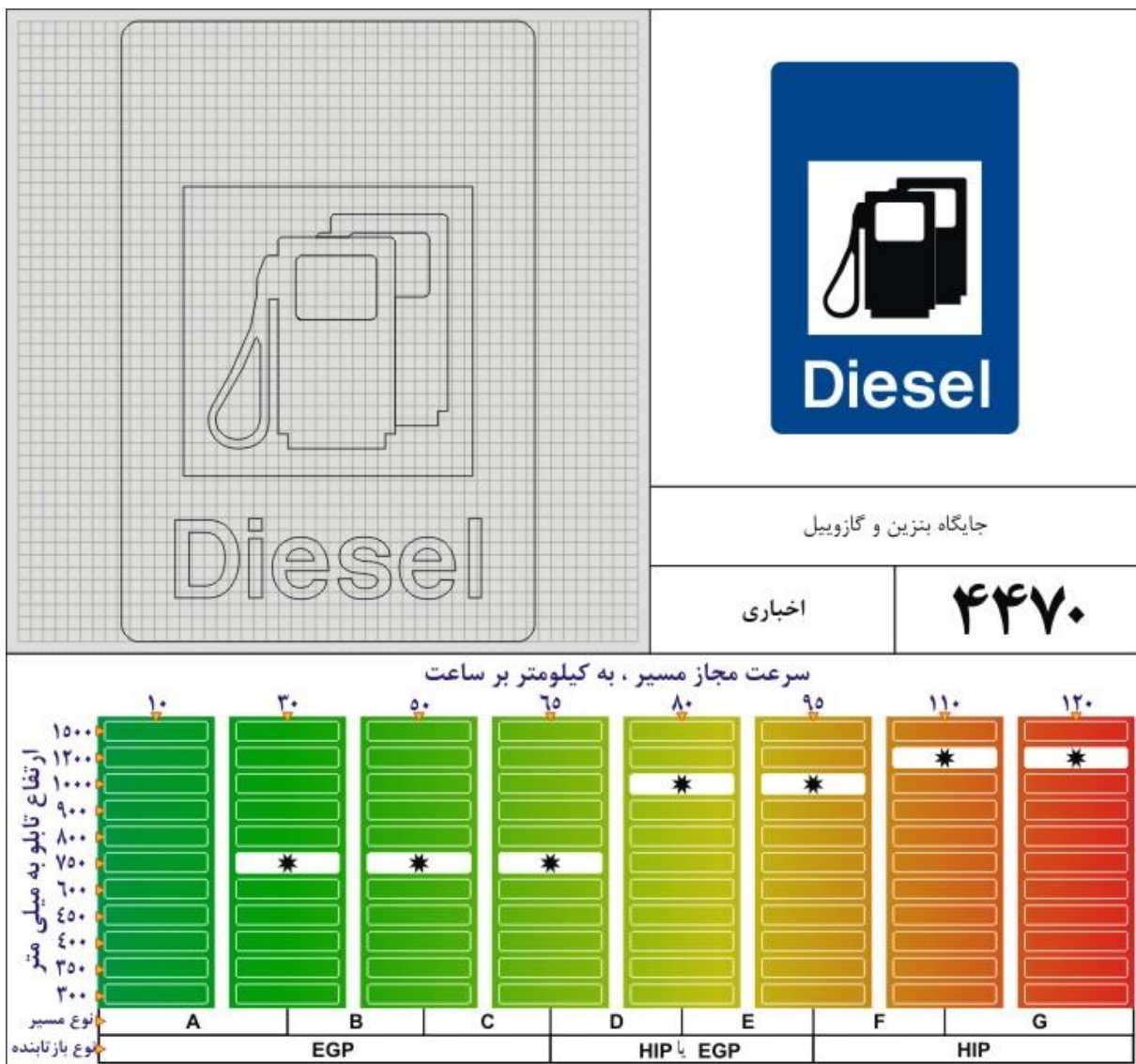
شناسه این تابلو ۴۴۷۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه بنزین و گازوئیل در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۲-۵۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۲۵۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۷۰



### ۱۵-۵۳ تابلو جایگاه بنزین و گاز طبیعی

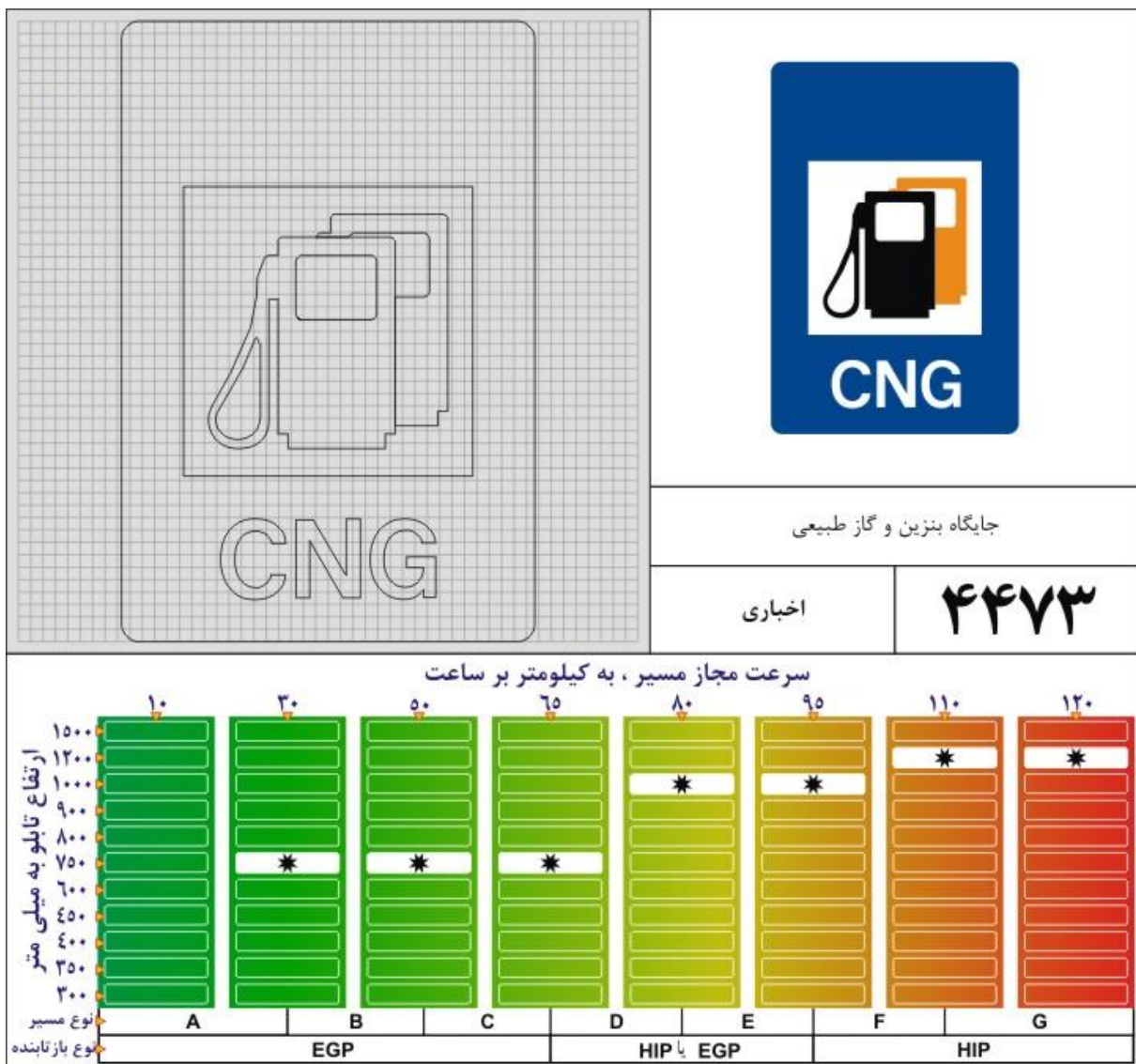
شناسه این تابلو ۴۴۷۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱۵-۵۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از جایگاه بنزین و گاز طبیعی در مسیر پیش‌رو است. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۱۵-۵۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۷ محاسبه تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۷۳





## ۵۴-۱۵ تابلو جایگاه بنزین و گاز مایع

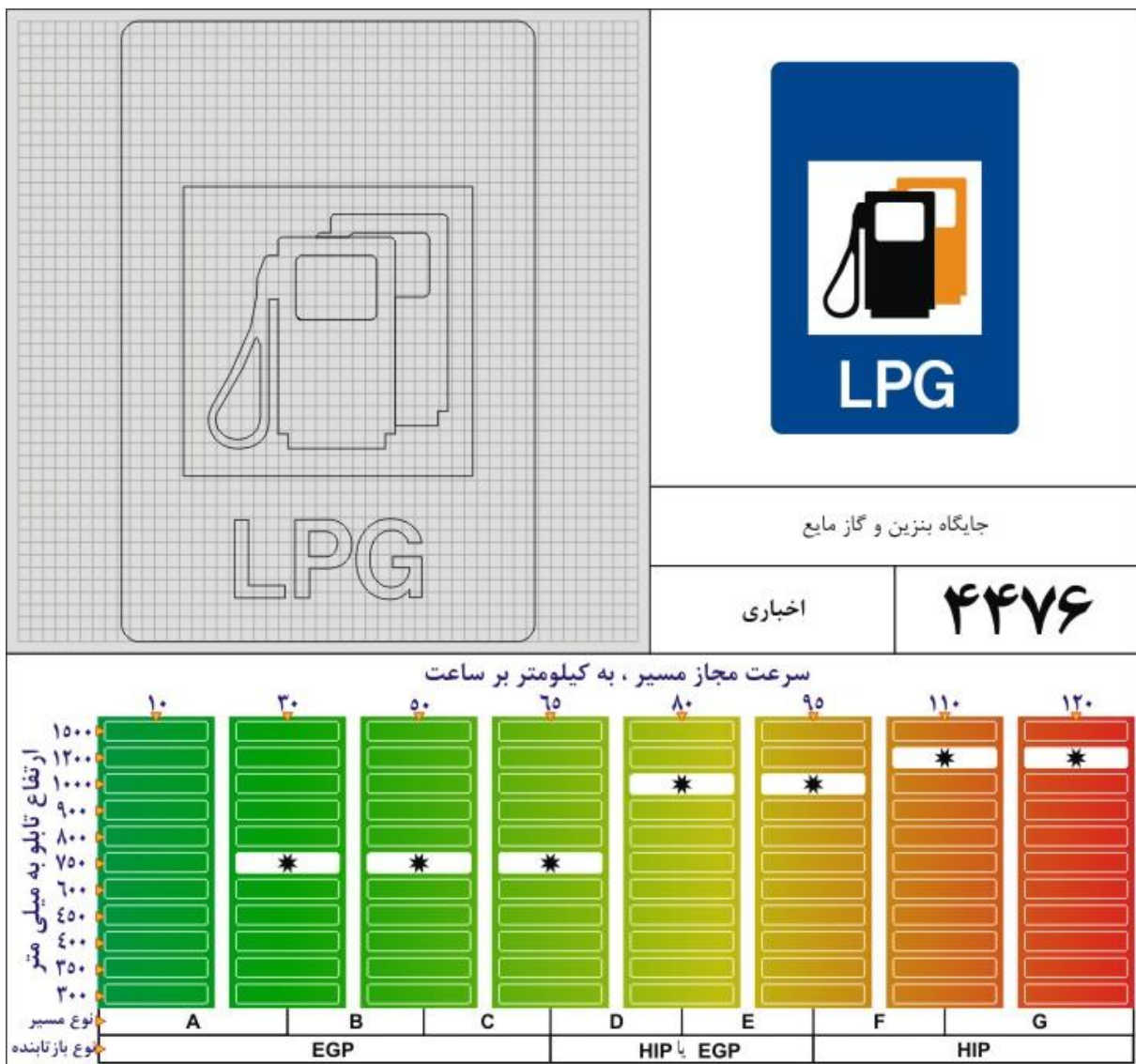
شناسه این تابلو ۴۴۷۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه بنزین و گاز مایع در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۱۵-۵۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۷۶



### ۱۵-۵۵ تابلو جایگاه بنزین و شارژ الکتریکی

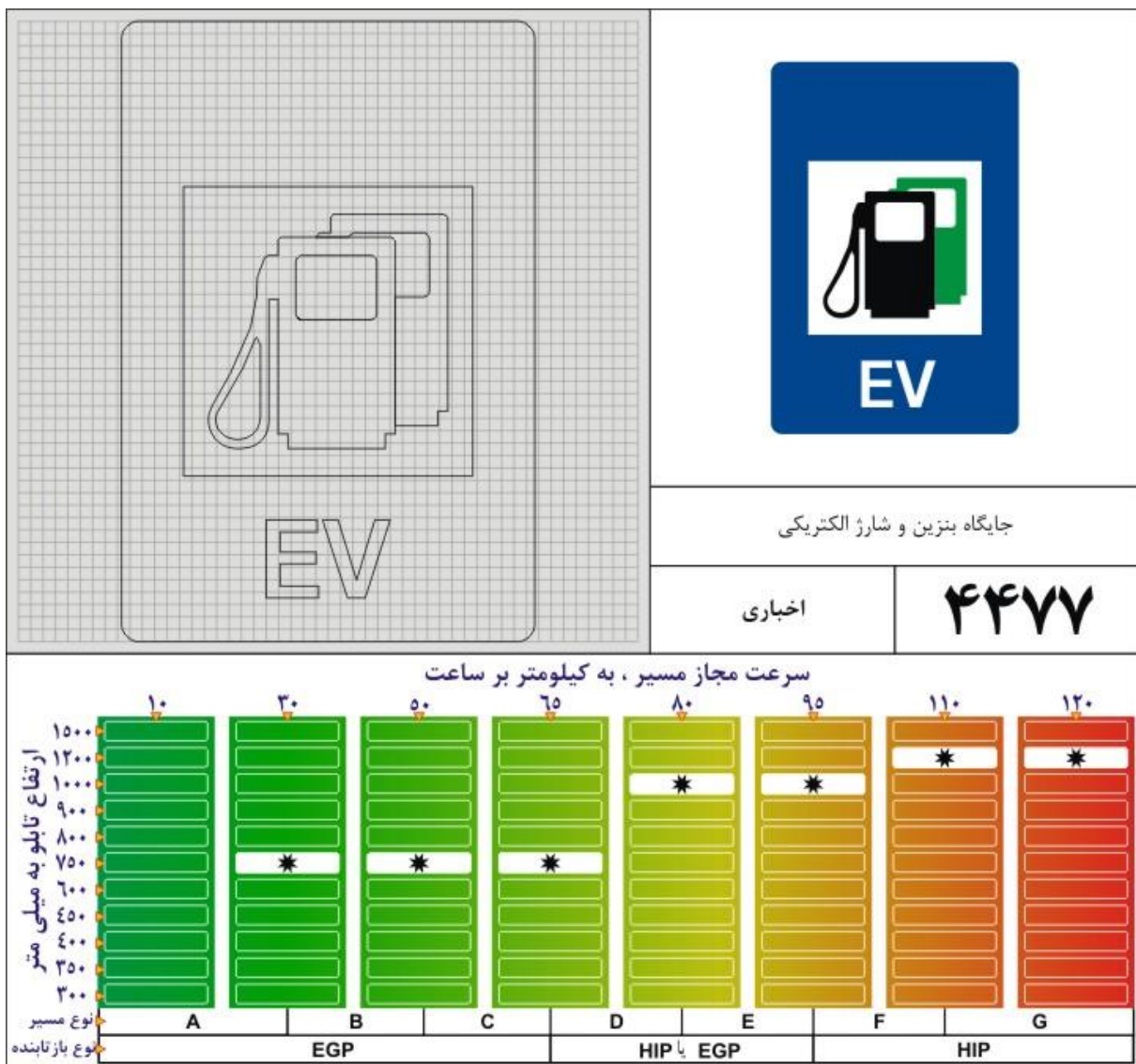
شناسه این تابلو ۴۴۷۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل جایگاه بنزین و شارژ الکتریکی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب این تابلو باید طبق بند ۱۵-۴۷-۱ انجام شود.

۱۵-۵۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۵۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۵۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۴۷۷



۱۵-۵۶ تابلو مسجد (اهل تشیع)

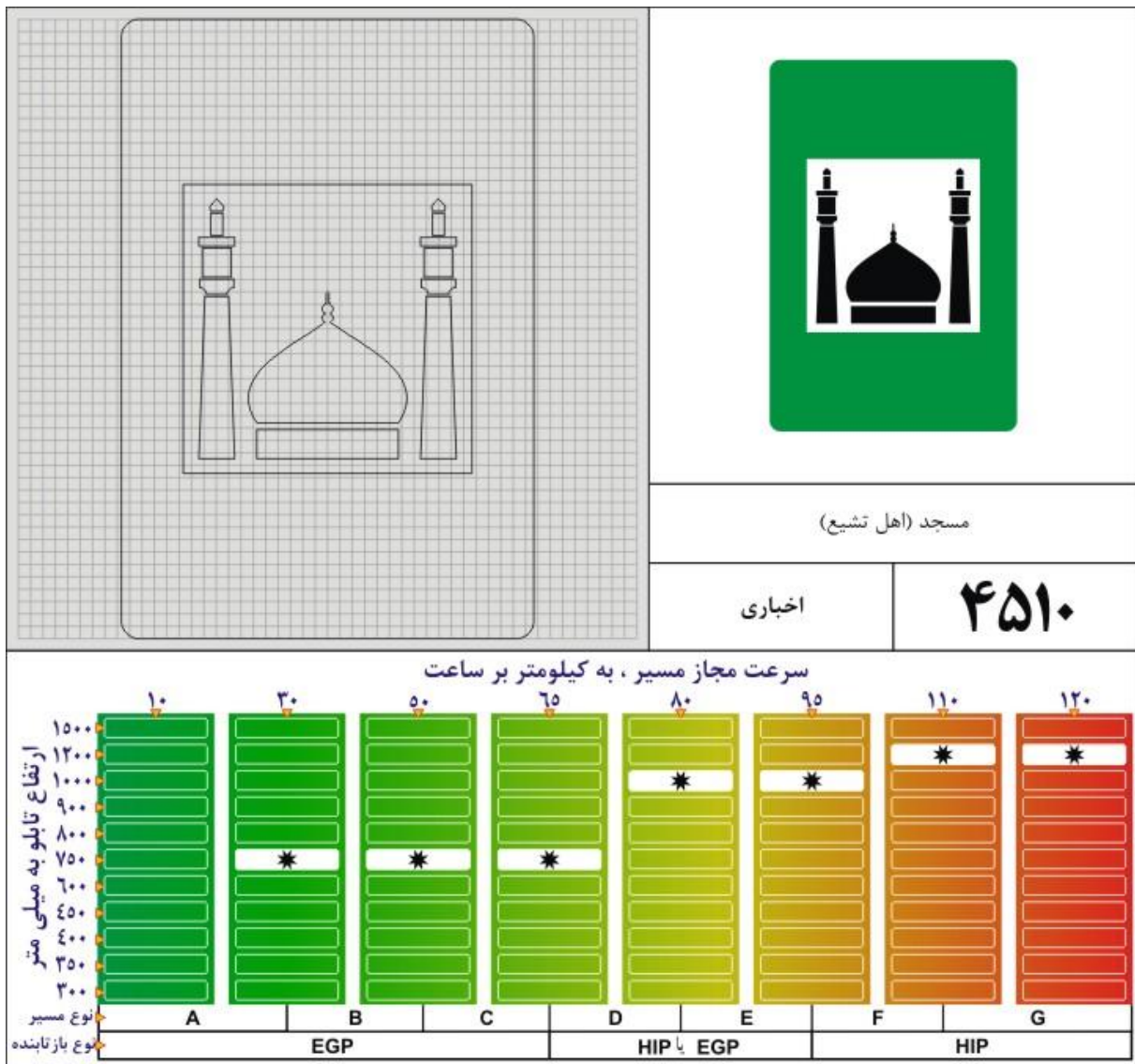
شناسه این تابلو ۴۵۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱۵-۵۶-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل مسجد (اهل تشیع) در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو در مسیرهای برون شهری در دو سمت راه و با فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متر در جاده‌های اصلی و فاصله‌های ۲۵۰ و ۵۰۰ متر در راه‌های فرعی همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله به کار می‌رود.

۱۵-۵۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۵۱۰



۵۷-۱۵ تابلو مسجد (اهل تسنن)

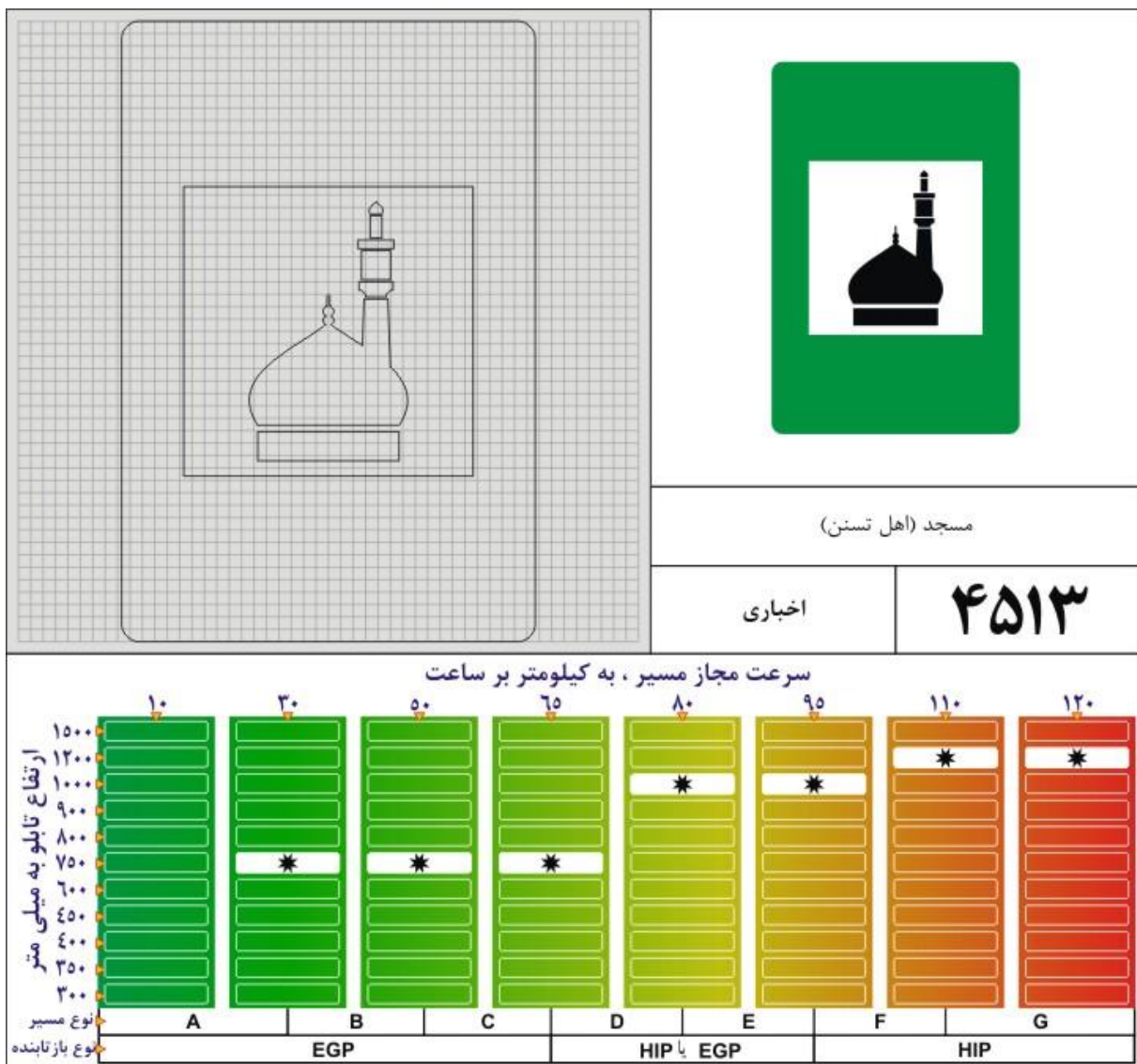
شناسه این تابلو ۴۵۱۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۵۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسجد (اهل تسنن) در مسیر پیش‌رو می‌باشد. نصب تابلو باید طبق بند ۱۵-۵۶-۱ انجام پذیرد.

۲-۵۷-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۵۱۳





### ۵۸-۱۵ تابلو تونل‌های متوالی

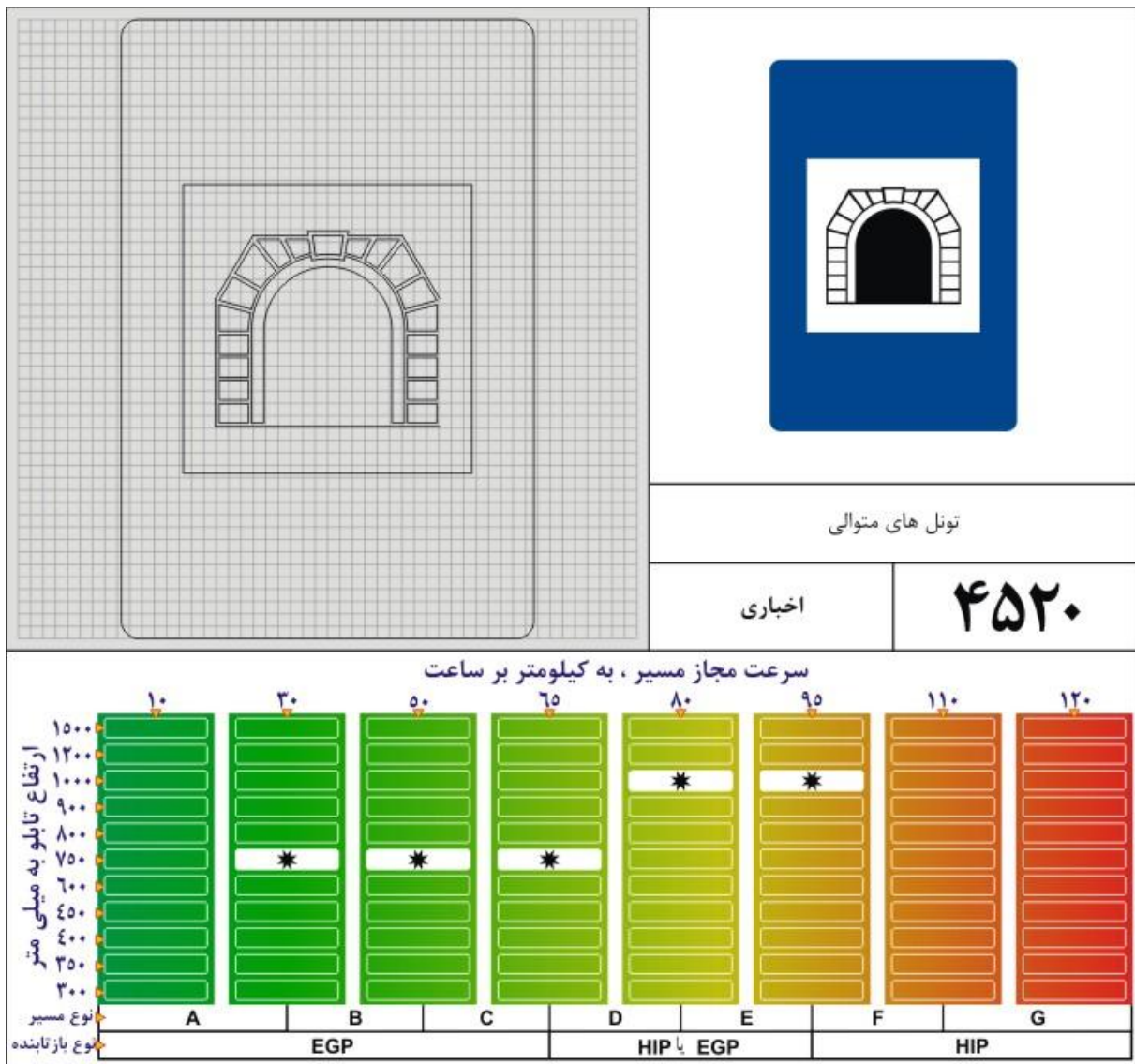
شناسه این تابلو ۴۵۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۵۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تونل‌های متوالی در مسیر پیش‌رو است. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری است و باید با فاصله‌های ۵۰۰ و ۱۰۰۰ متر همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله نصب شود.

۲-۵۸-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۵۲۰



۵۹-۱۵ تابلو پایان تونل‌های متوالی

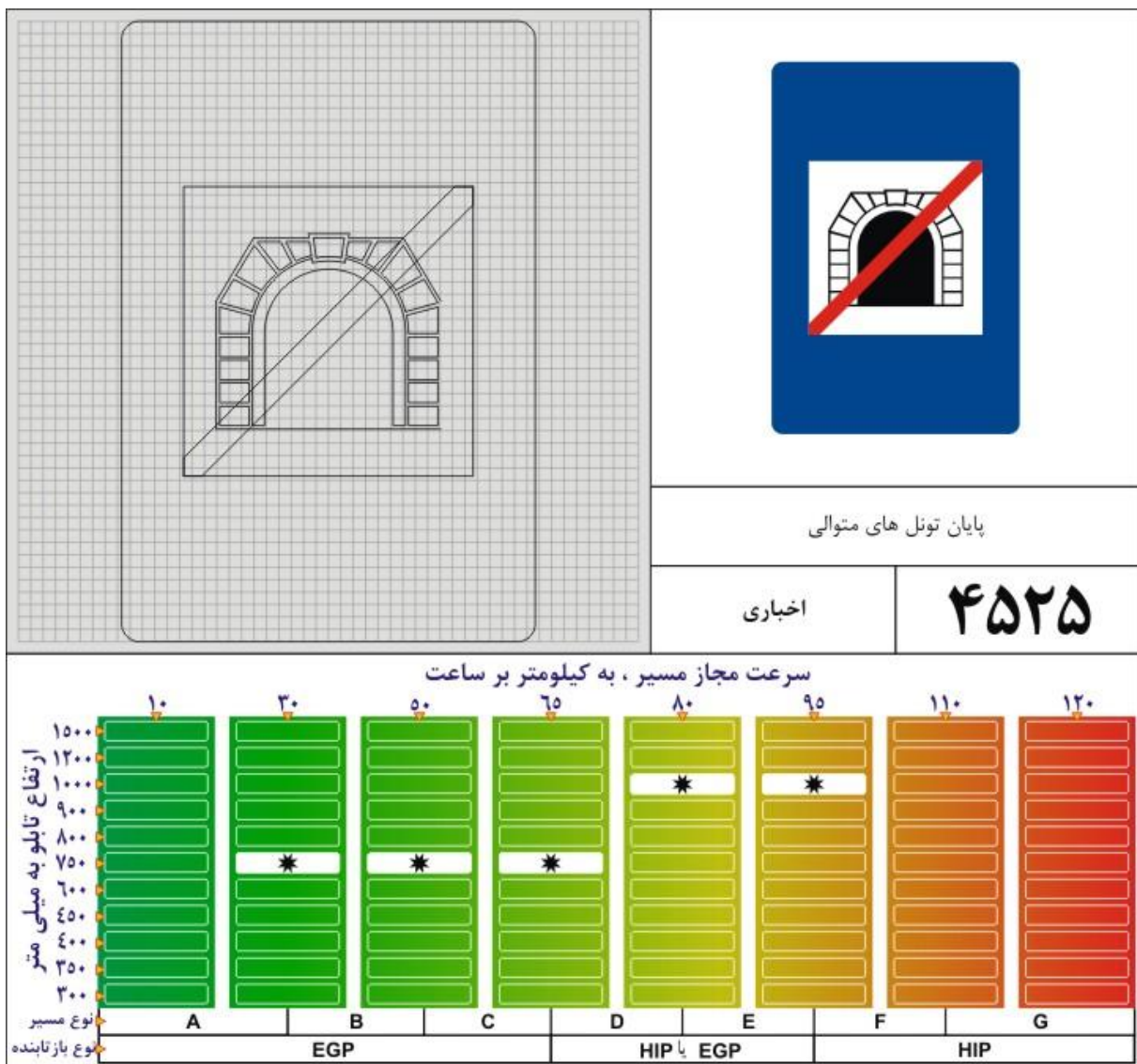
شناسه این تابلو ۴۵۲۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۵۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان تونل‌های متوالی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. کاربرد این تابلو در مسیرهای برون شهری است و باید در نقطه پایانی آخرین تونل نصب شود.

۲-۵۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۵۲۵



## ۱۵-۶۰ تابلو منطقه با تردد آرام

شناسه این تابلو ۴۶۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

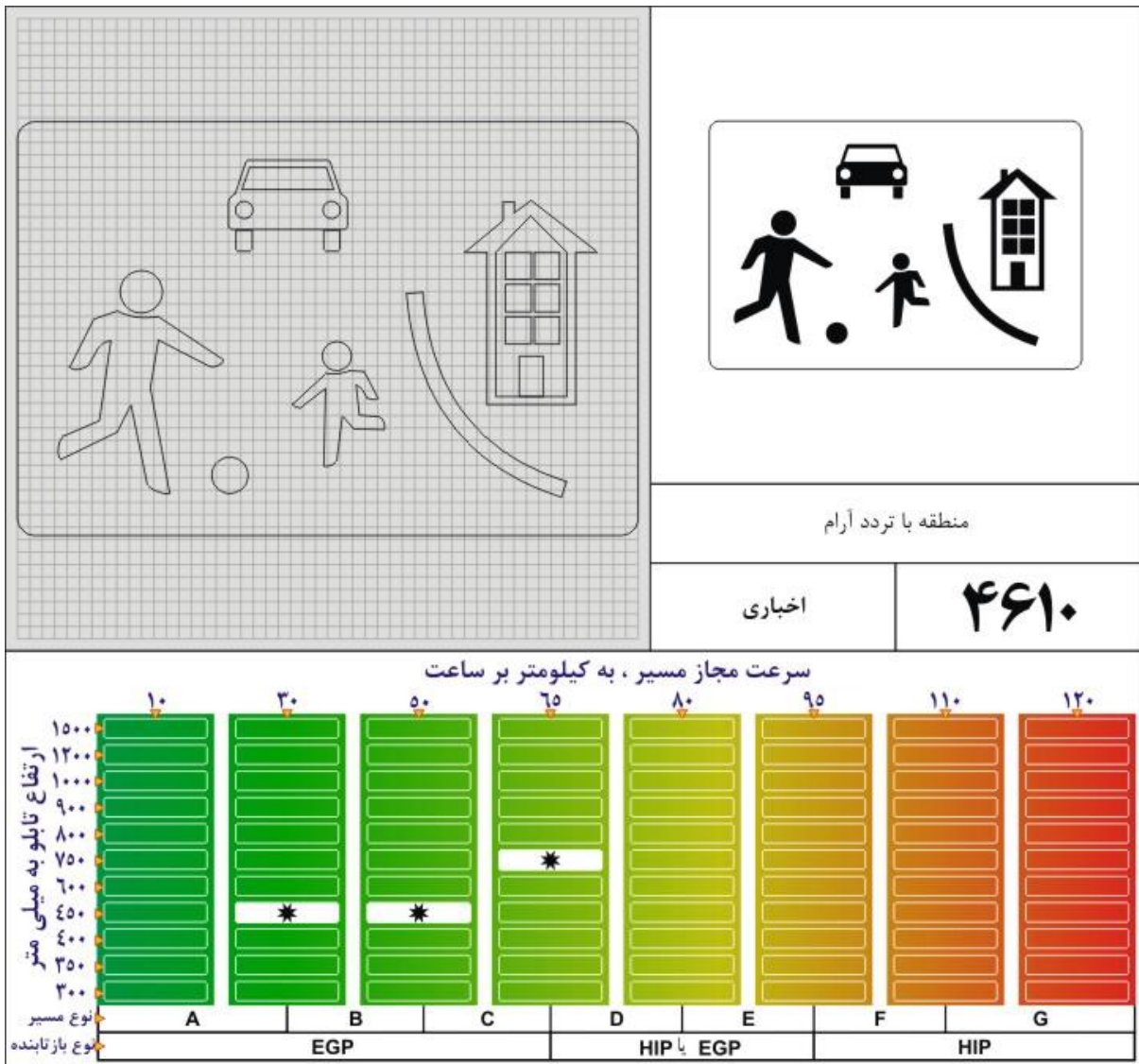
### ۱۵-۶۰-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از آغاز منطقه‌ای است که تردد در داخل آن باید آرام باشد. پیام این تابلو حرکت آرام و با احتیاط به دلیل حضور عابرپیاده در سواره‌رو و بازی بچه‌ها در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از منطقه و یا در نقطه آغازین آن نصب شود.

یادآوری - بررسی‌ها نشان داده است که تردد آرام و به خصوص کاهش سرعت تنها با نصب این تابلو حاصل نمی‌شود و باید سایر تدابیر آرام‌سازی با نظر کارشناس ترافیک نیز به کار گرفته شود.

۱۵-۶۰-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۶۱۰



### ۶۱-۱۵ تابلو پایان منطقه با تردد آرام

شناسه این تابلو ۴۶۱۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۶۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان منطقه با تردد آرام می‌باشد. این تابلو در آخرین نقطه منطقه که باید آرام و با احتیاط حرکت نمود، نصب می‌شود.

۲-۶۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۶۱۵





۱۵-۶۲ تابلو منطقه مسکونی

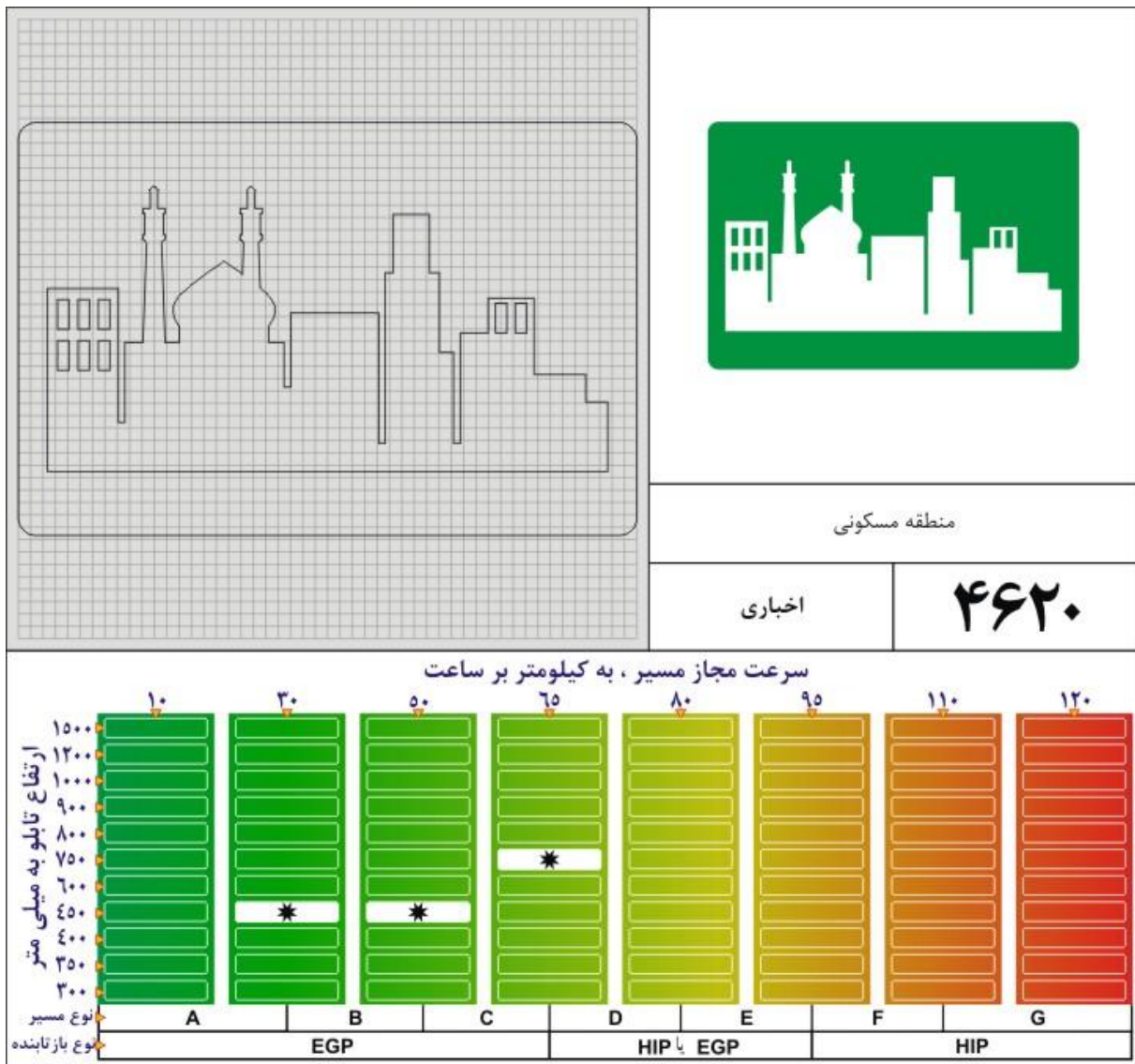
شناسه این تابلو ۴۶۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱۵-۶۲-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از منطقه مسکونی در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از منطقه مسکونی نصب شود تا رانندگان بتوانند به هنگام نسبت به کنترل حرکت و سرعت خود اقدام لازم را بعمل آورند.

۱۵-۶۲-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۶۲۰



۱۵-۶۳ تابلو پایان منطقه مسکونی

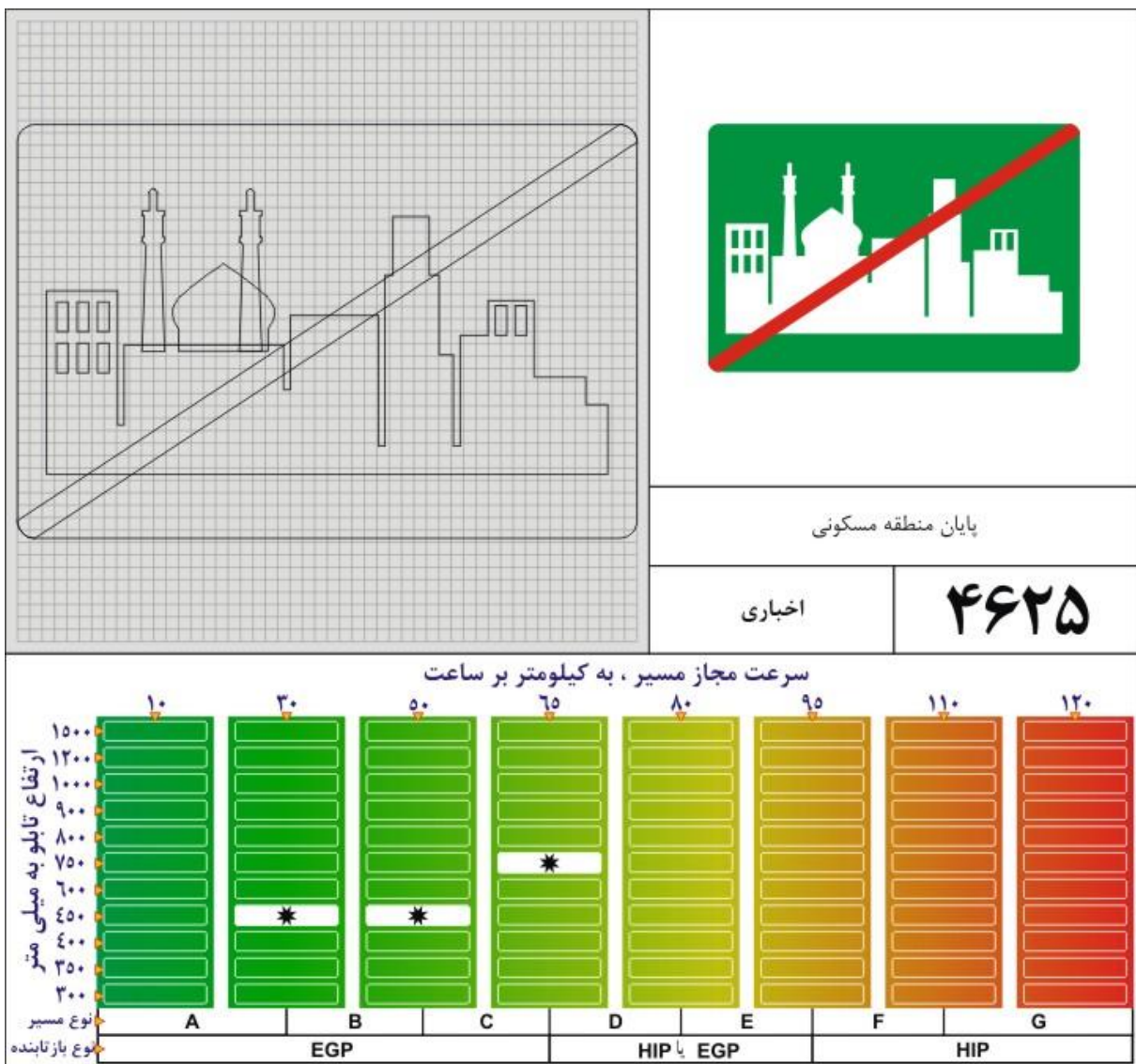
شناسه این تابلو ۴۶۲۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱۵-۶۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان منطقه مسکونی می‌باشد. این تابلو باید در نقطه پایانی منطقه مسکونی نصب شود.

۱۵-۶۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۶۲۵



### ۱۵-۶۴ تابلو ایستگاه اتوبوس

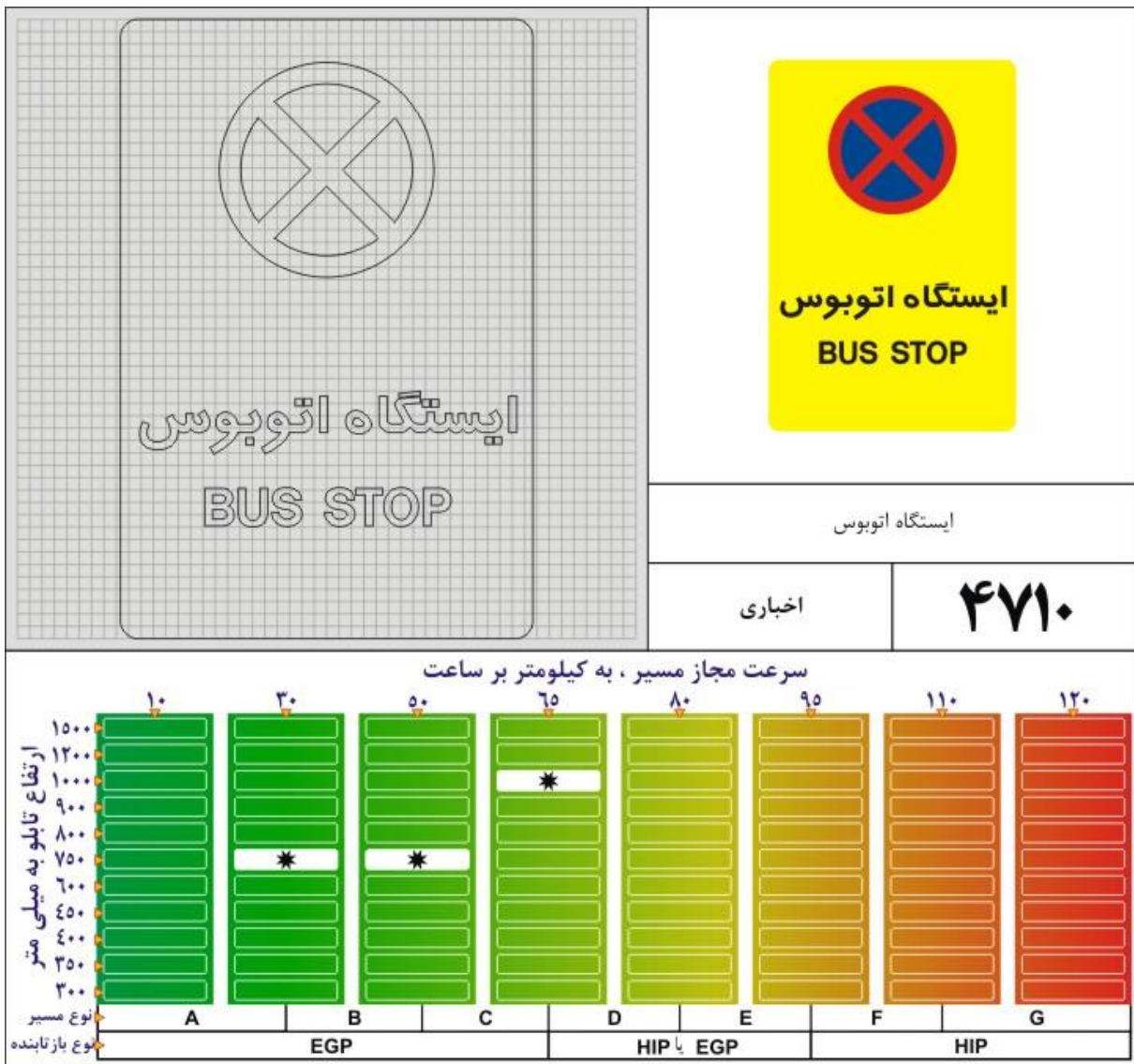
شناسه این تابلو ۴۷۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۶۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رهروان از محل ایستگاه اتوبوس می‌باشد. این تابلو باید در محل ایستگاه نصب شود. نصب این تابلو در هر محل به منزله تابلو توقف ممنوع برای سایر وسایل نقلیه در آن محل می‌باشد.

۱۵-۶۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۱۰



## ۱۵-۶۵ تابلو ایستگاه تاکسی

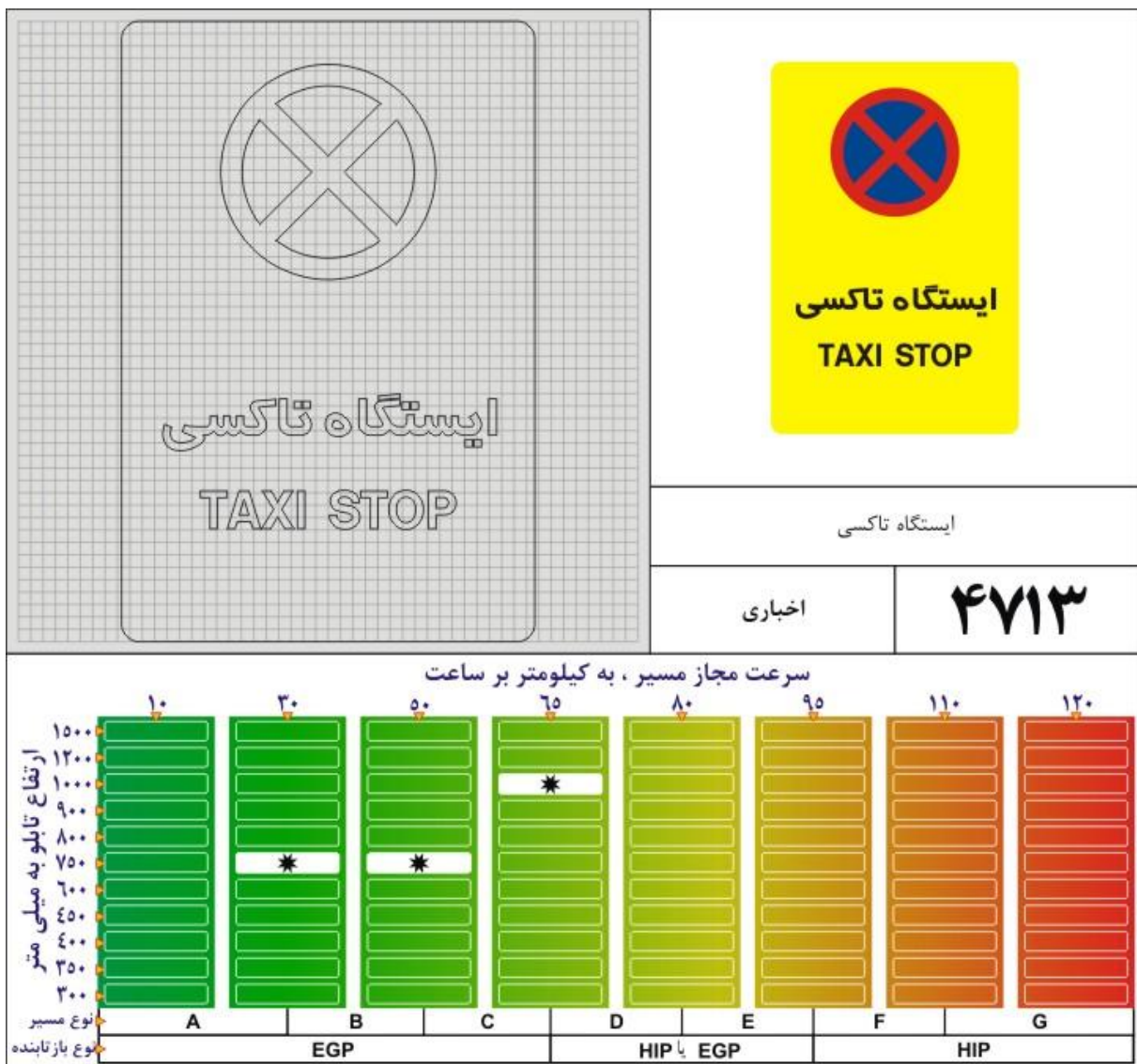
شناسه این تابلو ۴۷۱۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۶۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رهروان از محل ایستگاه تاکسی می‌باشد. این تابلو باید در محل ایستگاه نصب شود. نصب این تابلو در هر محل به منزله تابلو توقف ممنوع برای سایر وسایل نقلیه در آن محل می‌باشد.

۱۵-۶۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۶۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۶۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۱۳







### ۱۵-۶۷ تابلو ایستگاه قطار خیابانی (تراموا)

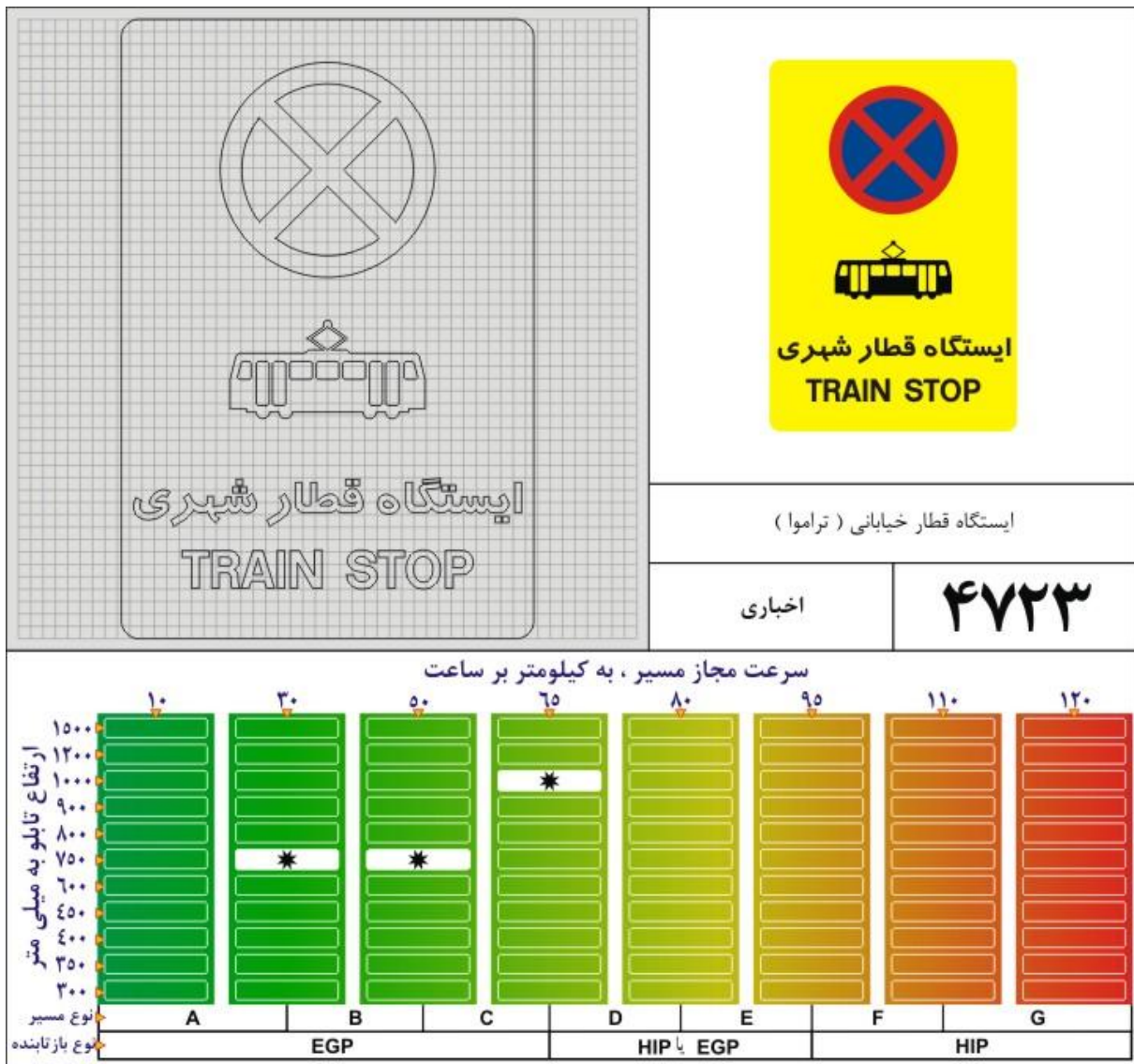
شناسه این تابلو ۴۷۲۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱۵-۶۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رهروان از محل ایستگاه قطار خیابانی می‌باشد. این تابلو باید در محل ایستگاه نصب شود. نصب این تابلو در هر محل به منزله تابلو توقف ممنوع برای سایر وسایل نقلیه در آن محل می‌باشد.

۱۵-۶۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۲۳



## ۶۸-۱۵ تابلو مسیر ویژه اتوبوس تندرو

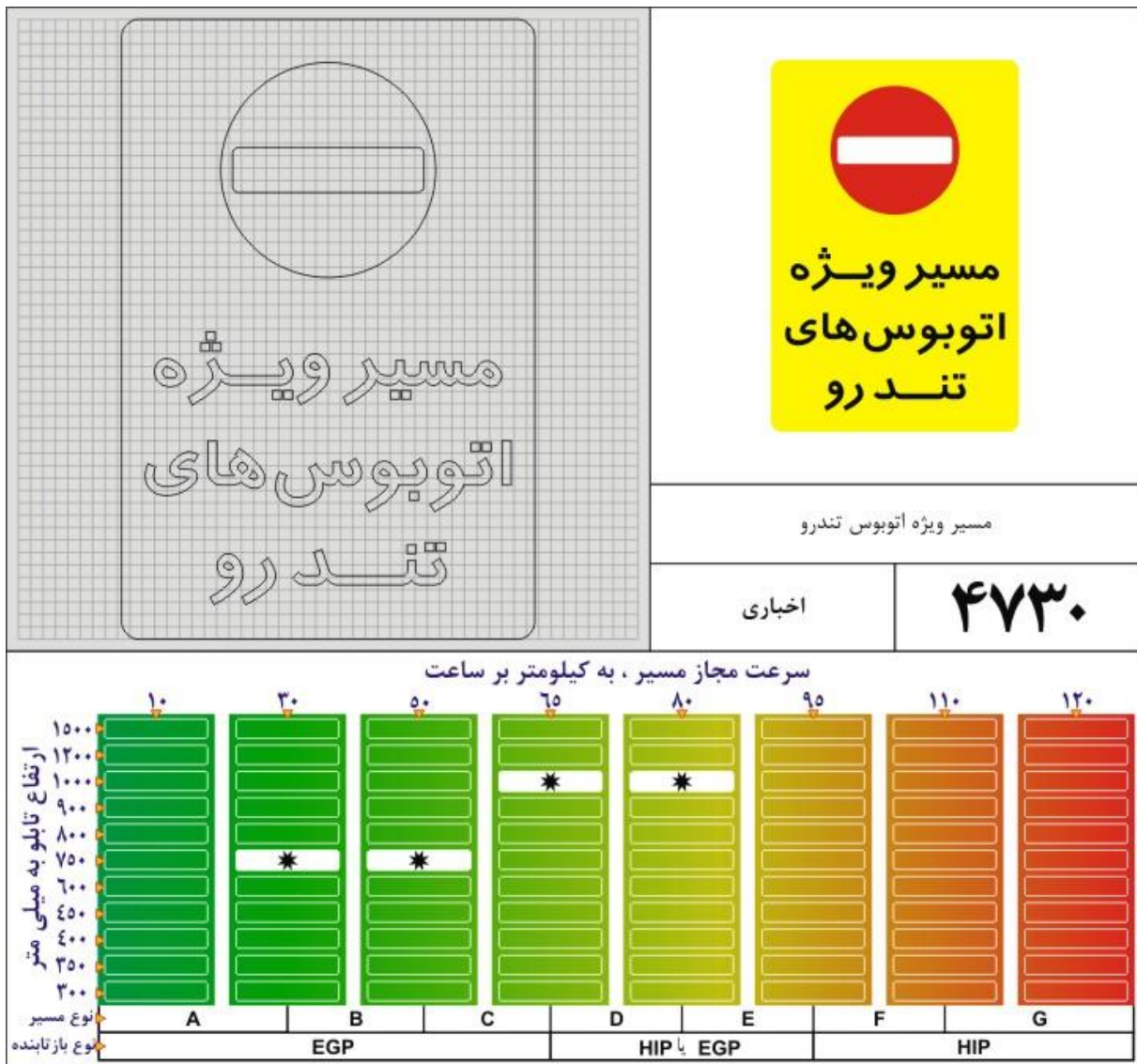
شناسه این تابلو ۴۷۳۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۶۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسیر ویژه اتوبوس‌های تندرو می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین این مسیر و همچنین در تقاطع‌های مسیرهای عبوری اتوبوس‌های تندرو نصب شود. این تابلو به منزله تابلو ورود ممنوع برای سایر وسایل نقلیه به استثنای خودروهای پلیس، آمبولانس و آتش‌نشانی می‌باشد. حریم مسیر ویژه اتوبوس‌های تندرو معمولاً با تمهیدات مناسب مشخص می‌شود.

۱۵-۶۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۳۰





### ۶۹-۱۵ تابلو محدوده طرح تردد نوبتی خودروها

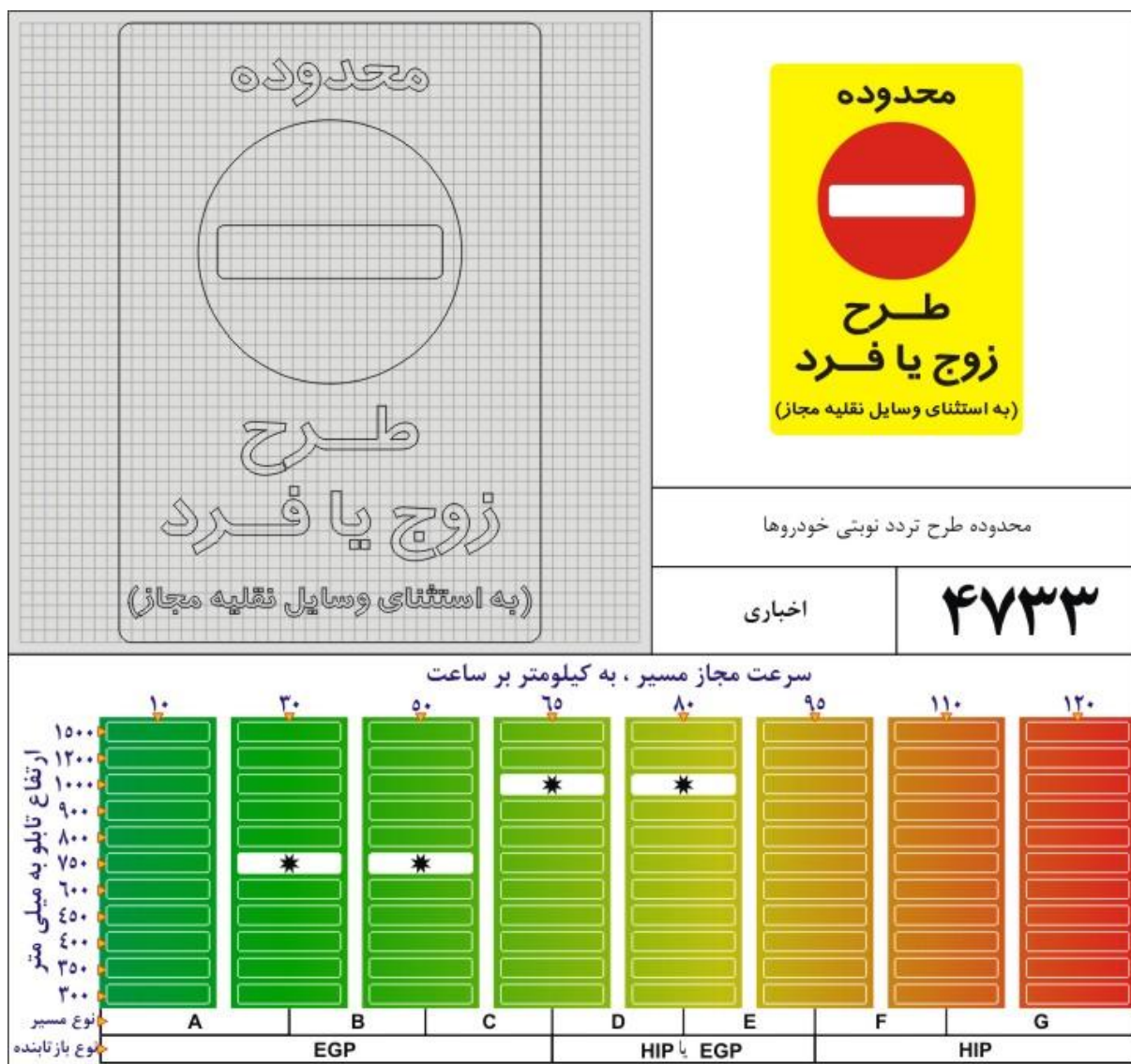
شناسه این تابلو ۴۷۳۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۶۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محدوده طرح تردد نوبتی خودروها می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین این محدوده و ورودی‌های منتهی به محدوده مذکور نصب شود.

۲-۶۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۳۳





۷۰-۱۵ تابلو مسیر ویژه اتوبوس

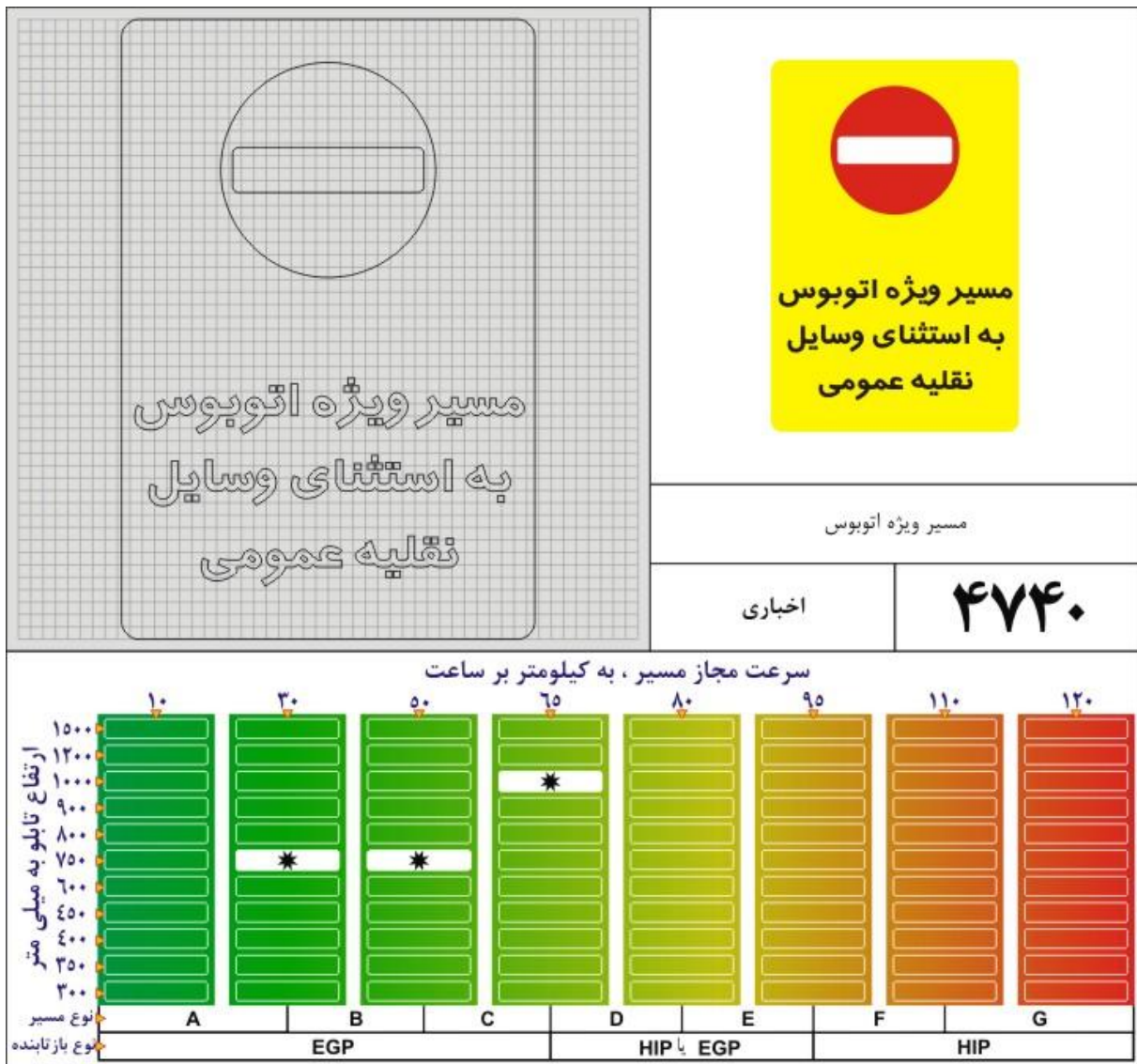
شناسه این تابلو ۴۷۴۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۷۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسیر ویژه اتوبوس می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین این مسیر و کلیه تقاطع‌های واقع در این مسیر نصب شود. این تابلو به منزله تابلو ورود ممنوع برای سایر وسایل نقلیه به استثنای خودروهای پلیس، آمبولانس و آتش‌نشانی می‌باشد. حریم مسیر ویژه اتوبوس معمولاً با تمهیدات مناسب مشخص می‌شود.

۲-۷۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۴۰



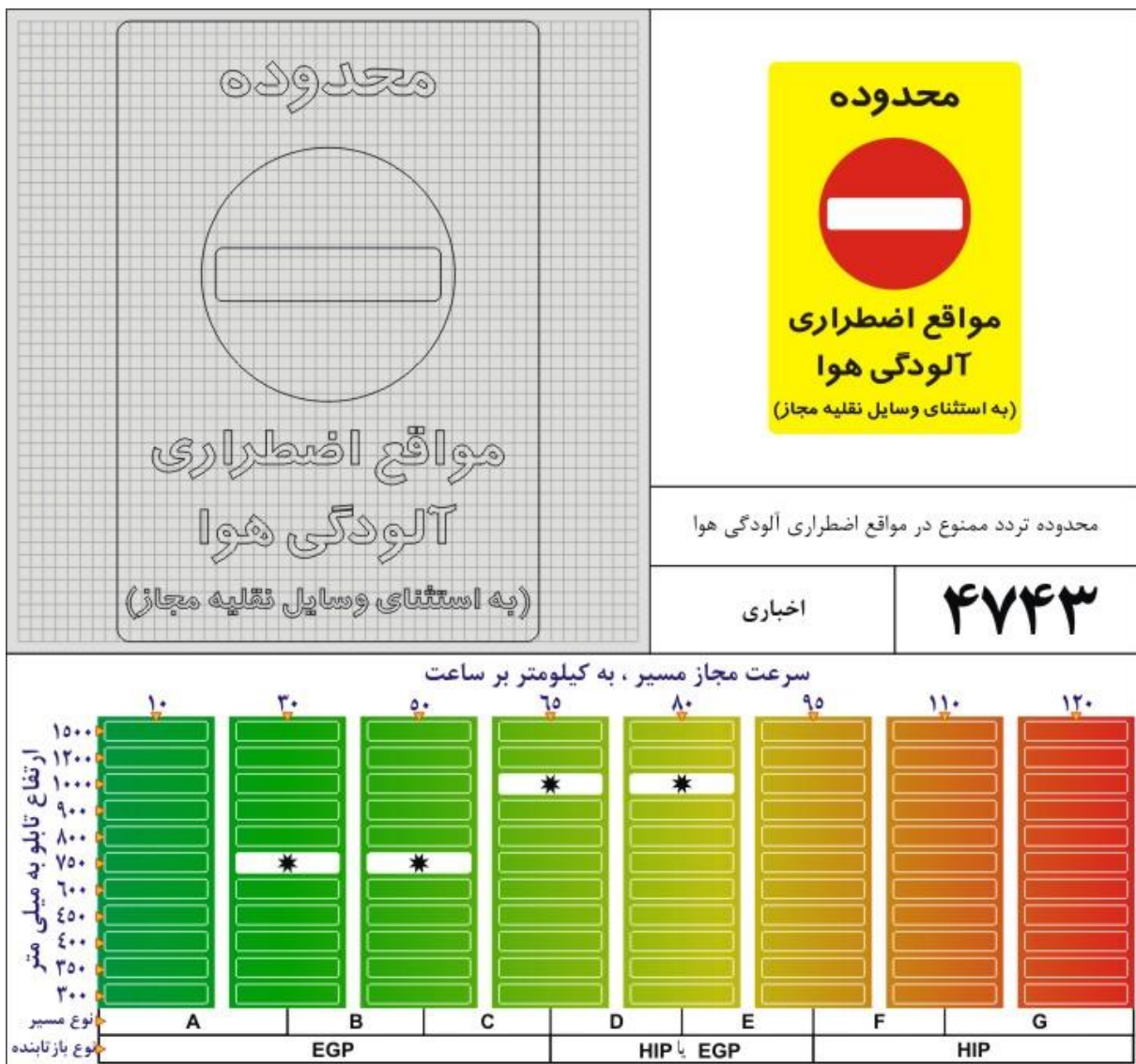
۷۱-۱۵ تابلو محدوده تردد ممنوع در مواقع اضطراری آلودگی هوا  
 شناسه این تابلو ۴۷۴۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محدوده تردد ممنوع در مواقع اضطراری آلودگی هوا می‌باشد. این تابلو باید قبل و یا در نقطه آغازین مسیرهای ورودی به این محدود نصب شود.

۲-۷۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۴۳



### ۷۲-۱۵ تابلو کارت پارک در ساعات معین

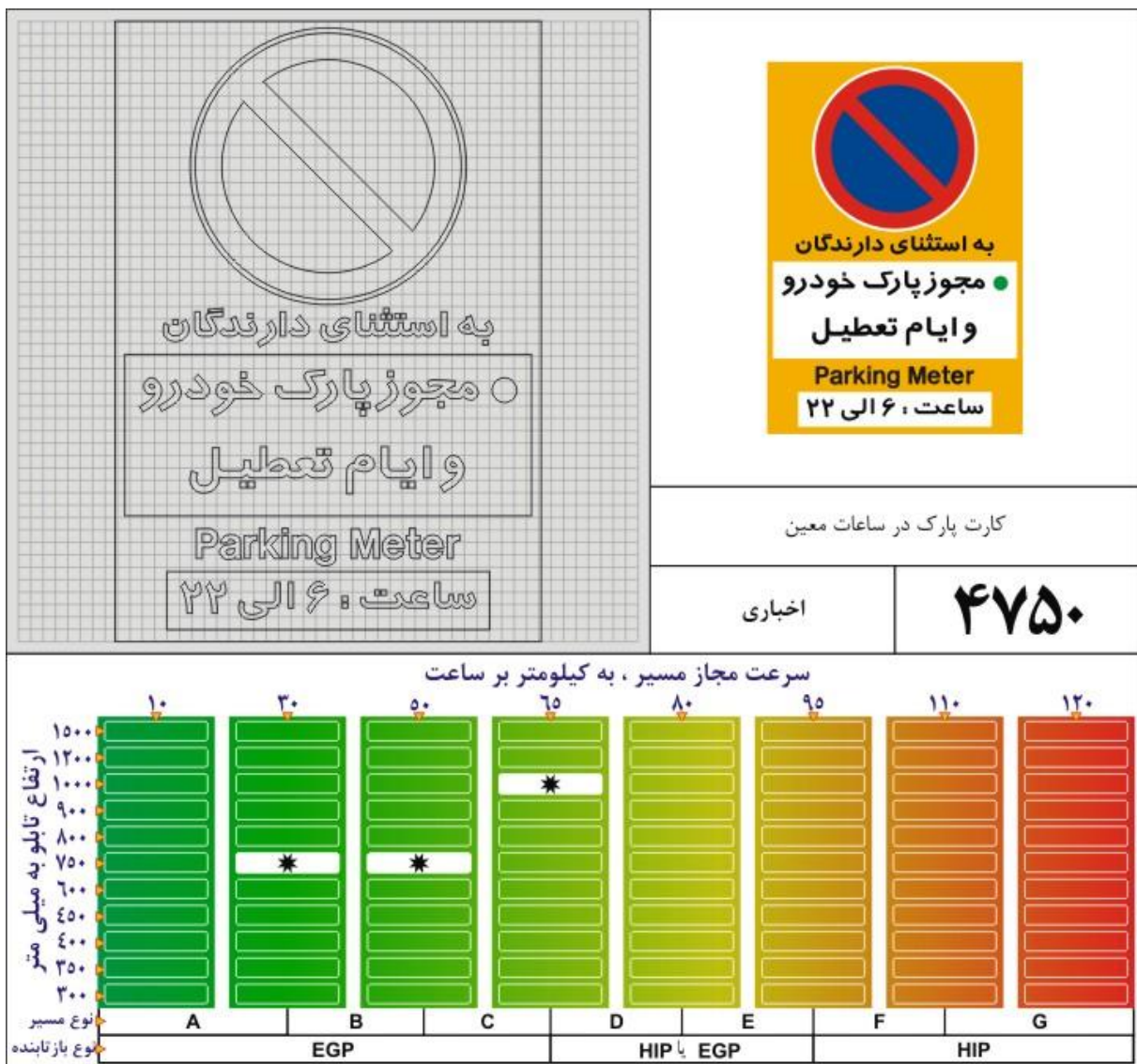
شناسه این تابلو ۴۷۵۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل کارت پارک دارای خودپرداز در ساعات معین در حاشیه خیابان‌ها می‌باشد.

۲-۷۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۵۰





### ۱۵-۷۳ تابلو کارت پارک در ساعات معین

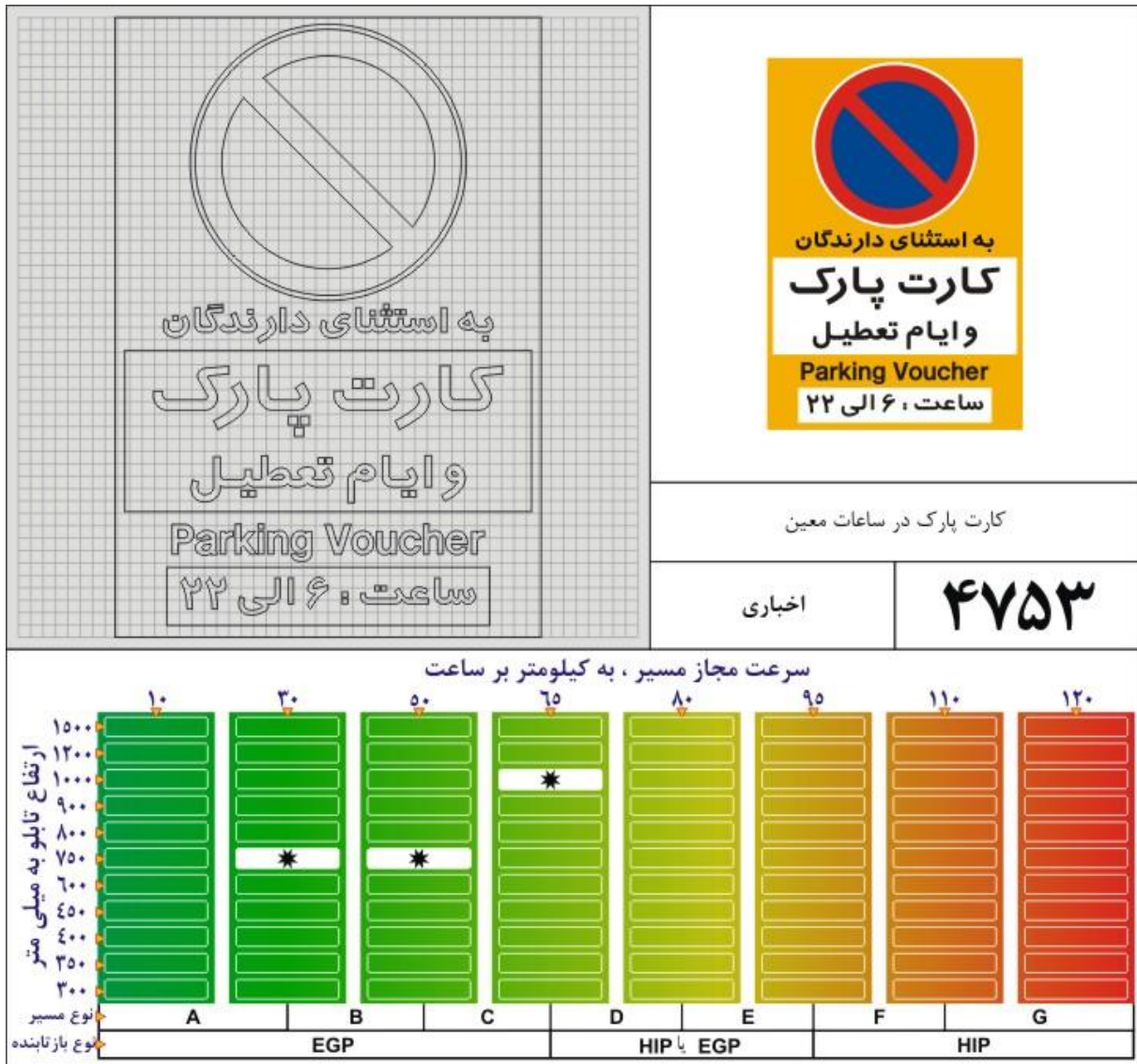
شناسه این تابلو ۴۷۵۳، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱۵-۷۳-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محل کارت پارک در ساعات معین در حاشیه خیابان‌ها می‌باشد.

۱۵-۷۳-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۵۳





۷۴-۱۵ تابلو کارت پارک ویژه موتورسیکلت در ساعات معین

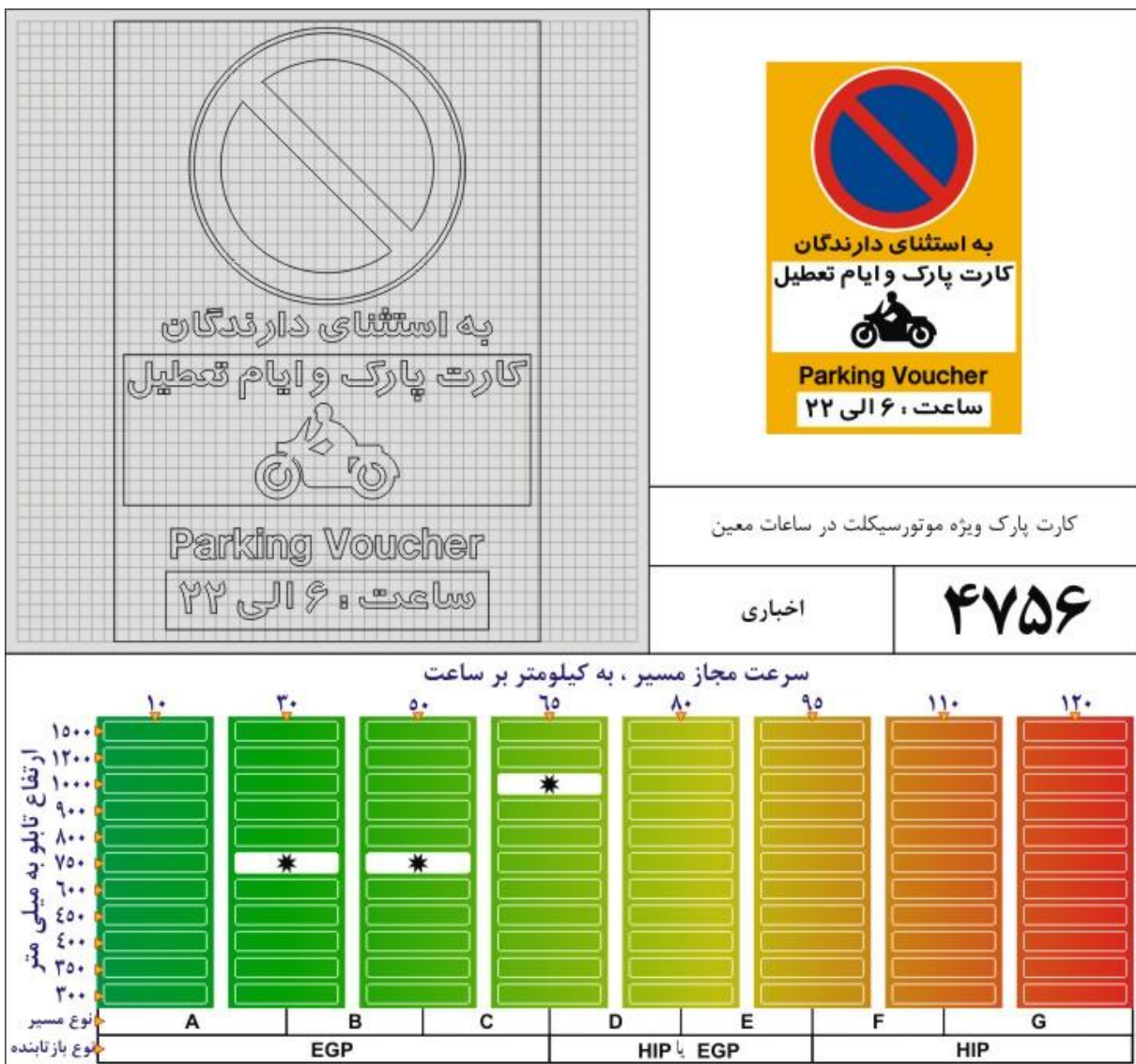
شناسه این تابلو ۴۷۵۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۷۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی موتورسیکلت‌سواران از محل کارت پارک ویژه موتورسیکلت در ساعات معین در حاشیه خیابان‌ها می‌باشد.

۲-۷۴-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۸ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۴۷۵۶



## ۷۵-۱۵ تابلو کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک

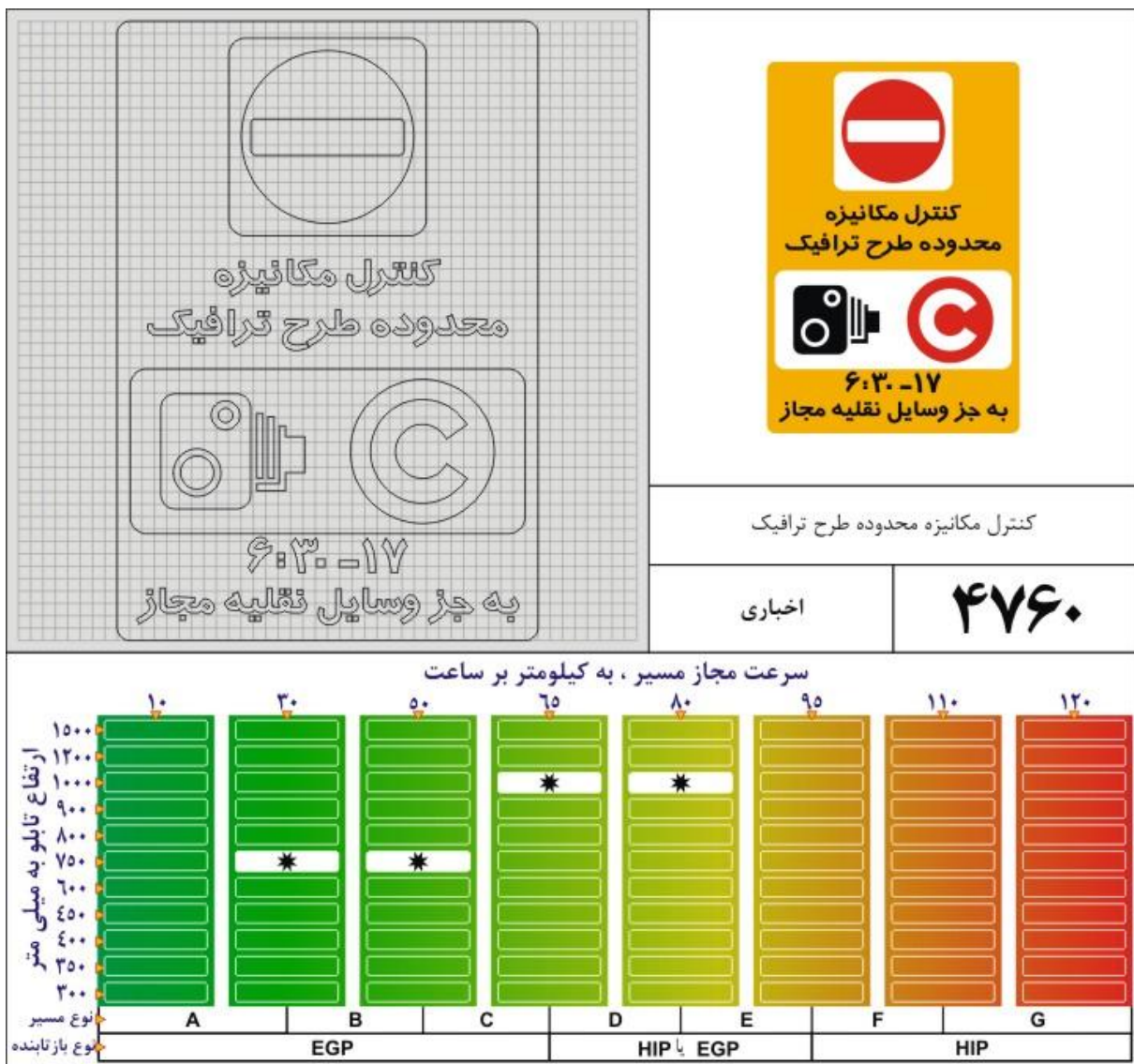
شناسه این تابلو ۴۷۶۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در نقاط آغازین ورودی‌های محدوده کنترل طرح ترافیک می‌باشد. این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی می‌تواند در مسیرهای ورودی به محدوده مذکور نیز مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۷۵-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۷۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۷۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۷۶۰



### ۷۶-۱۵ تابلو نظارت با دوربین پلیس

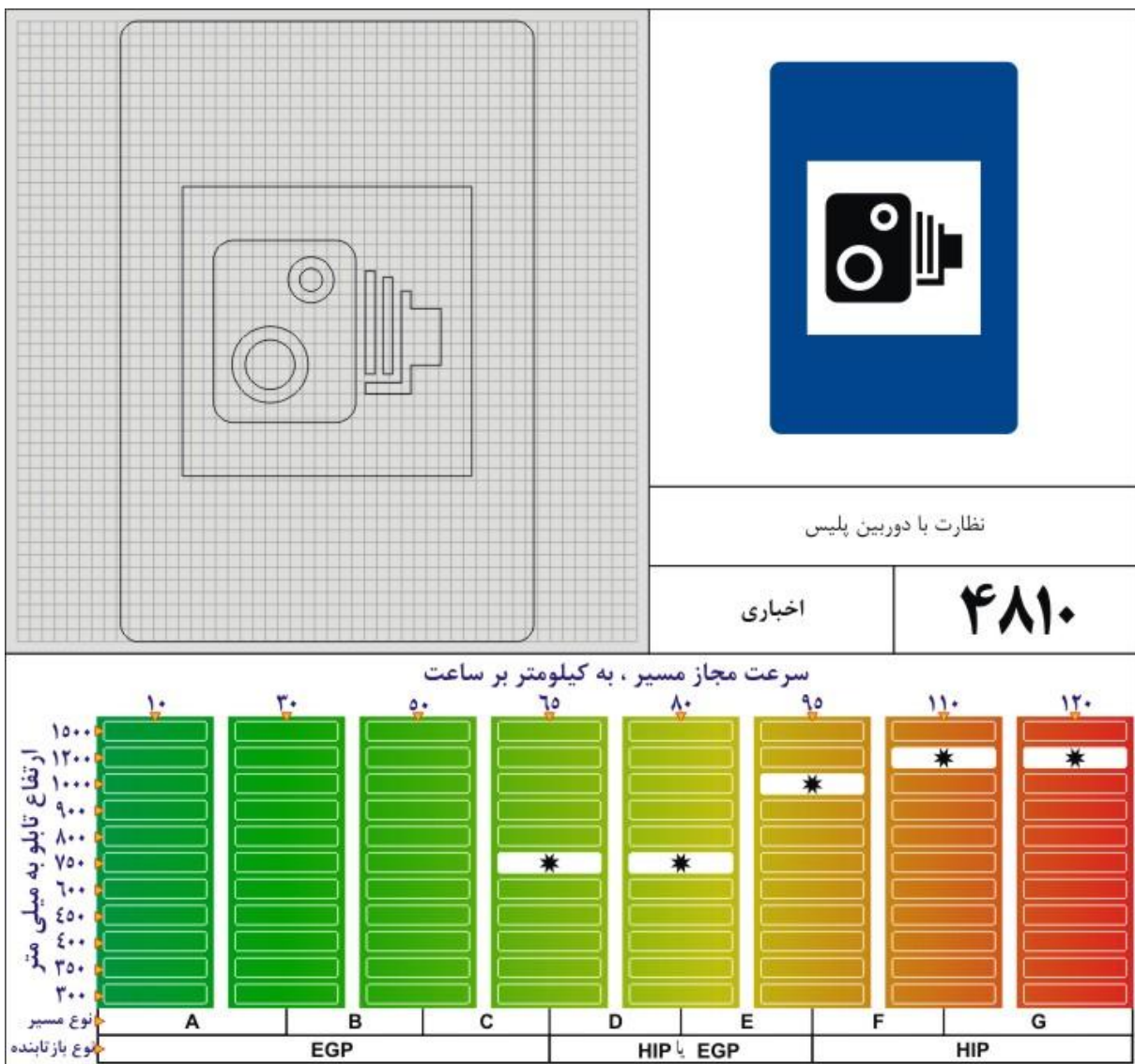
شناسه این تابلو ۴۸۱۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از محدوده نظارت با دوربین در مسیرهای پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو در نقطه آغازین محدوده مذکور می‌باشد.

۲-۷۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۱۰





### ۱۵-۷۷ تابلو منطقه سرعت توصیه شده

شناسه این تابلو ۴۸۲۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

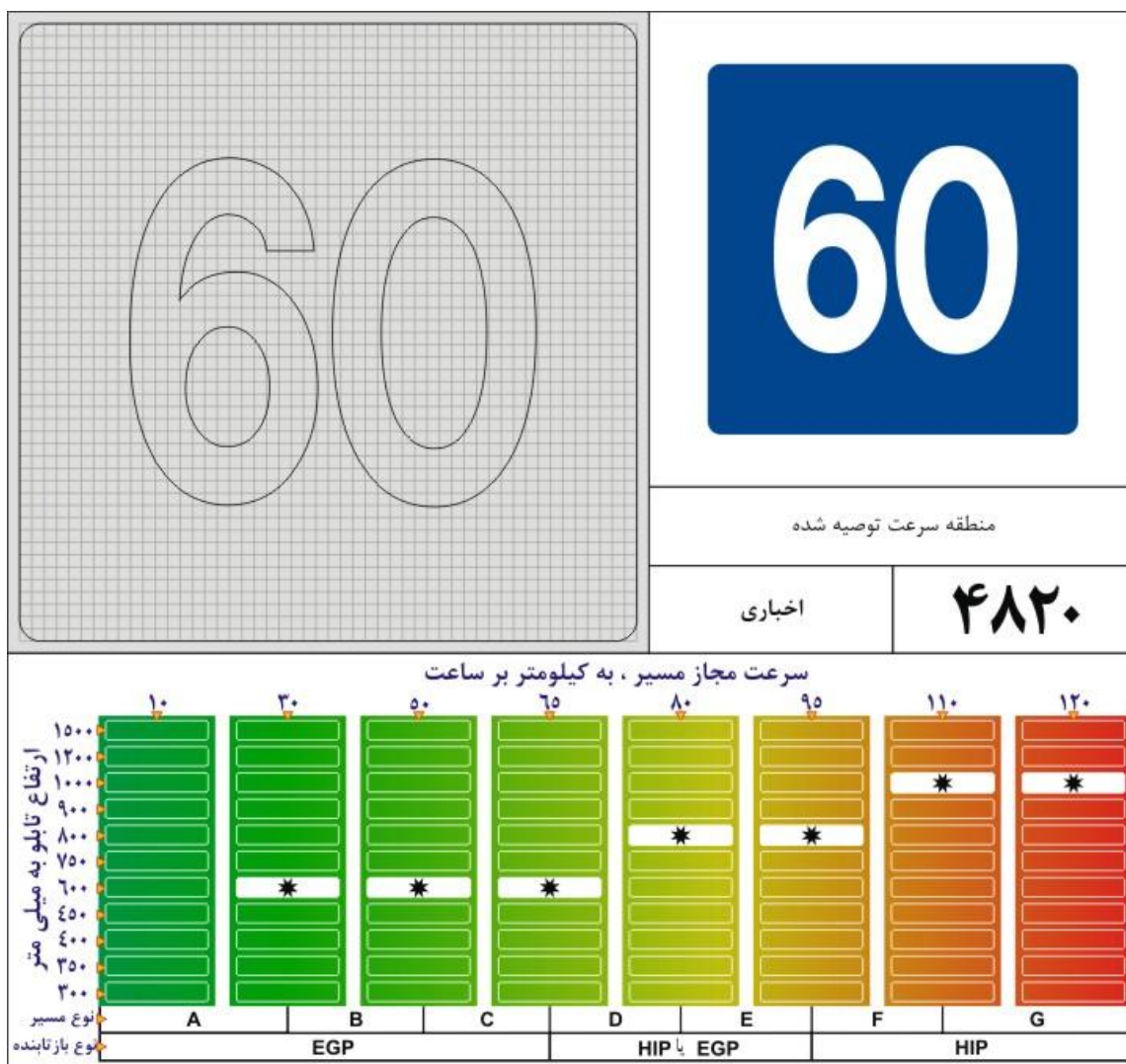
### ۱۵-۷۷-۱ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از منطقه با سرعت معین توصیه شده در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید قبل از منطقه و یا در نقطه آغازین آن نصب شود. این تابلو برای آرام‌سازی تردد می‌باشد، بنابراین رانندگان با رعایت پیام این تابلو حتی در شرایط مساعد جوی، تردد، دید و ... موجب حفظ ایمنی در مسیر خواهند شد.

**یادآوری** - سرعت توصیه شده، سرعتی است که در شرایط خیس و مرطوب سطح راه از سوی ۸۵٪ رانندگان رعایت شده و پیام این تابلو برای تمام خطوط تردد می‌باشد. این تابلو بر حسب ضرورت می‌تواند در بخشی از مسیر نیز استفاده شود.

۱۵-۷۷-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۲۰





### ۷۸-۱۵ تابلو پایان منطقه سرعت توصیه شده

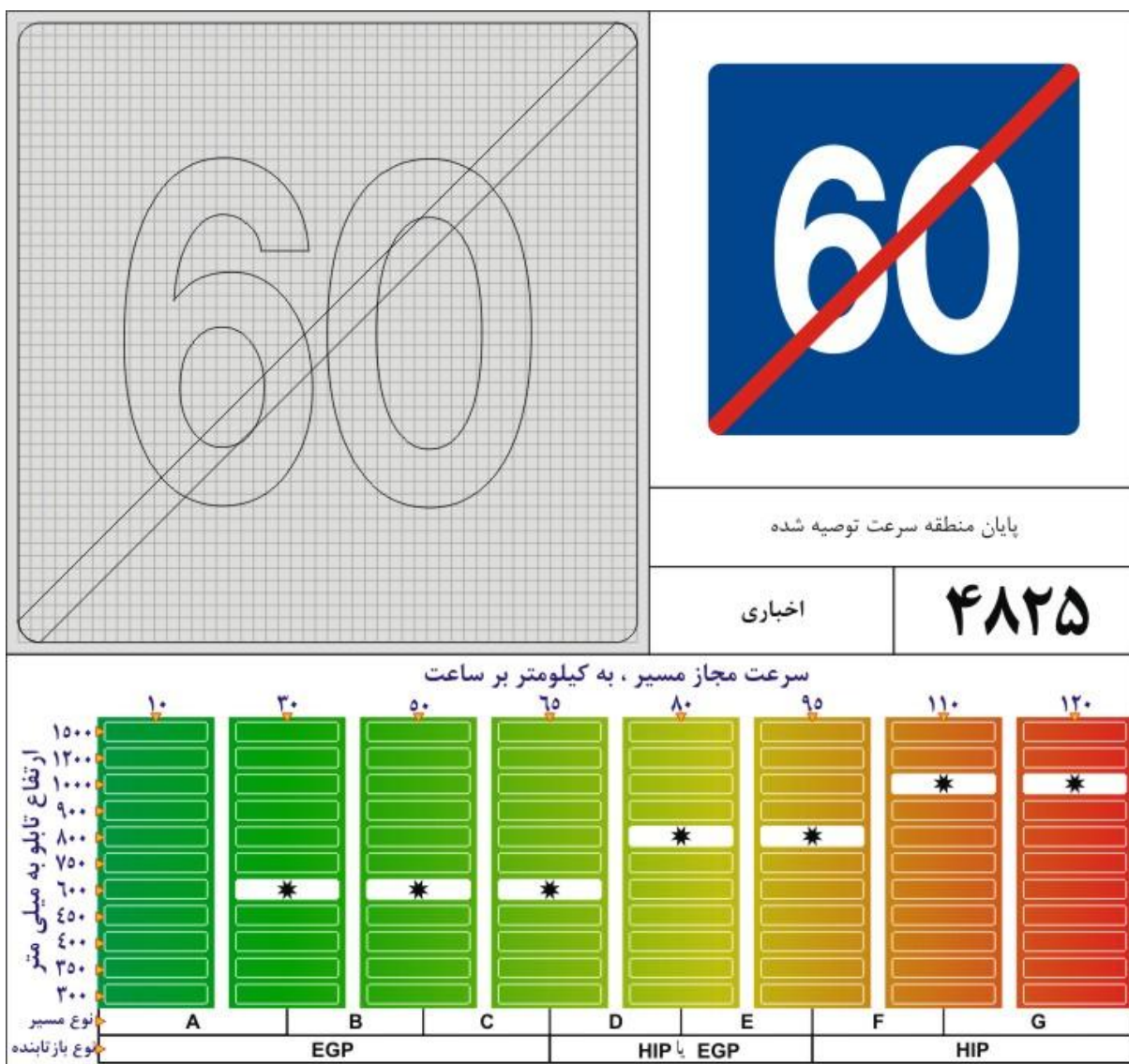
شناسه این تابلو ۴۸۲۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان منطقه سرعت توصیه شده مسیر می‌باشد. این تابلو باید در نقطه پایان منطقه مذکور نصب شود.

۱۵-۷۸-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۲۵



### ۷۹-۱۵ تابلو آزادراه

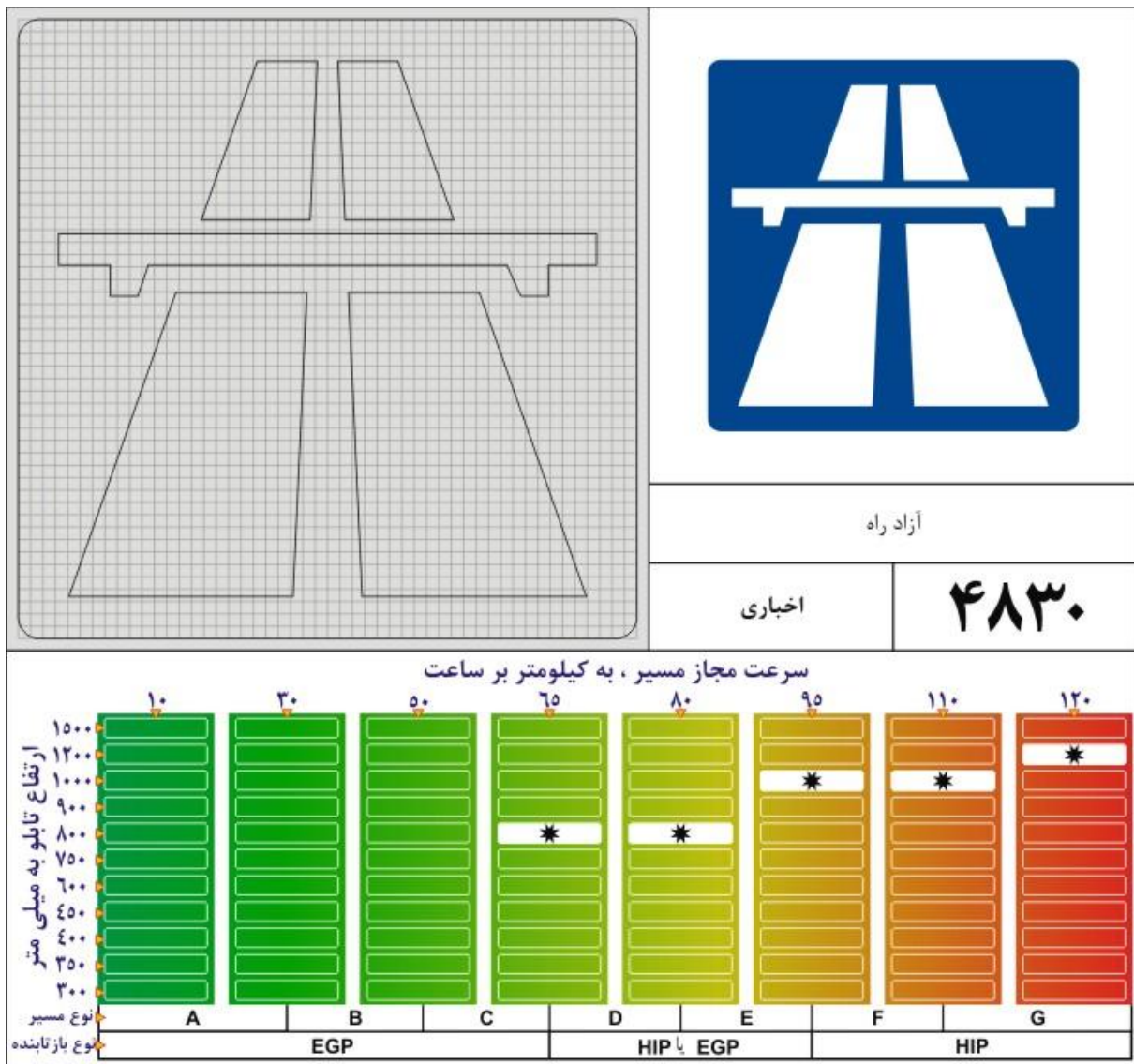
شناسه این تابلو ۴۸۳۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۷۹-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از آزادراه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین آزادراه نصب شود. از این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیرهای ورودی به آزادراه نیز برای اطلاع‌رسانی استفاده می‌شود.

۲-۷۹-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۳۰



### ۸۰-۱۵ تابلو پایان آزادراه

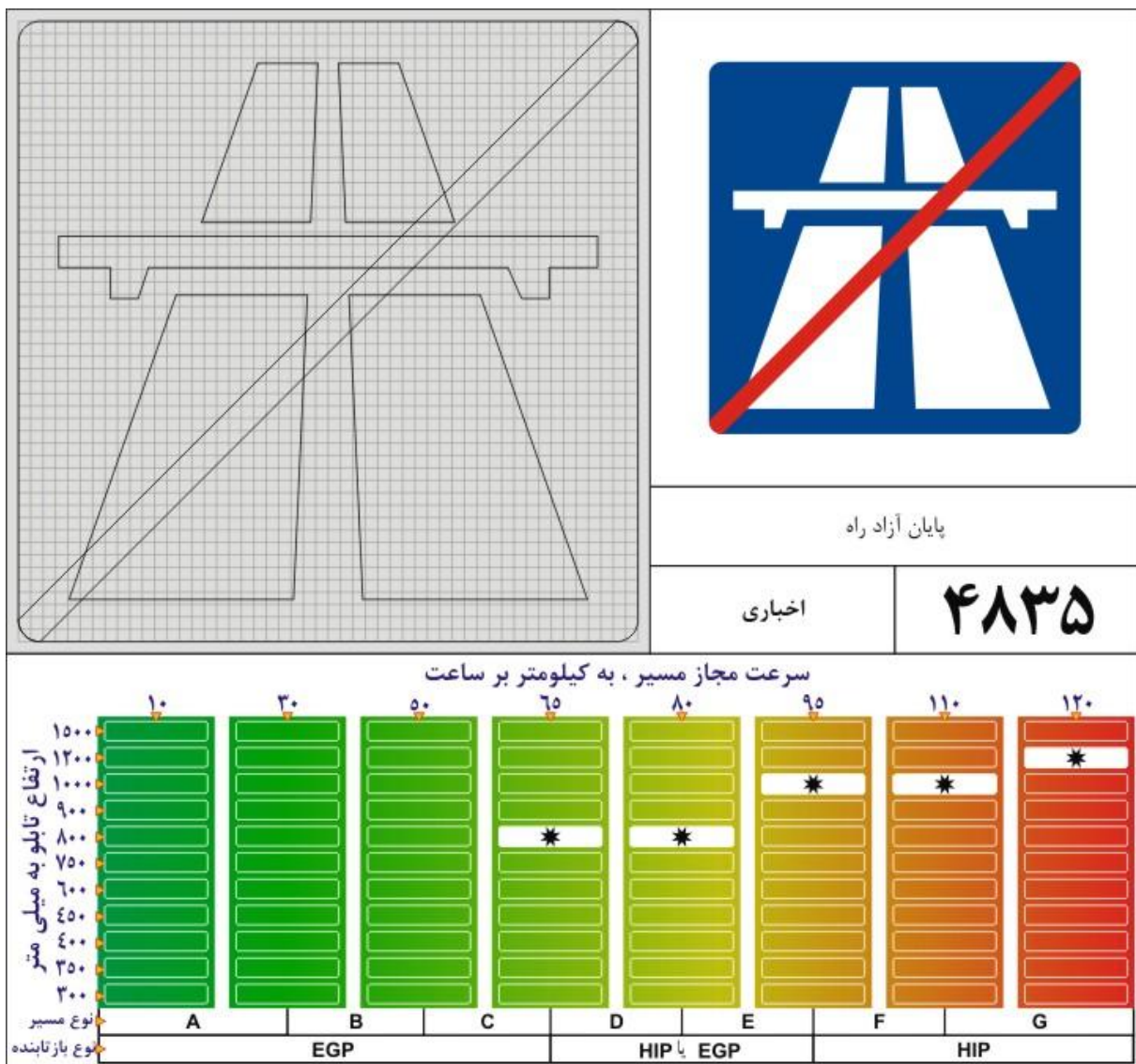
شناسه این تابلو ۴۸۳۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۸۰-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان آزادراه می‌باشد. این تابلو باید به عنوان پیش‌آگهی قبل از پایان آزادراه و همچنین در خروجی‌های آن نصب شود.

۲-۸۰-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۳۵





### ۸۱-۱۵ تابلو بزرگراه

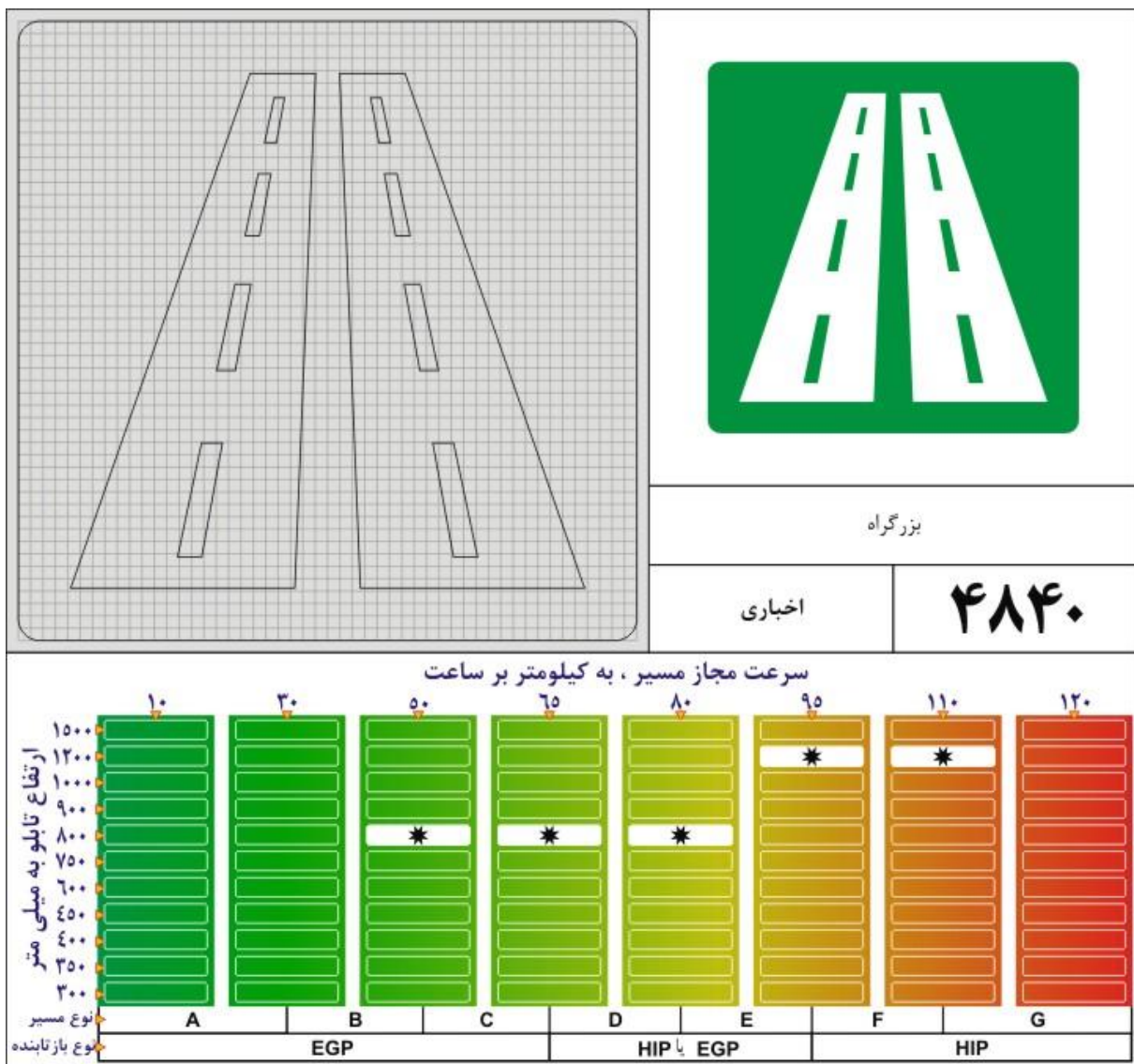
شناسه این تابلو ۴۸۴۰، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۸۱-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از بزرگراه در مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین بزرگراه نصب شود. از این تابلو به عنوان پیش‌آگاهی در مسیرهای ورودی به بزرگراه نیز برای اطلاع‌رسانی استفاده می‌شود.

۲-۸۱-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۴۰





### ۸۲-۱۵ تابلو پایان بزرگراه

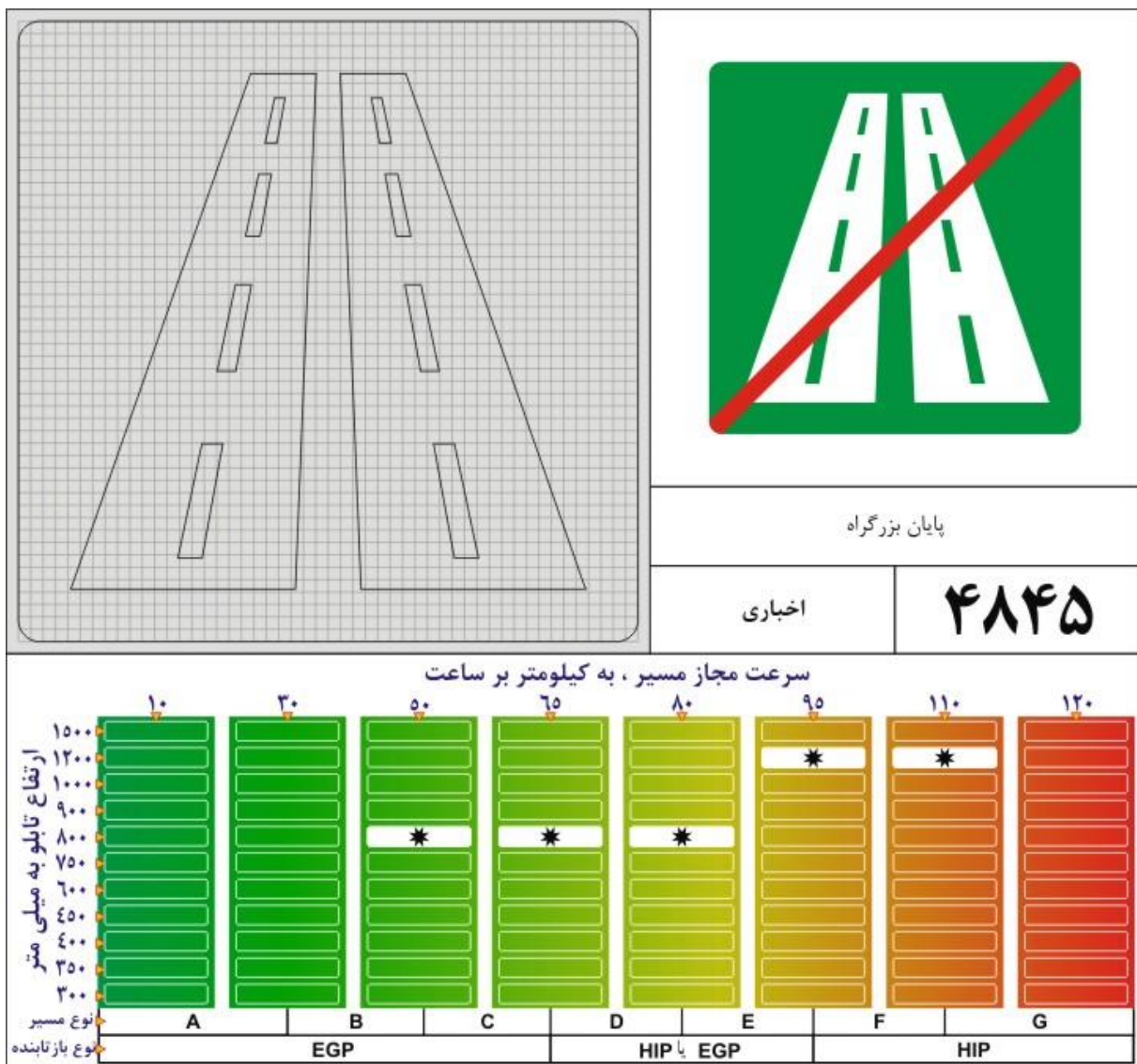
شناسه این تابلو ۴۸۴۵، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۸۲-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پایان بزرگراه می‌باشد. این تابلو باید به عنوان پیش‌آگهی قبل از پایان بزرگراه و همچنین در خروجی‌های آن نصب شود.

۲-۸۲-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، به وسیله طرح و نمودار ۲۸۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۸۴۵



### ۸۳-۱۵ تابلو ادغام جریان‌های حرکت

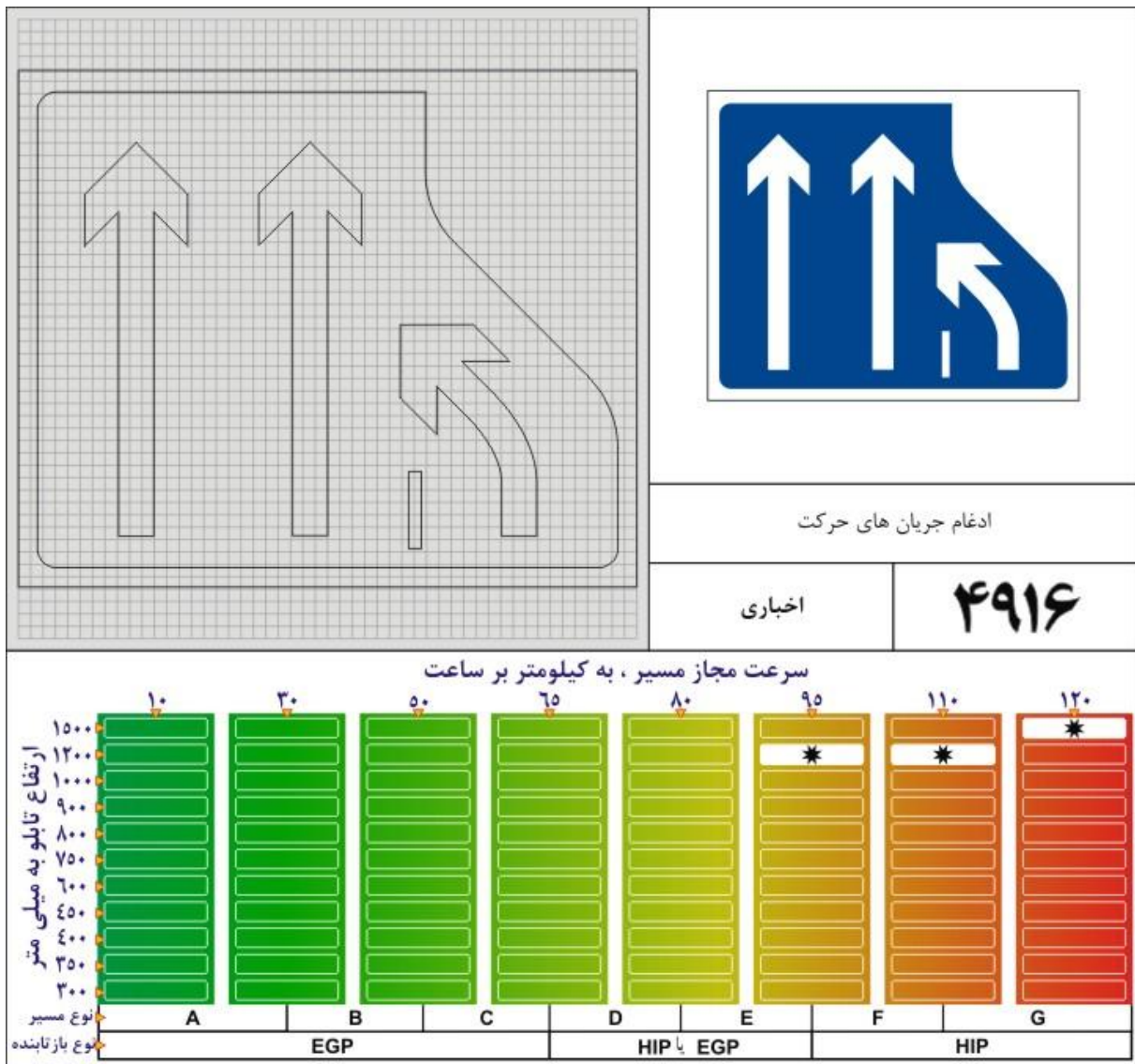
شناسه این تابلو ۴۹۱۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

### ۱-۸۳-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از ادغام جریان حرکت در مسیر پیش‌روی تردد می‌باشد. این تابلو باید قبل از آغاز ادغام به عنوان پیش‌آگاهی نصب شود و در صورت لزوم با نظر کارشناس ترافیک با فاصله‌های مناسبی تکرار شود.

۲-۸۳-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۸۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۸۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۱۶



### ۸۴-۱۵ تابلو ادغام جریان های حرکت

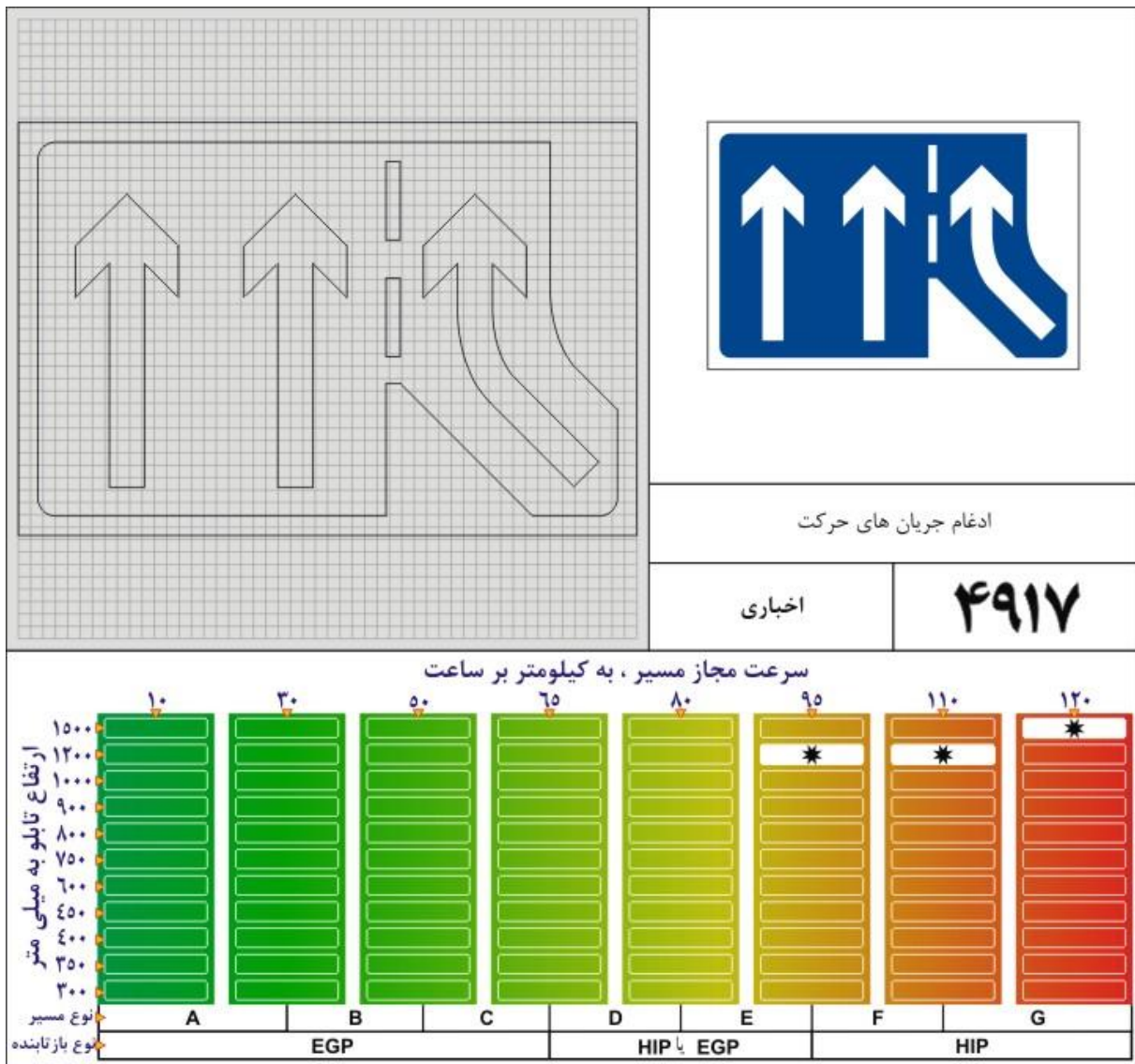
شناسه این تابلو ۴۹۱۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۷ می باشد.

### ۱-۸۴-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی رانندگان از ادغام جریان حرکت در مسیر پیش روی تردد می باشد. این تابلو باید قبل از آغاز ادغام به عنوان پیش آگاهی نصب شود و در صورت لزوم با نظر کارشناس ترافیک با فاصله های مناسبی تکرار شود.

۲-۸۴-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۸۸ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۲۸۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۱۷



### ۸۵-۱۵ تابلو ادغام جریان های حرکت

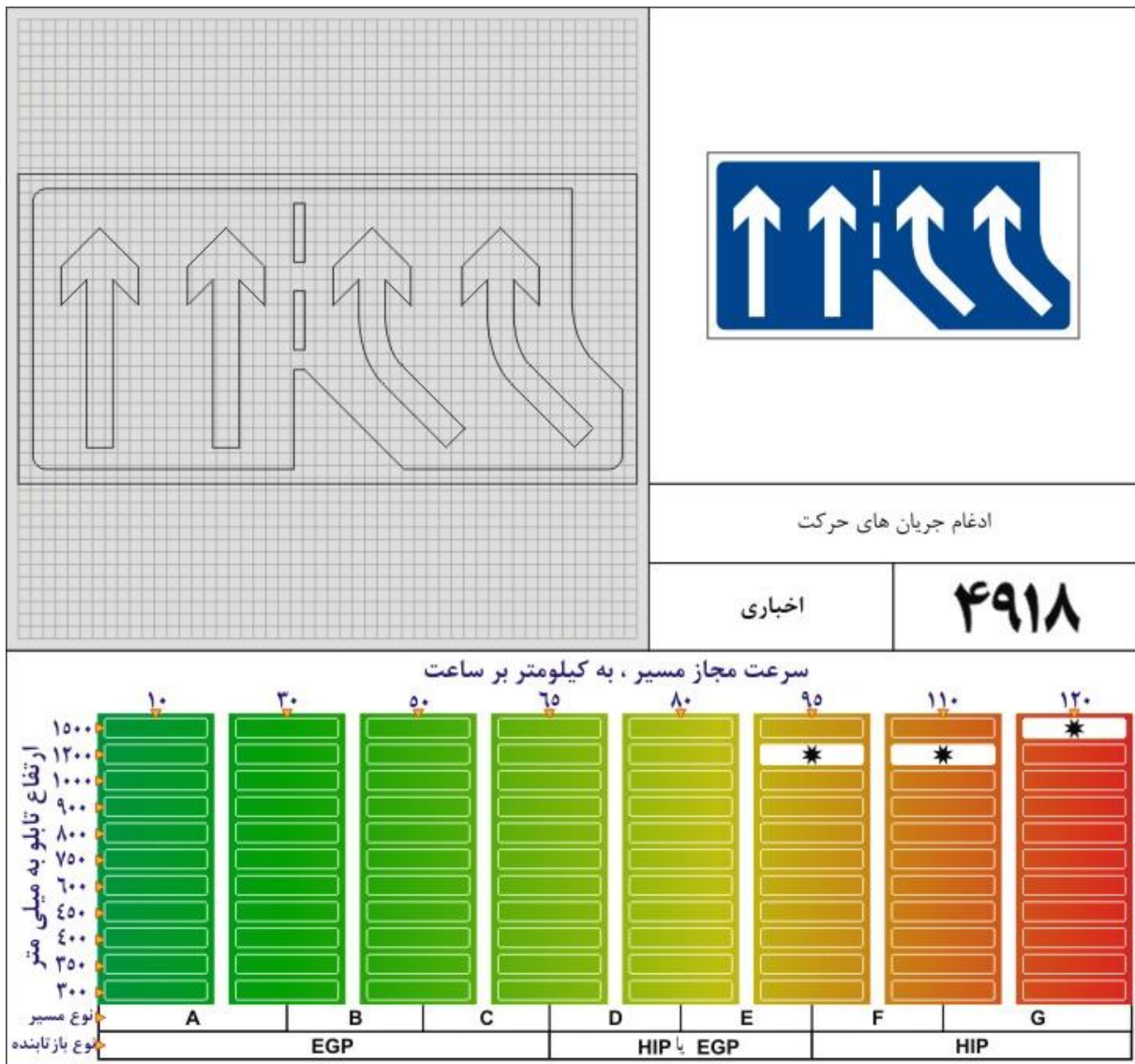
شناسه این تابلو ۴۹۱۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی های کلی آن مطابق با بند ۷ می باشد.

### ۱-۸۵-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه سازی رانندگان از ادغام جریان حرکت در مسیر پیش روی تردد می باشد. این تابلو باید قبل از آغاز ادغام به عنوان پیش آگاهی نصب شود و در صورت لزوم با نظر کارشناس ترافیک با فاصله های مناسبی تکرار شود.

۲-۸۵-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۸۹ محاسبه و تعیین می شود.

طرح و نمودار ۲۸۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۱۸





۸۶-۱۵ تابلو کاهش خطوط عبور

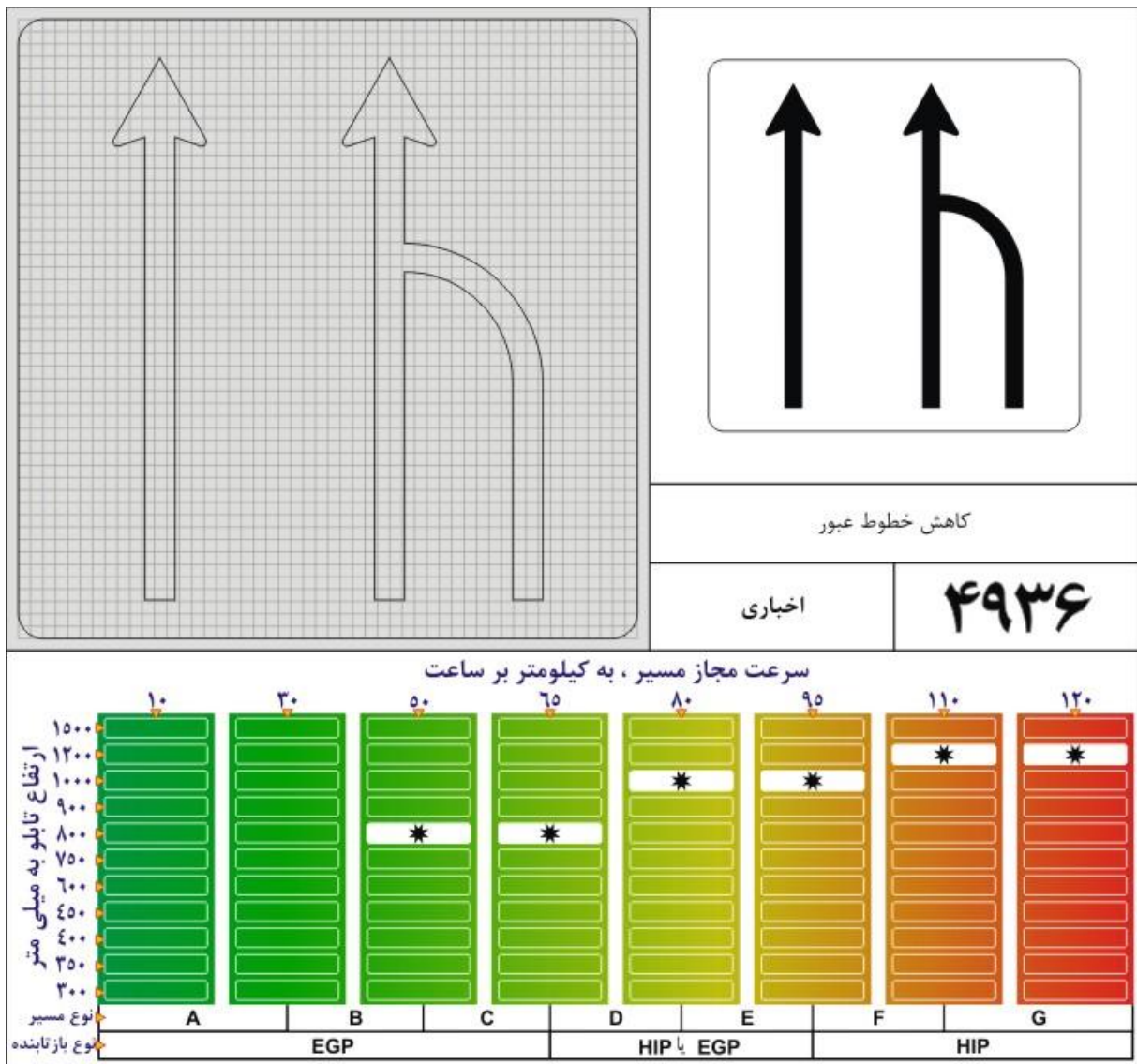
شناسه این تابلو ۴۹۳۶، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۸۶-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از کاهش خطوط عبور در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو باید همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله قبل از نقطه آغازین کاهش خطوط عبور باشد و تکرار آن قبل از آن محل باید با نظر کارشناس ترافیک و با فاصله‌های مناسب انجام پذیرد.

۲-۸۶-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۳۶



۸۷-۱۵ تابلو افزایش خطوط عبور از سمت راست

شناسه این تابلو ۴۹۳۷، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

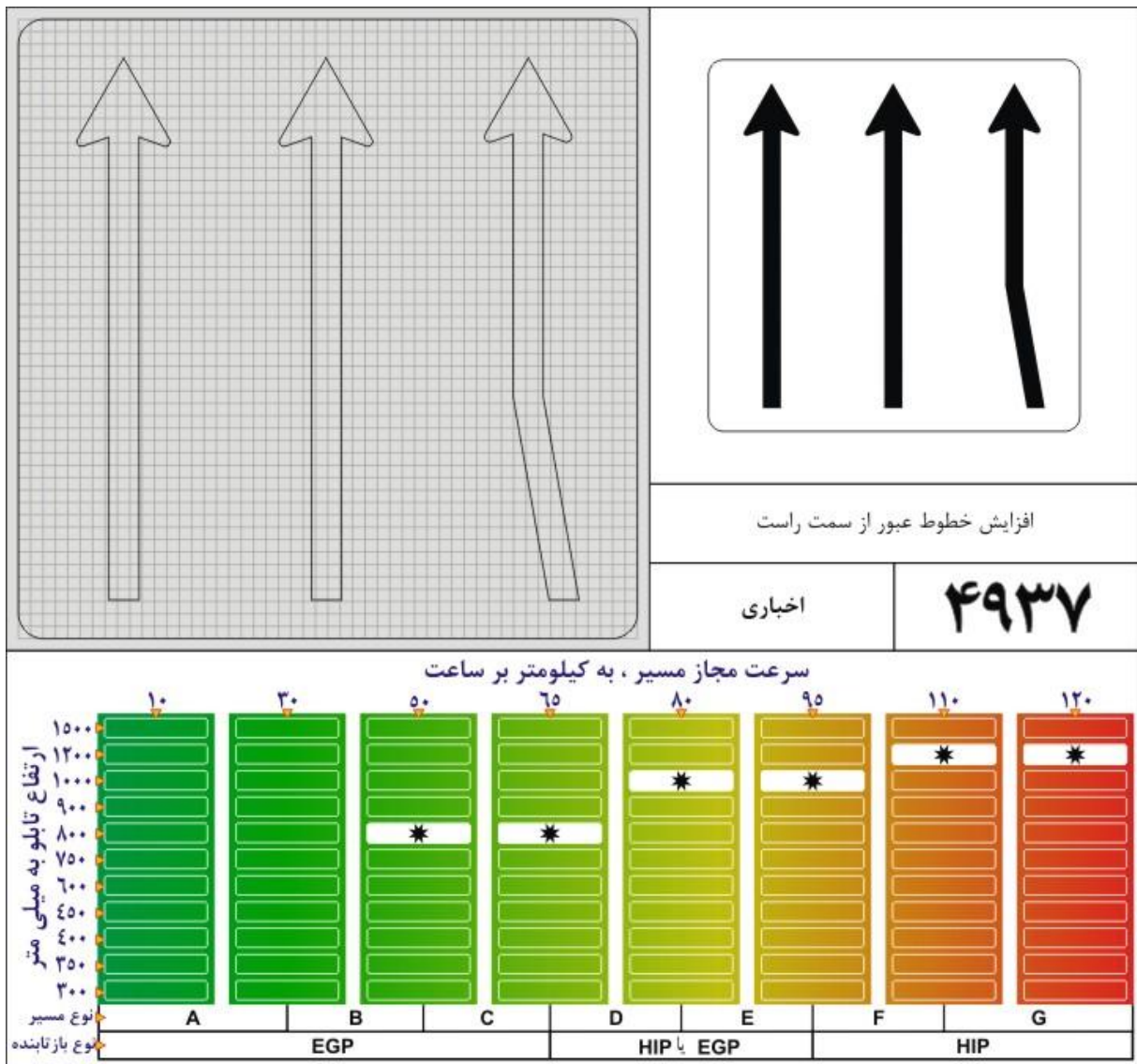
۱-۸۷-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از افزایش خطوط عبور در مسیر پیش‌رو می‌باشد. محل نصب این تابلو همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله قبل از نقطه آغازین افزایش خطوط عبور می‌باشد و تکرار آن قبل از آن نقطه با فاصله‌های مناسب به عهده کارشناس ترافیک است.

۲-۸۷-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس

ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۳۷



۸۸-۱۵ تابلو افزایش خطوط عبور در سمت راست

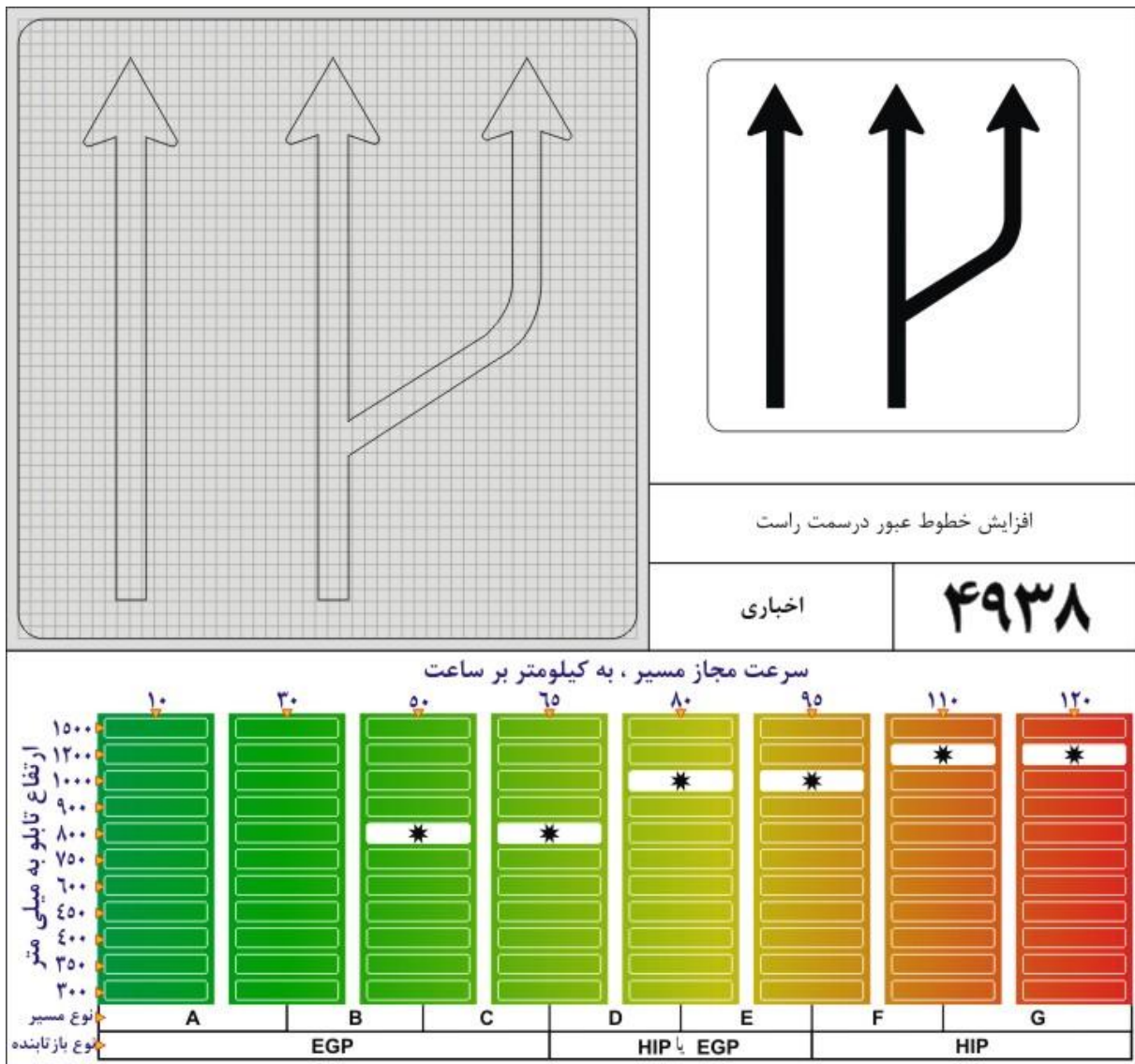
شناسه این تابلو ۴۹۳۸، و نوع آن اخباری است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۷ می‌باشد.

۱-۸۸-۱۵ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از افزایش خطوط عبور در مسیر پیش‌رو می‌باشد و محل نصب این تابلو همراه با تابلو مکمل اعلام فاصله قبل از نقطه آغازین افزایش خطوط عبور است و تکرار آن قبل از آن محل به عهده کارشناس ترافیک می‌باشد.

۲-۸۸-۱۵ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، با نظر کارشناس ترافیک تعیین و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۴۹۳۸



۱۶ طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای مکمل

۱-۱۶ تابلو مکمل حمل با جرثقیل

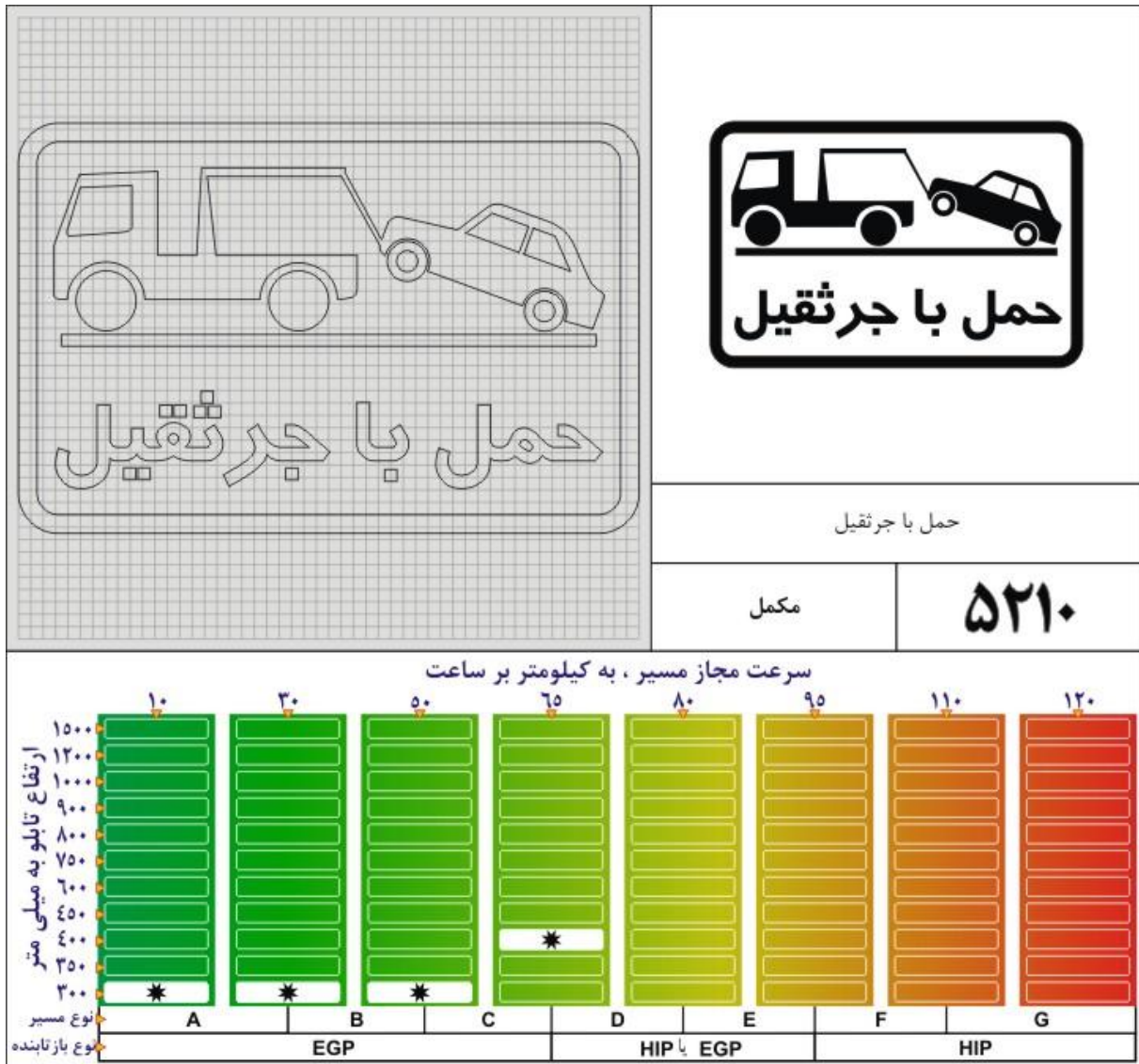
شناسه این تابلو ۵۲۱۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل در زیر تابلوهای انتظامی ایستادن ممنوع با شناسه‌های ۱۲۰۰، ۱۲۰۱، ۱۲۰۲ و ۱۲۰۴ می‌باشد.

۲-۱-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۱۰





۲-۱۶ تابلو مکمل عبور کامیون یدک‌دار ممنوع

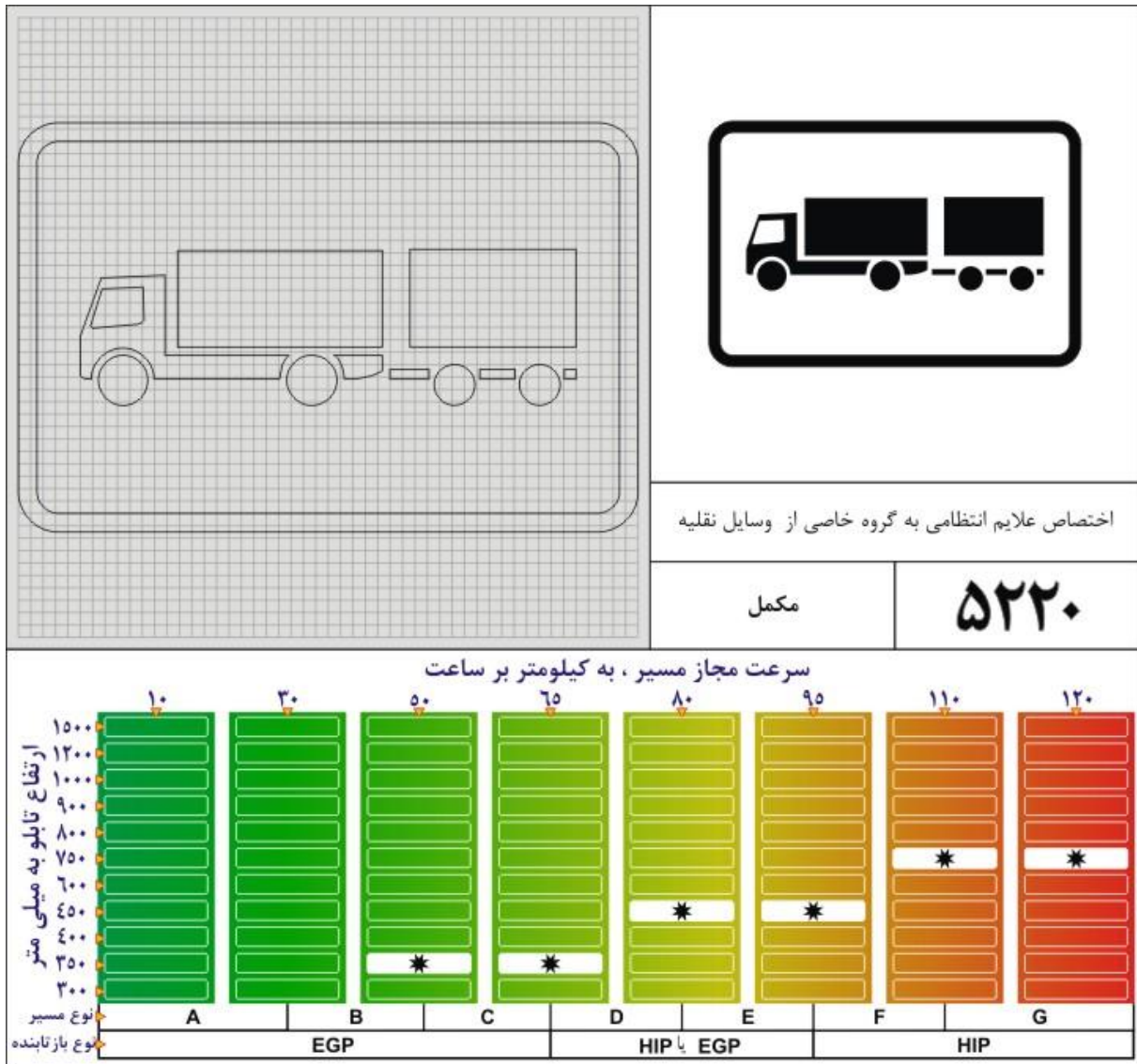
شناسه این تابلو ۵۲۲۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل در زیر تابلوهای انتظامی نظیر تابلوهای با شناسه ۱۹۲۱ و ۱۹۲۲ می‌باشد.

۲-۲-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۰



۳-۱۶ تابلو مکمل عبور تریلی ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

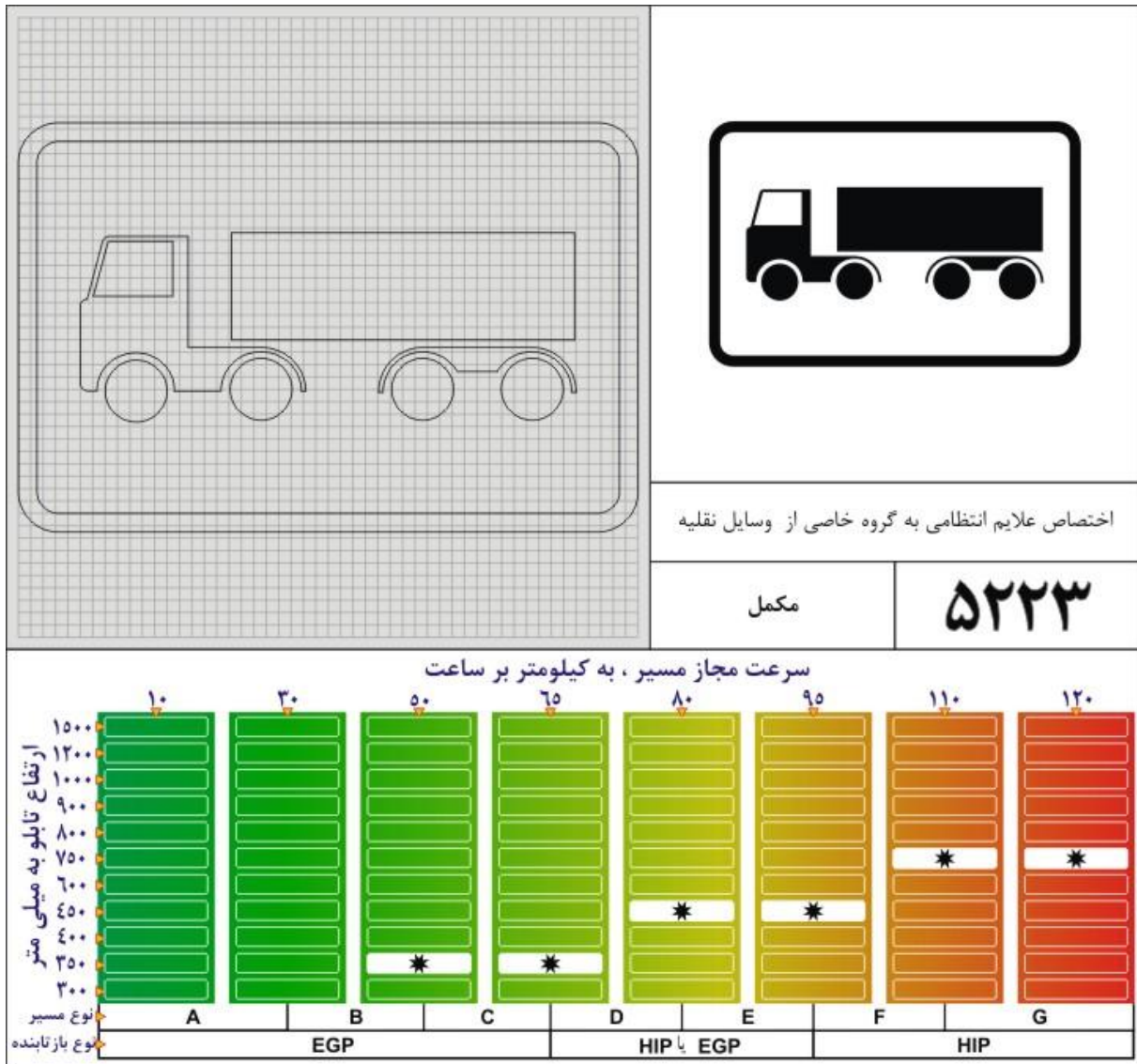
۱-۳-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۳-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۳



۴-۱۶ تابلو مکمل عبور کامیون ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۴، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

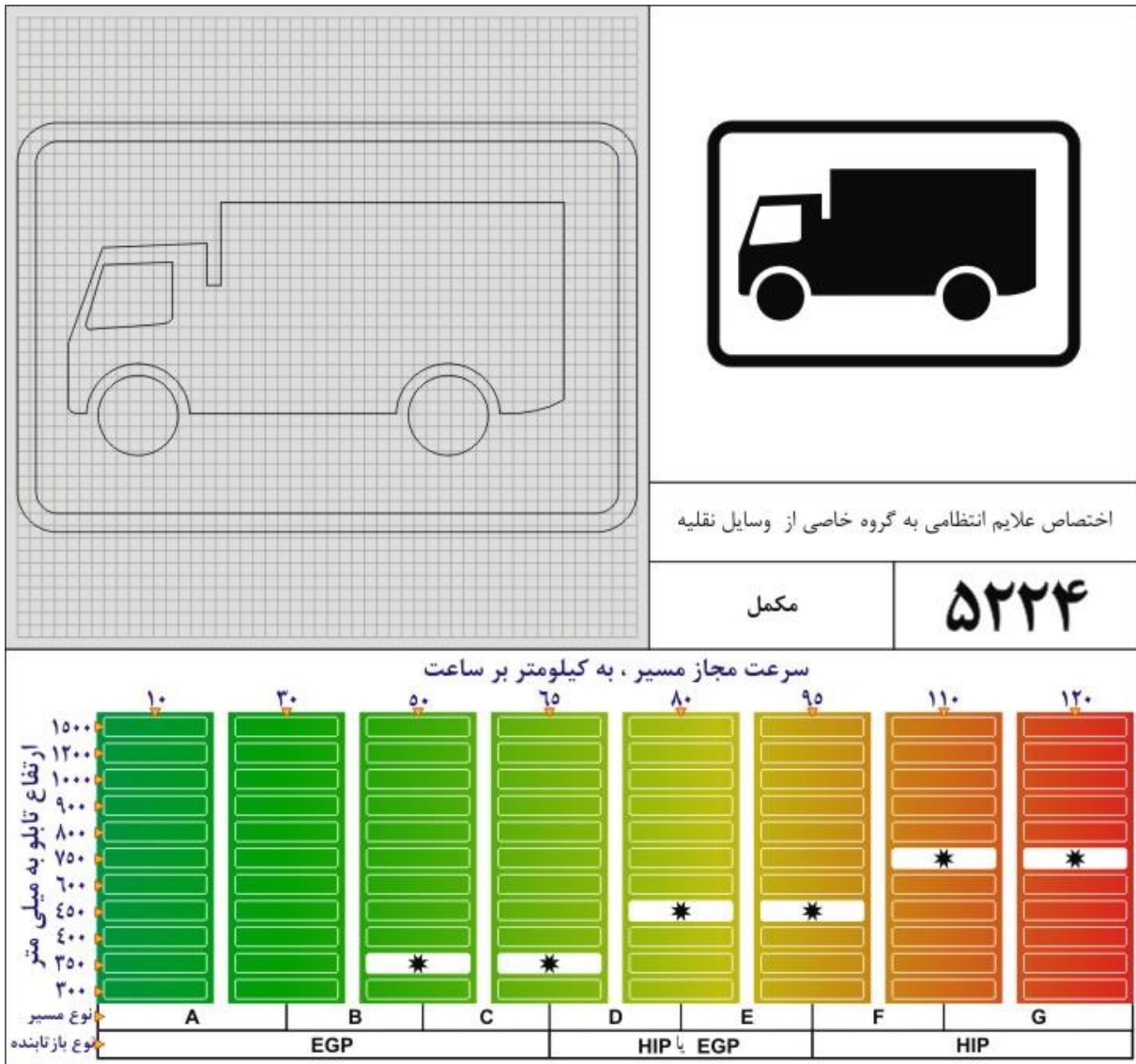
۱-۴-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۴-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۴



۵-۱۶ تابلو مکمل عبور اتوبوس ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

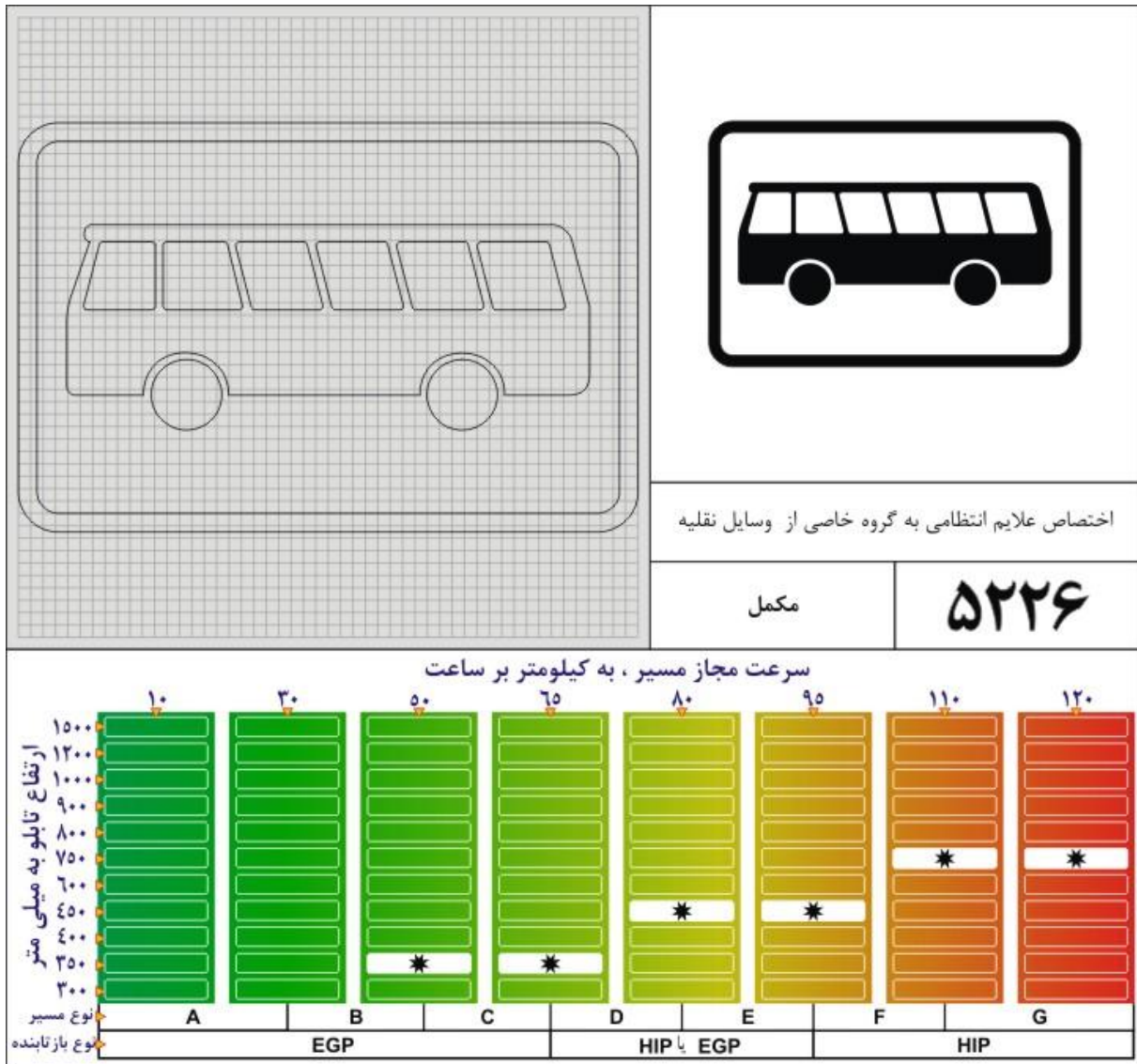
۱-۵-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۵-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۶





۶-۱۶ تابلو مکمل عبور سواری ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

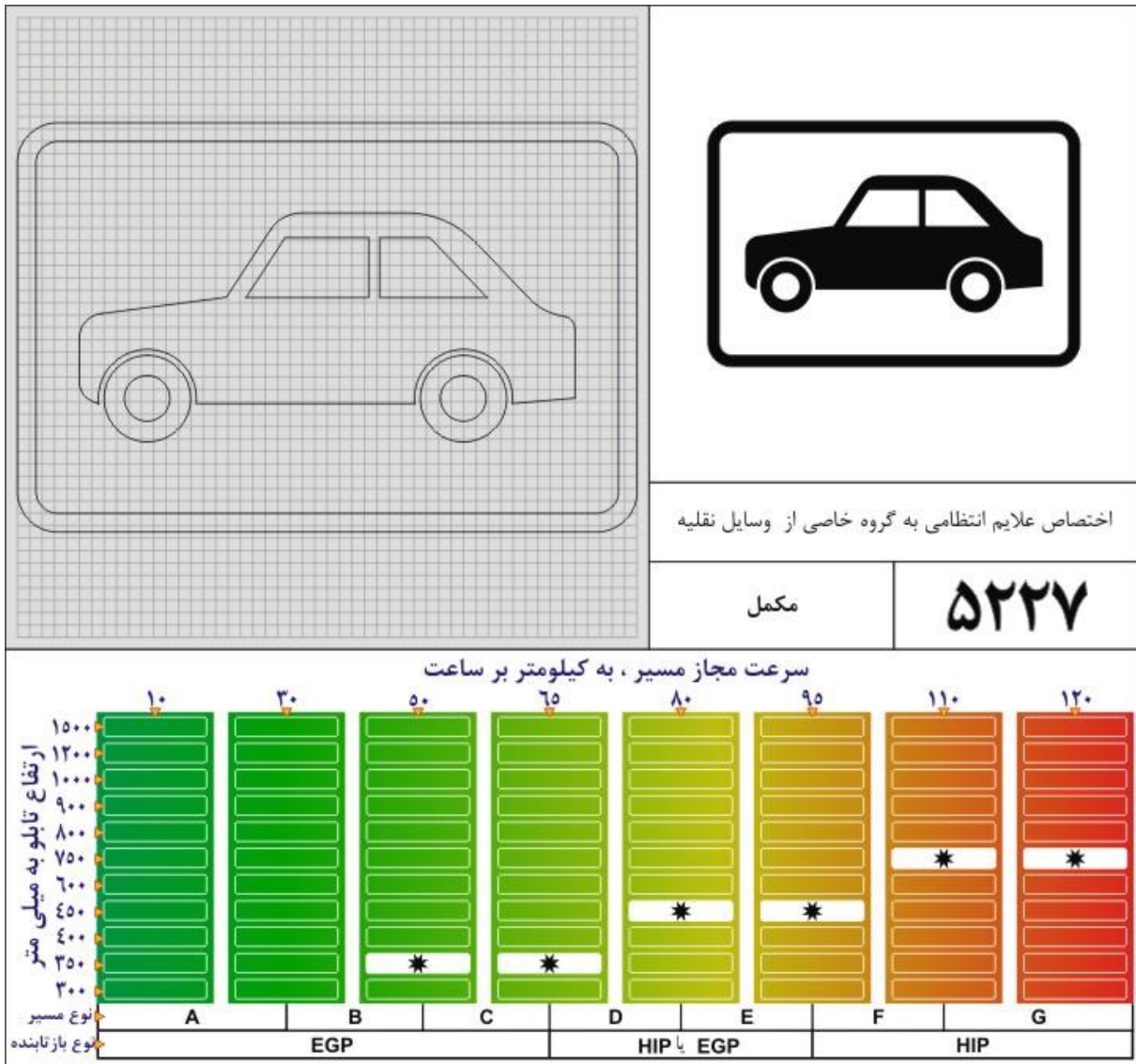
۱-۶-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۶-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۷



۷-۱۶ تابلو مکمل عبور موتورسیکلت ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۸، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

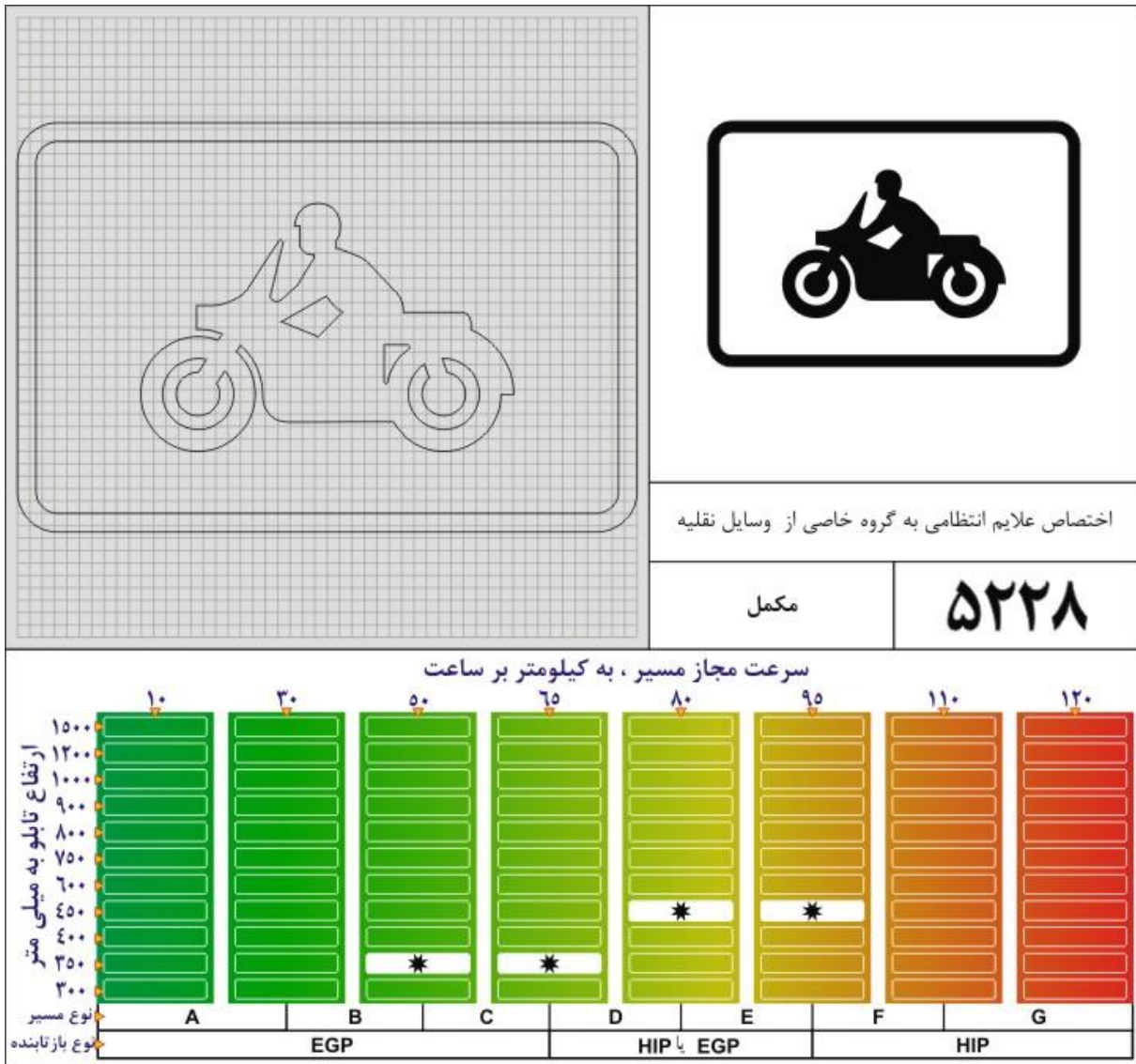
۱-۷-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۷-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۲۹۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۲۹۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۸



۸-۱۶ تابلو مکمل عبور دوچرخه ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۲۹، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

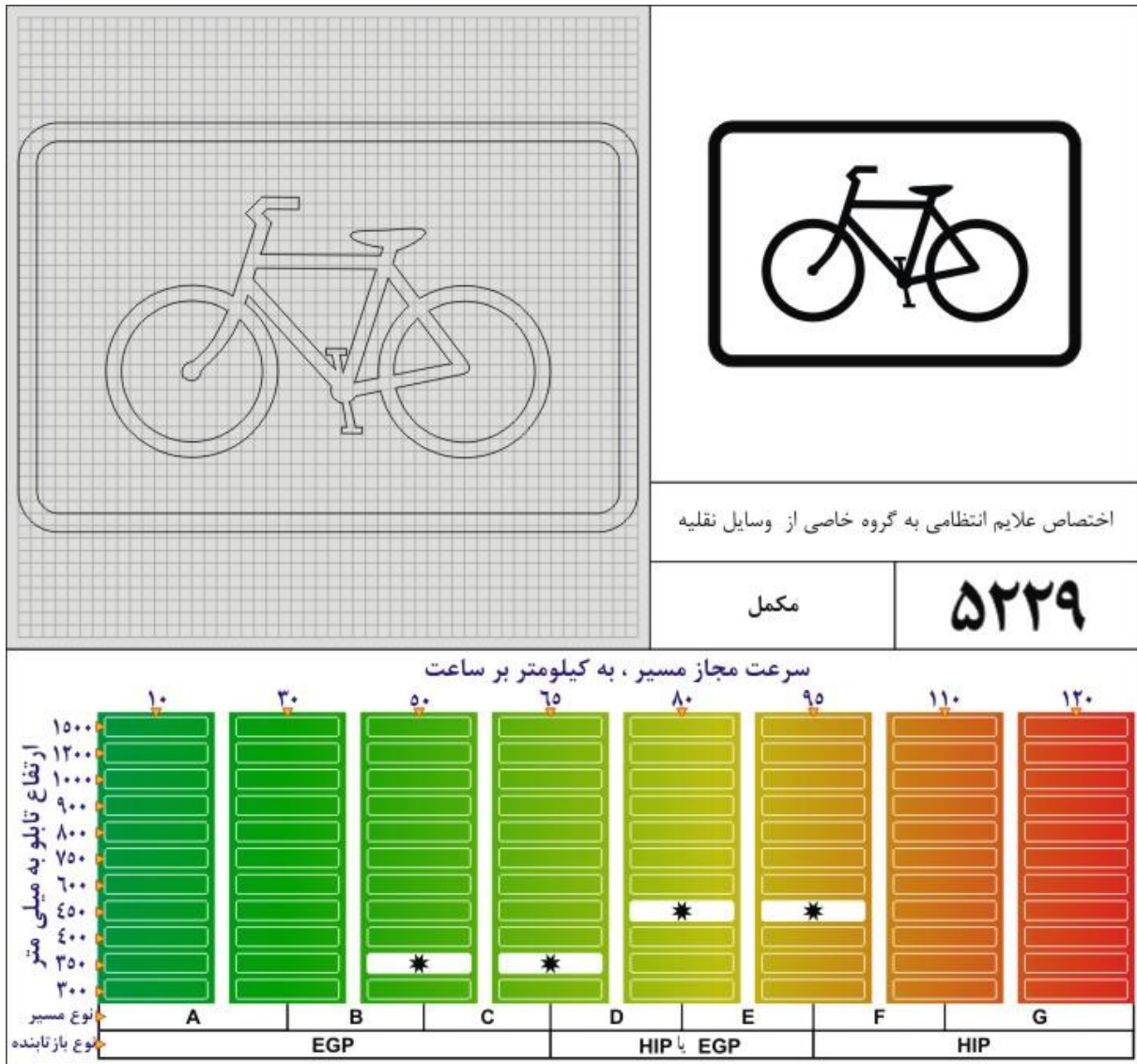
۱-۸-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۸-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۲۹



۹-۱۶ تابلو مکمل عبور قطار خیابانی (تراموا) مجاز

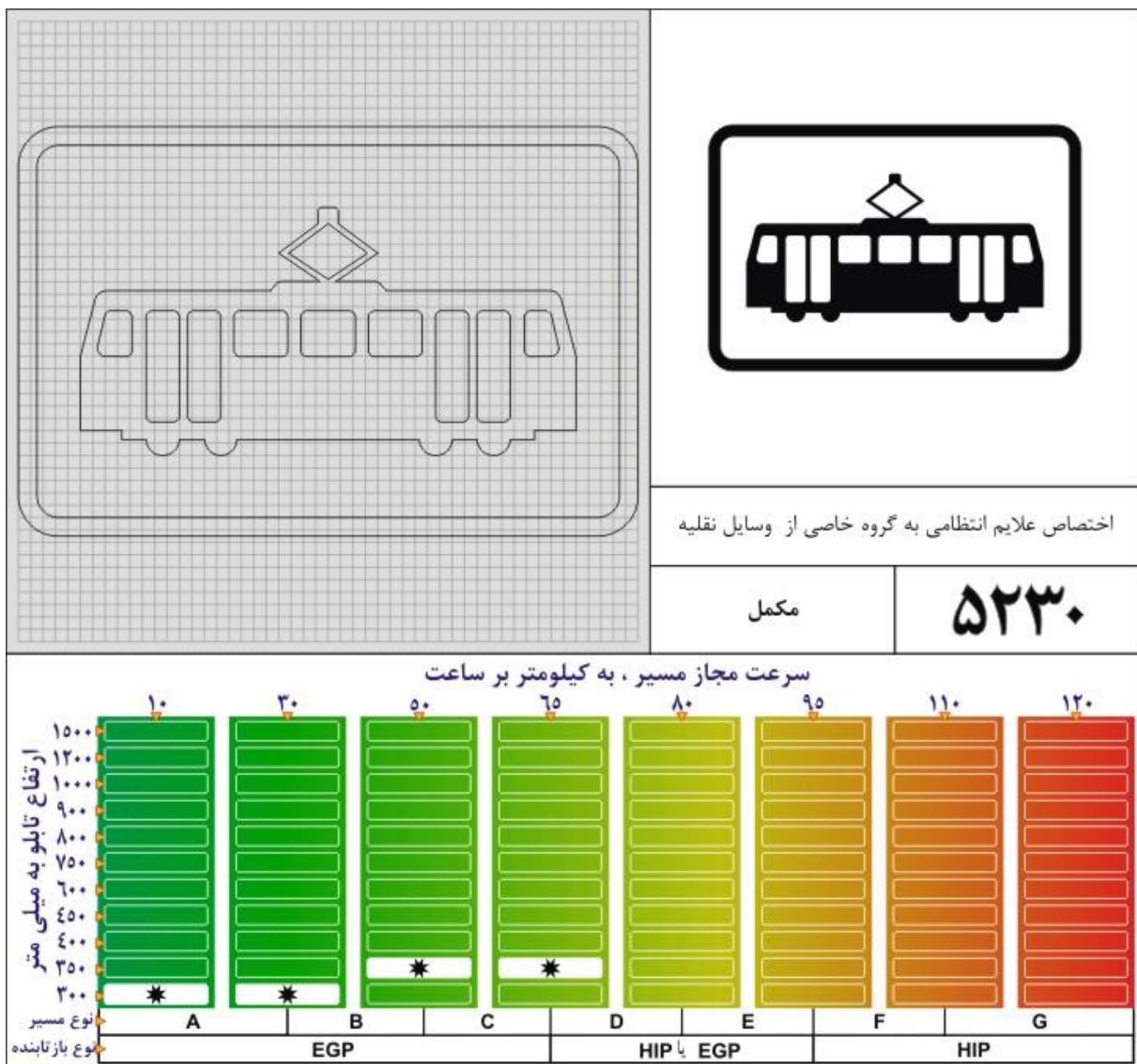
شناسه این تابلو ۵۲۳۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۹-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو معمولاً همراه با تابلو "رعایت حق تقدم" در تقاطع خیابان با ریل قطار خیابانی، برای آگاه‌سازی رانندگان به منظور رعایت حق تقدم عبور قطار خیابانی نصب می‌شود.

۲-۹-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۳۰





۱۰-۱۶ تابلو مکمل عبور سواری با کاروان ممنوع

شناسه این تابلو ۵۲۴۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

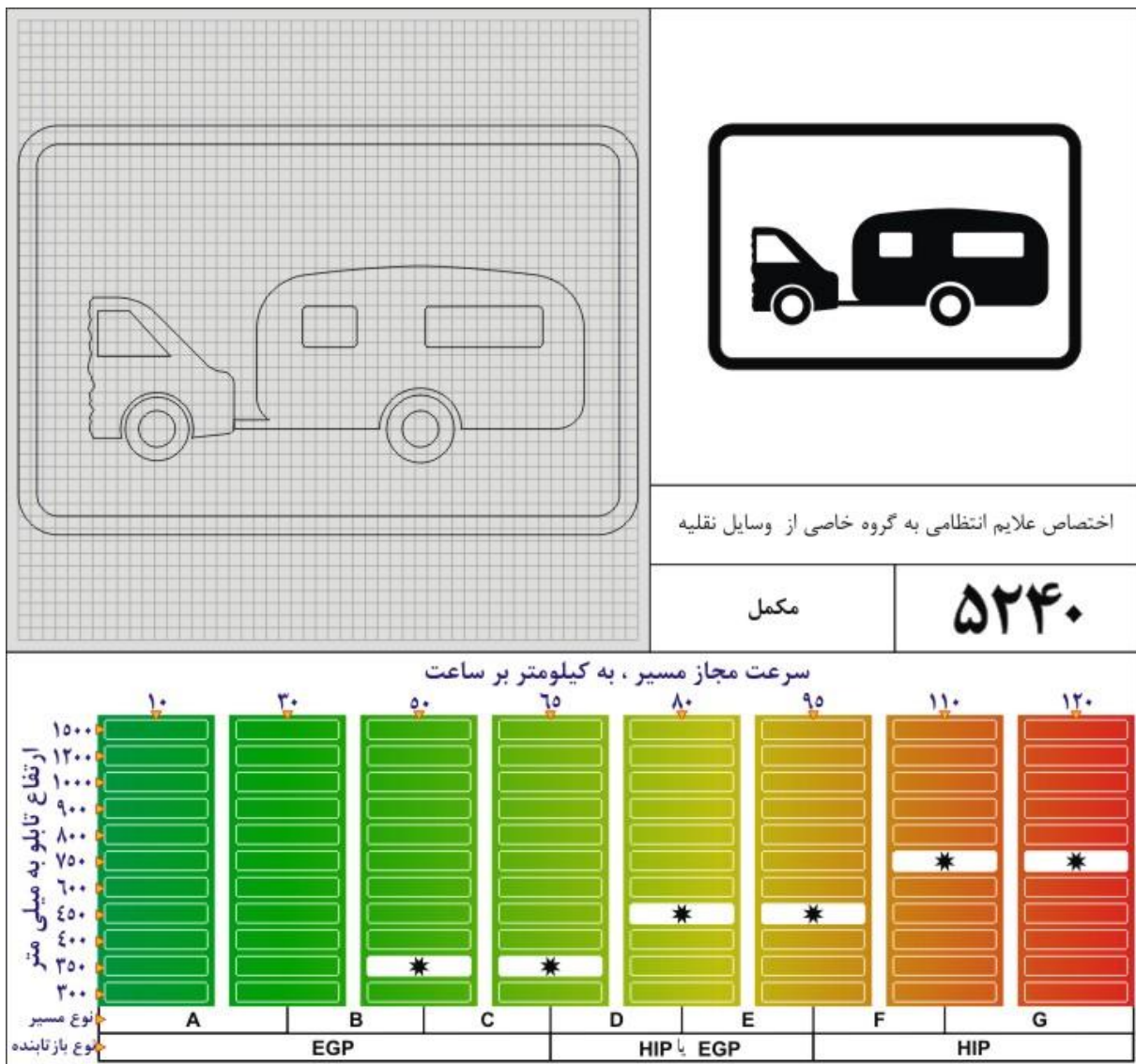
۱-۱۰-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل مطابق با بند ۱۶-۲-۱ می‌باشد.

۲-۱۰-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و

نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۴۰

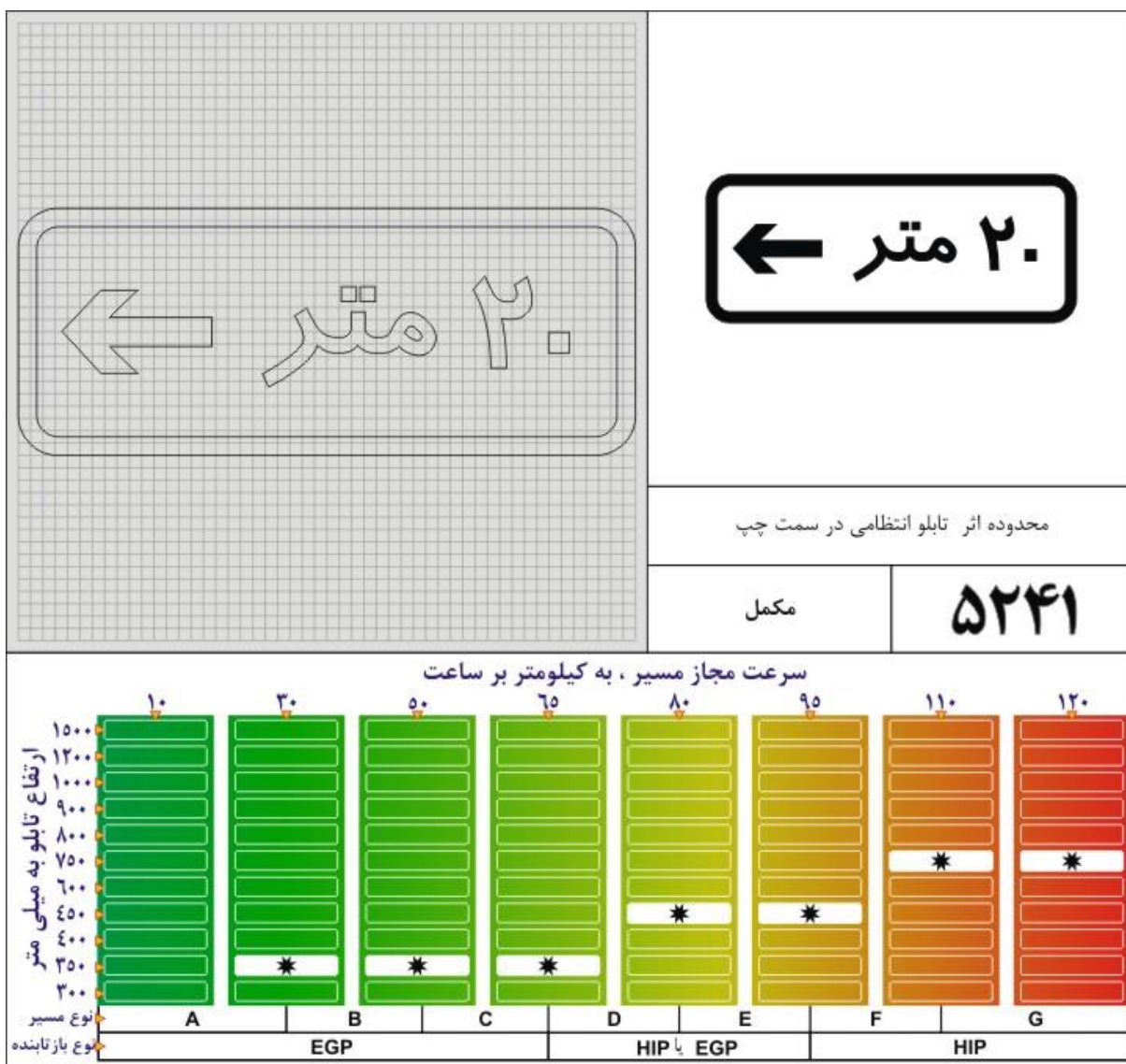


۱۱-۱۶ تابلو مکمل اعلام محدوده اثر تابلو انتظامی در سمت چپ

شناسه این تابلو ۵۲۴۱، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۱-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۴۱

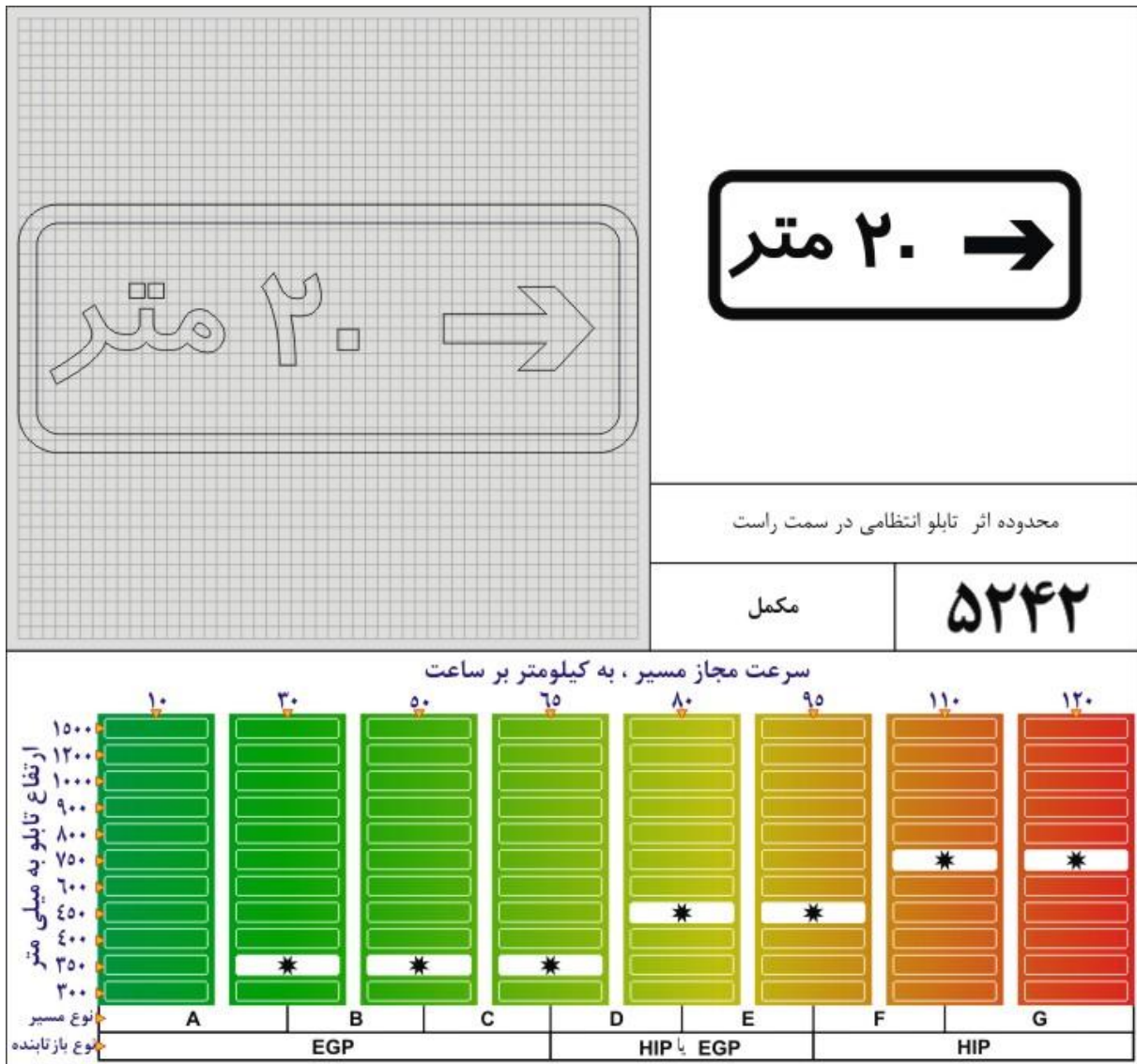


۱۲-۱۶ تابلو مکمل اعلام محدوده اثر تابلو انتظامی در سمت راست

شناسه این تابلو ۵۲۴۲، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۲-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

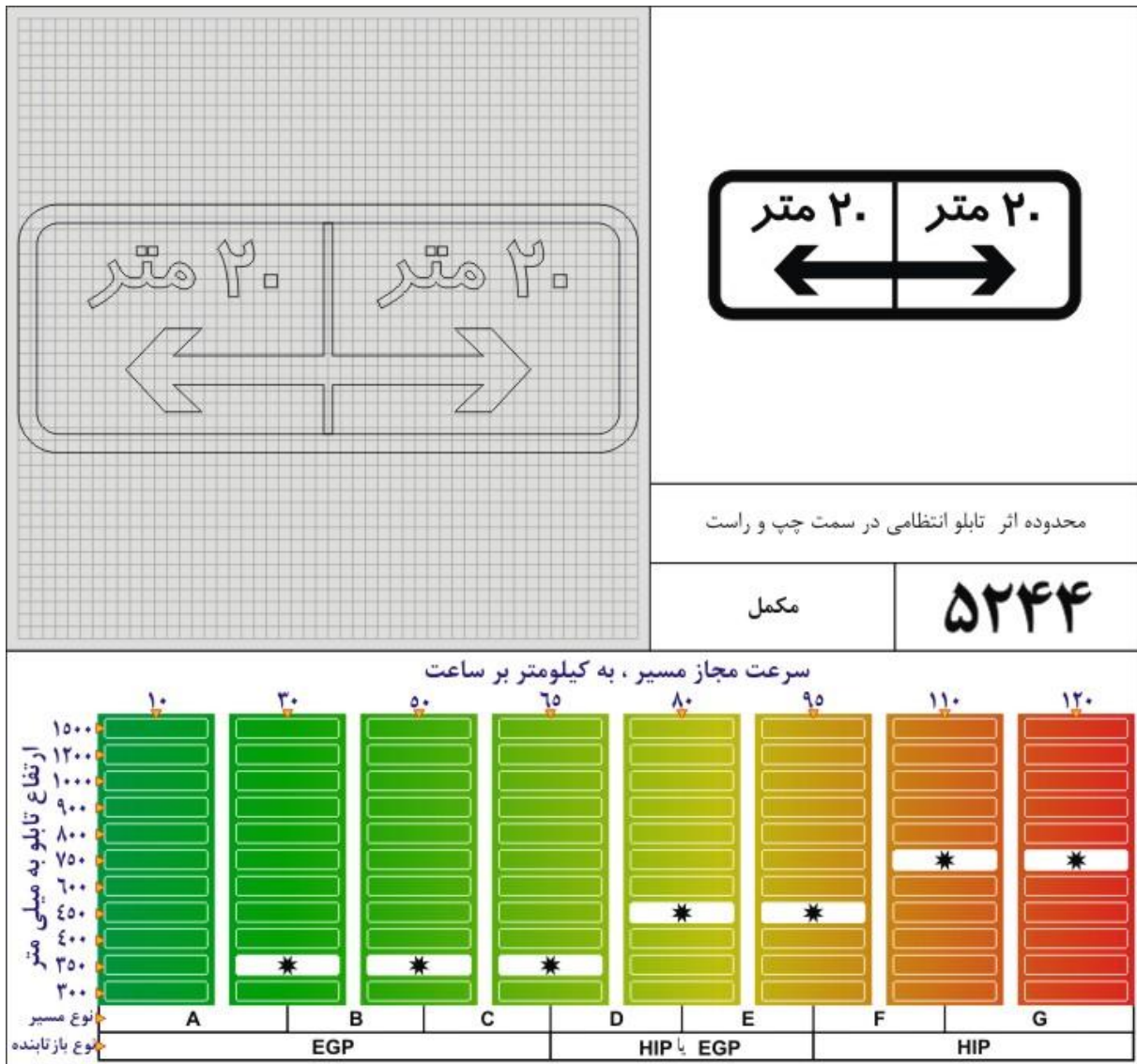
طرح و نمودار ۳۰۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۴۲



۱۳-۱۶ تابلو مکمل اعلام محدوده اثر تابلو انتظامی در سمت چپ و راست شناسه این تابلو ۵۲۴۴، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۳-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۴۴



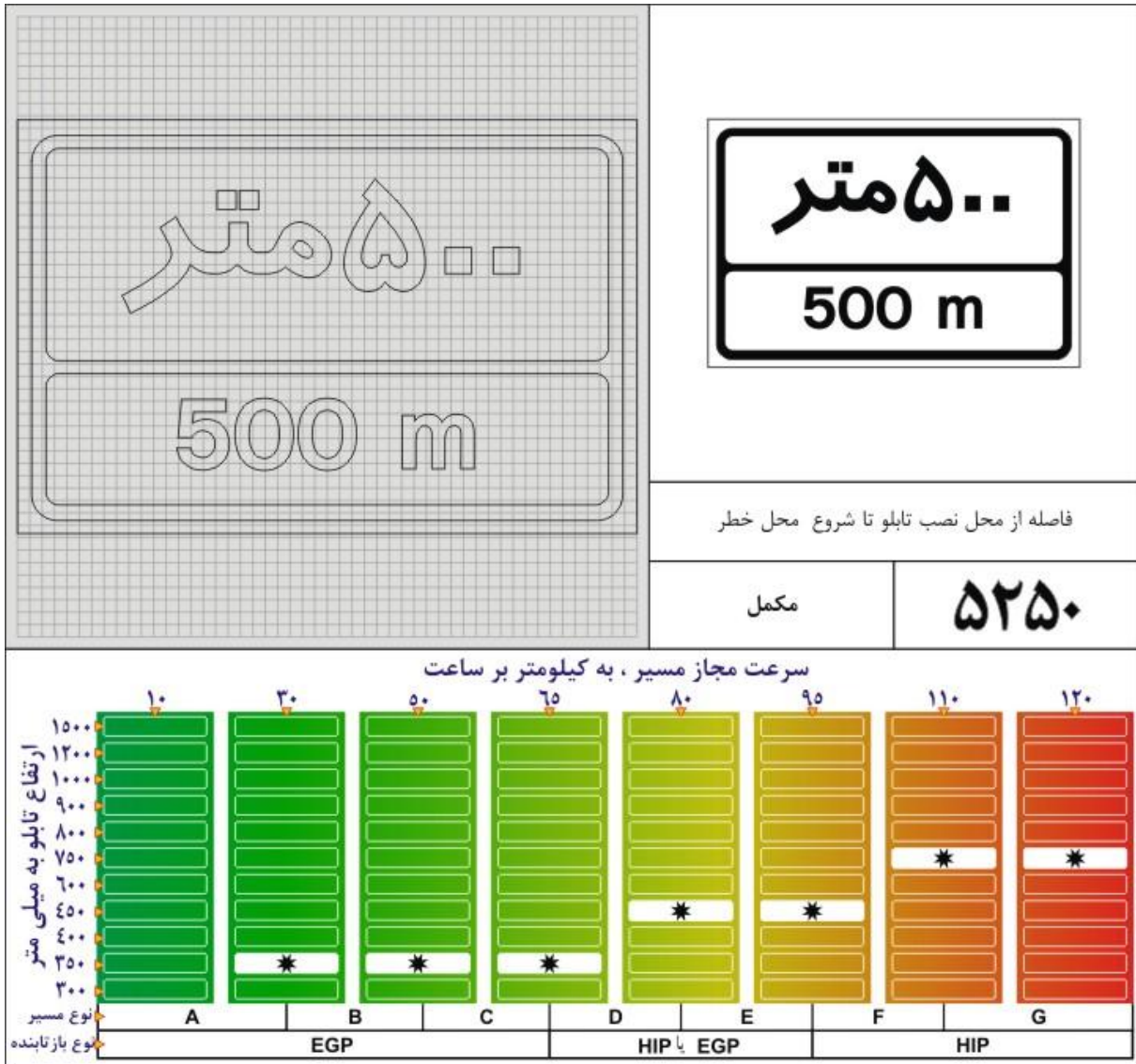


۱۴-۱۶ تابلو مکمل اعلام فاصله محل نصب تابلو تا شروع محل خطر

شناسه این تابلو ۵۲۵۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۴-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۵۰

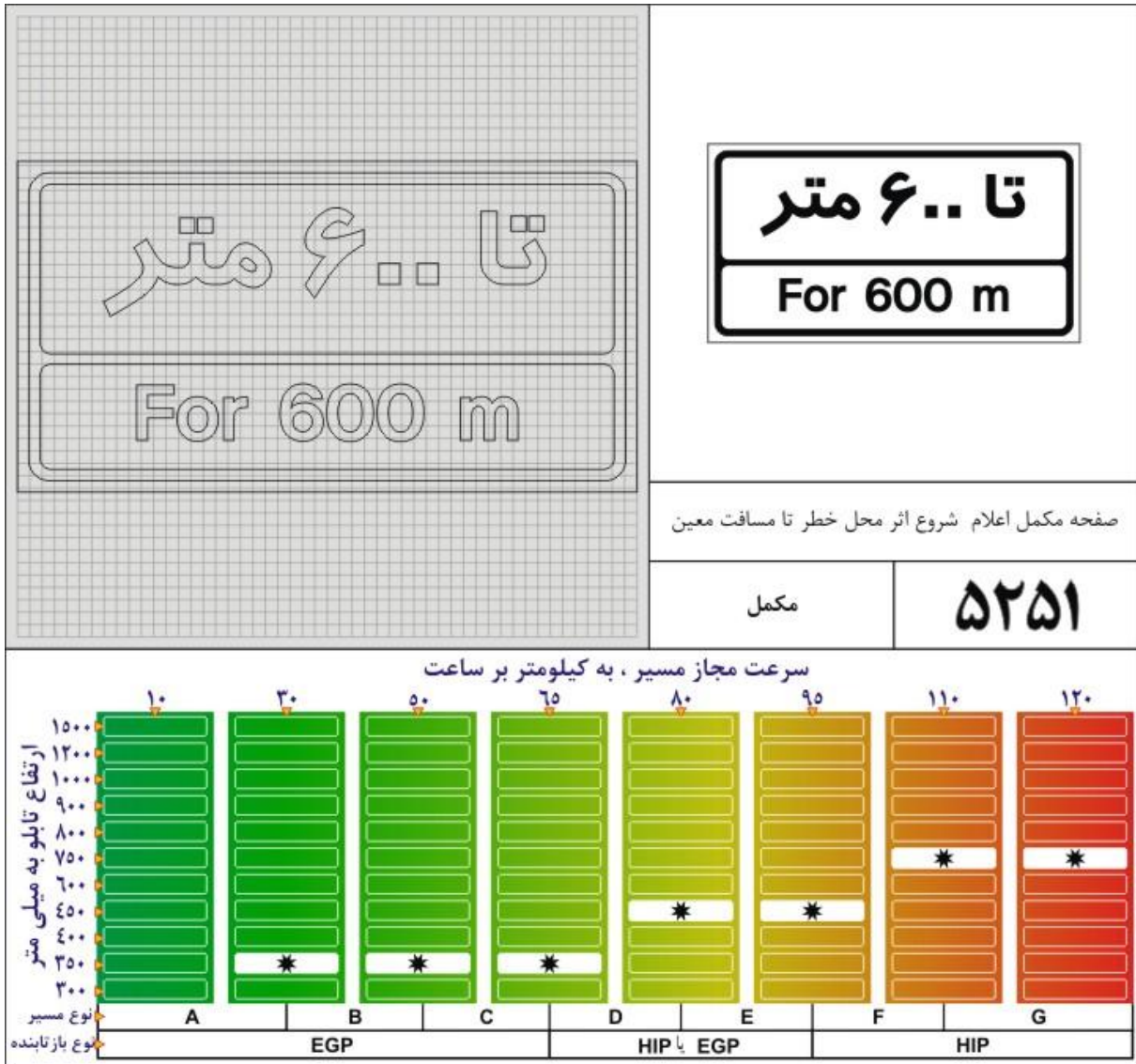


۱۵-۱۶ تابلو مکمل اعلام شروع اثر محل خطر تا مسافت معین

شناسه این تابلو ۵۲۵۱، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۵-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۵۱



۱۶-۱۶ تابلو مکمل اختصاص مسیر حرکت مجاز برای گروه خاصی از وسایل نقلیه شناسه این تابلو ۵۲۶۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۶-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل برای خطوط ویژه وسایل نقلیه خاص و با حرکت‌های خاص می‌باشد.

۱۶-۱۶-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۶۰

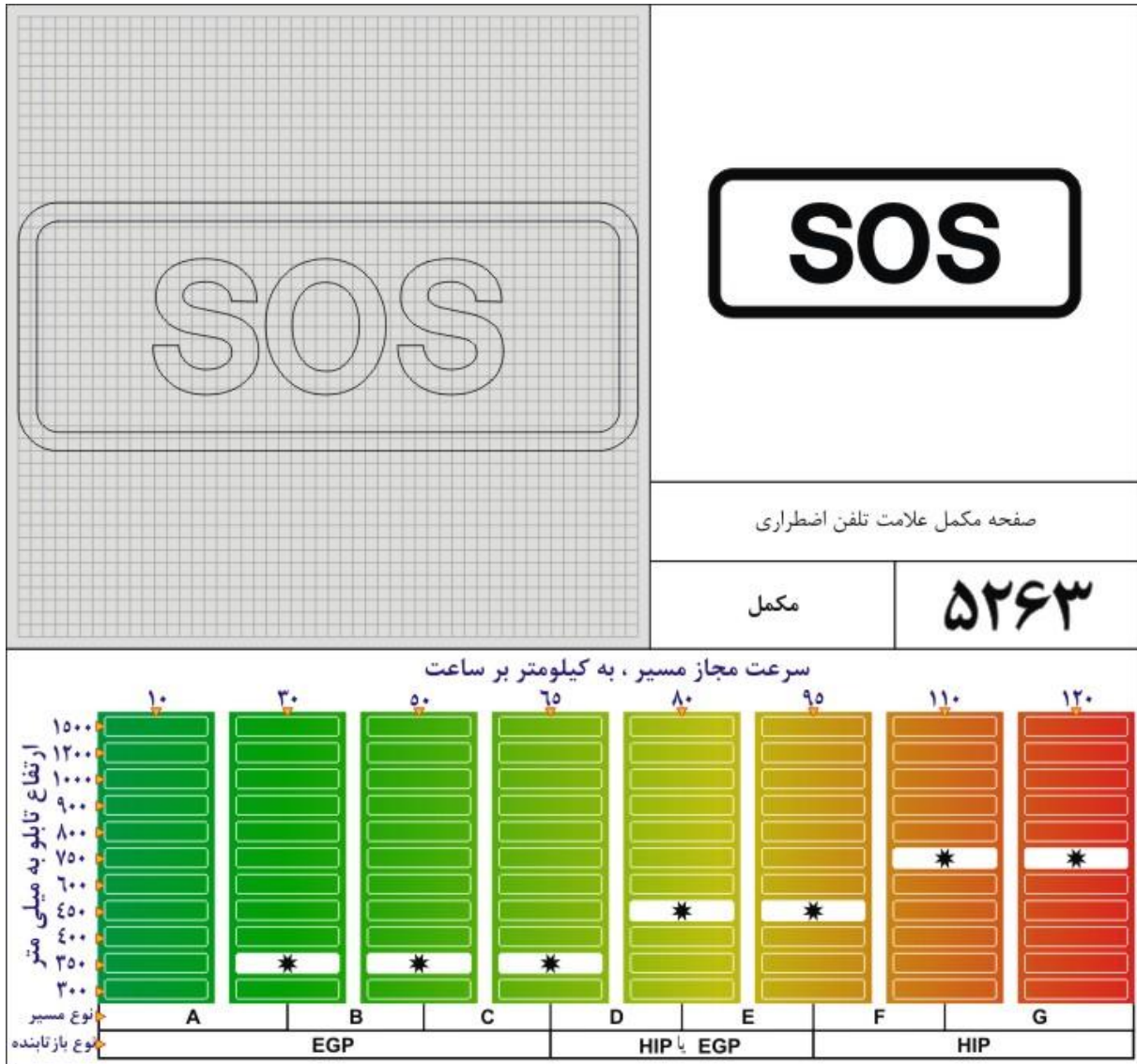


۱۶-۱۷ تابلو مکمل تلفن اضطراری

شناسه این تابلو ۵۲۶۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱۶-۱۷-۱ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اخباری مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۰۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۰۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۶۳





۱۸-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی ایست

شناسه این تابلو ۵۲۶۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۸-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۶۶

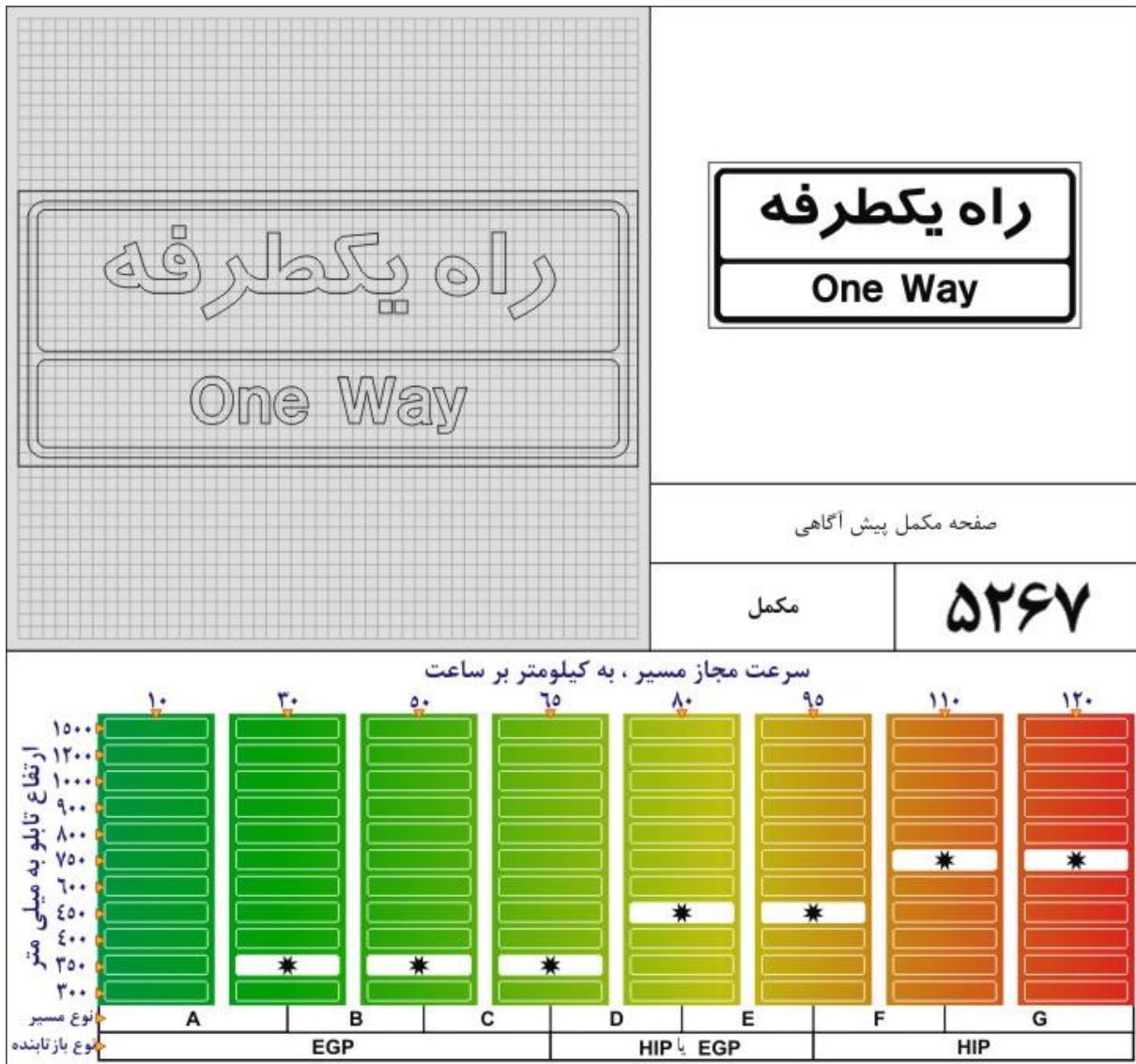


۱۹-۱۶ تابلو پیش‌آگاهی خیابان یک‌طرفه

شناسه این تابلو ۵۲۶۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۱۹-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۶۷

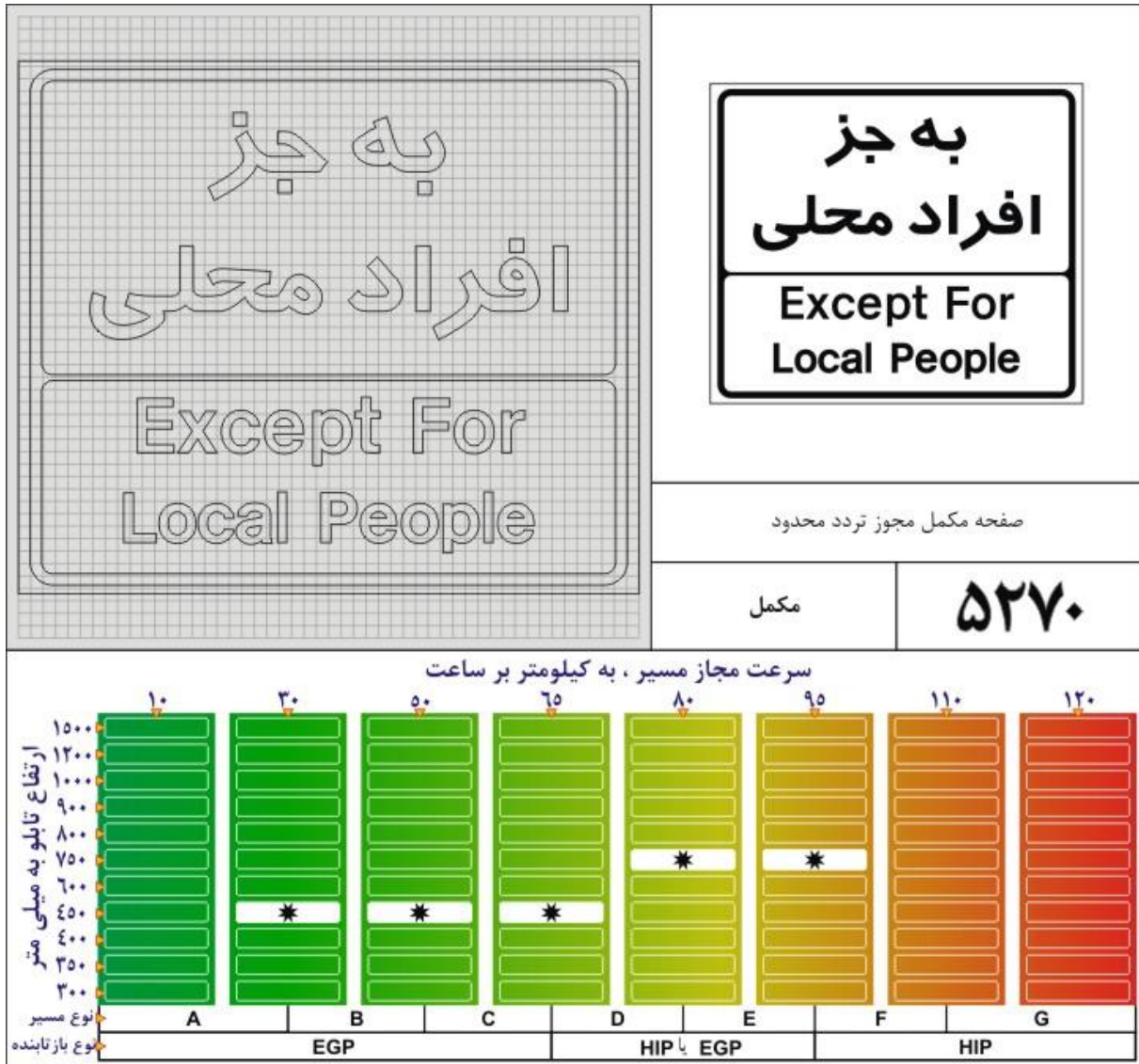


۲۰-۱۶ تابلو مکمل مجوز تردد محدود

شناسه این تابلو ۵۲۷۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۰-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۷۰



۲۱-۱۶ تابلو مکمل مجوز تردد محدود

شناسه این تابلو ۵۲۷۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۱-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۷۳



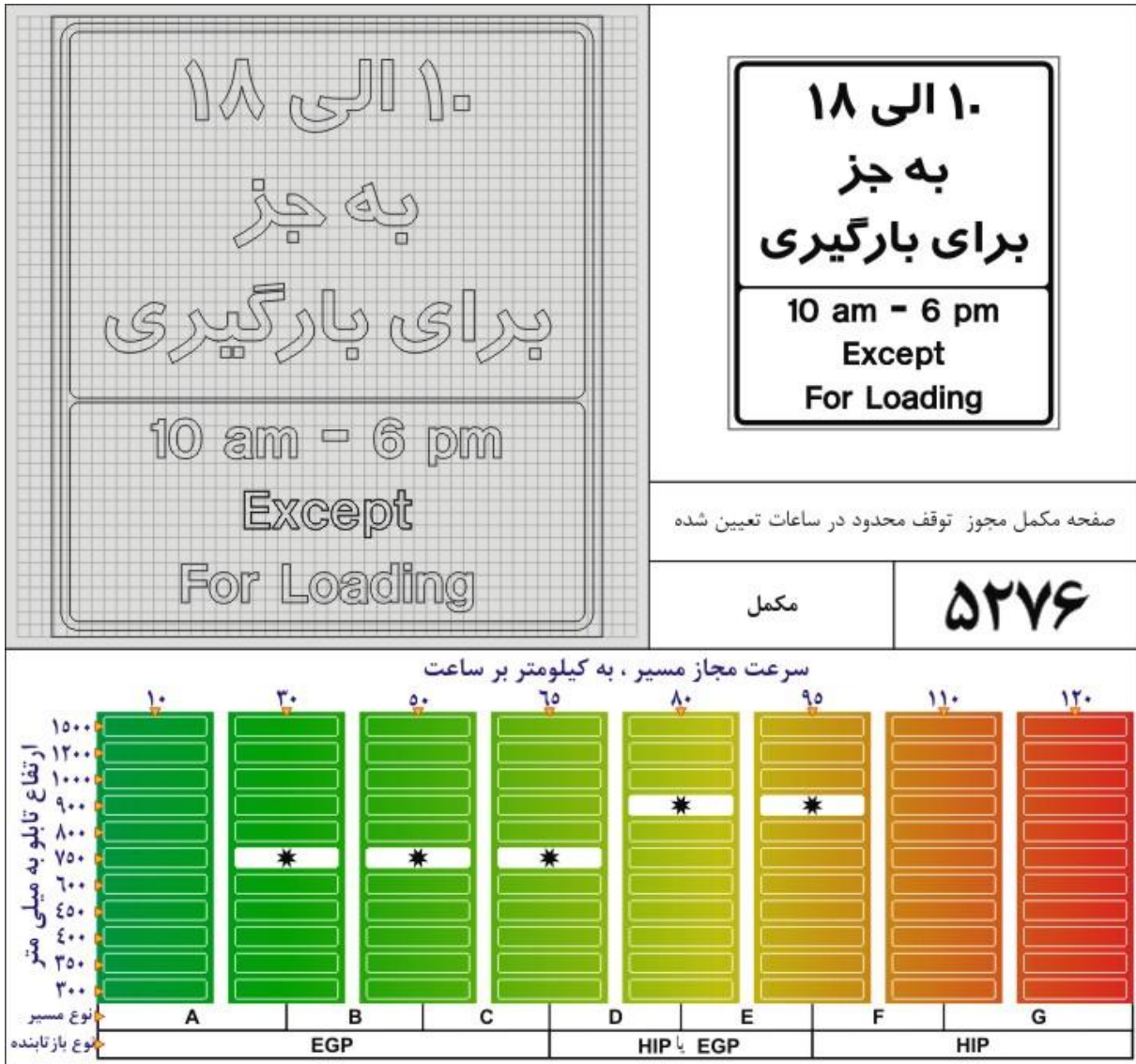


۲۲-۱۶ تابلو مکمل مجوز توقف محدود در ساعات تعیین شده

شناسه این تابلو ۵۲۷۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۲-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۷۶

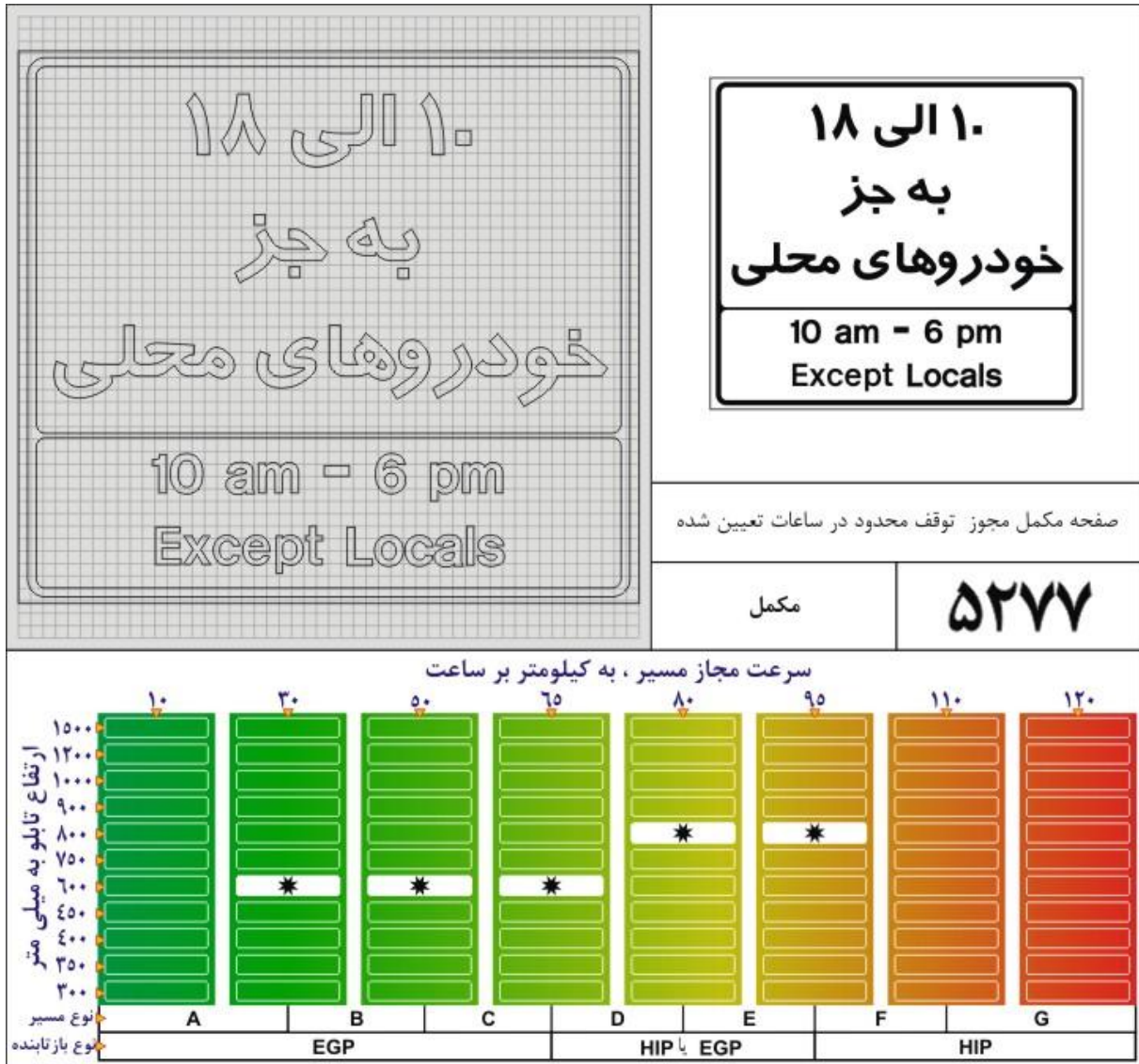


۲۳-۱۶ تابلو مکمل مجوز توقف محدود در ساعات تعیین شده

شناسه این تابلو ۵۲۷۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۳-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۷۷



۲۴-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی نابینایان

شناسه این تابلو ۵۲۸۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۴-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۸۰

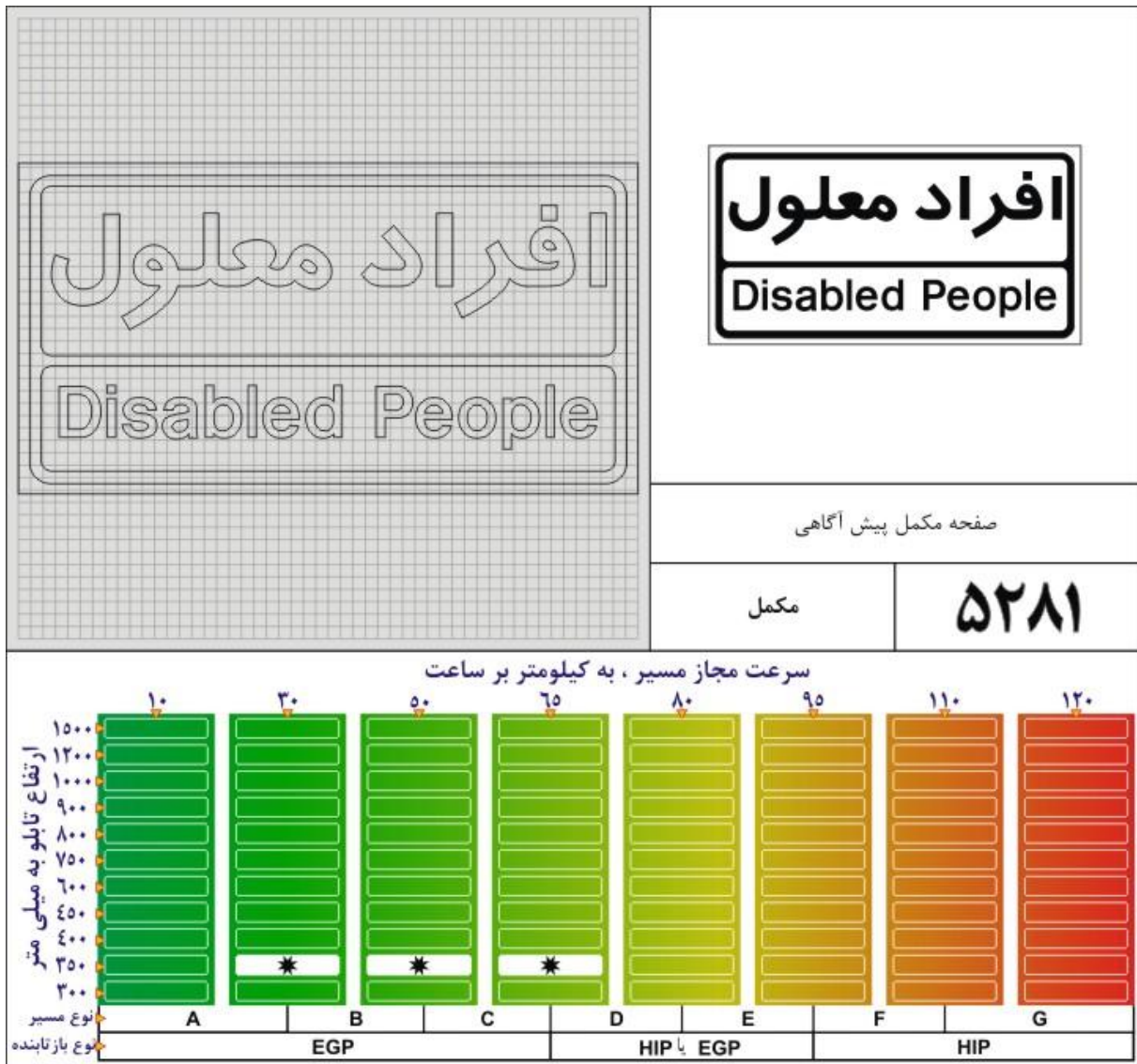


۲۵-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی افراد معلول

شناسه این تابلو ۵۲۸۱، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۵-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۲۸۱





## ۲۶-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی آب‌گرفتنی جاده

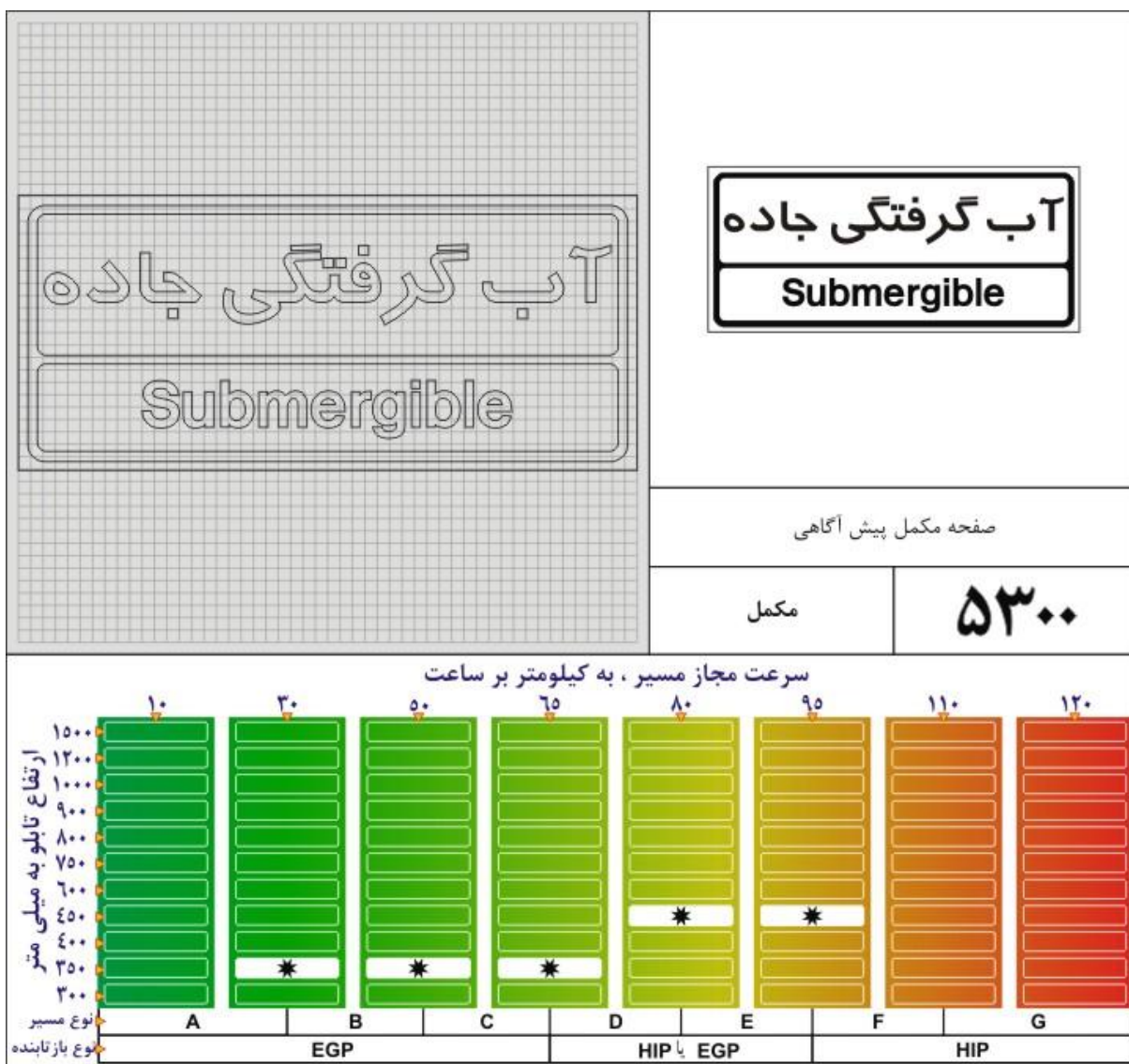
شناسه این تابلو ۵۳۰۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۲۶-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۲۶-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۰



## ۲۷-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی زمین بازی

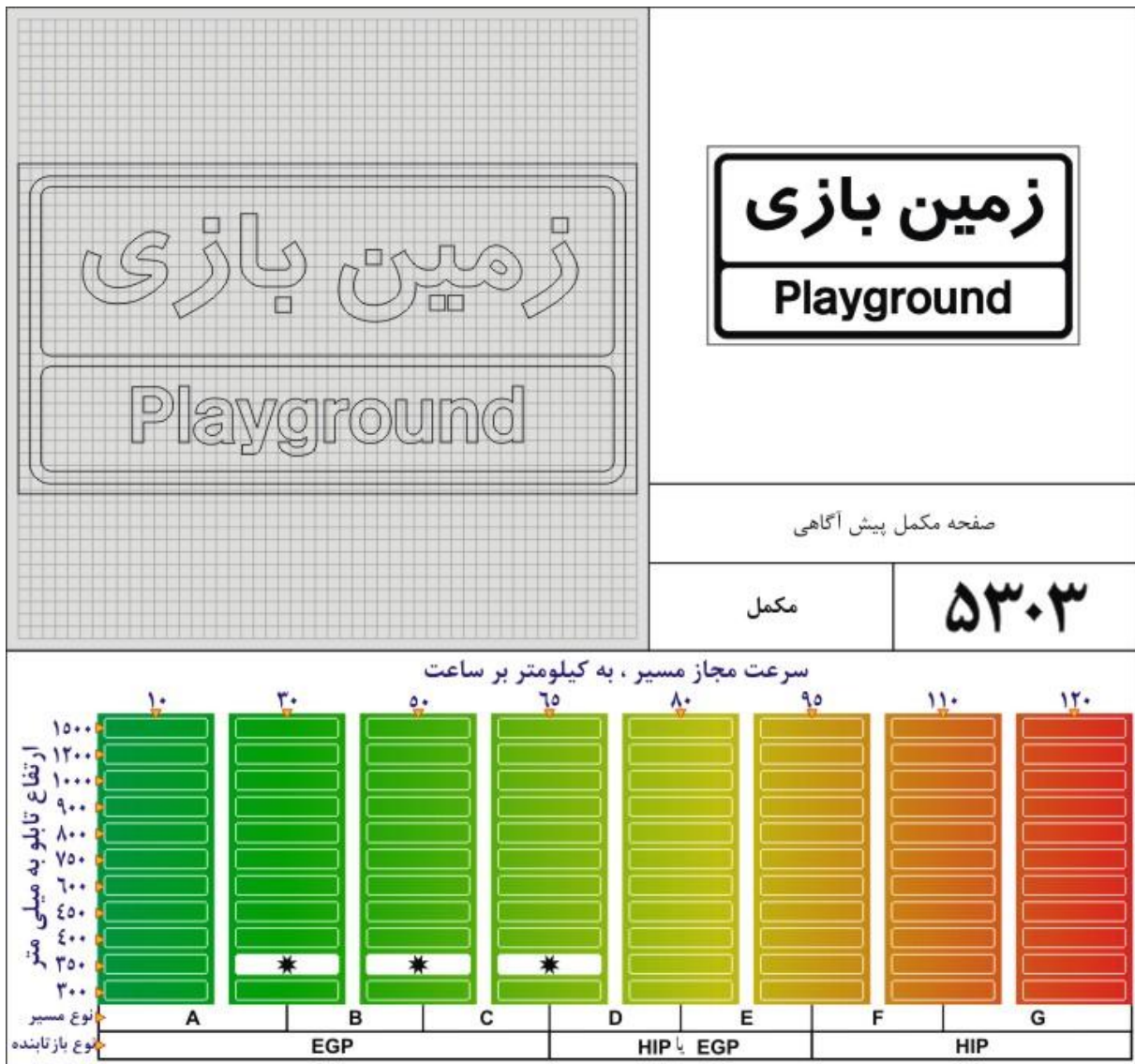
شناسه این تابلو ۵۳۰۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۲۷-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای پیش‌آگاهی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی در باره وجود محدوده بازی کودکان در پیش‌رو به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۲۷-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۱۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۱۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۳



۲۸-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی مدرسه

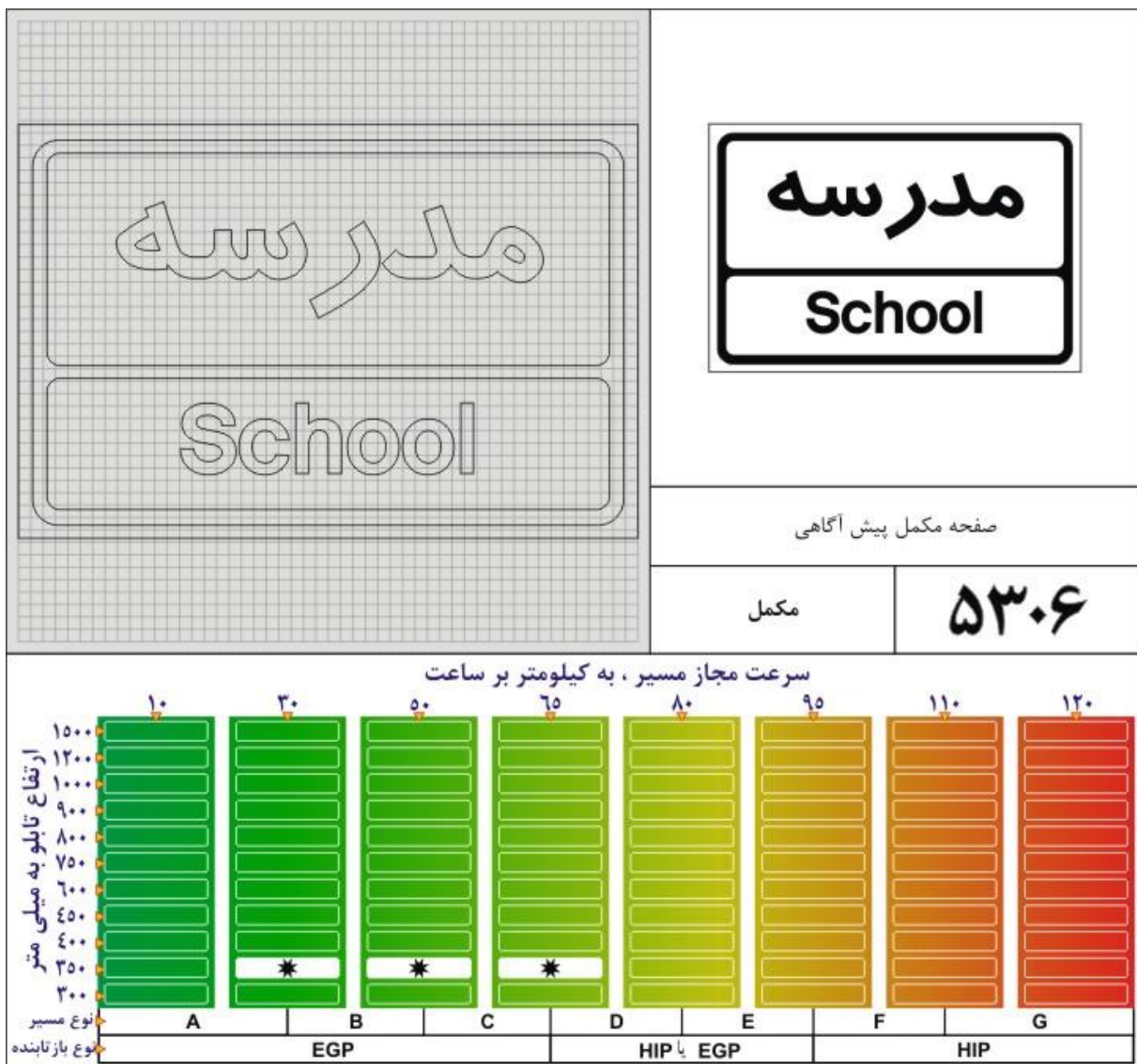
شناسه این تابلو ۵۳۰۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۲۸-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای پیش‌آگاهی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی وجود مدرسه در مسیر پیش‌رو به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۲۸-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۶



## ۲۹-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی تصادف

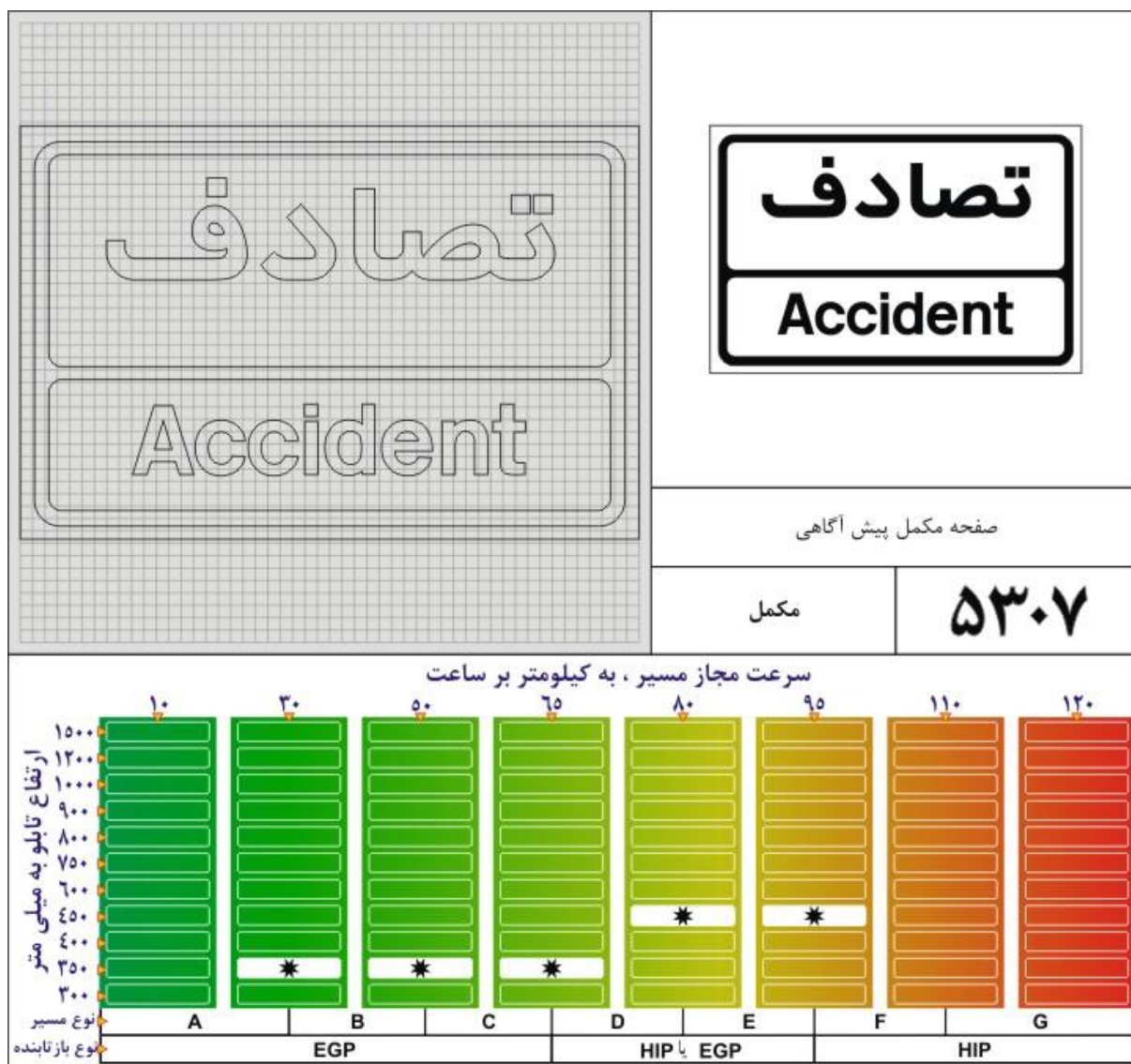
شناسه این تابلو ۵۳۰۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۲۹-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۲۹-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۷





### ۳۰-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی یخ زدگی

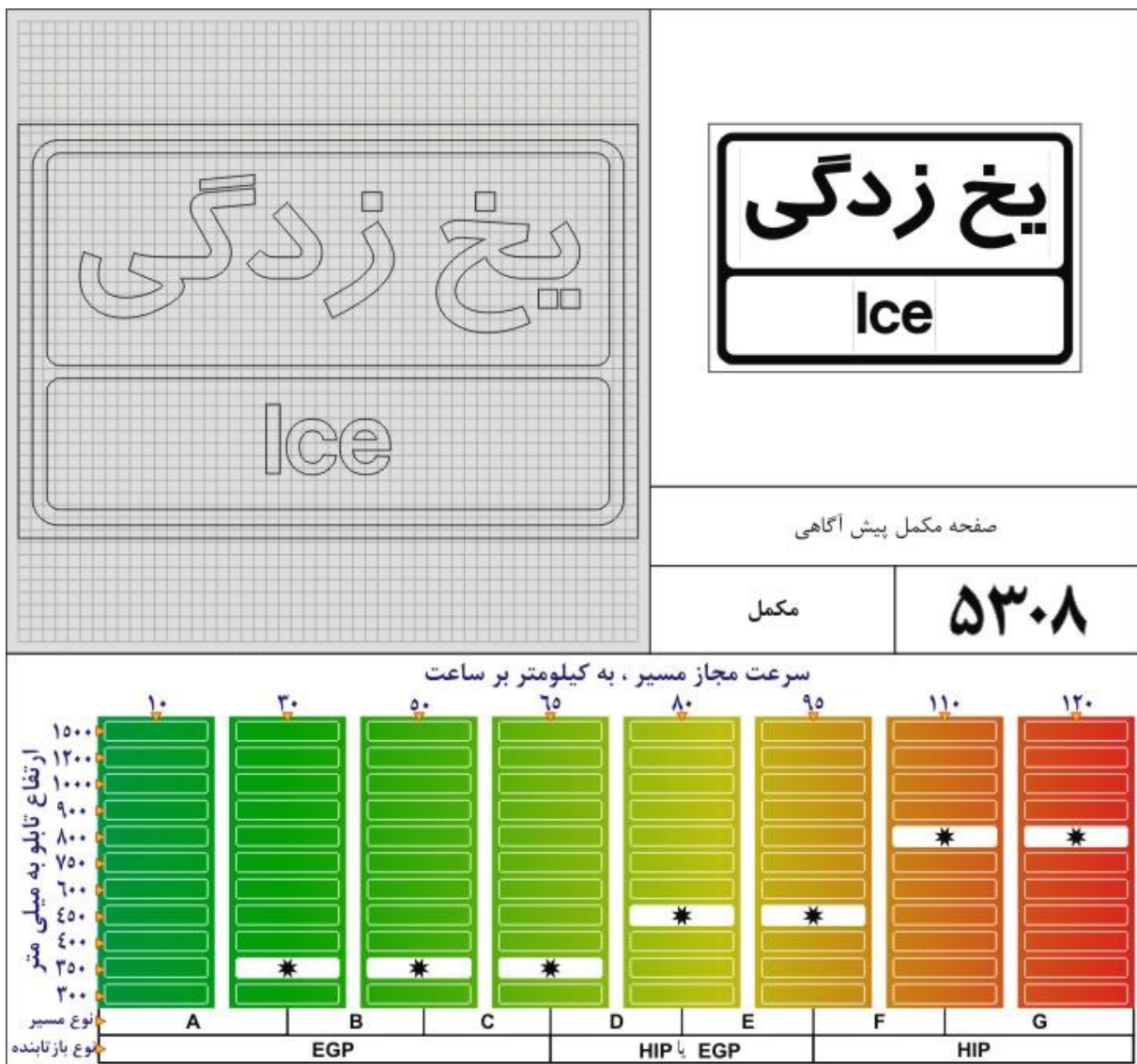
شناسه این تابلو ۵۳۰۸، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۳۰-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۰-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، تابلو بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۸



### ۳۱-۱۶ تابلو مکمل پیش آگاهی راه بند

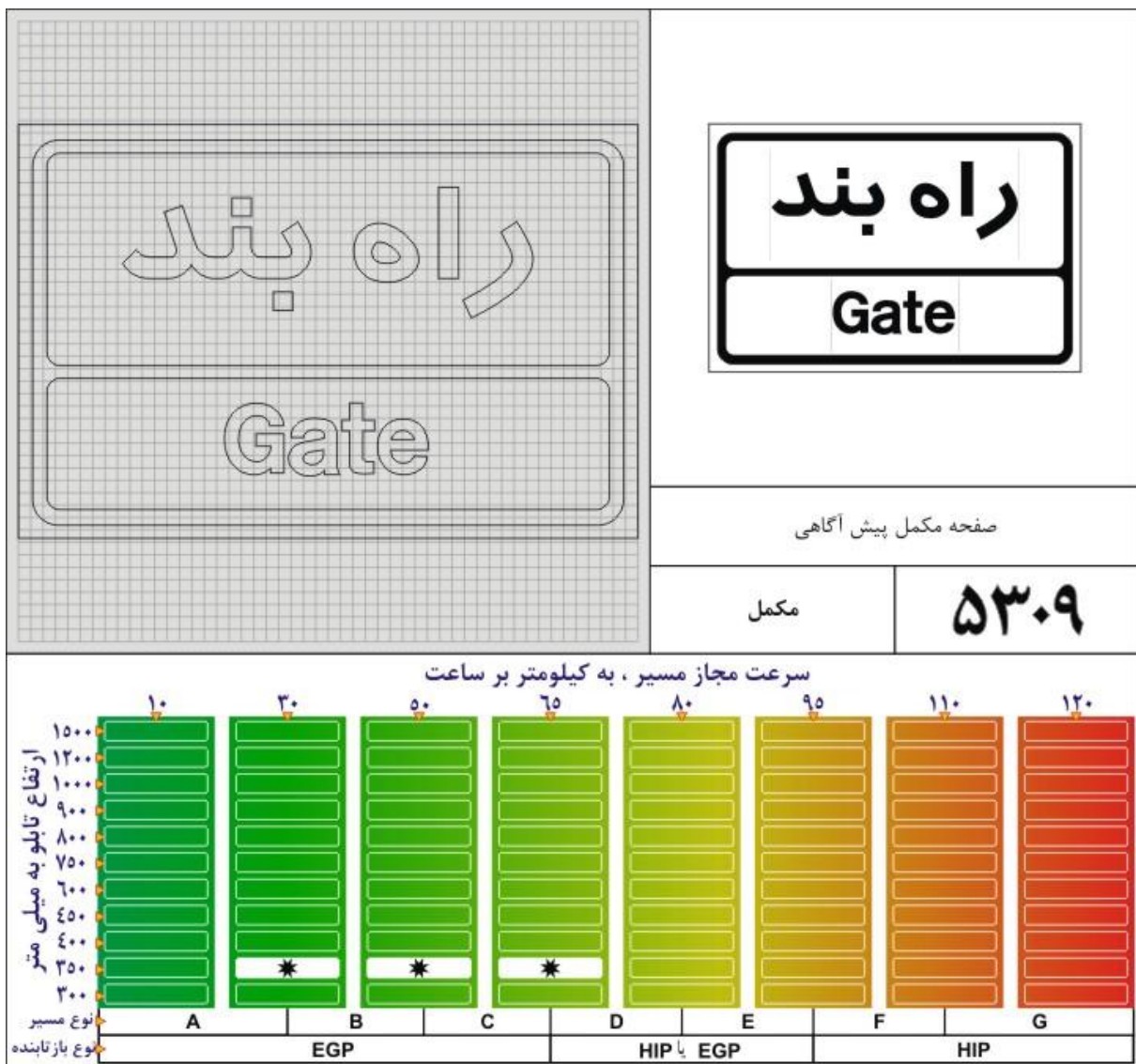
شناسه این تابلو ۵۳۰۹، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۳۱-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۱-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۳۰۹



۳۲-۱۶ تابلو مکمل حق تقدم با وسایل نقلیه روبرو

شناسه این تابلو ۵۴۰۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۳۲-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۲-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۰





۳۳-۱۶ تابلو مکمل خطر خودروهای مقابل در وسط جاده

شناسه این تابلو ۵۴۰۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۳۳-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۳-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۳





۱۶-۳۴ تابلو توضیحی با دنده سنگین تا ۳ کیلومتر

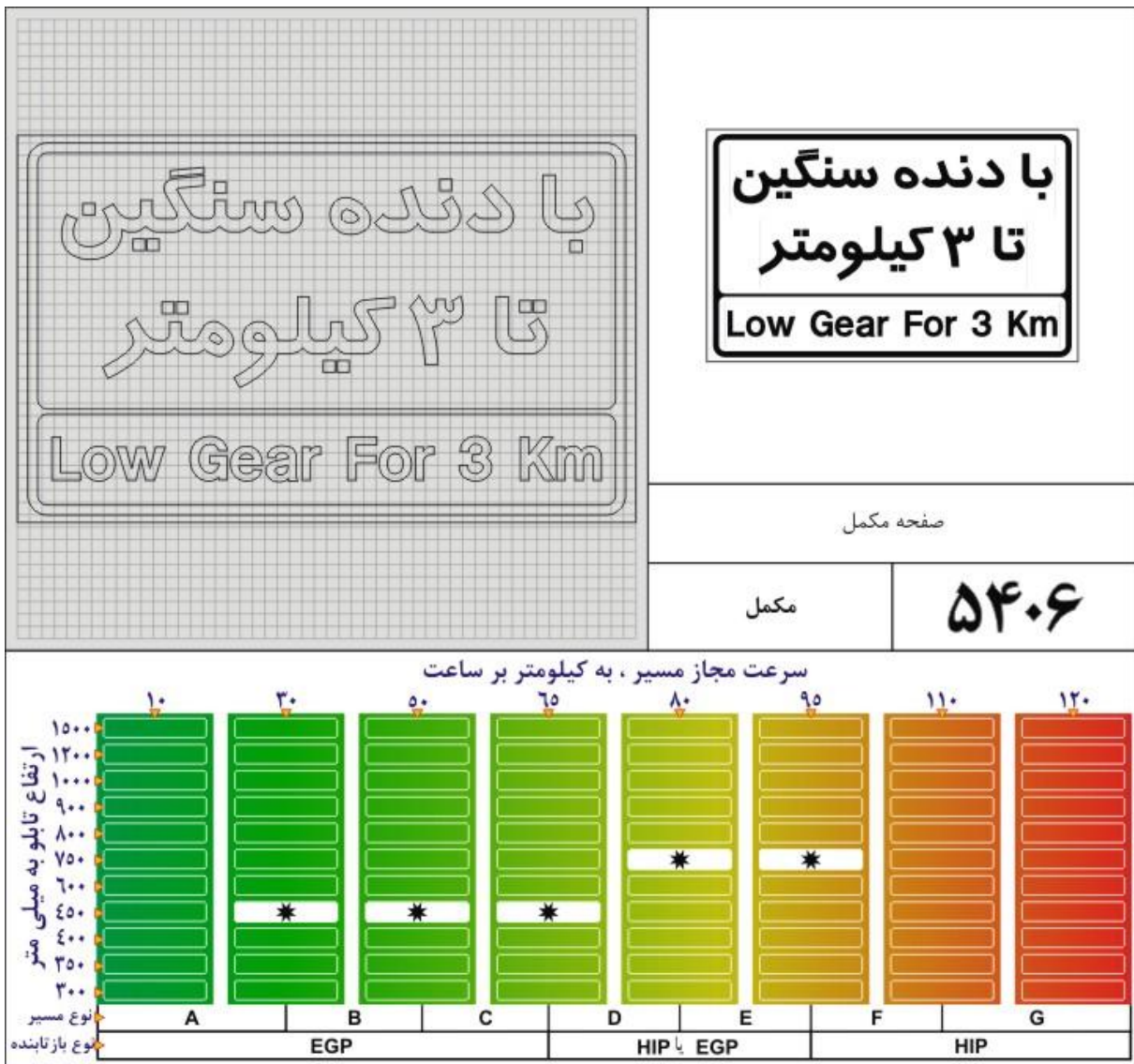
شناسه این تابلو ۵۴۰۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱۶-۳۴-۱ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل تابلو اختطاری با شناسه ۳۲۱۰ برای توصیه ایمن به رانندگان به ویژه رانندگان وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین در سراسیم‌های تند به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز با نظر کارشناس ترافیک به عنوان تابلو توضیحی در طول سرازیری و با کاهش فاصله تکرار شود.

۱۶-۳۴-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۶



۱۶-۳۵ تابلو توضیحی با دنده سنگین ادامه دهید

شناسه این تابلو ۵۴۰۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱۶-۳۵-۱ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان توضیح برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی و به عنوان تکرار تابلو شناسه ۵۴۰۸ به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۱۶-۳۵-۲ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۷



### ۳۶-۱۶ تابلو توضیحی با دنده سنگین برانید

شناسه این تابلو ۵۴۰۸، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۳۶-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از پیام تابلو اصلی با شناسه ۳۲۱۰ و کنترل سرعت با استفاده از دنده سنگین در سراسیمی مسیر پیش‌رو می‌باشد. این تابلو باید در نقطه آغازین سرازیری به کار رود. استفاده از این تابلو در سرازیری‌های تا ۱۰۰۰ می‌باشد. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۶-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۸





۳۷-۱۶ تابلو توضیحی ترمزهای خود را امتحان کنید

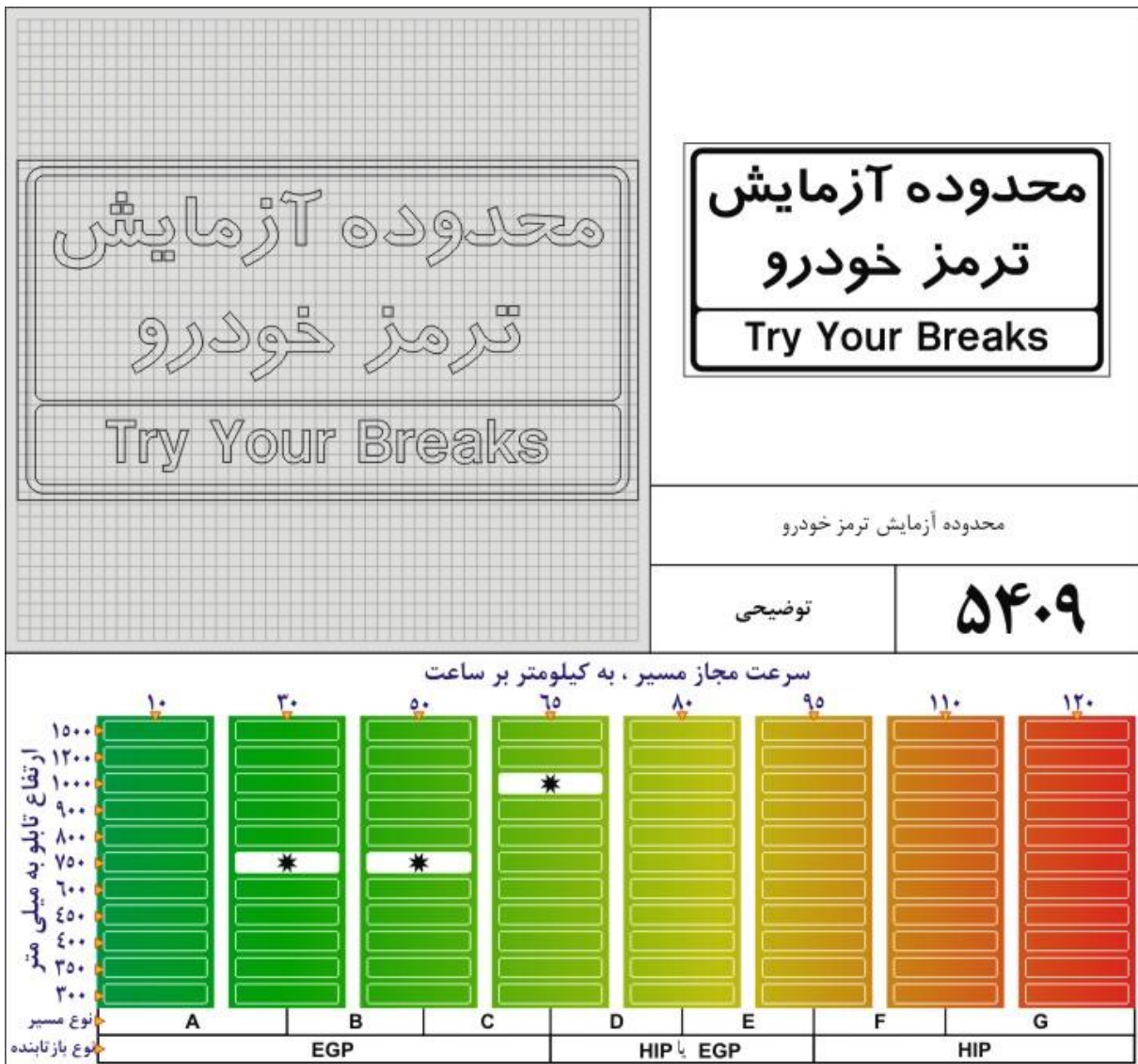
شناسه این تابلو ۵۴۰۹، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۳۷-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی رانندگان از سلامت ترمزهای وسیله نقلیه خود می‌باشد. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۷-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۲۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۲۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۴۰۹





۳۸-۱۶ تابلو مکمل راه با جداکننده وسط

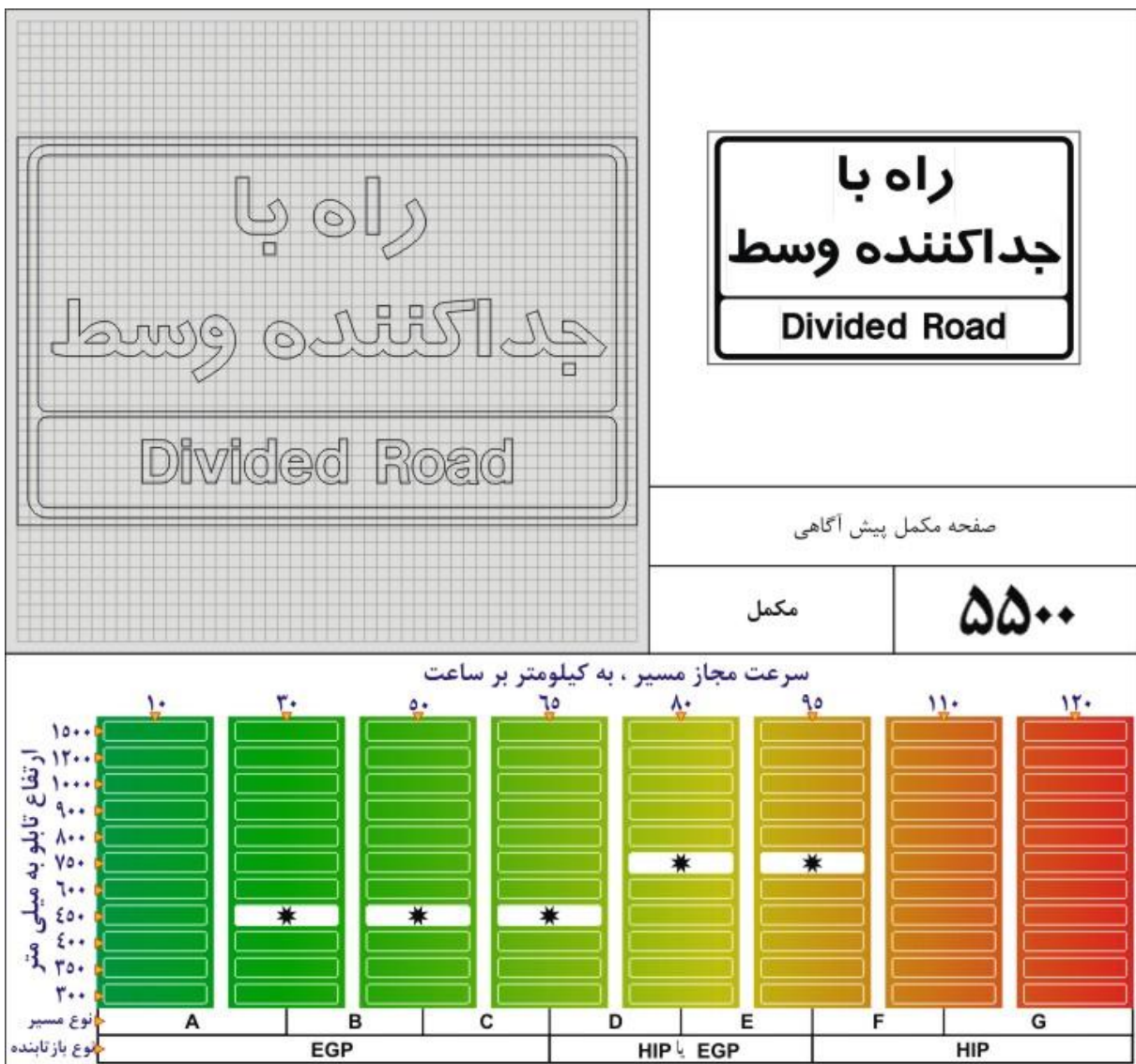
شناسه این تابلو ۵۵۰۰، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۳۸-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۸-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۵۰۰



۳۹-۱۶ تابلو مکمل ارتفاع ایمن ۵ متر

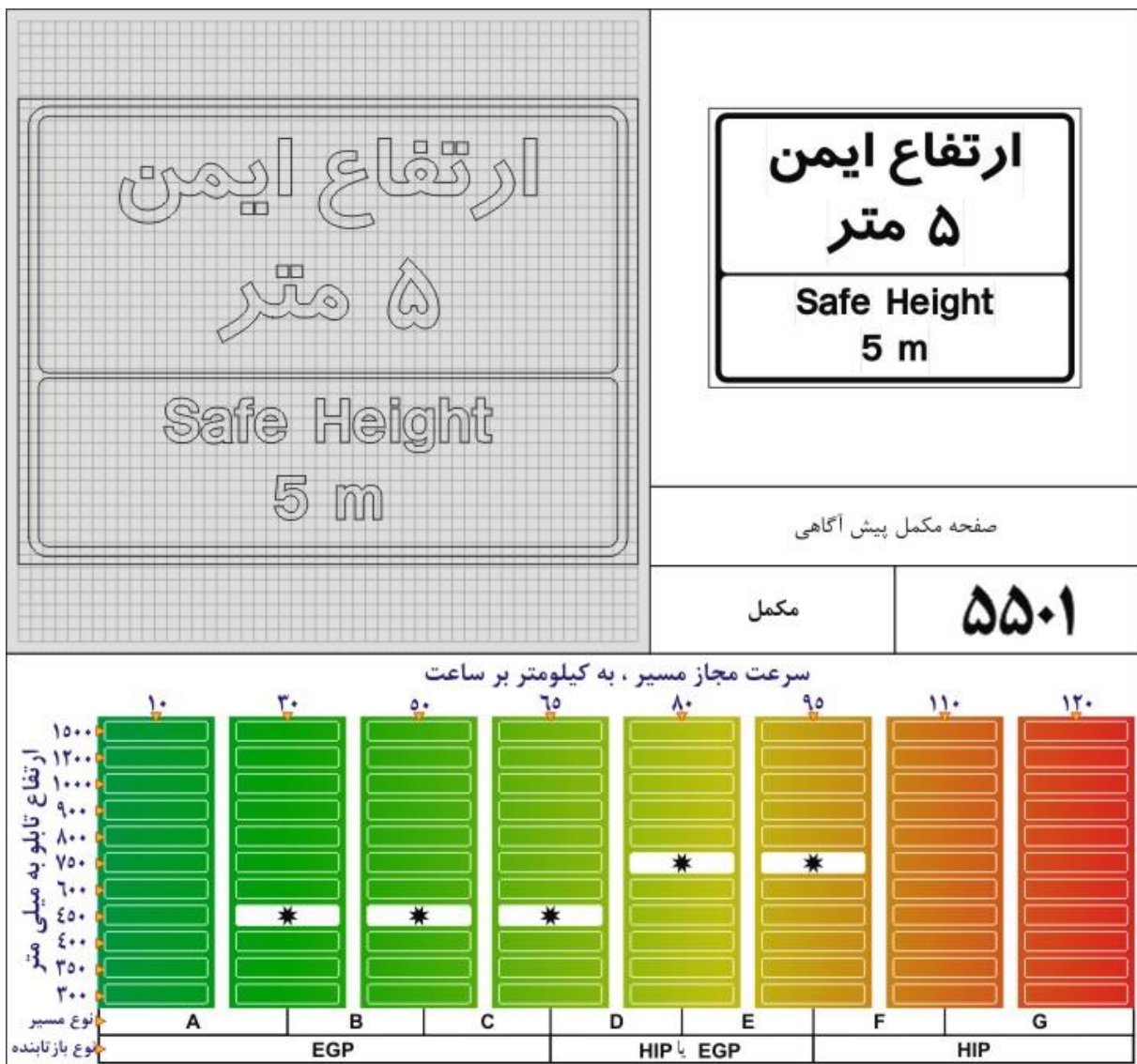
شناسه این تابلو ۵۵۰۱، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۳۹-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۳۹-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۵۰۱



۴۰-۱۶ تابلو مکمل وسایل نقلیه با طول زیاد

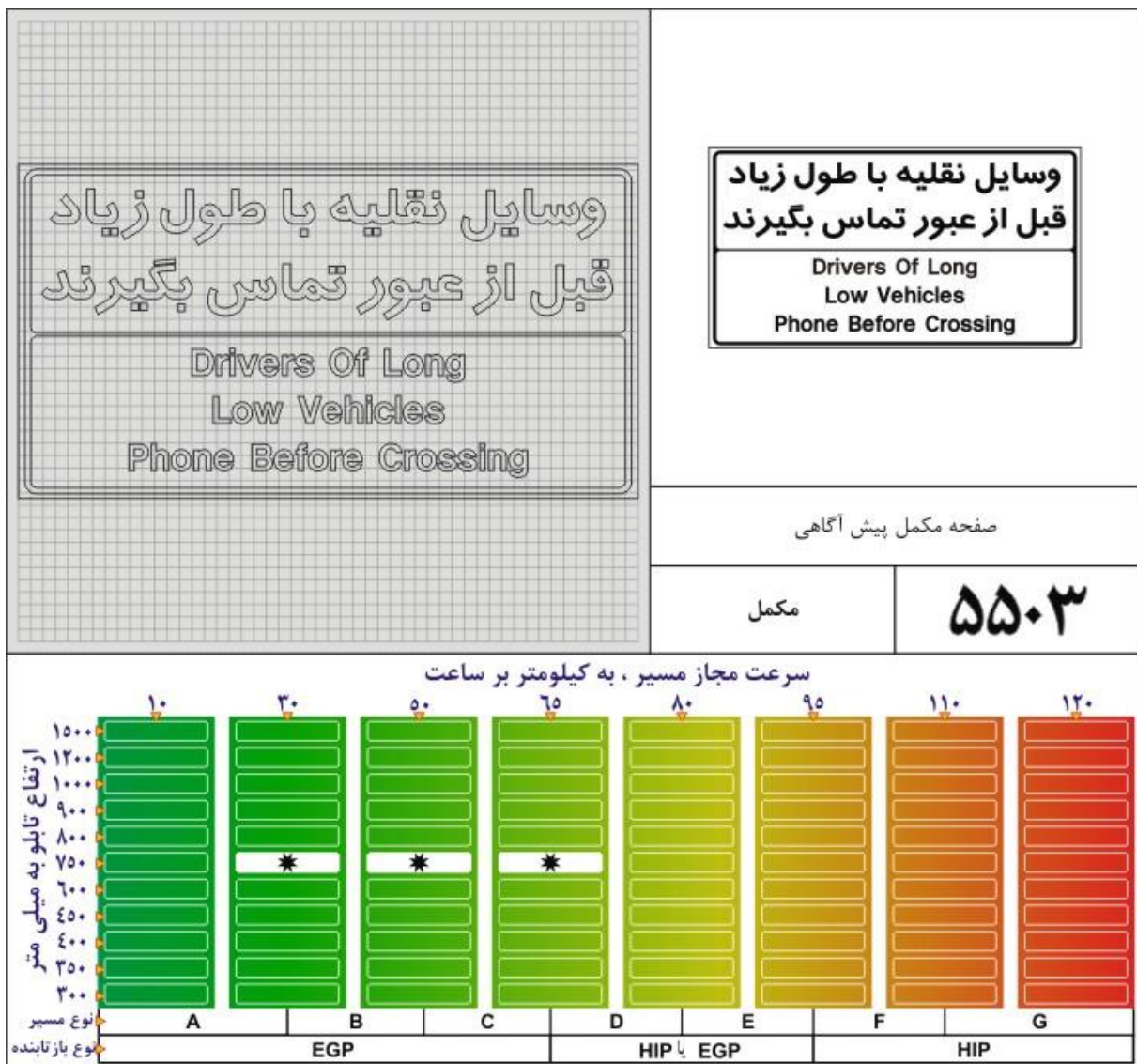
شناسه این تابلو ۵۵۰۳، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۰-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان مکمل برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از پیام تابلو اصلی به کار می‌رود. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۴۰-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۵۰۳



## ۴۱-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در چهارراه

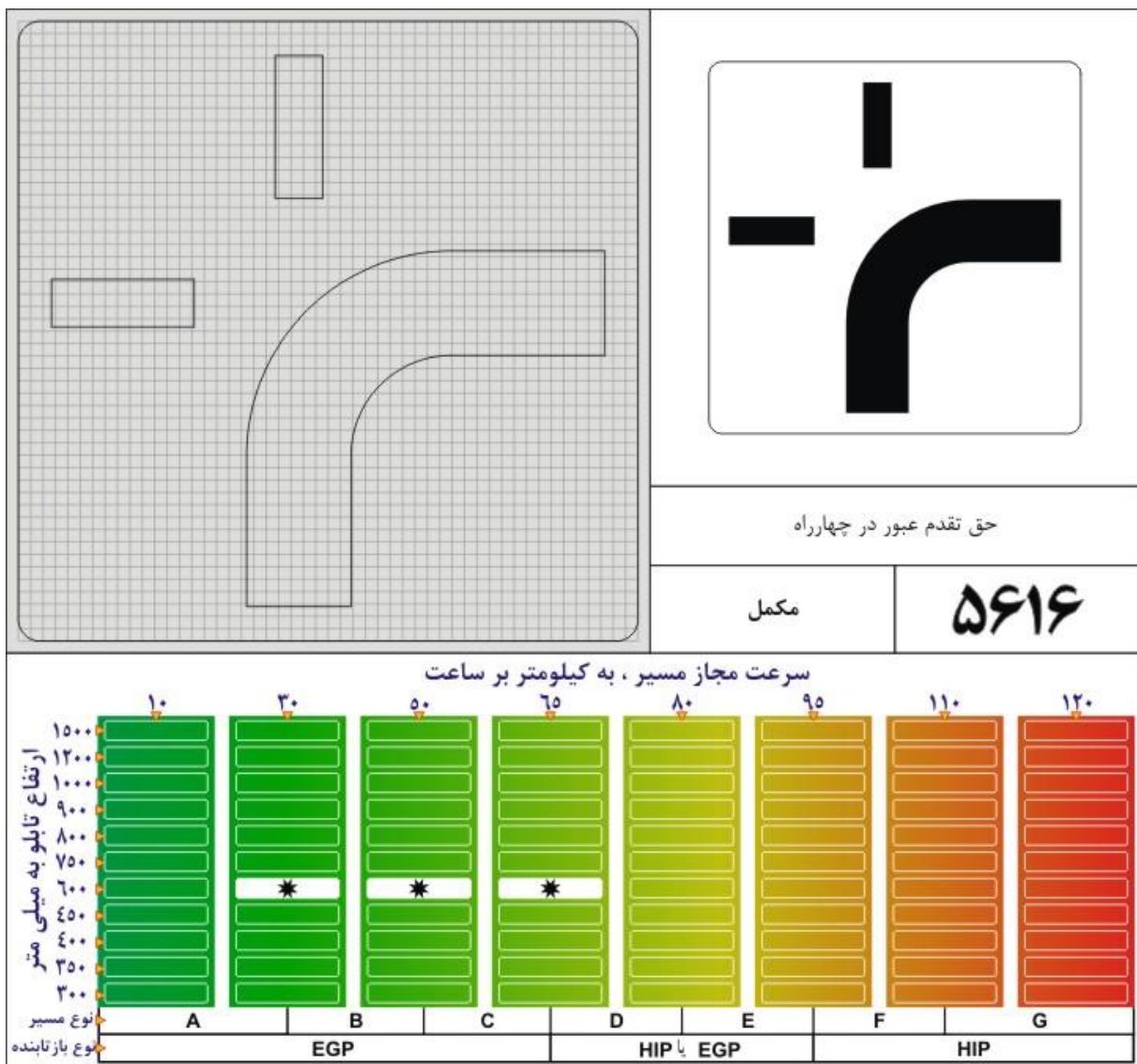
شناسه این تابلو ۵۶۱۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۴۱-۱۶ کاربرد تابلو

این تابلو به عنوان توضیحی برای آگاه‌سازی بهتر رانندگان از مسیر دارای حق تقدم در تقاطع مسیر پیش‌رو می‌باشد. کاربرد این تابلو برون شهری است و قبل از تقاطع‌هایی نصب می‌شود که حق تقدم برای رانندگان قابل تشخیص نمی‌باشد. این تابلو می‌تواند به طور مستقل نیز بر حسب نظر کارشناس ترافیک مورد استفاده قرار گیرد.

۲-۴۱-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۱۶





۴۲-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در چهارراه

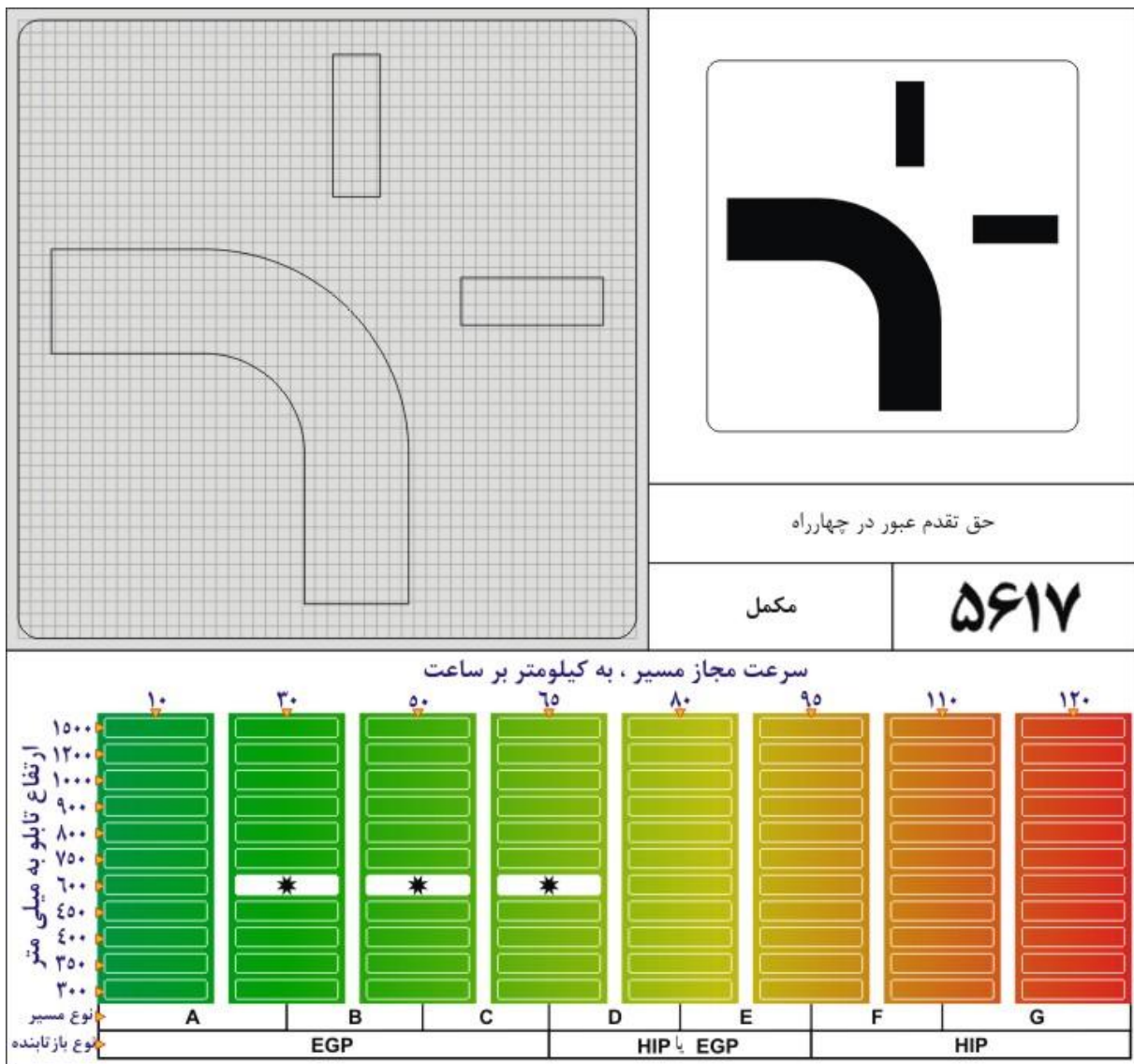
شناسه این تابلو ۵۶۱۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۲-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۲-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۱۷



### ۴۳-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در چهارراه

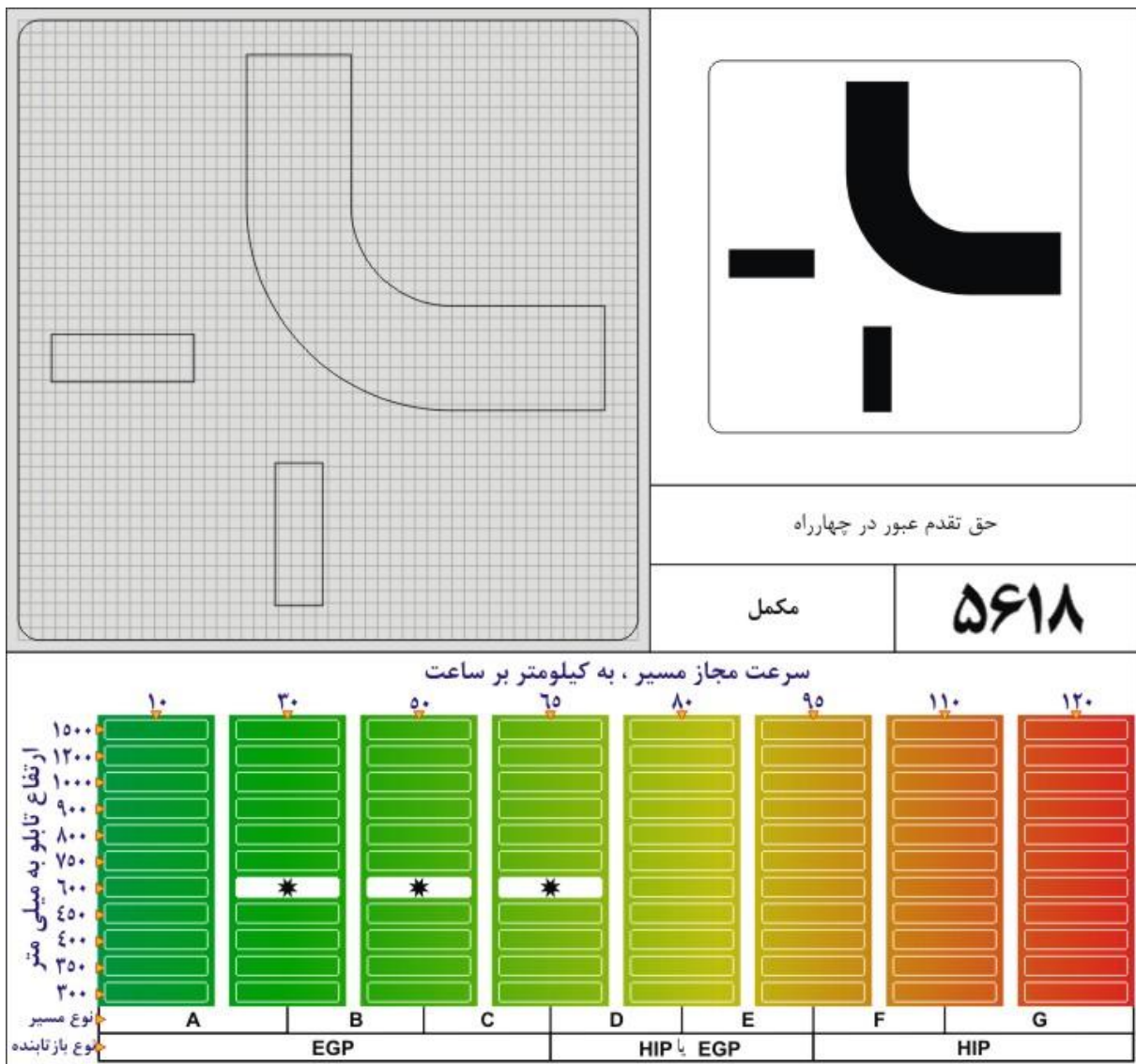
شناسه این تابلو ۵۶۱۸، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

### ۱-۴۳-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۳-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۱۸



۴۴-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در چهارراه

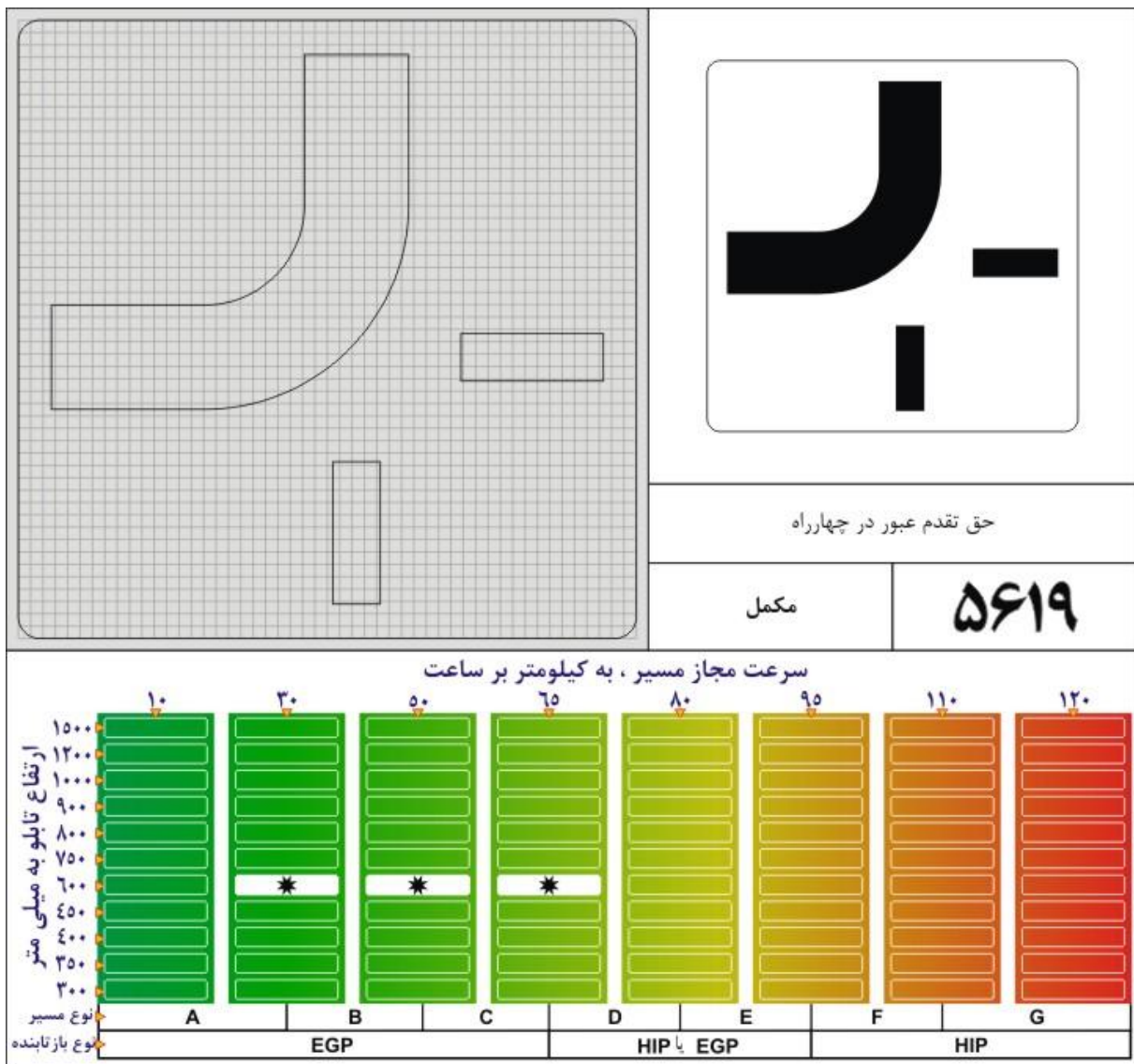
شناسه این تابلو ۵۶۱۹، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۴-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۴-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۱۹



۴۵-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در سه راه

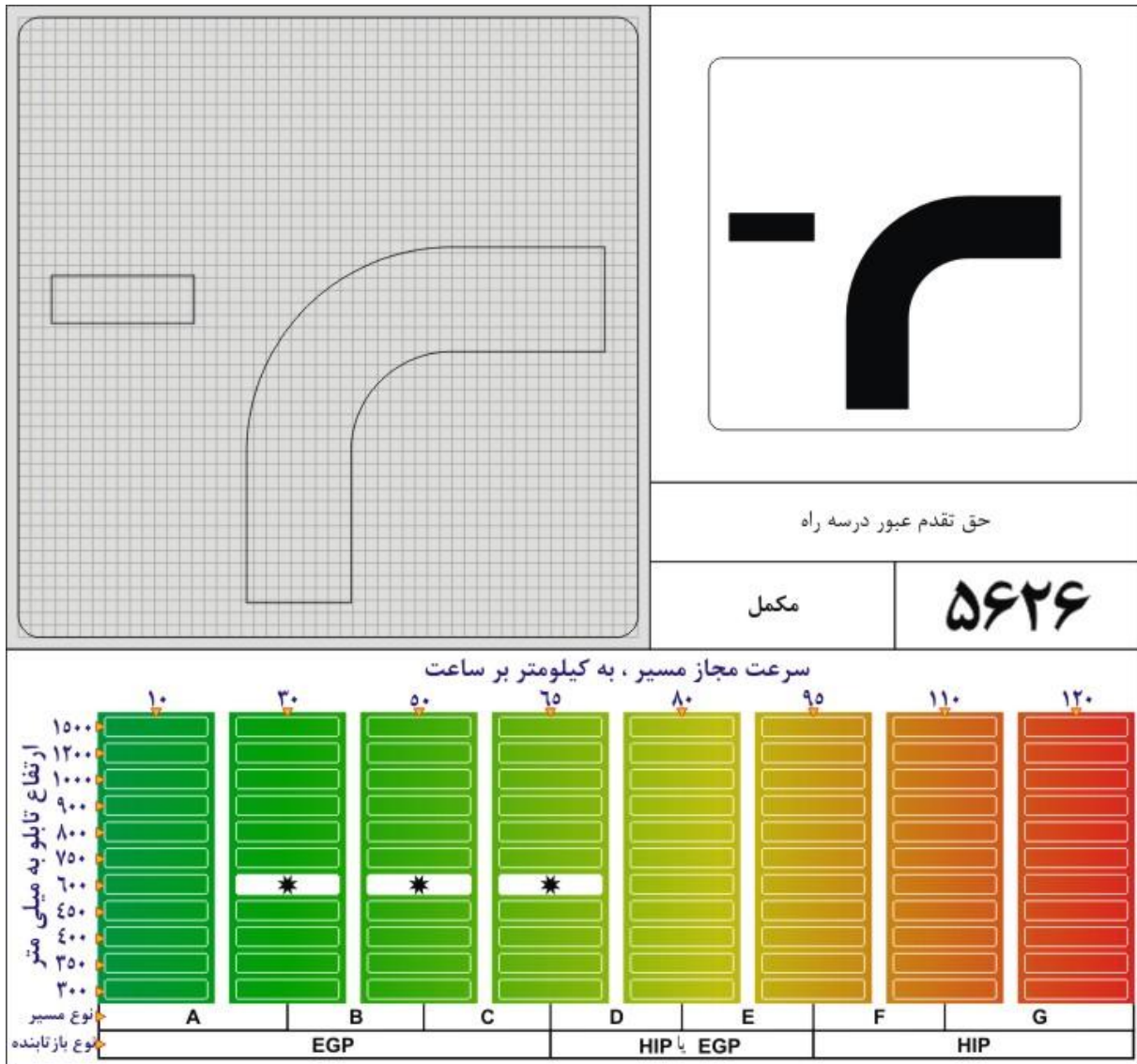
شناسه این تابلو ۵۶۲۶، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۵-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۵-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۲۶





۴۶-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در سه راه

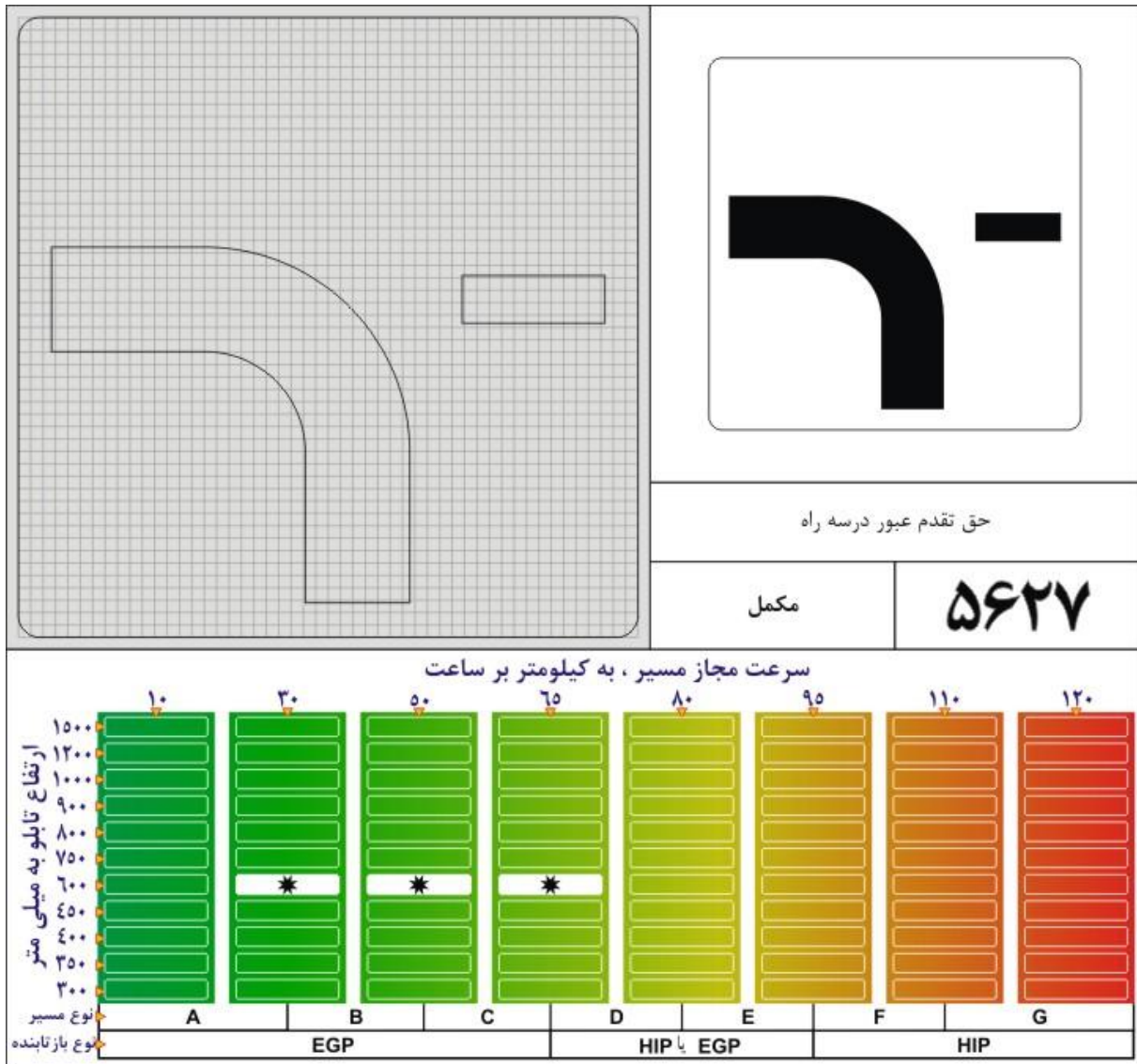
شناسه این تابلو ۵۶۲۷، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۶-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۶-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۲۷



۴۷-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در سه راه

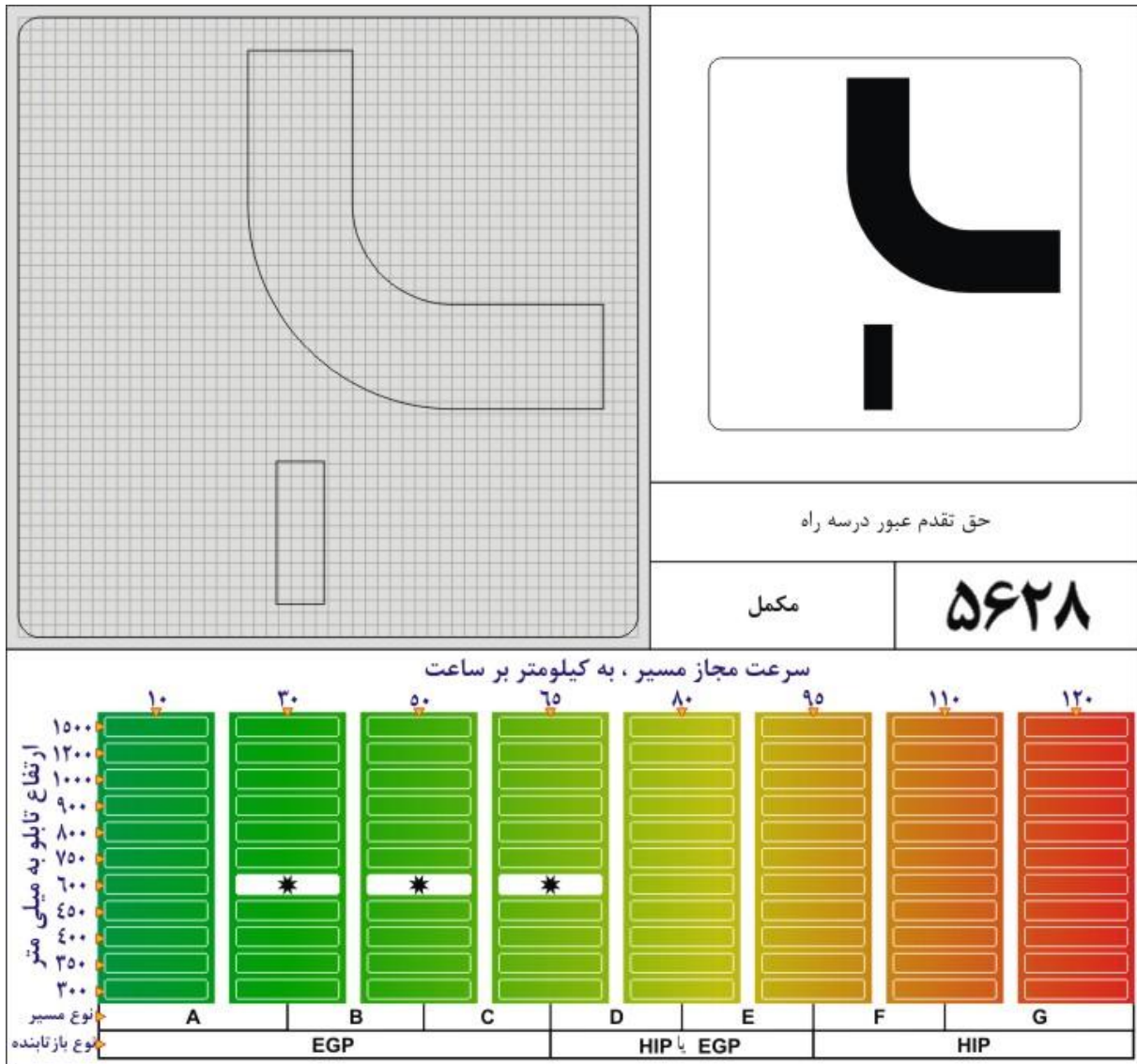
شناسه این تابلو ۵۶۲۸، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۷-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۷-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۳۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۳۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۲۸



۴۸-۱۶ تابلو توضیحی حق تقدم عبور در سه راه

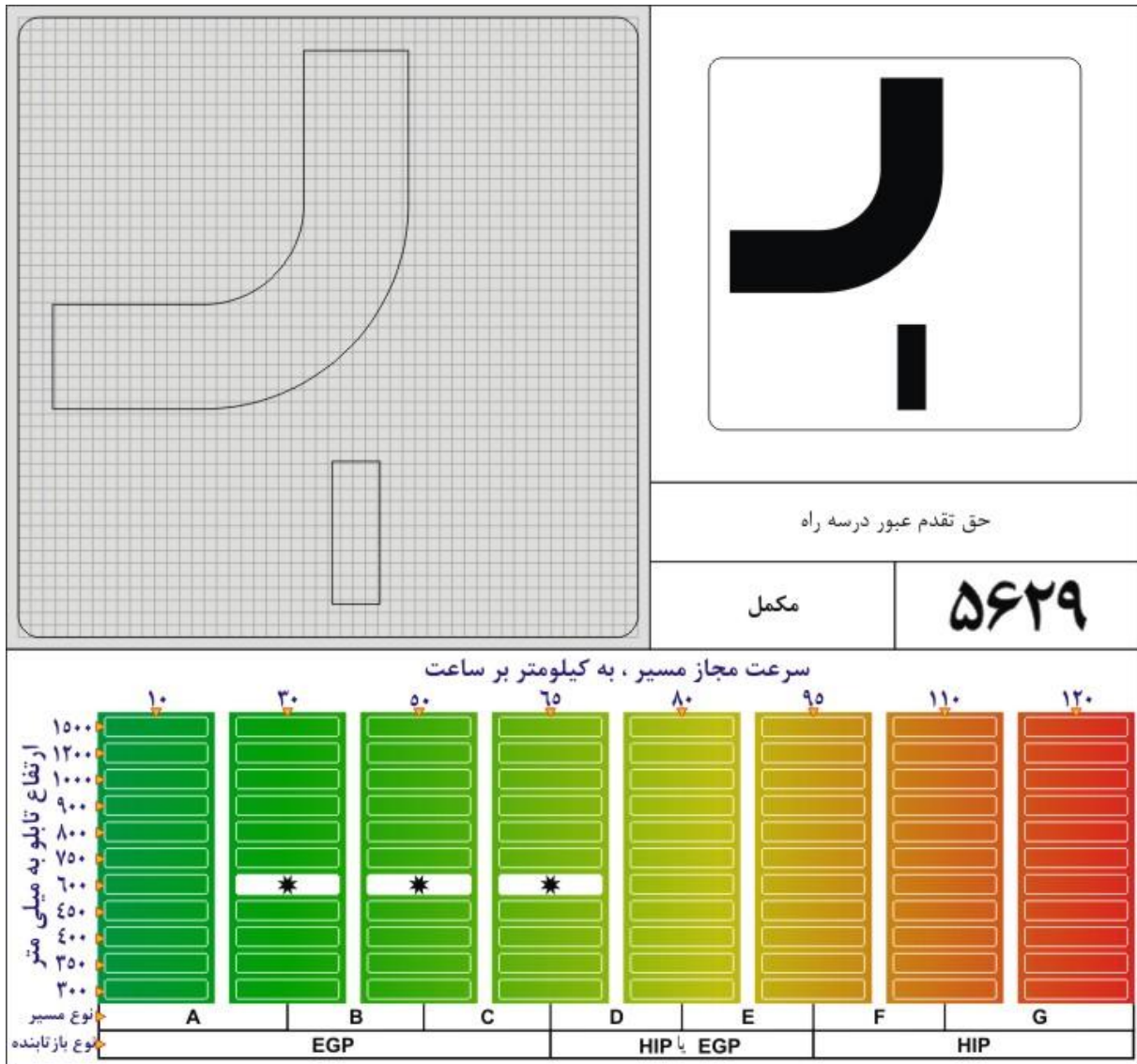
شناسه این تابلو ۵۶۲۹، و نوع آن مکمل است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۸ می‌باشد.

۱-۴۸-۱۶ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱۶-۴۱-۱ می‌باشد.

۲-۴۸-۱۶ طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد این تابلو، بر اساس طرح و نمودار تابلو اصلی مربوطه و به وسیله طرح و نمودار ۳۴۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۵۶۲۹



۱۷ طرح گرافیکی و نمودار، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده سایر تابلوها

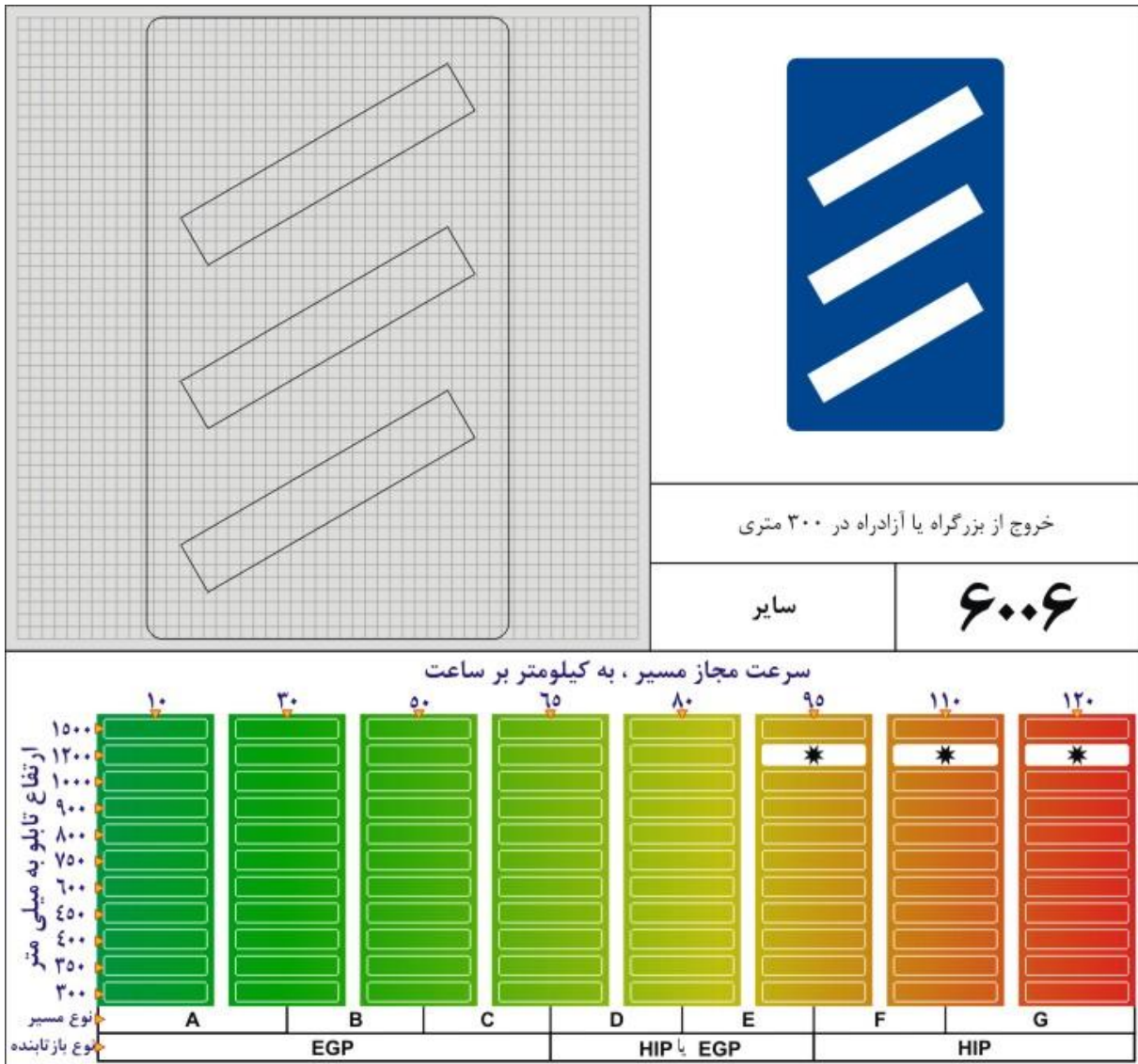
۱-۱۷ تابلو نشانگر خروج از بزرگراه یا آزادراه در ۳۰۰ متری  
شناسه این تابلو ۶۰۰۶، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۱ می‌باشد.

۱-۱-۱۷ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از فاصله معین تا خروجی از بزرگراه یا آزادراه می‌باشد، و به عنوان یک تابلو خبری به کار می‌رود.

۲-۱-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۰۶





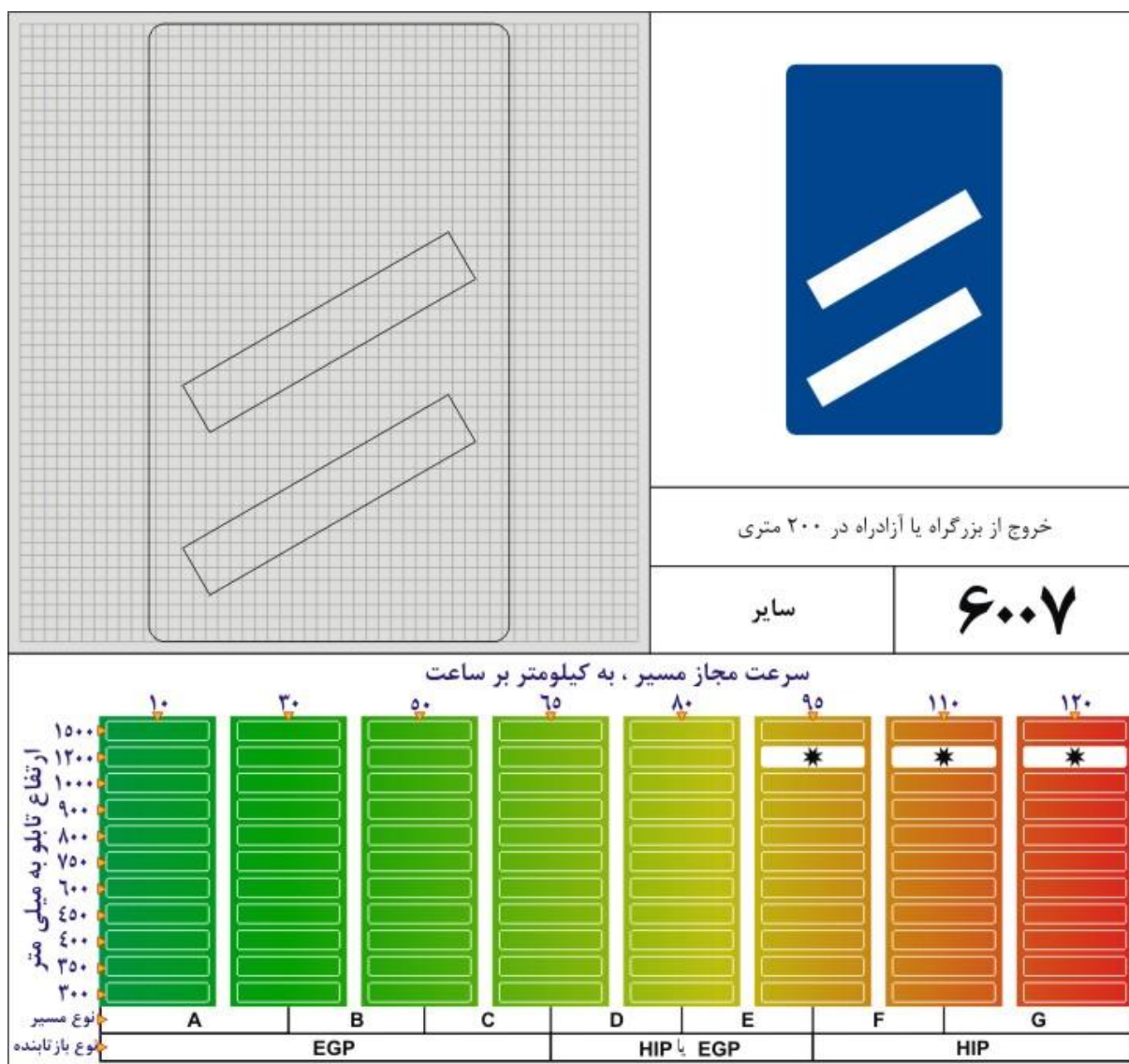
۲-۱۷ تابلو نشانگر خروج از بزرگراه یا آزادراه در ۲۰۰ متری شناسه این تابلو ۶۰۰۷، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۱ می‌باشد.

### ۱-۲-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱-۱-۱۷ می‌باشد.

۲-۲-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۰۷



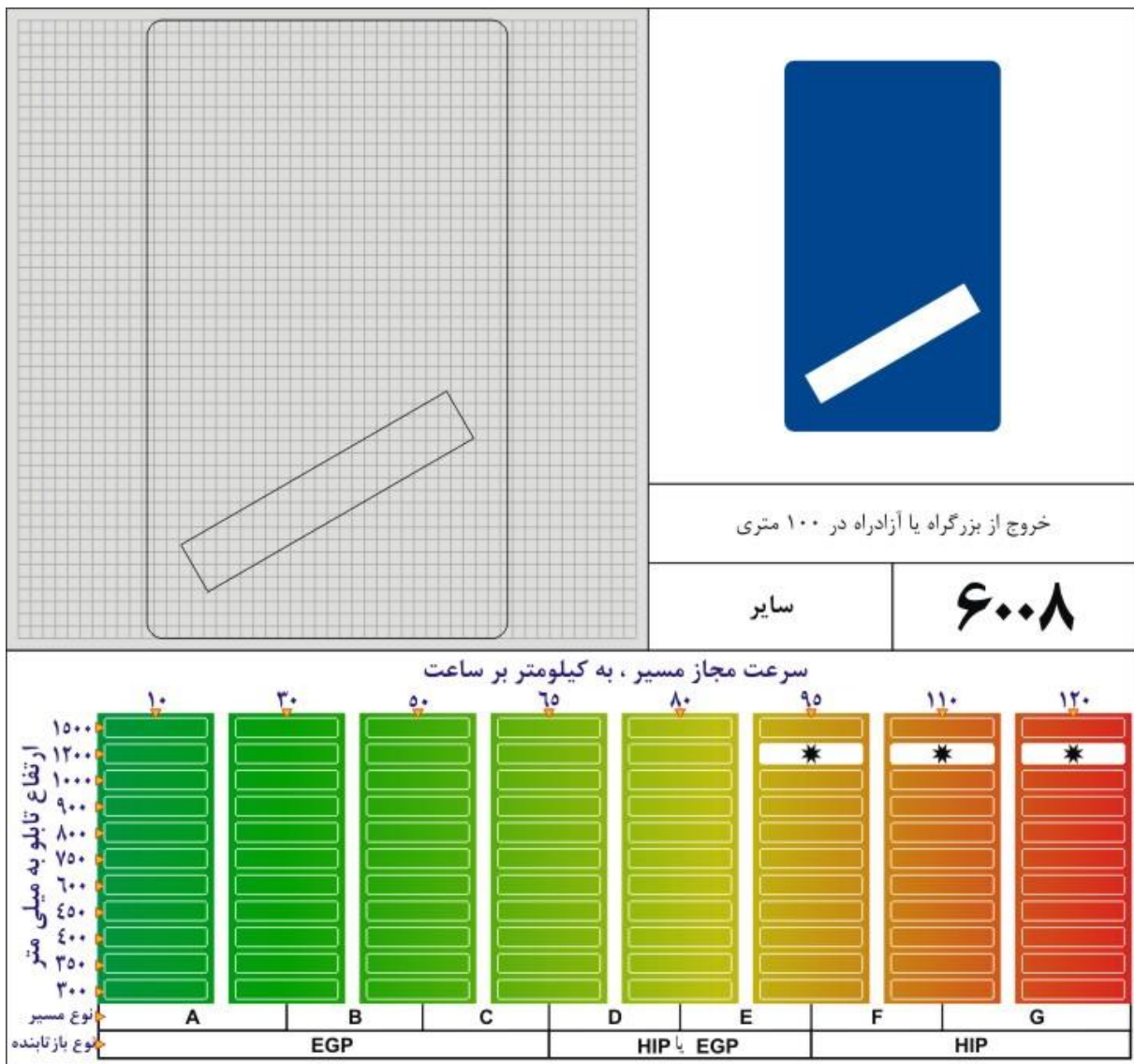
۳-۱۷ تابلو نشانگر خروج از بزرگراه یا آزادراه در ۱۰۰ متری شناسه این تابلو ۶۰۰۸، و ویژگی‌های آن مطابق با بند ۹-۱ می‌باشد.

۱-۳-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو مطابق با بند ۱-۱-۱۷ می‌باشد.

۲-۳-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۰۸



۴-۱۷ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۳۰۰ متر

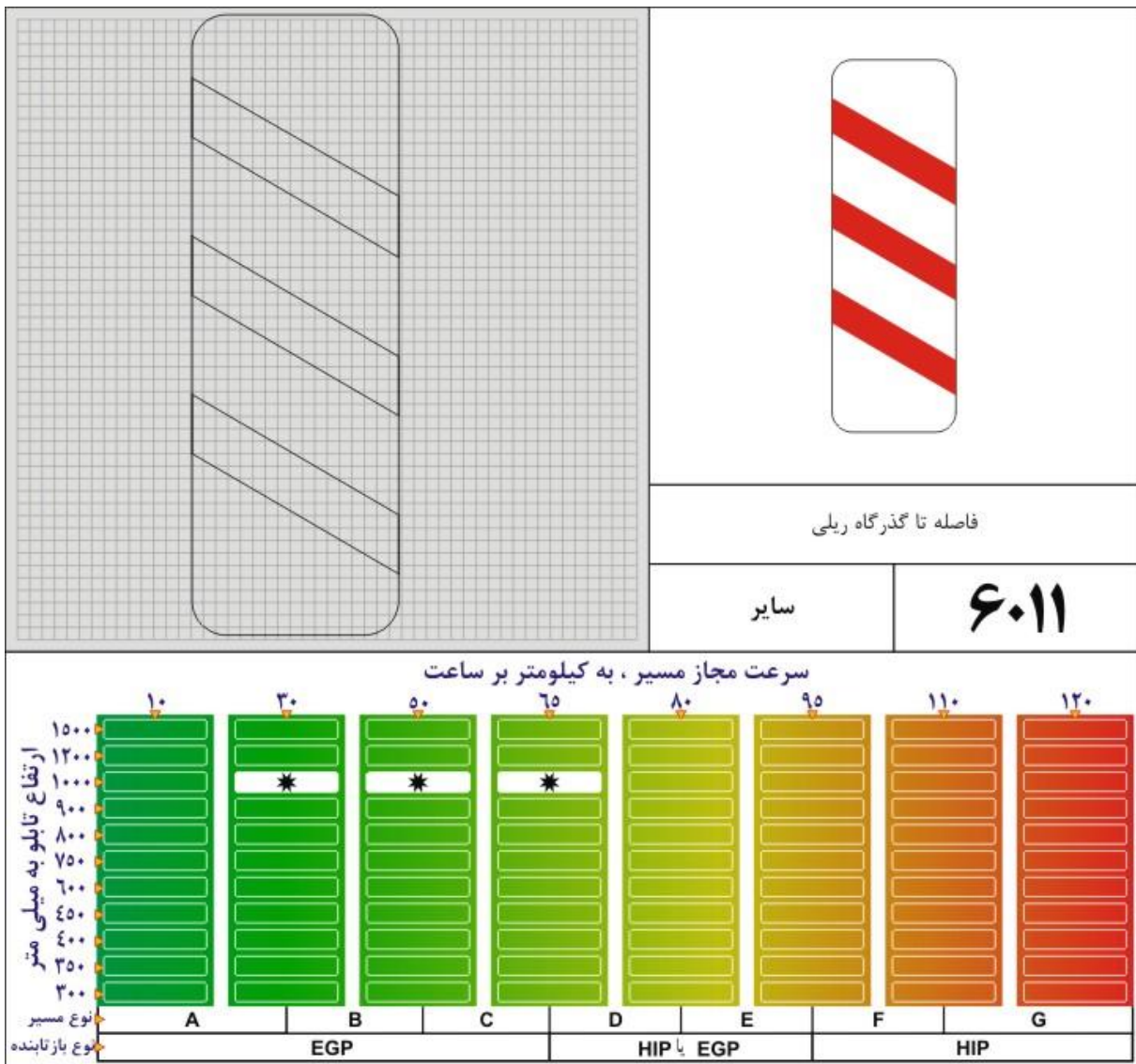
شناسه این تابلو ۶۰۱۱، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱-۴-۱۷ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۳۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت چپ مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۲-۴-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۱۱



۱۷-۵ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۳۰۰ متر

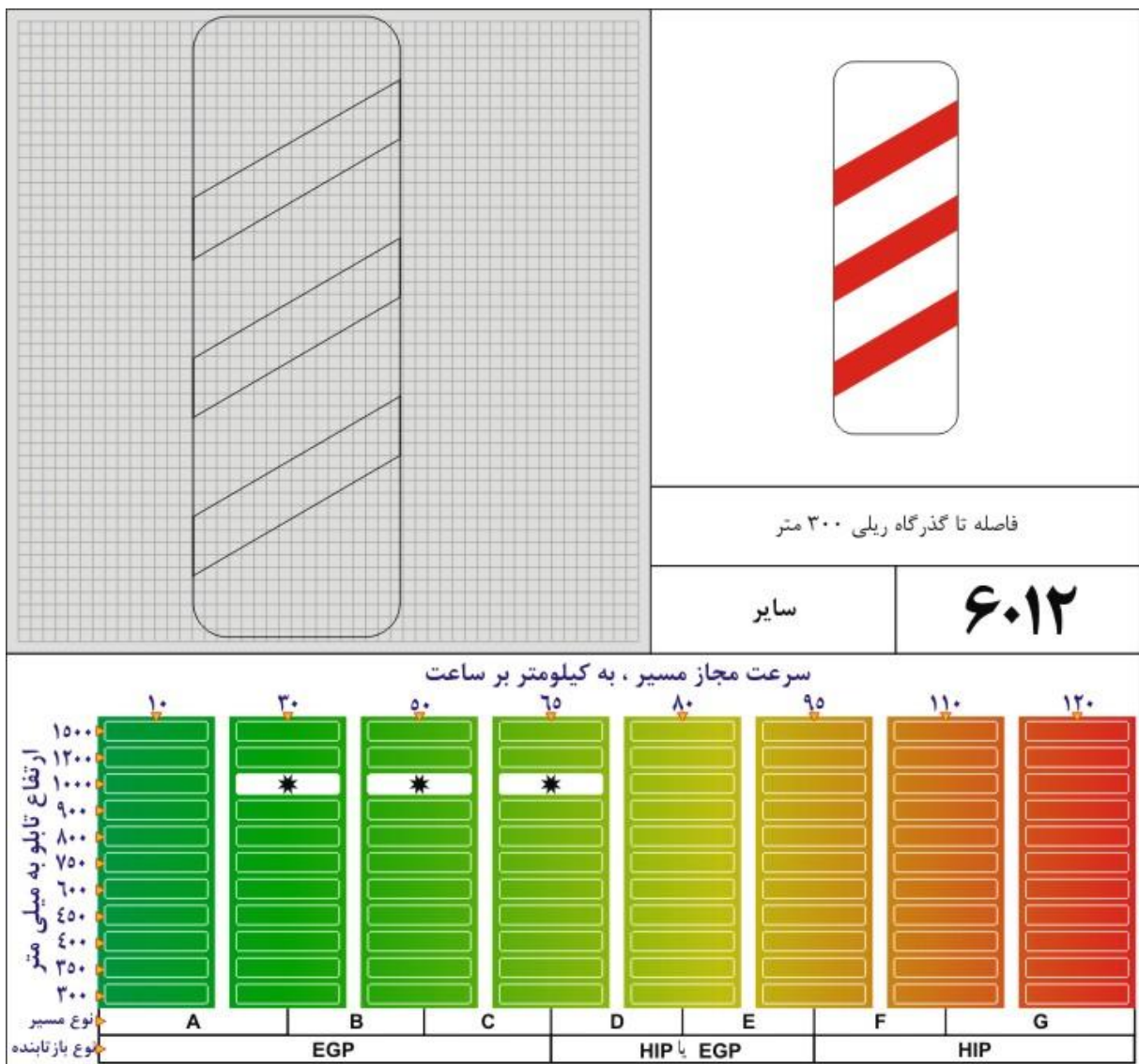
شناسه این تابلو ۶۰۱۲، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱۷-۵-۱ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۳۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت راست مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۱۷-۵-۲ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۵ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۱۲





۱۷-۶ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۲۰۰ متر

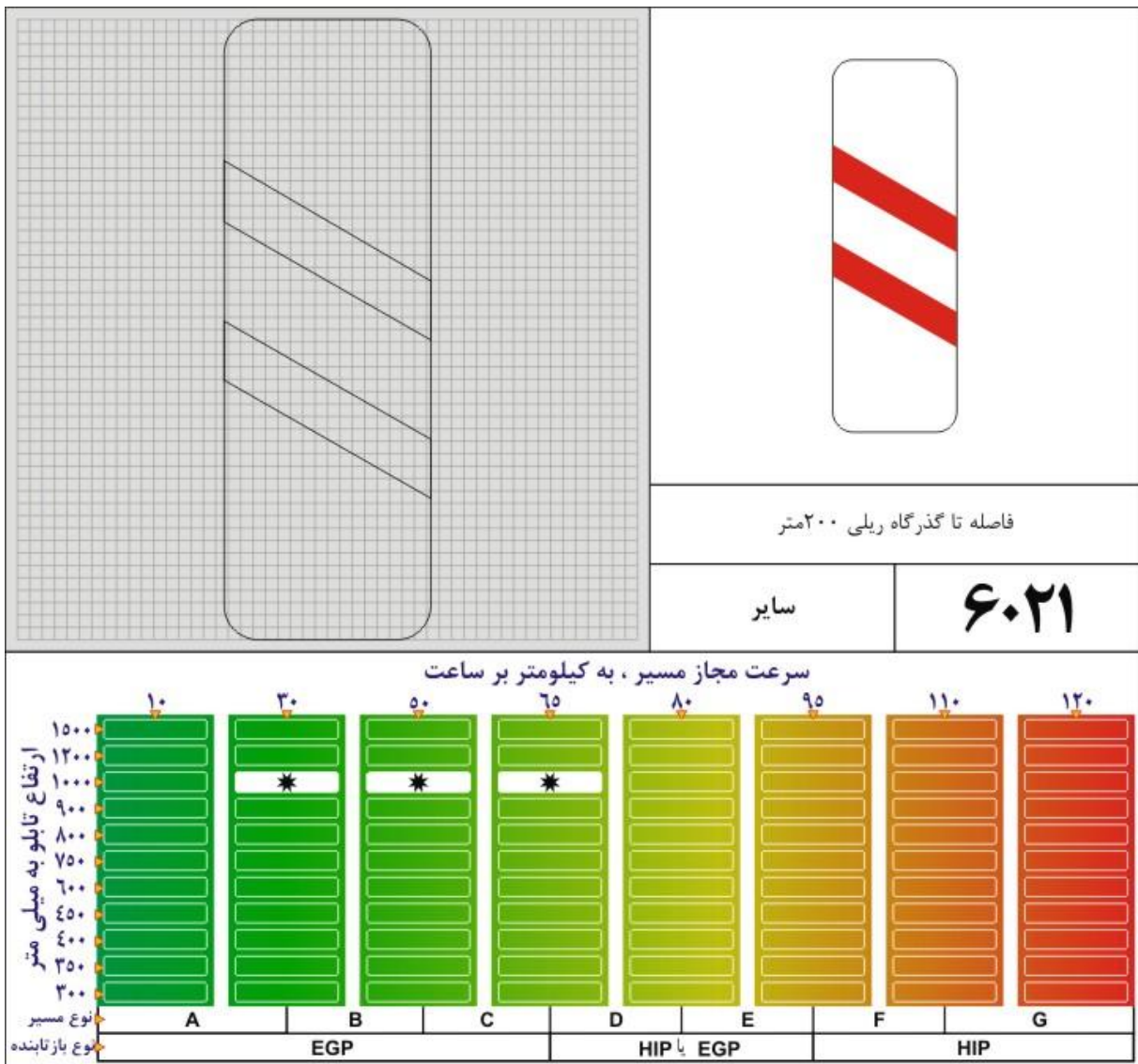
شناسه این تابلو ۶۰۲۱، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱۷-۶-۱ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۲۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت چپ مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۱۷-۶-۲ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۶ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۲۱



۷-۱۷ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۲۰۰ متر

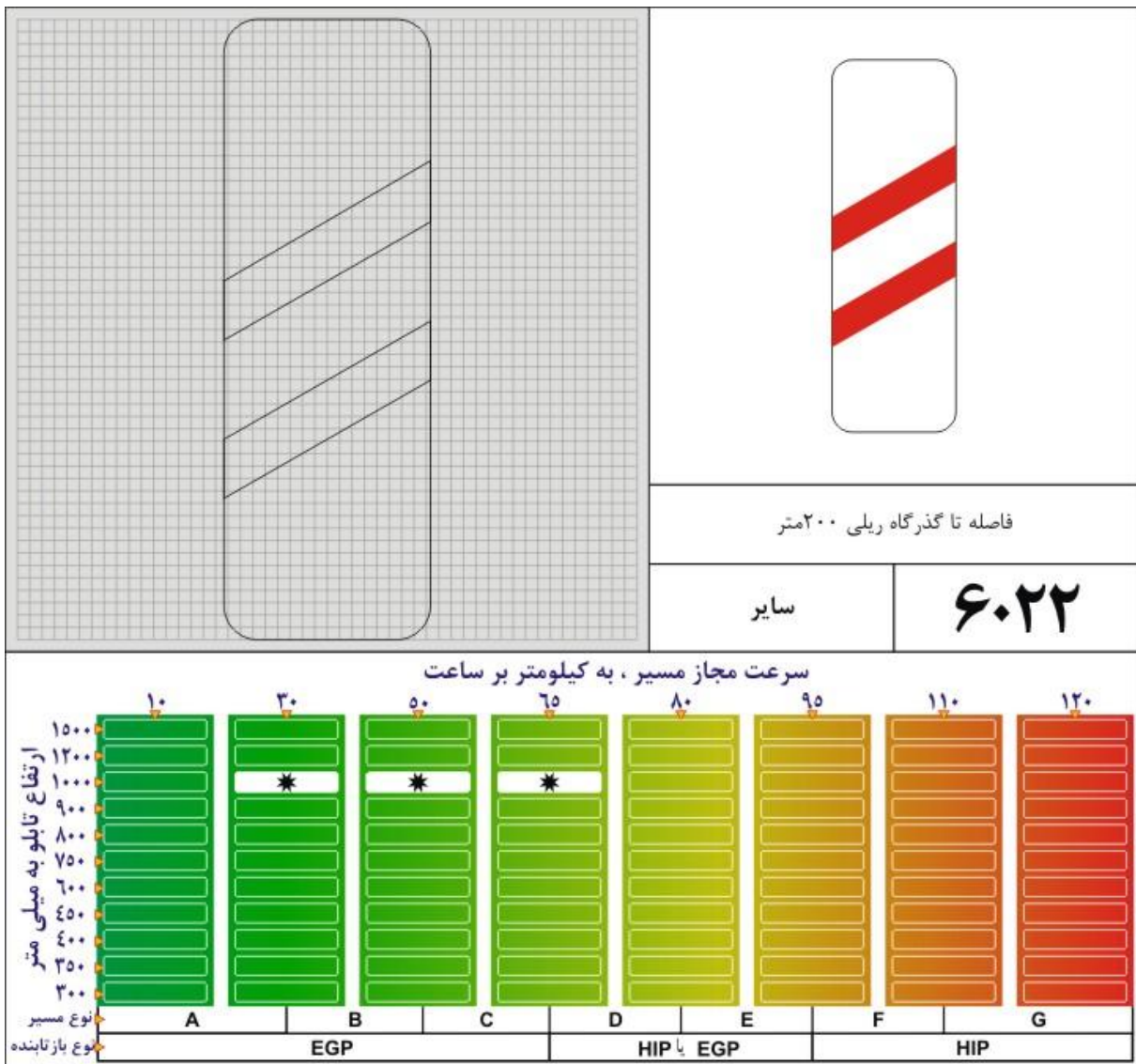
شناسه این تابلو ۶۰۲۲، و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱-۷-۱۷ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۲۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت راست مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۲-۷-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۷ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۲۲



۸-۱۷ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۱۰۰ متر

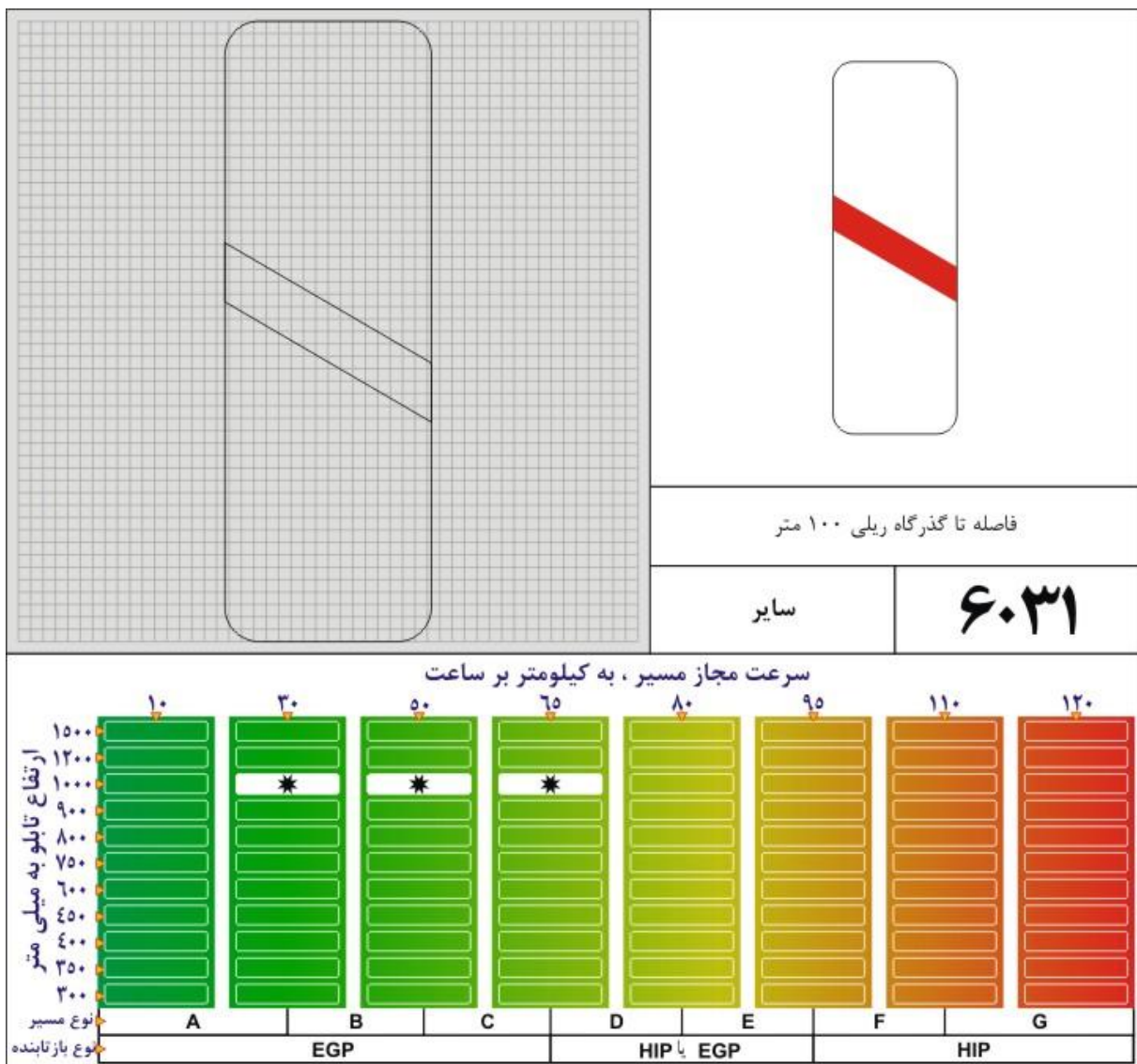
شناسه این تابلو ۶۰۳۱، است و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱-۸-۱۷ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۱۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت چپ مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۲-۸-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۸ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۳۱



۹-۱۷ تابلو فاصله تا گذرگاه ریلی ۱۰۰ متر

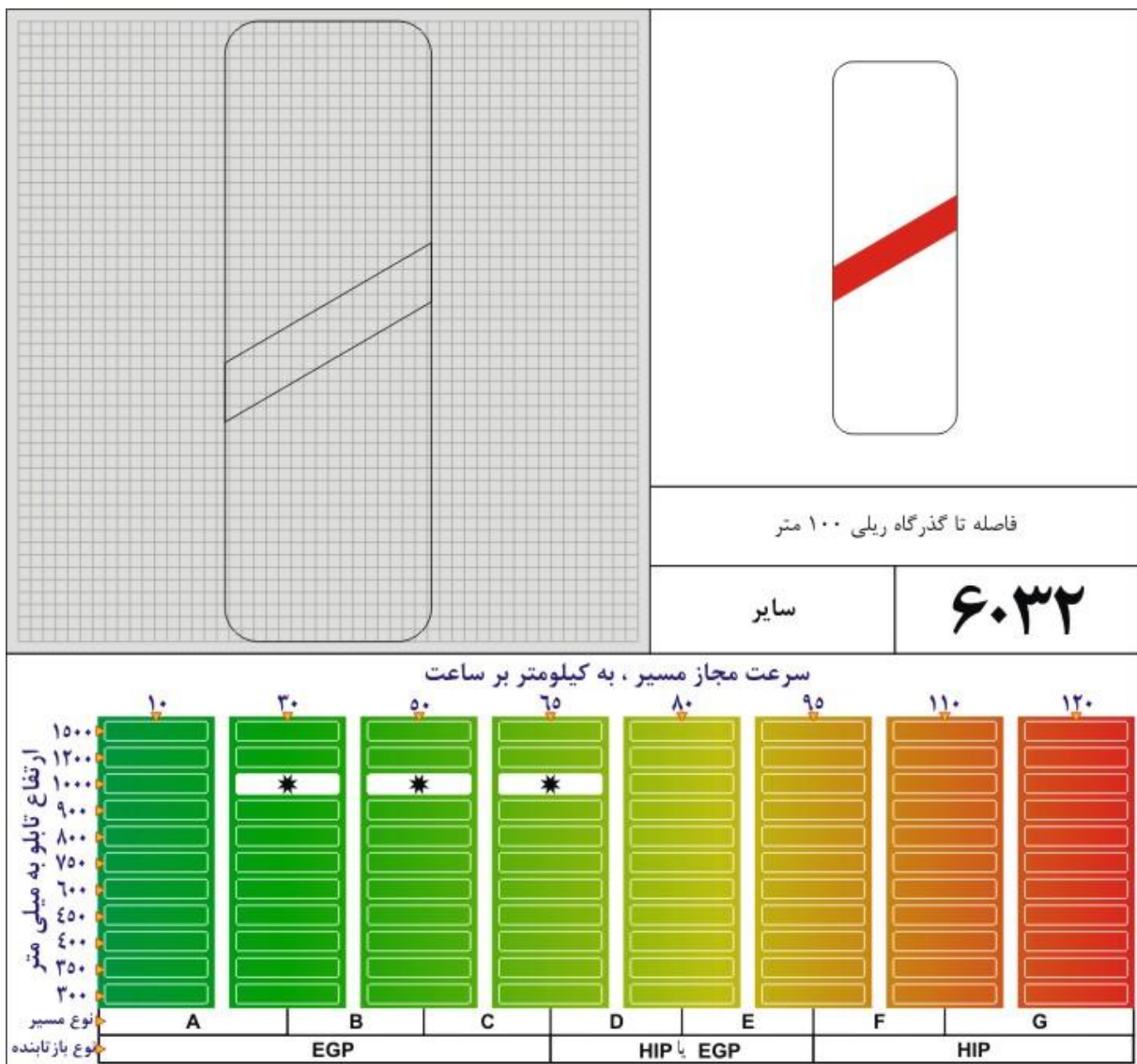
شناسه این تابلو ۶۰۳۲، و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۹-۲ می‌باشد.

۱-۹-۱۷ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی و هشدار به رانندگان از فاصله ۱۰۰ متری تا تقاطع با ریل راه‌آهن می‌باشد. کاربرد این تابلو در سمت راست مسیر است و به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۲-۹-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۴۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۴۹ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۳۲





۱۷-۱۰ تابلو حاشیه‌نمای چپ

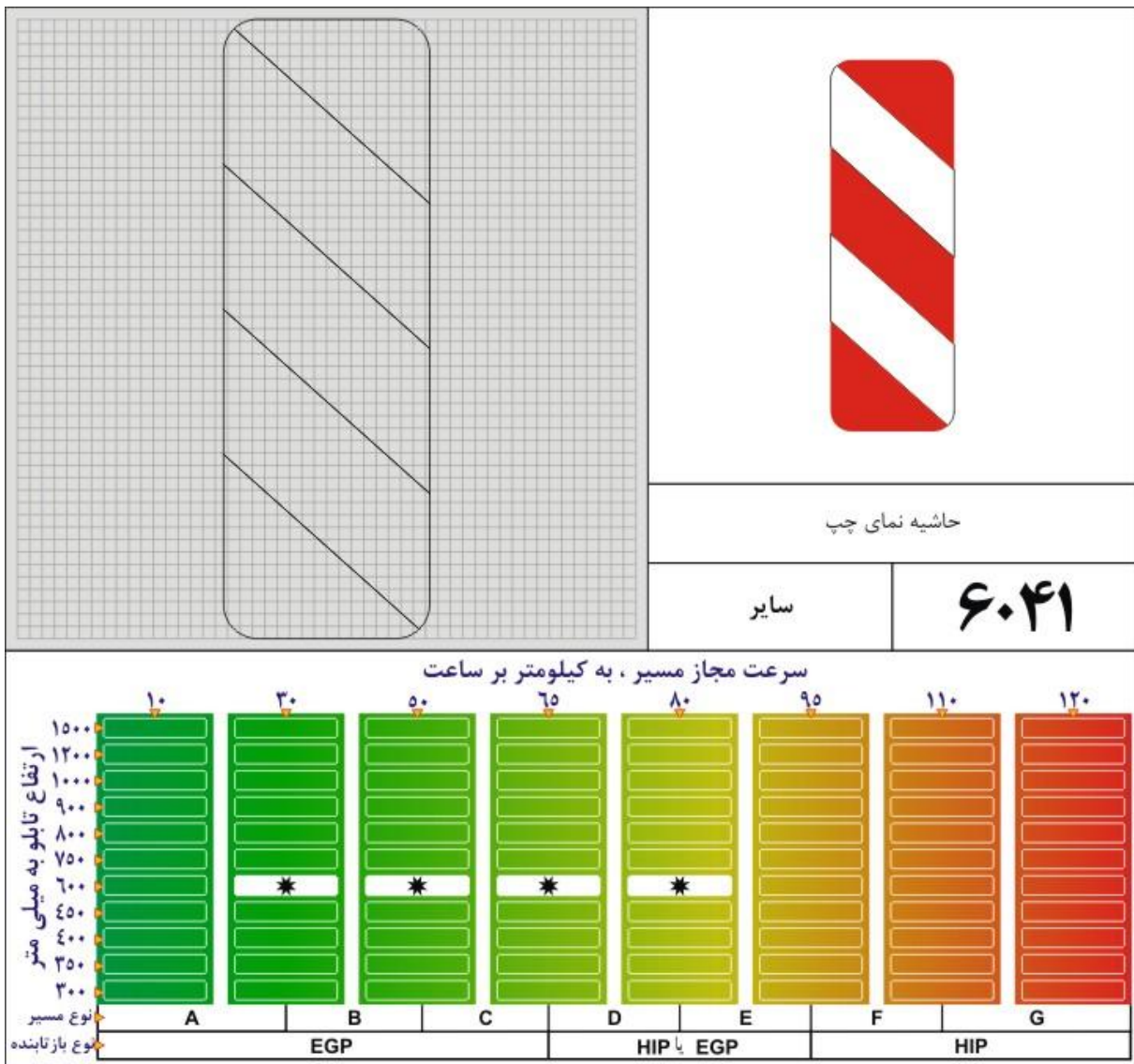
شناسه این تابلو ۶۰۴۱، و ویژگی‌های کلی آن مطابق با بند ۹-۳ می‌باشد.

۱۷-۱۰-۱ کاربرد تابلو

این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از کناره غیر هم‌سطح سواره‌رو و موانع موجود در سمت چپ مسیر تردد می‌باشد. نصب این تابلو بر روی موانعی است که رانندگان از کنار آن عبور می‌کنند. این تابلو به عنوان یک تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۱۷-۱۰-۲ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۰ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۴۱



۱۱-۱۷ تابلو حاشیه‌نمای راست

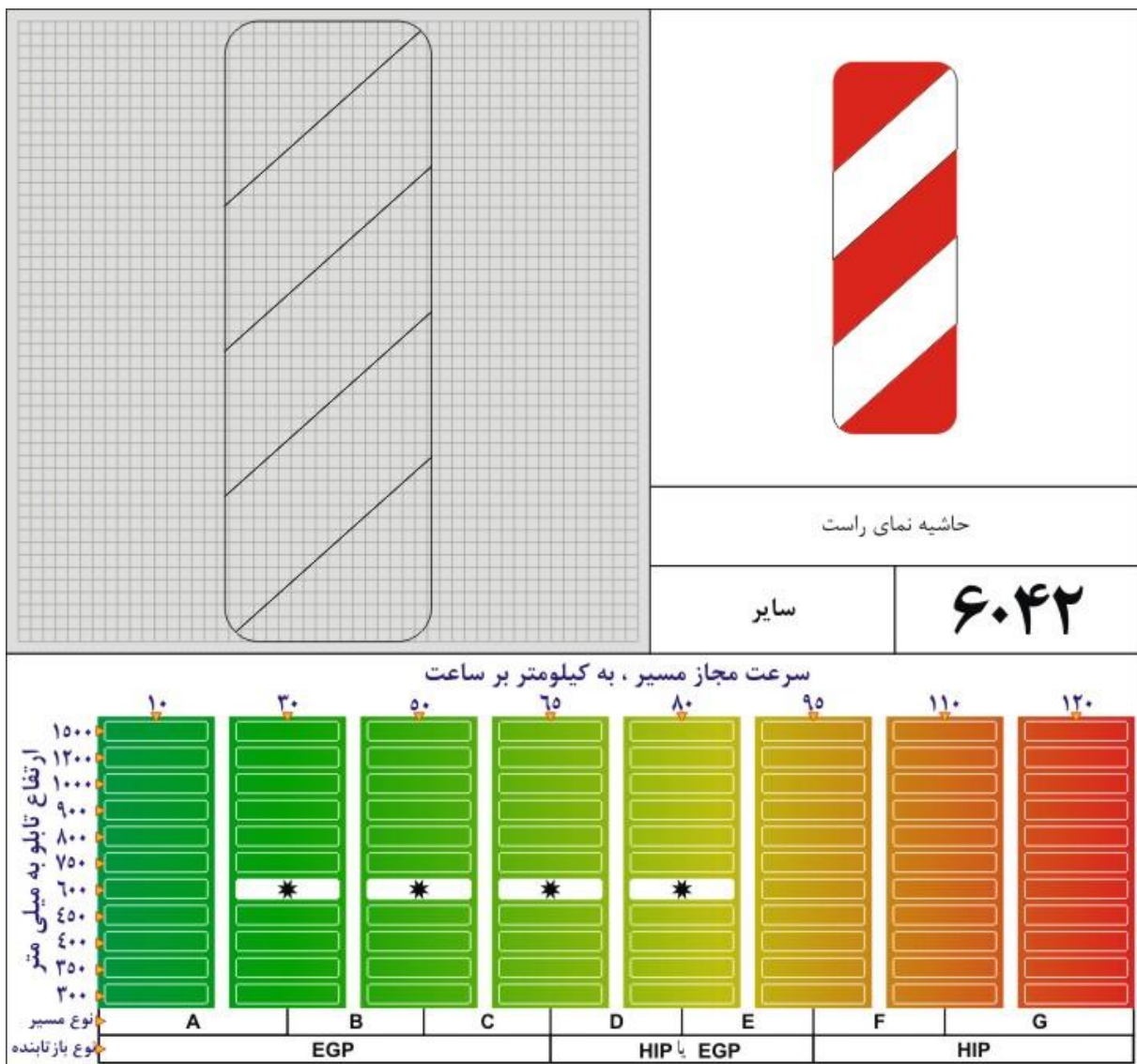
شناسه این تابلو ۶۰۴۲، است و ویژگی‌های و کاربرد آن مطابق با بند ۳-۹ می‌باشد.

۱-۱۱-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از موانع موجود در سمت راست سواره‌رو می‌باشد. بند ۱۷-۱۰-۱ در این باره مورد توجه قرار گیرد.

۲-۱۱-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۱ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۴۲



۱۲-۱۷ تابلو حاشیه‌نمای دوسویه

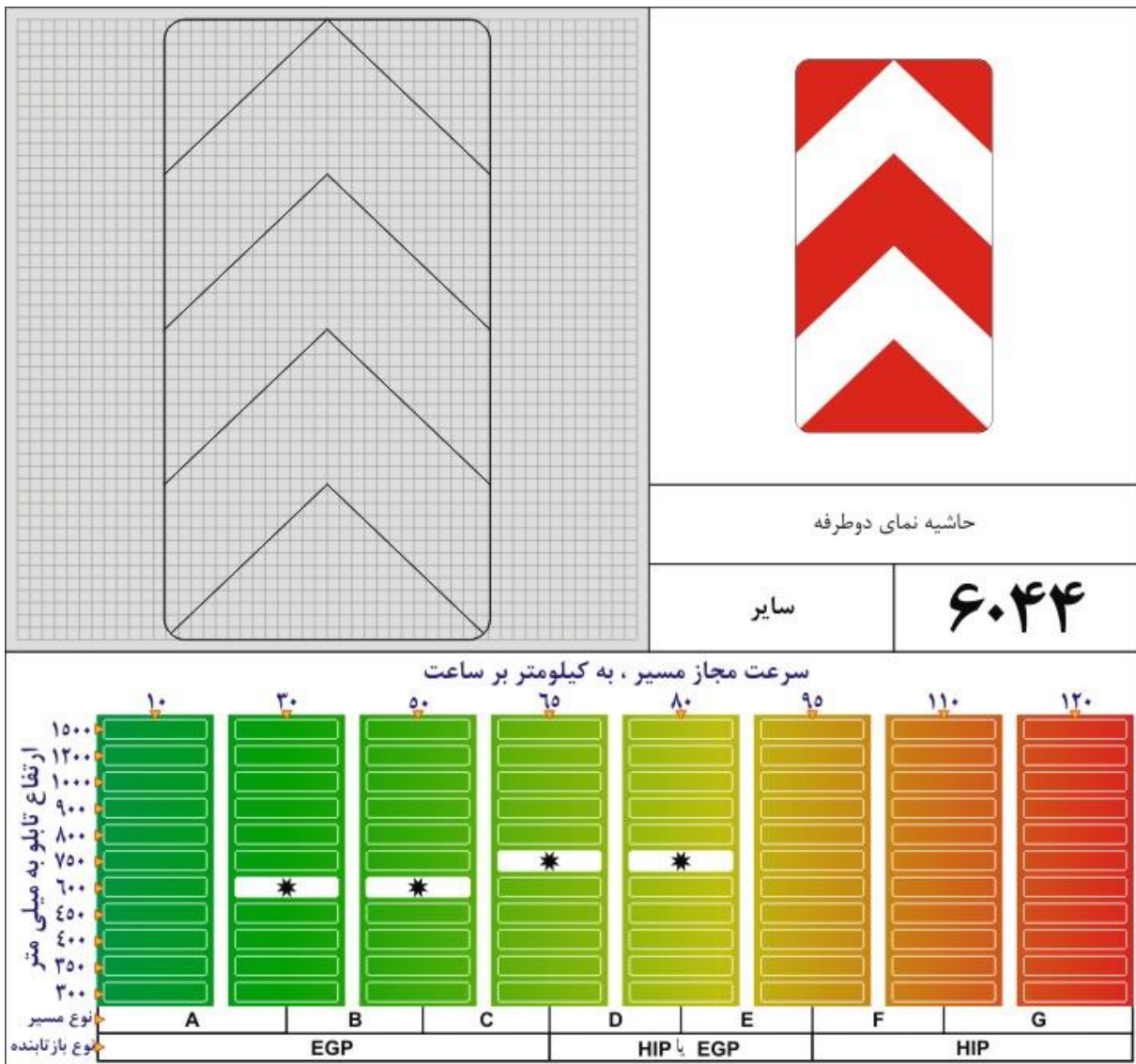
شناسه این تابلو ۶۰۴۴، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۳ می‌باشد.

۱-۱۲-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از کناره‌های غیر هم‌سطح تقسیم‌کننده مسیر حرکت به وسیله شیب خطوط قرمز رنگ نشانه‌های این تابلو می‌باشد. بند ۱۷-۱۰-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۱۲-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۲ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۴۴



۱۳-۱۷ تابلو جهت‌نما به چپ

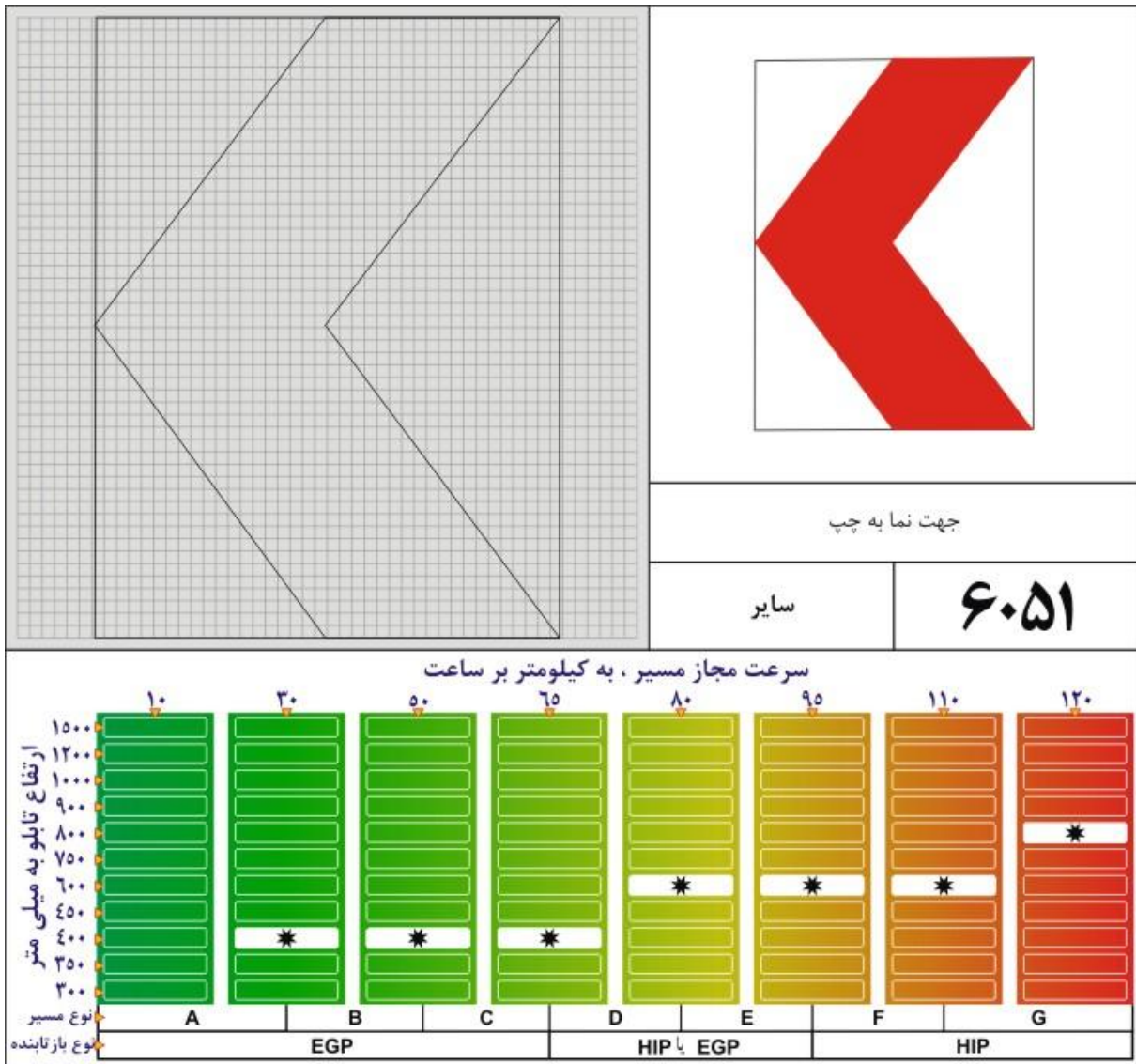
شناسه این تابلو ۶۰۵۱، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۴ می‌باشد.

۱-۱۳-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تغییر تدریجی جهت حرکت به سمت چپ در قوس‌های خطرناکی است، که به وسیله تابلو شناسه ۳۷۱۱ پیش‌آگهی شده است. این تابلو به عنوان یک تابلو اختاری به کار می‌رود.

۲-۱۳-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۳ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۵۱





۱۴-۱۷ تابلو جهت‌نما به راست

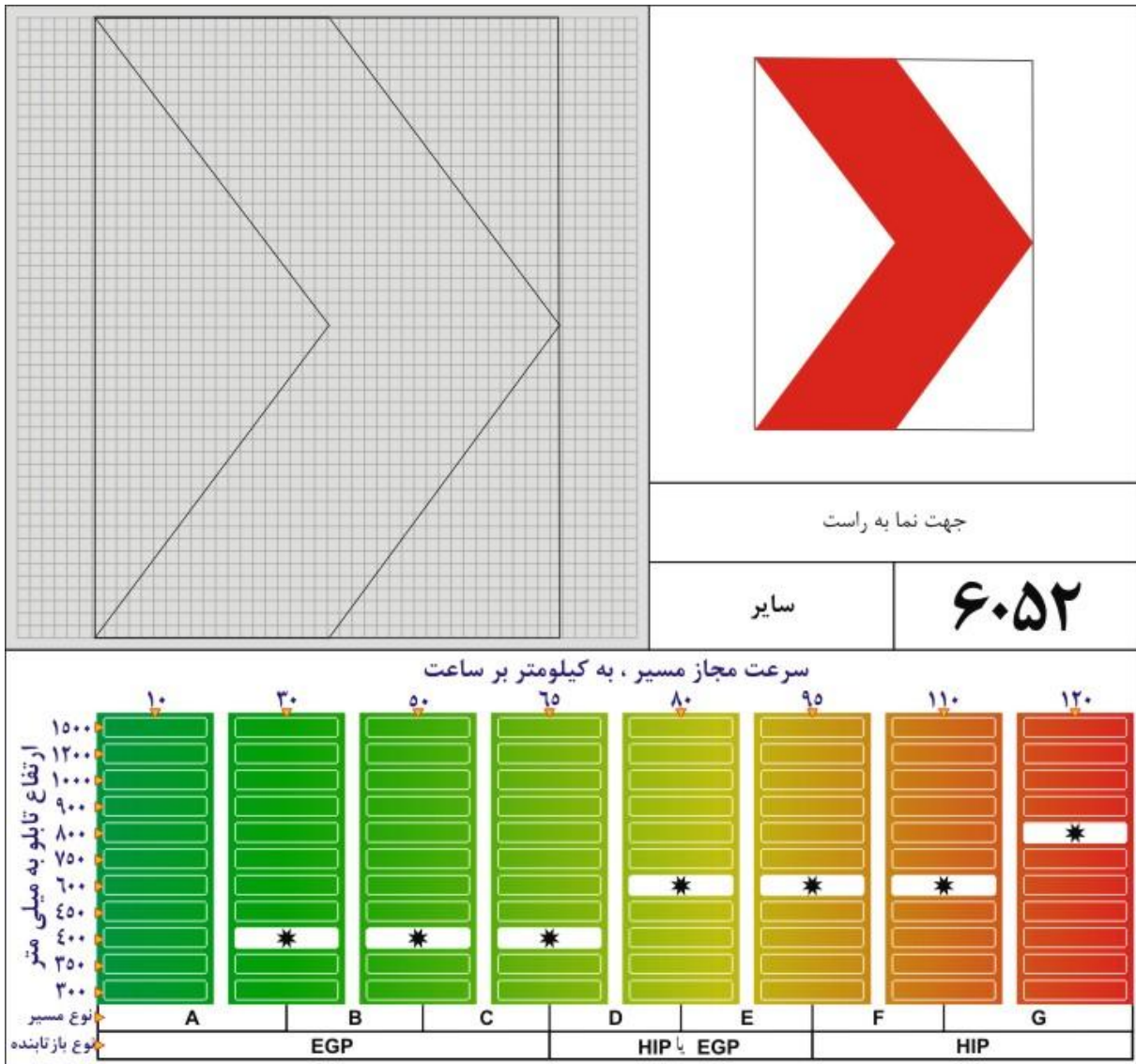
شناسه این تابلو ۶۰۵۲، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۴ می‌باشد.

۱-۱۴-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تغییر تدریجی جهت حرکت به سمت راست در قوس‌های خطرناک است، که به وسیله تابلو شناسه ۳۷۱۱ پیش‌آگهی شده است. بند ۱۷-۱۳-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۱۴-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۴ - طرح گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلو شناسه ۶۰۵۲



۱۵-۱۷ تابلو جهت‌نمای گروهی به چپ

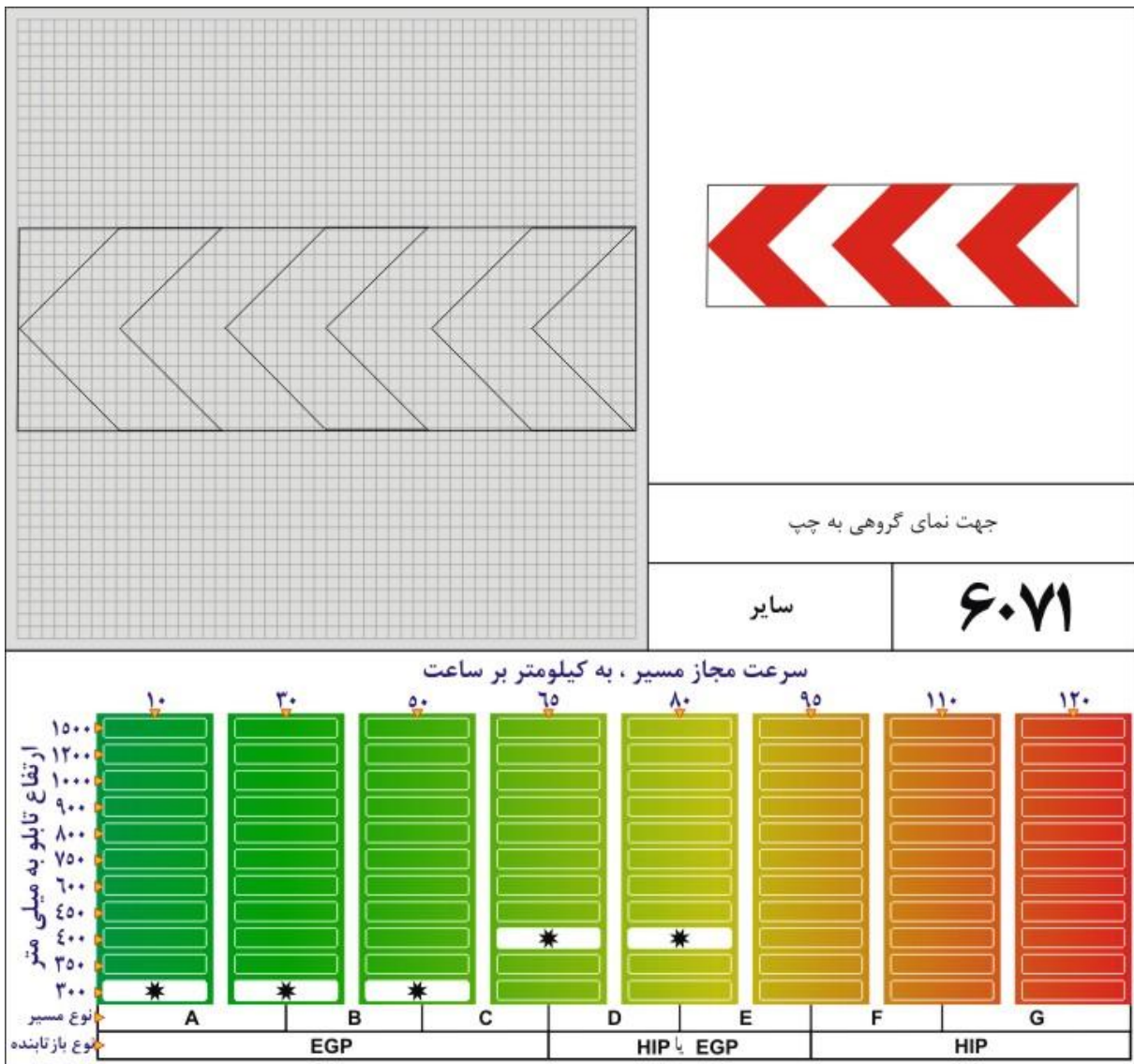
شناسه این تابلو ۶۰۷۱، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۵ می‌باشد.

۱-۱۵-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تغییر تدریجی جهت حرکت به سمت چپ در قوس‌های خطرناکی است، که به وسیله تابلو شناسه ۳۷۱۱ پیش‌آگهی شده است. این تابلو روی لبه بالایی سپر نرده حفاظتی کنار مسیر، نصب می‌شود.

۲-۱۵-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۵ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۵ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۰۷۱



۱۶-۱۷ تابلو جهت‌نمای گروهی به راست

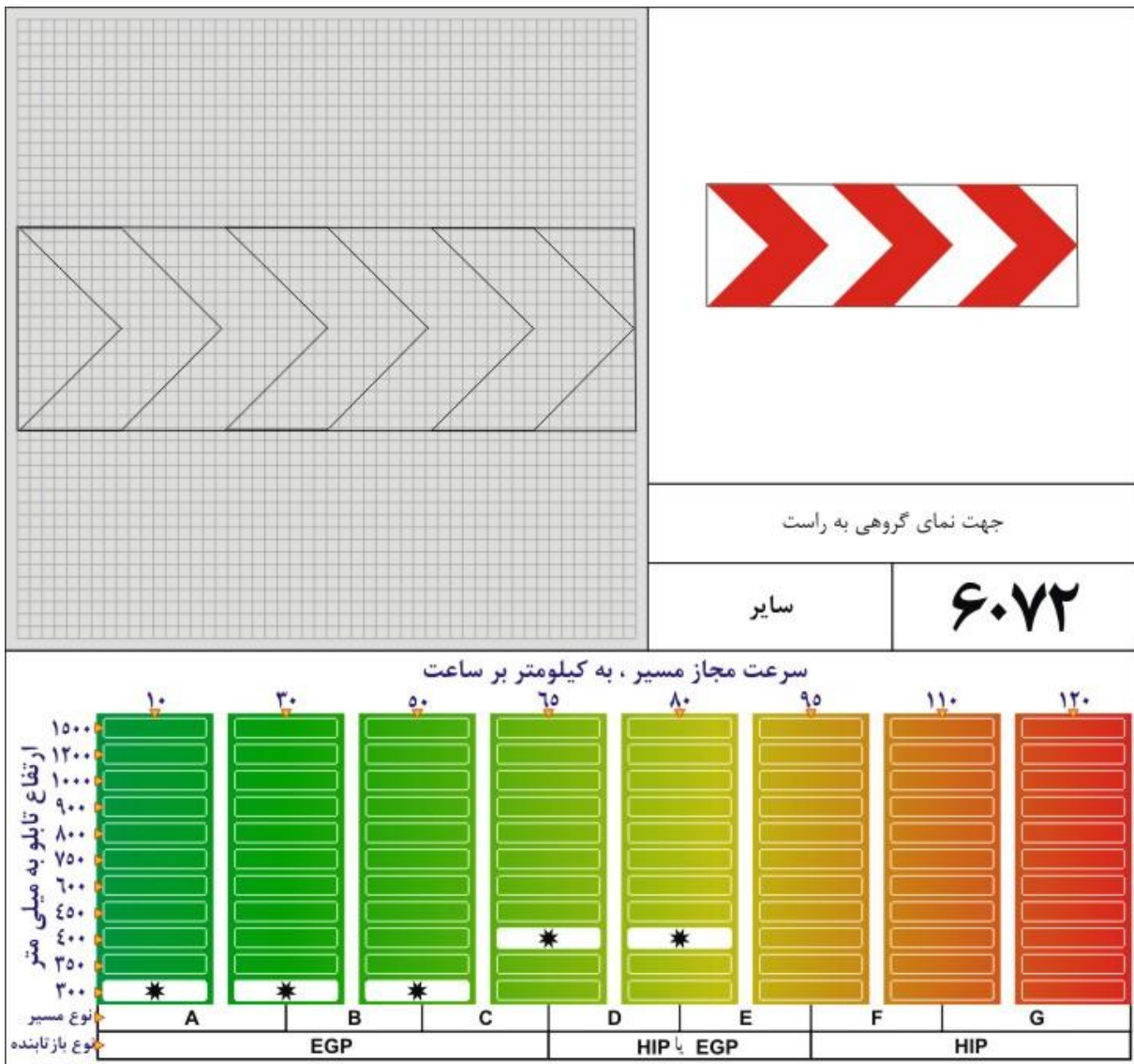
شناسه این تابلو ۶۰۷۲، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۵ می‌باشد.

۱-۱۶-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از تغییر تدریجی جهت حرکت به سمت راست در قوس‌های خطرناکی است، که به وسیله تابلو شناسه ۳۷۱۱ پیش‌آگهی شده است. بند ۱۷-۱۵-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۱۶-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۶ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۶ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۰۷۲



## ۱۷-۱۷ تابلو مسیرنمای شانه راست

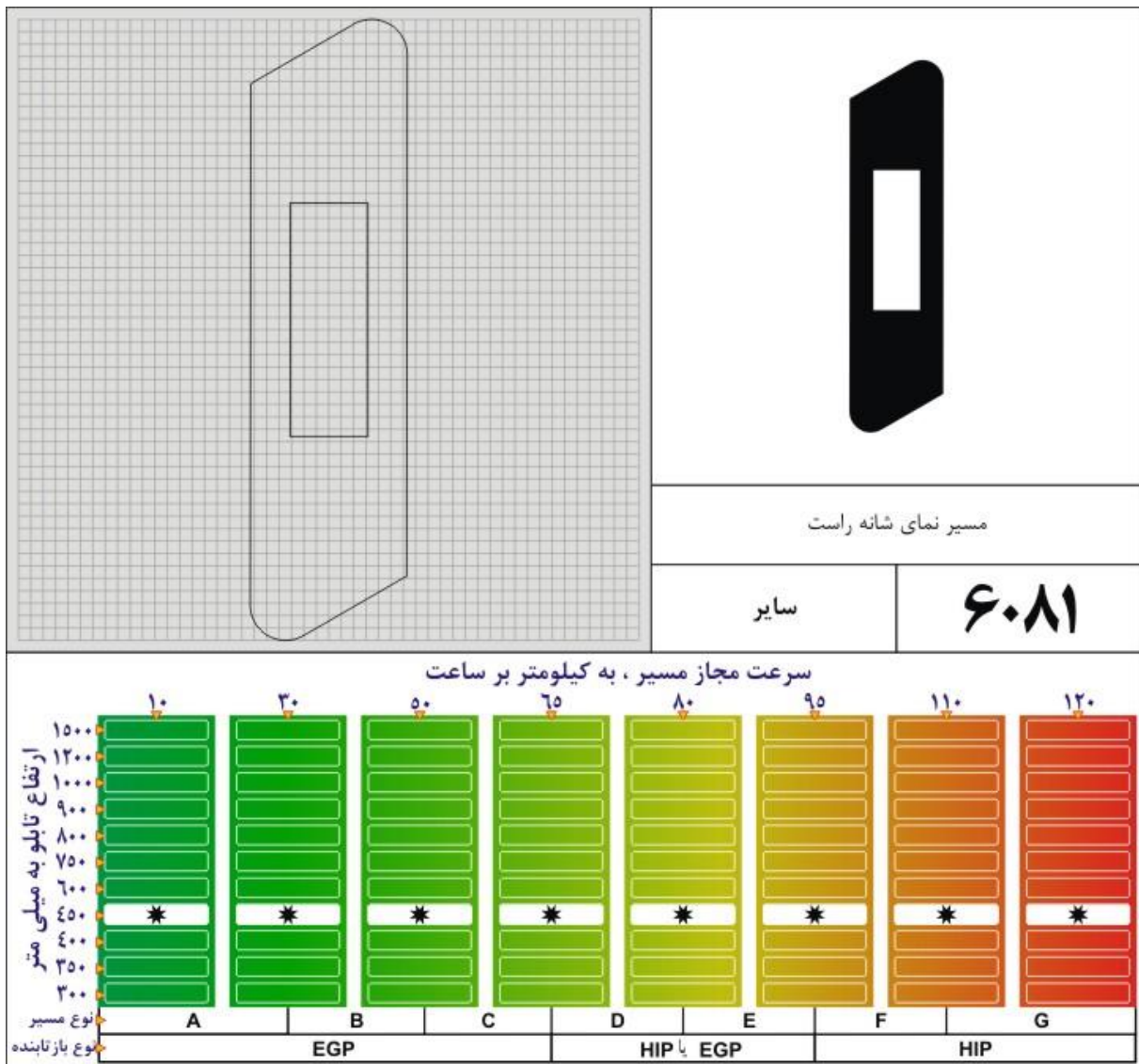
شناسه این تابلو ۶۰۸۱، و ویژگی‌ها کاربرد آن مطابق با بند ۹-۶ می‌باشد.

### ۱-۱۷-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مرز ایمن حاشیه سطح عبور در شانه راست راه می‌باشد. این تابلو به صورت دستک و روی شانه سمت راست راه نصب می‌شود. در راه‌های با نرده حفاظتی نصب این تابلو باید به گونه‌ای باشد که لبه پایینی آن به لبه بالای سپر نرده بچسبد. این تابلو به عنوان تابلو اختطاری به کار می‌رود.

۱۷-۱۷-۲ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۷ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۷ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۰۸۱





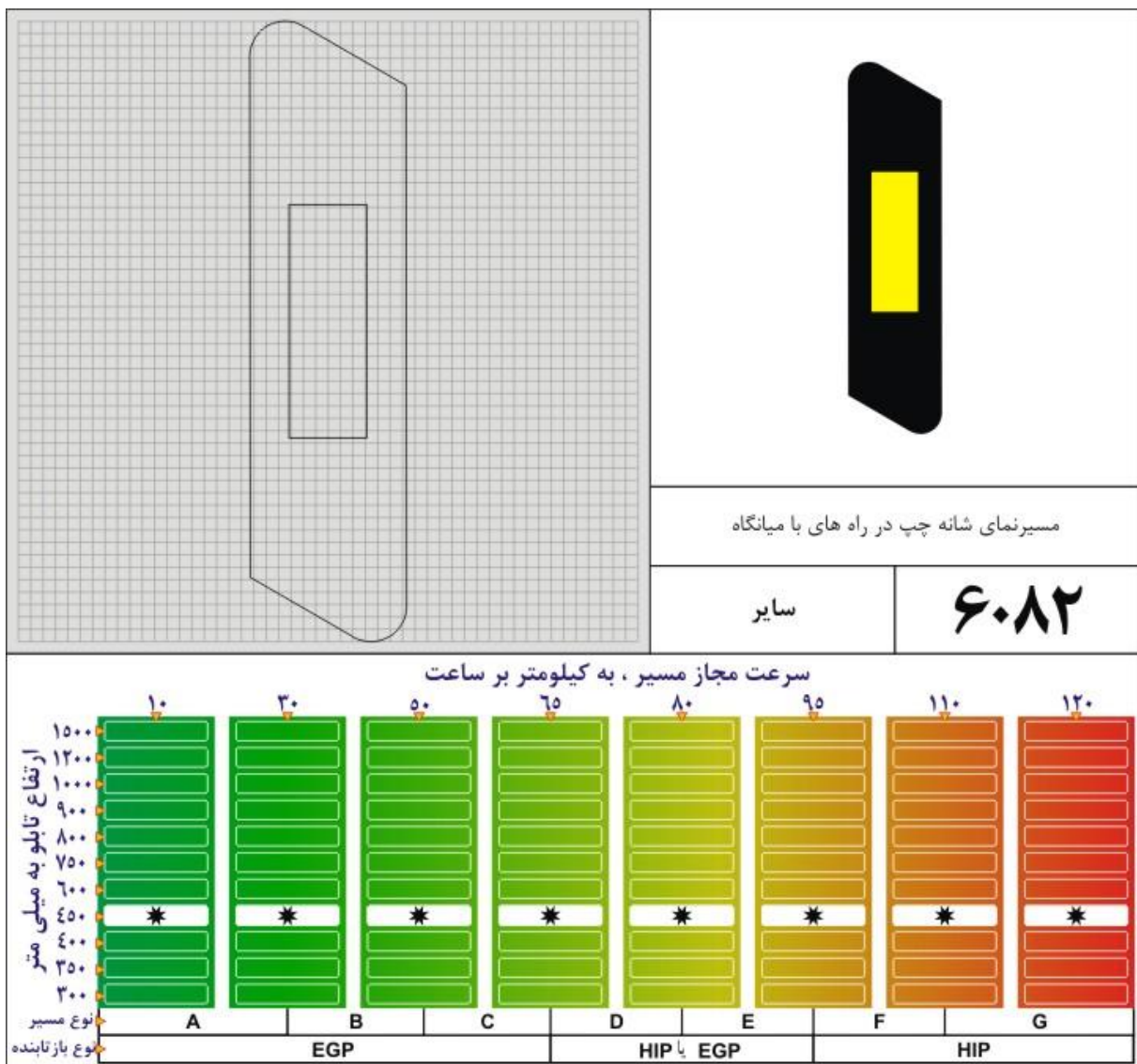
۱۸-۱۷ تابلو مسیرنمای شانه چپ در راه‌های با میانگام  
 شناسه این تابلو ۶۰۸۲، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۶ می‌باشد.

۱-۱۸-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای مشخص نمودن شانه چپ مسیر در راه‌های با میانگام است. بند ۱۷-۱۷-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۲-۱۸-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این به وسیله طرح و نمودار ۳۵۸ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۸ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۰۸۲



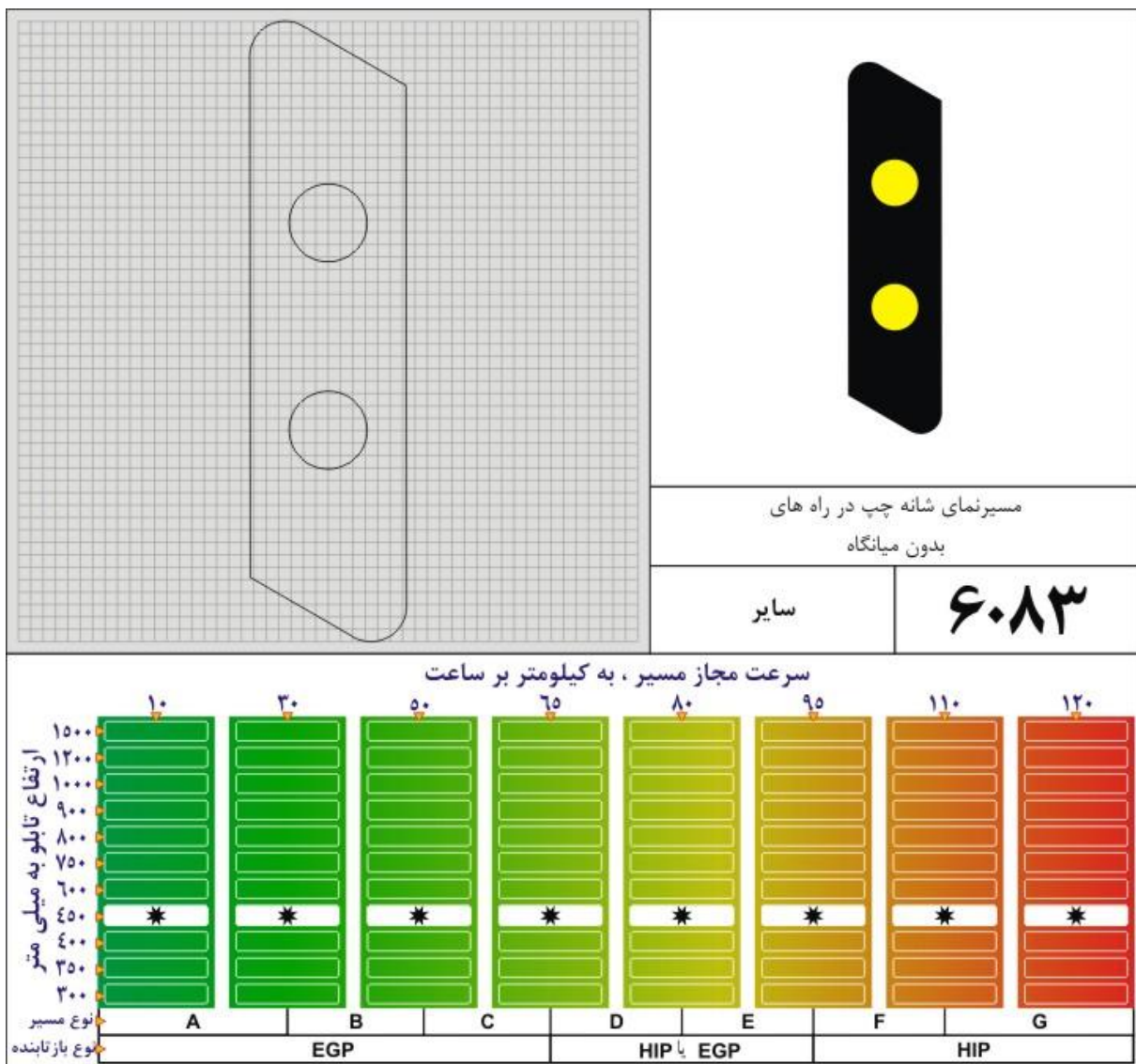
۱۷-۱۹ تابلو مسیرنمای شانه چپ در راه‌های بدون میانگاہ  
 شناسه این تابلو ۶۰۸۳، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۶ می‌باشد.

۱۷-۱۹ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای مشخص نمودن شانه چپ مسیرهای بدون میانگاہ است. بند ۱۷-۱۷-۱ در این باره باید مورد توجه قرار گیرد.

۱۷-۱۹-۲ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۵۹ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۵۹ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۰۸۳



۲۰-۱۷ تابلو کیلومترشمار (آزادراه)

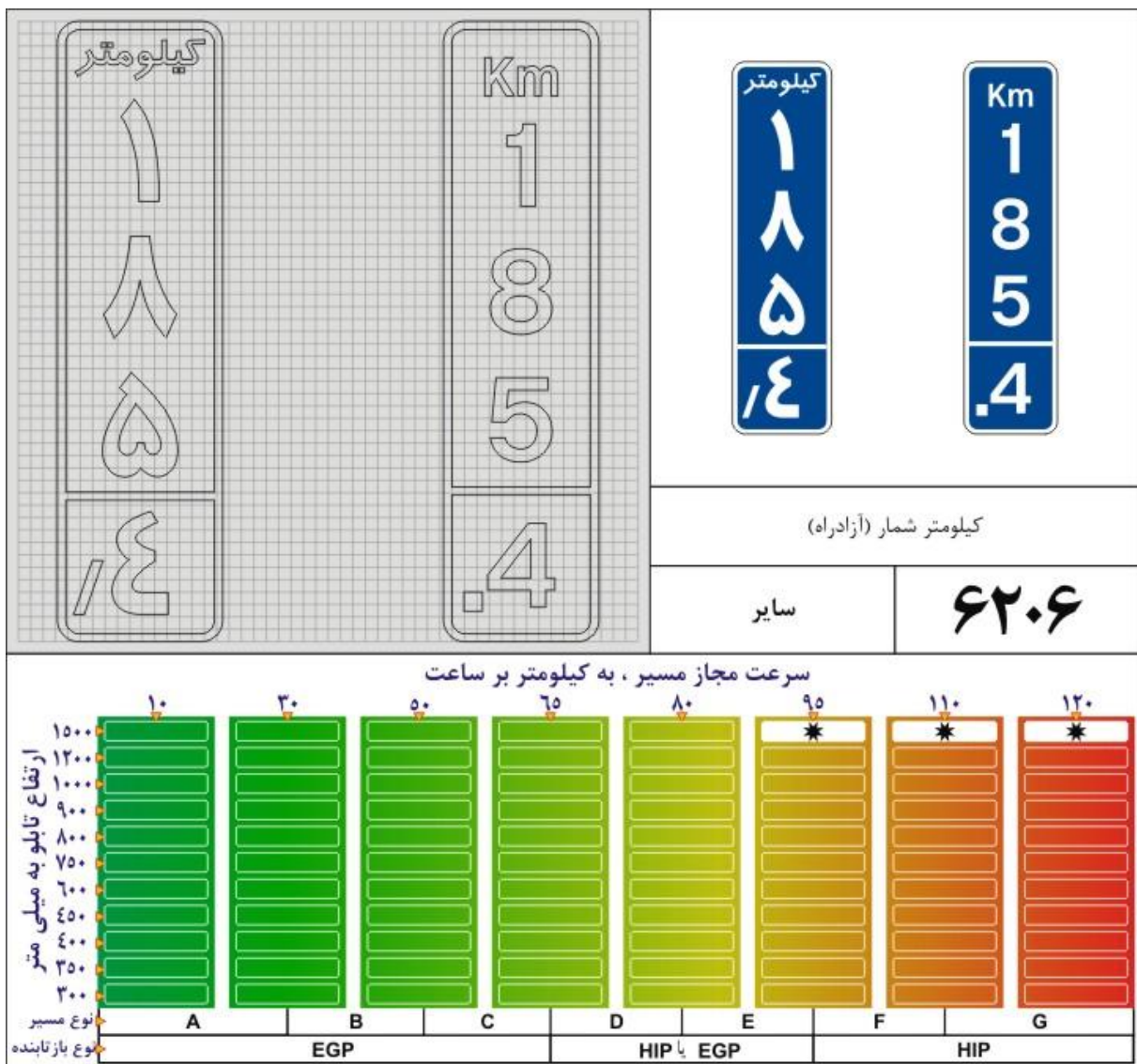
شناسه این تابلو ۶۲۰۶، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۷ می‌باشد.

۱-۲۰-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسافت باقیمانده تا مقصد در آزادراه‌ها می‌باشد. همچنین برای اطلاع‌رسانی به سازمان‌های نگهداری راه و مسئولین حوادث از نقاط مورد نظر در طول مسیر نیز کاربرد دارد.

۲-۲۰-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۶۰ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶۰ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۲۰۶



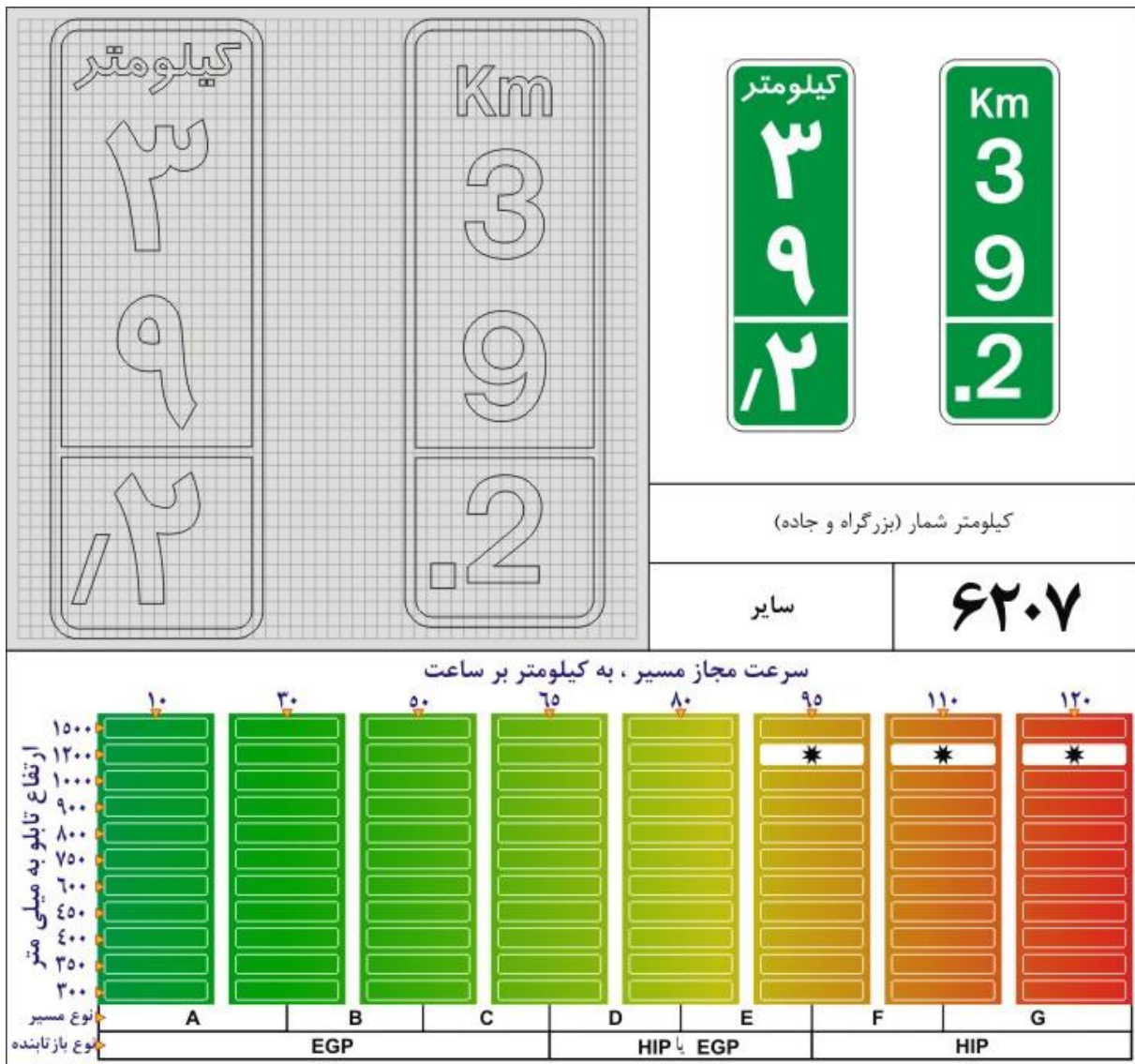
۲۱-۱۷ تابلو کیلومترشمار (بزرگراه و راه اصلی)  
 شناسه این تابلو ۶۲۰۷، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۷ می‌باشد.

۱-۲۱-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسافت باقیمانده تا مقصد در بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی می‌باشد. همچنین برای اطلاع‌رسانی به سازمان‌های نگهداری راه و مسئولین حوادث از نقاط مورد نظر در طول مسیر نیز کاربرد دارد.

۲-۲۱-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۶۱ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶۱ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۲۰۷





۲۲-۱۷ تابلو کیلومترشمار (آزادراه)

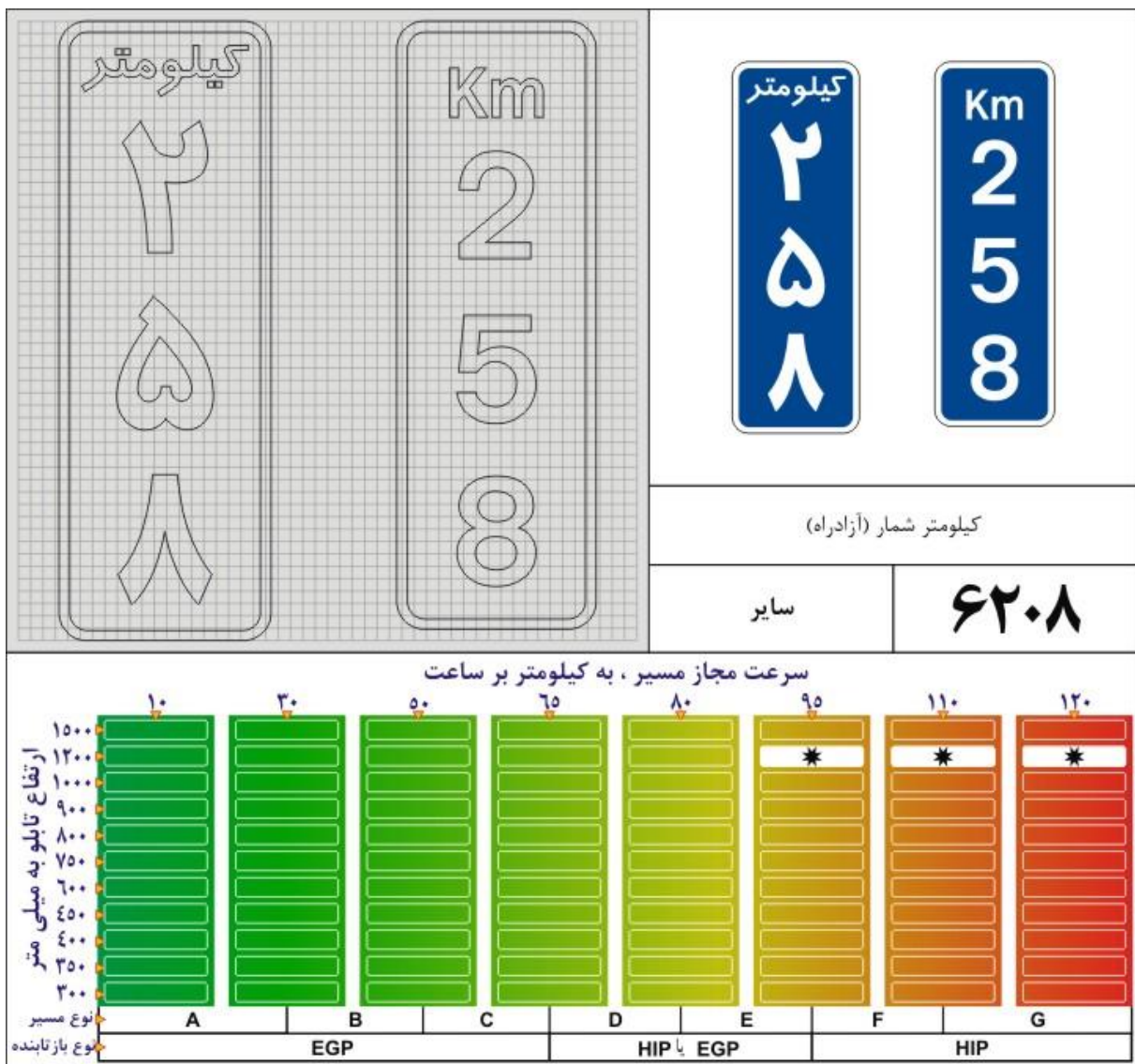
شناسه این تابلو ۶۲۰۸، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۷ می‌باشد.

۱-۲۲-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسافت باقیمانده تا مقصد در آزادراه‌ها می‌باشد. همچنین برای اطلاع‌رسانی به سازمان‌های نگهداری راه و مسئولین حوادث راه اط نقاط مورد نظر در طول مسیر نیز کاربرد دارد. فرق این تابلو با تابلو شناسه ۶۲۰۶ در دقت مسافت به کیلومتر می‌باشد.

۲-۲۲-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۶۲ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶۲ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۲۰۸



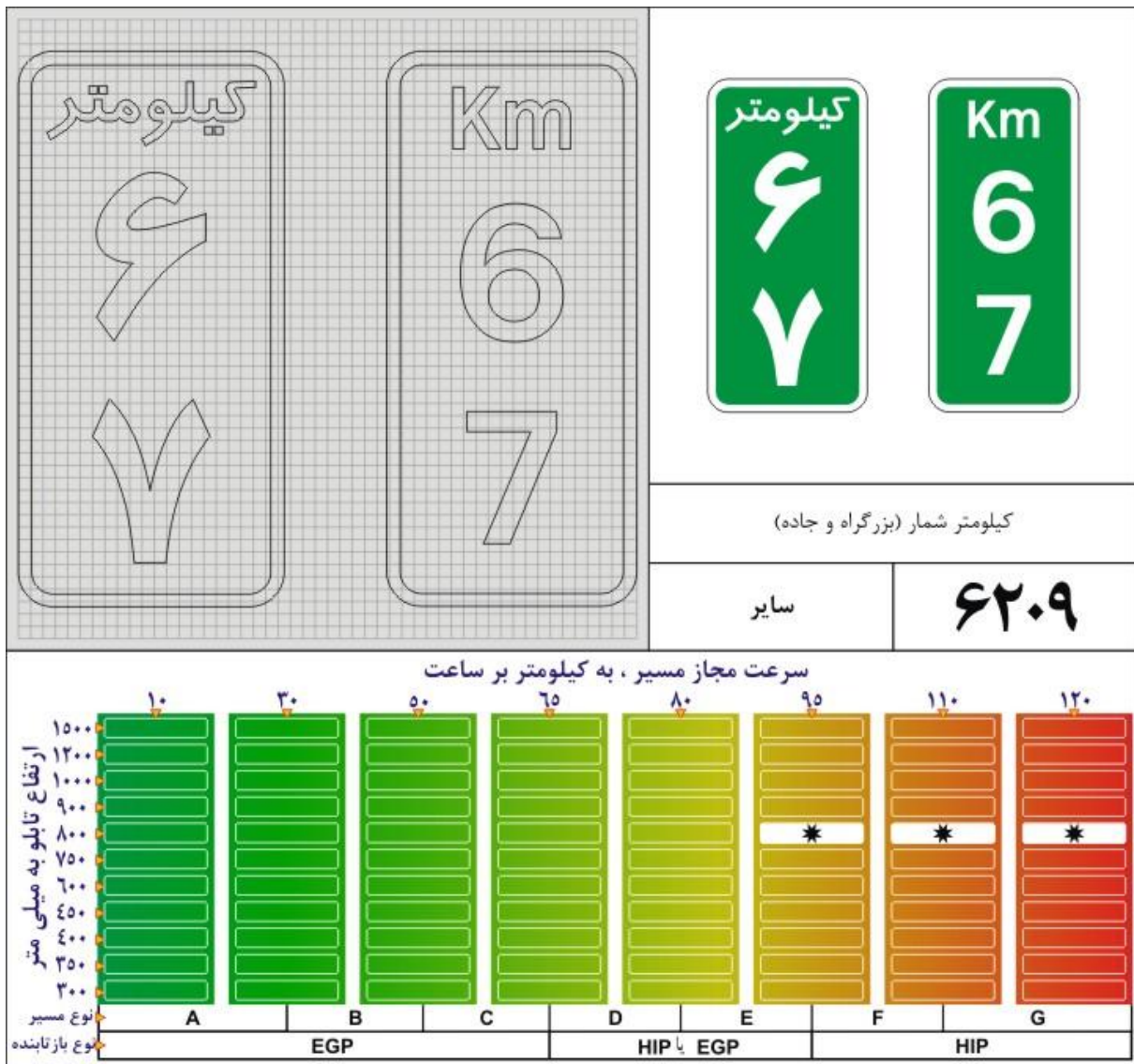
۲۳-۱۷ تابلو کیلومترشمار (بزرگراه و راه اصلی)  
 شناسه این تابلو ۶۲۰۹، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۷ می‌باشد.

۱-۲۳-۱۷ کاربرد تابلو

کاربرد این تابلو برای آگاه‌سازی رانندگان از مسافت باقیمانده تا مقصد در بزرگراه‌ها و راه‌های اصلی می‌باشد. همچنین برای اطلاع‌رسانی به سازمان‌های نگهداری راه و مسئولین حوادث راه از نقاط مورد نظر در طول مسیر نیز کاربرد دارد. فرق این تابلو با تابلو شناسه ۶۲۰۷ در دقت مسافت به کیلومتر می‌باشد.

۲-۲۳-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۶۳ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶۳ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۲۰۹

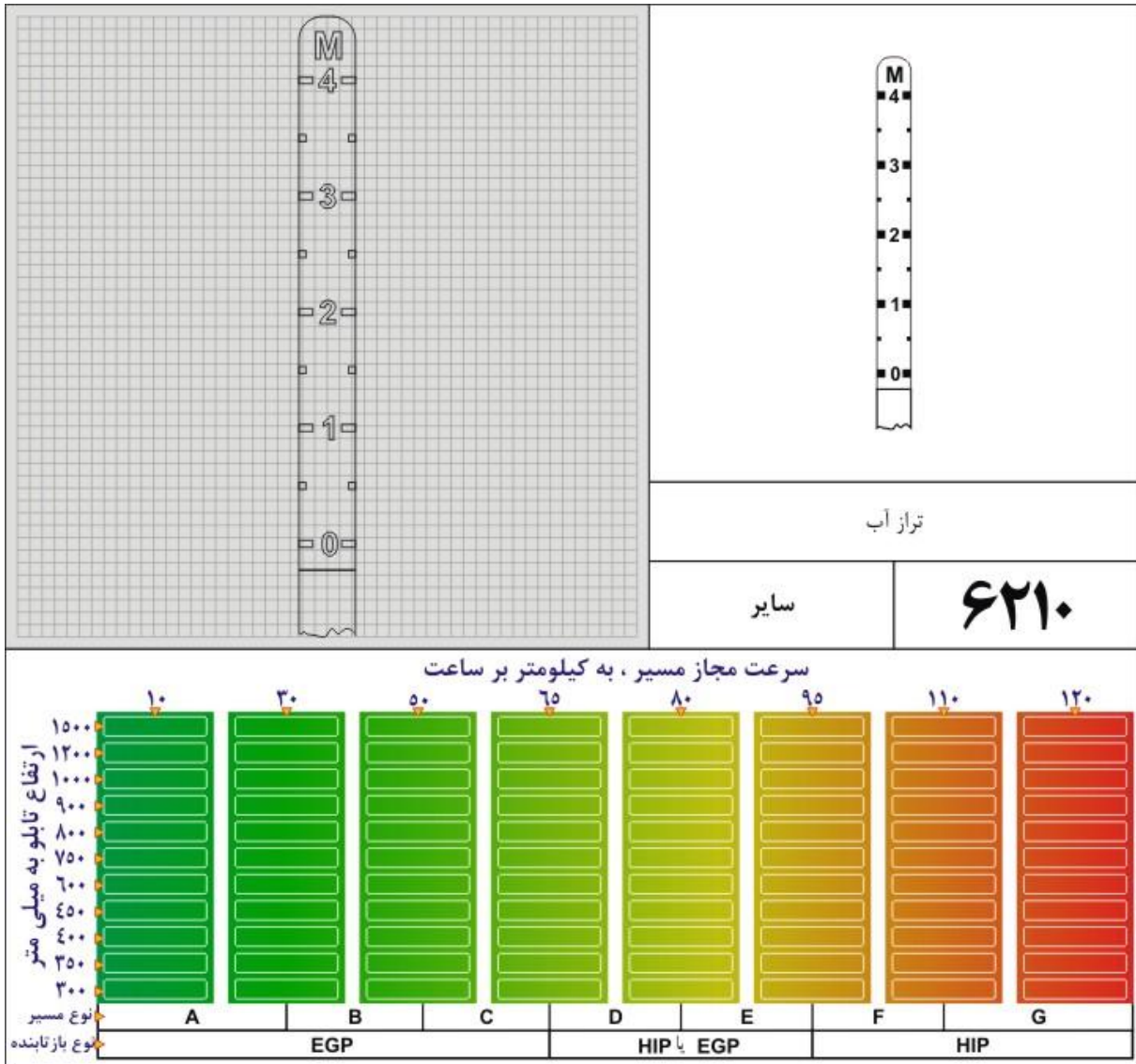


۲۴-۱۷ شاخص تراز آب

شناسه این تابلو ۶۲۱۰، و ویژگی‌ها و کاربرد آن مطابق با بند ۹-۸ می‌باشد.

۱-۲۴-۱۷ طرح گرافیکی و اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و محل کاربرد این تابلو به وسیله طرح و نمودار ۳۶۴ محاسبه و تعیین می‌شود.

طرح و نمودار ۳۶۴ - تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده بر حسب نوع مسیر و کاربرد تابلو شناسه ۶۲۱۰



## ۱۸ طرح‌های فنی تابلوها

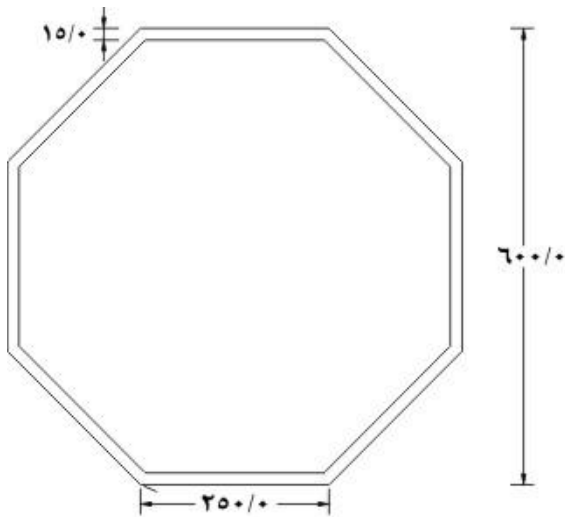
این طرح‌ها شامل شکل هندسی هر تابلو، نمای روبرو، نمای برشی و نمای پشتی آن می‌باشد. برای ساخت این تابلو از ورق‌های فولادی گالوانیزه و یا روغنی کششی استفاده می‌شود. برای تابلوهای درون شهری معمولاً از ورق‌های روغنی و برای تابلوهای برون شهری از ورق‌های گالوانیزه استفاده می‌شود. در ساخت تابلوهای شهری چهار ضلعی به ابعاد  $۵۰۰ \times ۳۳۰$  میلی‌متر،  $۶۰۰ \times ۲۰۰$  میلی‌متر،  $۶۰۰ \times ۶۰۰$  میلی‌متر،  $۴۰۰ \times ۴۰۰$  میلی‌متر و تابلوهای دایره‌ای با قطر  $۳۷۰$  میلی‌متر و  $۶۰۰$  میلی‌متر و نیز تابلو سه ضلعی با اندازه ضلع  $۷۵۰$  میلی‌متر ضخامت ورق‌های مصرفی  $۱/۵$  میلی‌متر می‌باشد و برای تابلوهای درون شهری چهار ضلعی با اندازه  $۷۵۰ \times ۵۰۰$  میلی‌متر و  $۱۰۰۰ \times ۷۵۰$  میلی‌متر و ضخامت ورق‌های مصرفی  $۲$  میلی‌متر در نظر گرفته می‌شود.

تابلو باید در یک مجموعه یک پارچه، بدون لبه تیز و همچنین با استحکام کافی باشد. برای این منظور لبه‌های دور تابلو با دو خم  $۹۰$  درجه عمود بر هم و به کمک قالب کاری آماده می‌شود. نقاط جوش کاری و اتصالات مربوط نیز باید در پشت آن اجرا شود. باید دقت شود که نقطه جوش‌های انجام شده در فرآیند تولید به گونه‌ای باشد که آثار آن در سطح دیگر تابلو و در بخش رویی آن مشاهده نشود. خم کاری نیز باید به صورت یکنواخت اجرا شود. تابلو باید نسبت به عوامل هوازدگی مقاوم باشد. برای این منظور تابلو از جنس ورق روغنی باید با رنگ الکترواستاتیک استاندارد و با ضخامت  $۷۵ \pm ۱۰$  میکرون پوشش داده شود. باید توجه شود این رنگ که بر پایه پلی‌استر و پلی‌اپوکسی می‌باشد و در مقابل عوامل خوردگی و هوازدگی به ویژه اشعه فرابنفش (U.V.) مقاوم بوده و از استحکام مکانیکی مناسبی نیز برخوردار است، در ماندگاری و عمر مفید کاربردی تابلو بسیار مؤثر می‌باشد. بدیهی است ورق گالوانیزه نیازی به رنگ‌آمیزی ندارد. با توجه به این که اتصالات صفحه تابلو و پایه آن همگی از ورق فولادی با ضخامت  $۲$  میلی‌متر است و نصب آن با پیچ و مهره انجام می‌شود، بنابراین نباید هیچ‌گونه اثر، سوراخی و یا پیچی در نمای روبروی آن مشاهده شود، به طوری که صفحه رویی تابلو با پوشش بازتابنده کاملاً یکنواخت و صاف باشد.



۱-۱۸ طرح‌های فنی تابلو هشت ضلعی

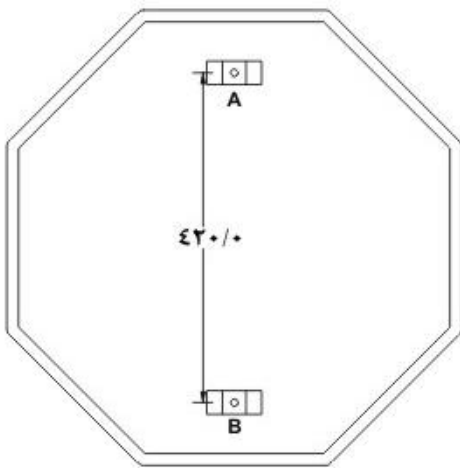
طرح‌های فنی تابلو هشت ضلعی به ابعاد ۶۰۰ میلی‌متر (شکل ۳) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. در این طرح‌ها، نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو نصب می‌گردد.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

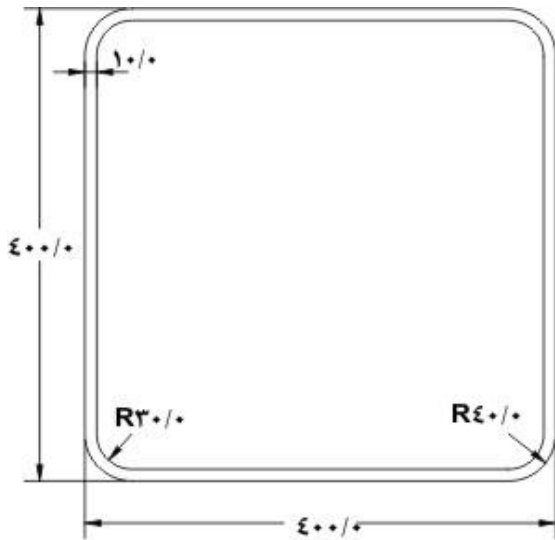


ج - نمای برشی

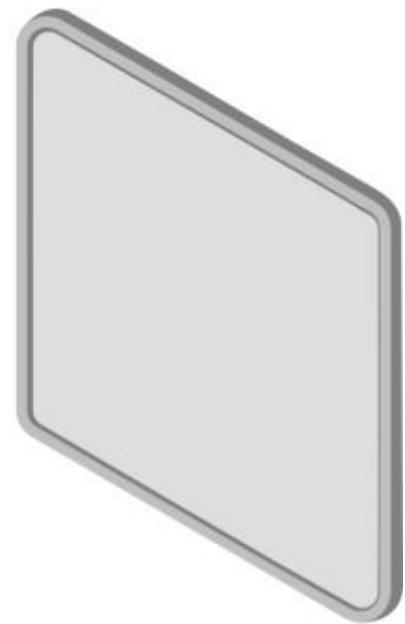
شکل ۳ - طرح‌های فنی تابلو هشت ضلعی

۲-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع ۴۰۰×۴۰۰ میلی‌متر

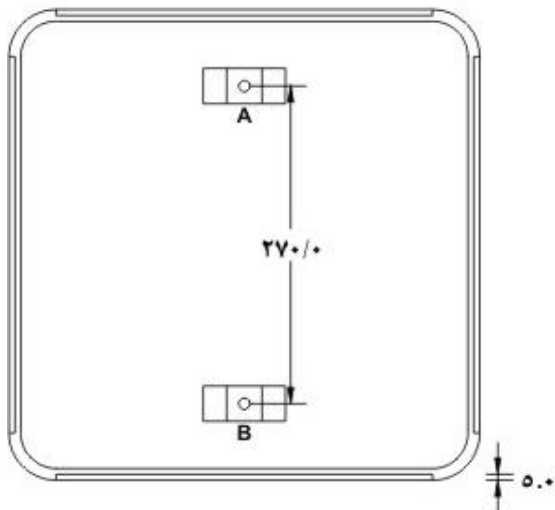
طرح‌های فنی تابلو مربع به ابعاد ۴۰۰×۴۰۰ میلی‌متر (شکل ۴) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه نصب می‌شود.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

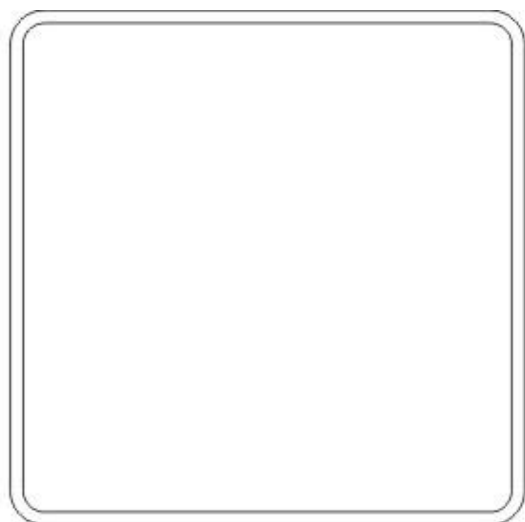


ج - نمای برشی

شکل ۴ - طرح‌های فنی تابلو مربع ۴۰۰×۴۰۰ میلی‌متر

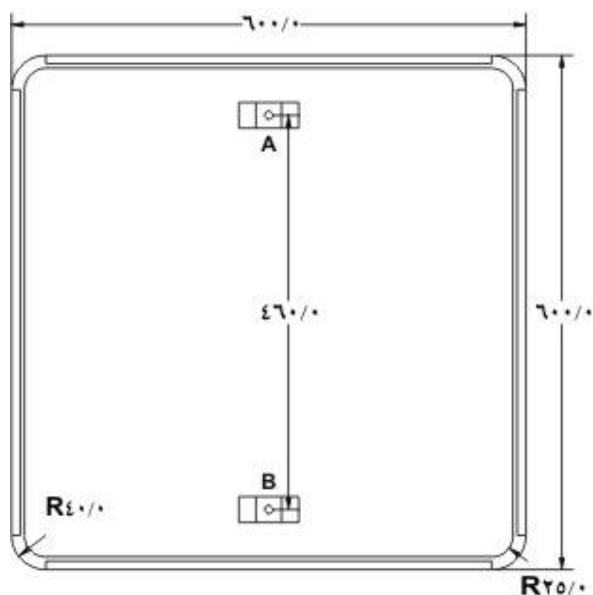
### ۳-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع ۶۰۰×۶۰۰ میلی‌متر

طرح‌های فنی تابلو مربع با ابعاد ۶۰۰×۶۰۰ میلی‌متر (شکل ۵) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



ب - نمای روبرو

الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

ج - نمای برشی

شکل ۵ - طرح‌های فنی تابلو مربع ۶۰۰×۶۰۰ میلی‌متر

۴-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۶۰۰×۲۰۰ میلی‌متر

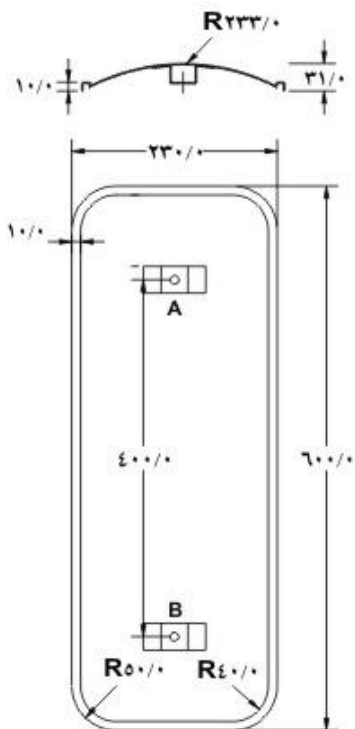
طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل با ابعاد ۶۰۰×۲۰۰ میلی‌متر (شکل ۶) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی



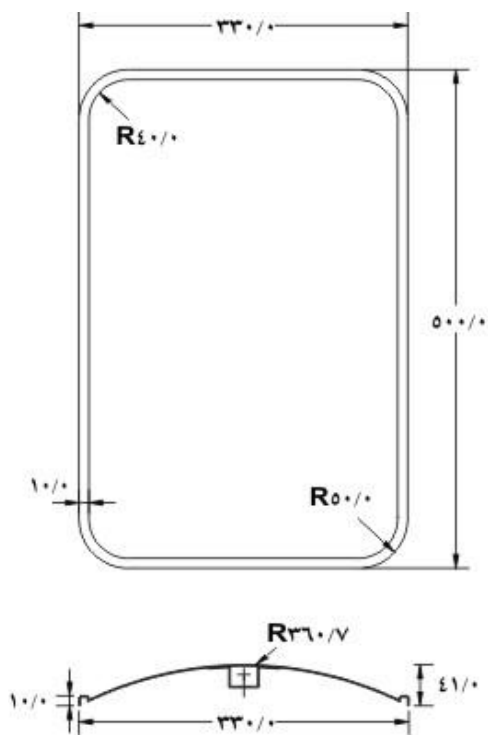
ج - نمای برشی

شکل ۶ - طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۶۰۰×۲۰۰ میلی‌متر



۵-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۵۰۰×۳۳۰ میلی‌متر

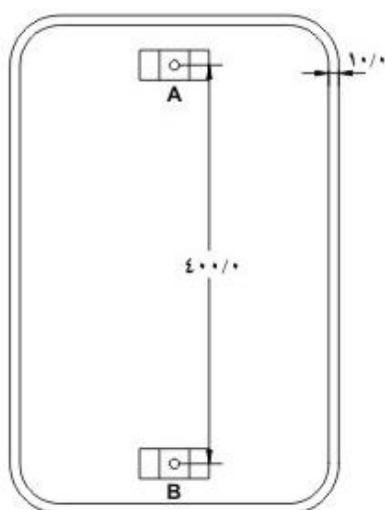
طرح‌های فنی تابلو چهارضلعی مستطیل با ابعاد ۵۰۰×۳۳۰ میلی‌متر (شکل ۷) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو مستقر می‌شود.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

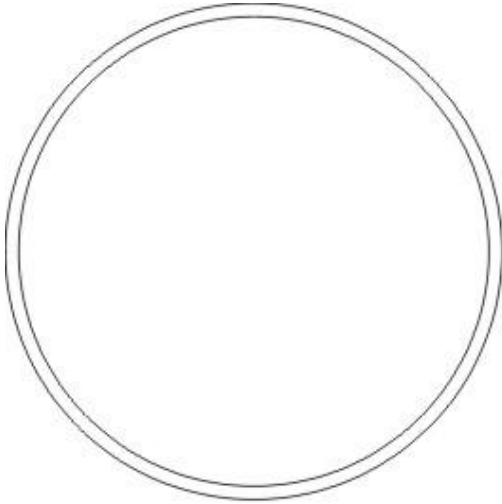


ج - نمای برشی

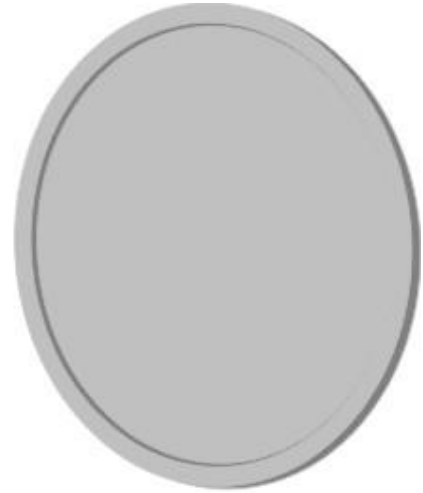
شکل ۷ - طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۵۰۰×۳۳۰ میلی‌متر

۶-۱۸ طرح‌های فنی تابلو دایره قطر ۳۷۰ میلی‌متر

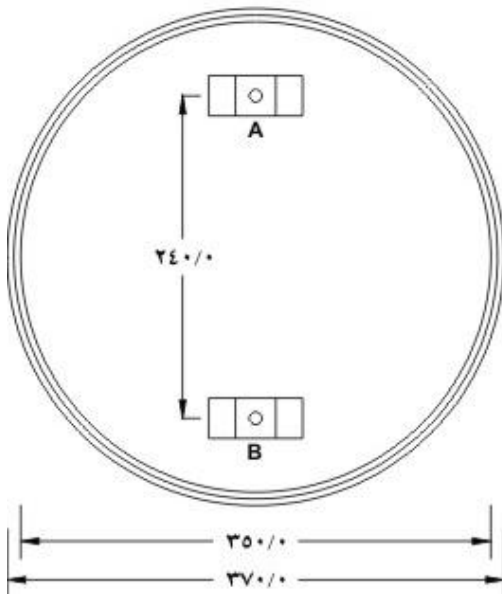
طرح‌های فنی تابلو دایره‌ای با قطر ۳۷۰ میلی‌متر (شکل ۸) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی، محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



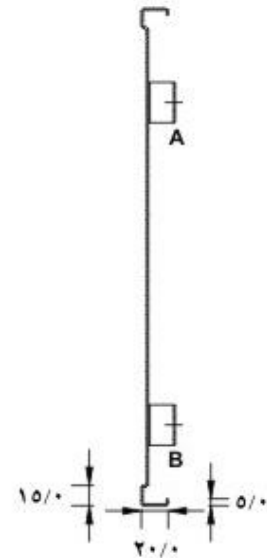
ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

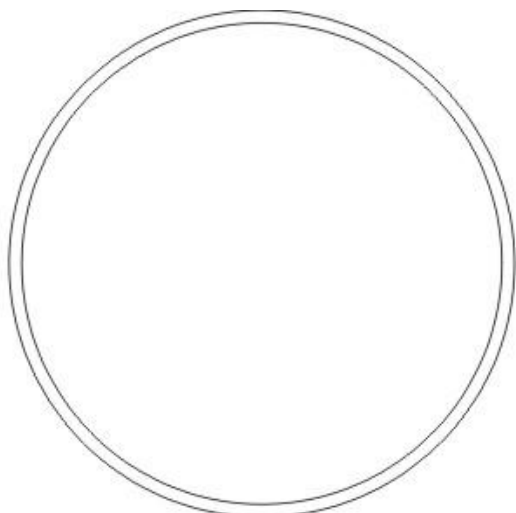


ج - نمای برشی

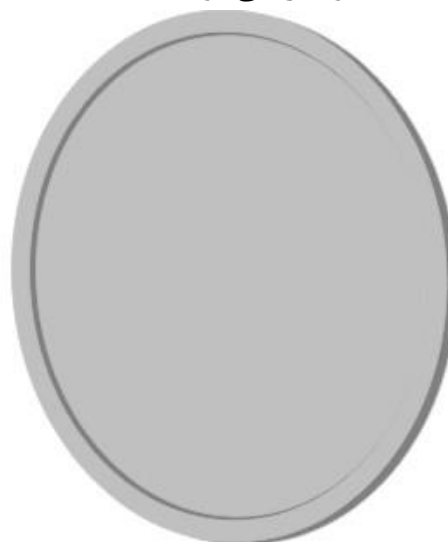
شکل ۸ - طرح‌های فنی تابلو دایره با قطر ۳۷۰ میلی‌متر

۷-۱۸ طرح‌های فنی تابلو دایره قطر ۶۰۰ میلی‌متر

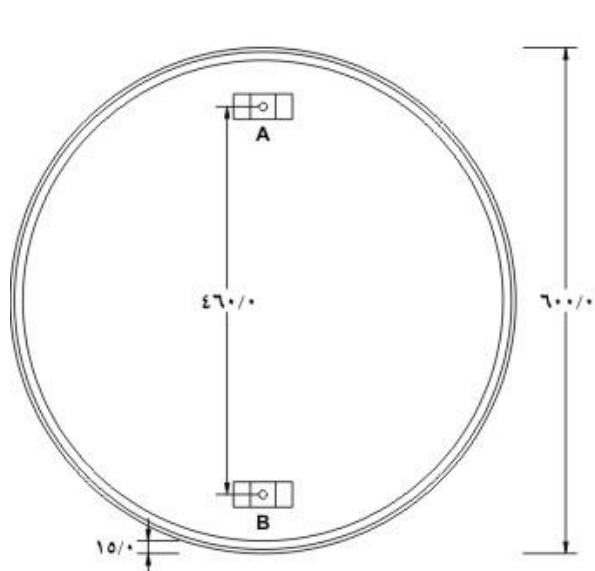
طرح‌های فنی تابلو دایره با قطر ۶۰۰ میلی‌متر (شکل ۹) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی، محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

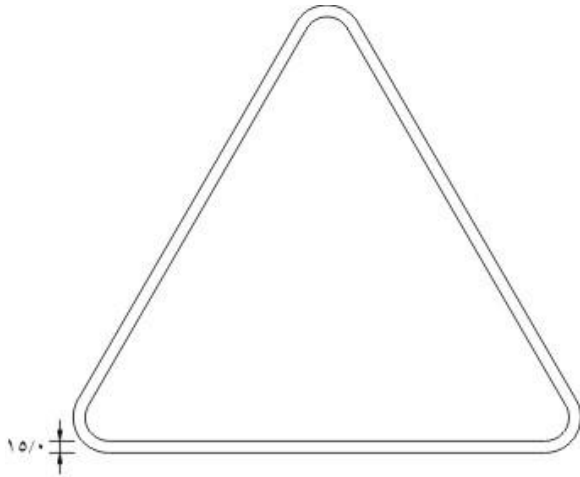


ج - نمای برشی

شکل ۹ - طرح‌های فنی تابلو دایره قطر ۶۰۰ میلی‌متر

۸-۱۸ طرح‌های فنی تابلو سه ضلعی ۷۵۰ میلی‌متر

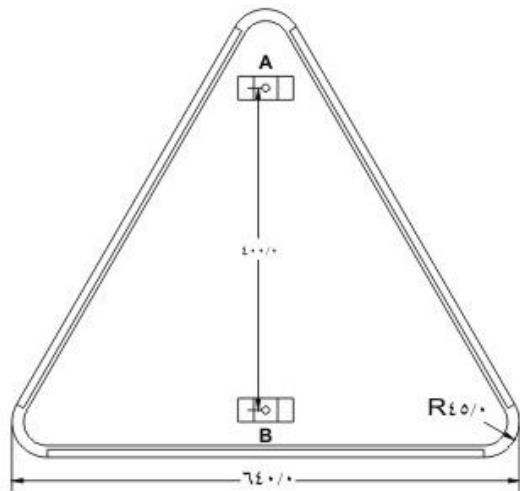
طرح‌های فنی تابلو سه ضلعی با ضلع ۷۵۰ میلی‌متر (شکل ۱۰) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A و B مندرج در نماهای برشی و پشتی، محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی



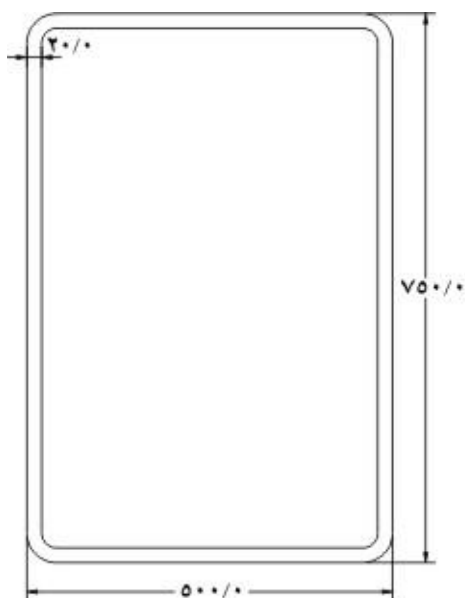
ج - نمای برشی

شکل ۱۰ - طرح‌های فنی تابلو سه ضلعی ۷۵۰ میلی‌متر



۹-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۷۵۰×۵۰۰

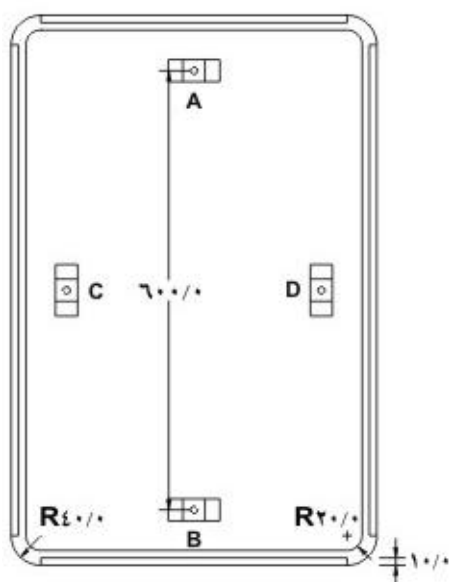
طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل با ابعاد ۷۵۰×۵۰۰ میلی‌متر (شکل ۱۱) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A ، B ، C ، D مندرج در نماهای برشی و پشتی محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



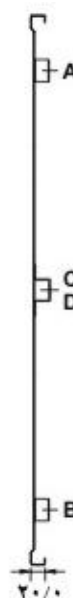
ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

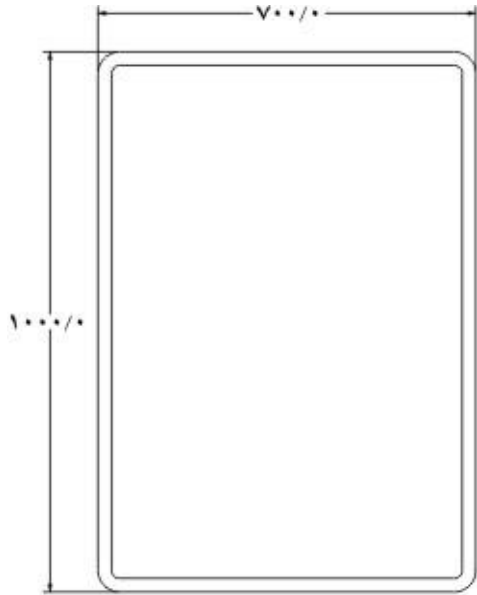


ج - نمای برشی

شکل ۱۱ - طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۷۵۰×۵۰۰

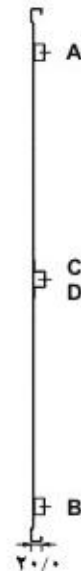
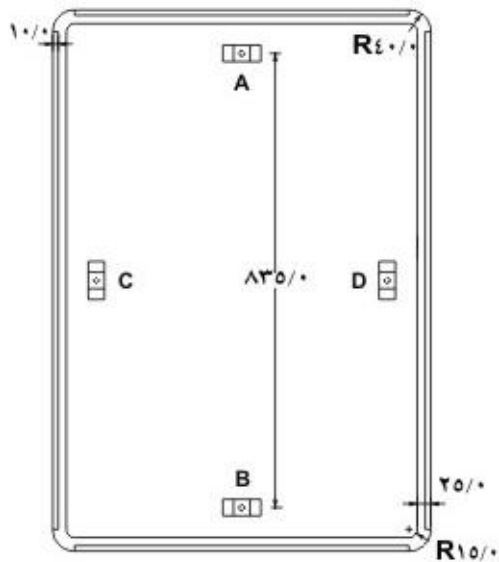
۱۰-۱۸ طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۱۰۰۰×۷۰۰

طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل با ابعاد ۱۰۰۰×۷۰۰ میلی‌متر (شکل ۱۲) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای پشت (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد. نقاط A ، B ، C ، D و درنمای برشی و پشتی، محل اتصال بست‌های مورد نیاز در نصب تابلو می‌باشد که به روش نقطه جوش در پشت صفحه تابلو اجرا می‌شود.



ب - نمای روبرو

الف - نمای عمومی



د - نمای پشتی

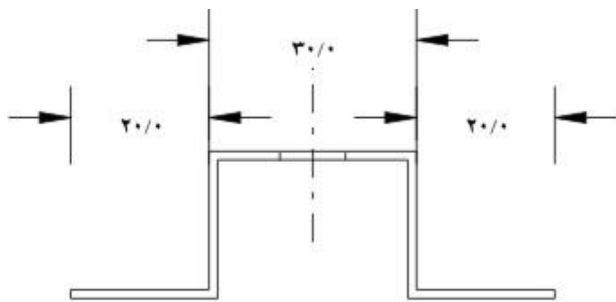
ج - نمای برشی

شکل ۱۲ - طرح‌های فنی تابلو مربع مستطیل ۱۰۰۰×۷۰۰ میلی‌متر

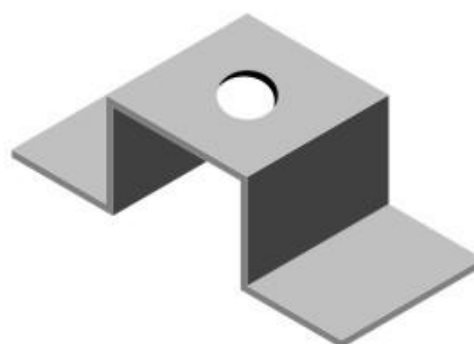
## ۱۱-۱۸ طرح‌های فنی بست پشت تابلو

طرح‌های فنی بست پشت تابلو (شکل ۱۳) شامل نمای عمومی (شکل الف)، نمای روبرو (شکل ب)، نمای برشی (شکل ج) و نمای بالا (شکل د) تابلو مذکور می‌باشد.

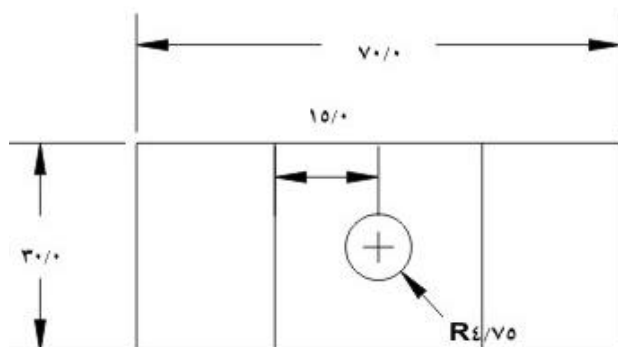
این بست از ورق روغنی کششی با ضخامت ۱/۵ میلی‌متر برای تابلوهای با اندازه کوچک و با ضخامت ۲ میلی‌متر برای تابلوهای با اندازه بزرگ تولید می‌شود که به روش نقطه جوش الکتریکی پشت صفحه تابلو نصب می‌شود که پس از این مرحله به منظور جلوگیری از خوردگی و هوازدهی به وسیله رنگ الکترواستاتیک پوشش داده می‌شود.



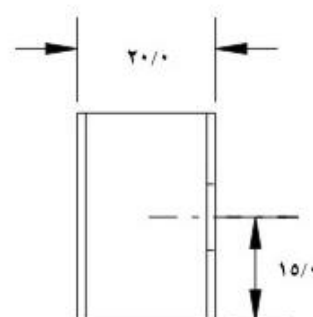
ب - نمای روبرو



الف - نمای عمومی



د - نمای بالا



ج - نمای برشی

شکل ۱۳ - طرح‌های فنی بست پشت تابلو